



Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná podle ustanovení § 8, § 12 odstavec (1), § 14, § 21 odstavec (1) písmeno a) a souvisejících zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon) s názvem:

„Kompletní výměna výtahů v bytových domech Kounicova 69, 71, 73, 87, Brno-Žabovřesky“

**ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní
otevřené řízení**

TECHNICKÁ SPECIFIKACE DODÁVANÝCH VÝTAHŮ

Technické specifikace je součástí zadávacích podmínek vymezených v ustanovení § 17 písm. l) Zákona a zadávací dokumentace vymezené v ustanovení § 44 odstavec (1) Zákona. Technická specifikace obsahuje upřesňující informace k údajům, které byly obsaženy v oznámení o zakázce, a je uveřejňována v souladu s ustanovením § 48 odstavec (1) zákona na profilu zadavatele. V technické specifikaci jsou uvedeny podmínky zadavatele, které bude zadavatel posuzovat a jejichž nesplnění vede k vyloučení dodavatele z další účasti v zadávacím řízení.

OBSAH TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1. Kompletní výměna stávajícího výtahu za nový v bytovém domě Kounicova 69, 71, 73 Brno-Žabovřesky**
 - 1.1** Technická data stávajícího osobního výtahu
 - 1.2** Technická data a provedení nabízeného výtahu - bezpřevodový výtahový stroj
- 2. Kompletní výměna stávajícího výtahu za nový v bytovém domě Kounicova 87, Brno-Žabovřesky**
 - 2.1.** Technická data stávajícího osobního výtahu
 - 2.2.** Technická data a provedení nabízeného výtahu - bezpřevodový výtahový stroj



1) Kompletní výměna stávajícího výtahu za nový v bytovém domě Kounicova 69, 71, 73 Brno-Žabovřesky

1.1. Technická data stávajícího osobního výtahu:

Typ výtahu:	TOV 250	Nosnost:	250 kg
Stanice / nástupiště:	7/7	Jmenovitá rychlost:	0,6 m/s
Rok výroby:	1958	Zdvih:	18,0 m
Výrobce:	Transporta		

1.2. Parametry požadovaného nového trakčního výtahu:

Technická data a provedení výtahu - bezpřevodový výtahový stroj

Stanice / nástupiště:	7/7
Zdvih:	cca 18,0 m
Nosnost:	min. požadovaná nosnost 450 kg

Šachta:

- šířka x hloubka	Dle projektové dokumentace (dále jen „PD“)
- výška horní stanice	Dle PD
- prohlubeň	Dle PD
- vodítka klece, protiváhy	vše nové - kompletní včetně kotev
- protiváha	nová - kompletní
- elektroinstalace	nová - kompletní
- prostředí	v šachtě a ve strojovně normální dle ČSN 33 2000-5-51 tabulky 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1

Zdvih:	18,0 m
---------------	--------

Počet stanic/nástupišť:	7/7
- označení stanic	-1,0.....5
- výchozí stanice	0

Řízení:	jednosměrné sběrné – směr dolů do výchozí stanice Mikroprocesorový řídicí systém
----------------	---

Pohon:	nový bezpřevodový trakční lanový s plynulou regulací
frekvenčním měničem	
- elektroinstalace	nová - kompletní

Elektrická síť:	
- hlavní přívod	vodiče 5x4 mm ² Cu (stávající přívod vyhovuje)

Kabina:	nová - kompletní ocelová
- světlá výška	min. požadovaná výška 2120 mm
- světlá šířka	min. požadovaná šířka 850 mm
- světlá hloubka	min. požadovaná hloubka 1400 mm (měřeno k zárubní kabinových dveří (NE k panelům - křídům)
- provedení	neprůchozí
- design bočních stěn a zadní stěny	barva - výběr ze vzorníku
- design čelní stěny	nerez brus
- panel ovladačové kombinace	na boční stěně, nerez
- podlaha	protiskluzová, okopové plechy nerez brus
- zrcadlo	na 1/2 výšky zadní stěny (bezpečnostní sklo)
- madlo	na zadní stěně, nerez
- strop	nerez
- osvětlení	LED diody (požadavek na automatické vypínání osvětlení v kabině po cca 10 minutách při nečinnosti výtahu – z důvodu spotřeby el. energie)
- komunikátor pro spojení s vyprošťovací službou (GSM brána)	

Kabinové dveře:	nové automatické - samočinné (ne BUS), čtyř panelové centrální dveře
- světlá šířka x výška	min. požadovaná šířka dveří 700 mm
- design křídél	nerez
- bezpečnostní prvky	dle ČSN EN 81-1

Šachetní dveře:	nové ruční (poloautomatické)
- světlá šířka x výška	min. šířka 700 mm, min. výška 2000 mm



- design rámu a křídel
- požární odolnost

barevný kov - KOMAXIT
EW 60

Ovládací panel rozvaděče:

- umístění

v posledním nástup. st., nebo ve strojovně výtahu

Signalizace v kabině:

ovládací panel -nerez antivandal
digitální ukazatel polohy a směrové šipky,
nouzové osvětlení a signalizace ALARM
signalizace přetížení
tlačítko otevření dveří
tlačítko zavření dveří
klíčkový ovladač pro prioritní jízdu

- tlačítka stanice

provedení nerez – antivandal (Označení všech tlačítek braillovým písmem)

Signalizace ve stanicích:

- výchozí stanice
- ostatní stanice
- tlačítka volby

signalizace nebude integrována do tlačítkového ovladače, ale umístěna nad rámem šachetních dveří samostatně na stěně digitální polohová a směrové šipky
signalizace směru jízdy
provedení nerez – antivandal
tlačítka volby budou umístěna na stěnu vedle rámu šachetních dveří

Ostatní výbava výtahu:

dle ČSN EN (klíčkový ovladač pro požární režim v hlavní nástupní st., náhradní zdroj /nouzová jízda/, tlačítko, GSM brána + náhradní zdroj – obousměrné dorozumívací zařízení) umožňující spojení se stálou vyprošťovací službou dle nařízení vlády č.27/2003 Sb., tlačítko STOP a žebřík do prohlubně výtahu, atd.) intercom (tel. spojení mezi kabinou a servisním panelem)

Součástí plnění veřejné zakázky je demontáž starého výtahu, montáž nového výtahu, provedení příslušných stavebních úprav souvisejících s osazením nového výtahu, včetně:

- kompletní stavební úpravy strojovny související s výměnou výtahové technologie,
- demontáže stávající betonové protiváhy,
- demontáže stávajících betonových nárazníků,
- stavebních prací v šachtě spojených s demontáží a montáží šachetních dveří (instalace nosných překladů, úprava dveřních otvorů, podbetonování prahů šachetních dveří),
- nátěr dna prohlubně

dále:

- zpracování kompletní technické dokumentace,
- doložení příslušných dokladů včetně provedení zkoušek dle příslušných ČSN, EN,
- předložení platné revizní zprávy o přívodu elektrické energie do hlavního vypínače výtahu.

Nový výtah musí odpovídat požadavkům stávajících platných norem a předpisů. Kompletní výměna výtahu bude provedena v souladu s normou ČSN-EN 81-1, ČSN-EN 81-21, ČSN-EN 81-73, nebude ponecháno žádné z úrovně bezpečnostních rizik výtahu podle ČSN 27 4007. Nový výtah musí odpovídat požadavkům stávajících platných norem a předpisů.



2) Kompletní výměna stávajícího výtahu za nový v bytovém domě Kounicova 87, Brno-Žabovřesky

2.1. Technická data stávajícího osobního výtahu:

Typ výtahu:	TOV 250	Nosnost:	250 kg
Stanice / nástupiště:	6/6	Jmenovitá rychlost:	0,6 m/s
Rok výroby:	1958	Zdvih:	16,0 m
Výrobce:	Transporta		

2.2. Parametry požadovaného nového trakčního výtahu:

Technická data a provedení výtahu - bezpřevodový výtahový stroj

Stanice / nástupiště:	6/6
Zdvih:	16,0 m
Nosnost:	min. požadovaná nosnost 450 kg

Šachta:

- šířka x hloubka	Dle PD
- výška horní stanice	Dle PD
- prohlubeň	Dle PD
- vodítka klece, protiváhy	vše nové - kompletní včetně kotev
- protiváha	nová - kompletní
- elektroinstalace	nová - kompletní
- prostředí	v šachtě a ve strojovně normální dle ČSN 33 2000-5-51 tabulky 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1

Zdvih:	16,0 m
---------------	--------

Počet stanic/nástupišť:	6/6
- označení stanic	-1,0.....4
- výchozí stanice	0

Řízení:	jednosměrné sběrné – směr dolů do výchozí stanice Mikroprocesorový řídicí systém
----------------	---

Pohon:	nový bezpřevodový trakční lanový s plynulou regulací frekvenčním měničem
- elektroinstalace	nová - kompletní

Elektrická síť:	
- hlavní přívod	vodiče 5x4 mm ² Cu (stávající přívod vyhovuje)

Kabina:	nová - kompletní ocelová
- světlá výška	min. požadovaná výška 2120 mm
- světlá šířka	min. požadovaná šířka 850 mm
- světlá hloubka	min. požadovaná hloubka 1400 mm (měřeno k zárubní kabinových dveří (NE k panelům - křídlům))
- provedení	neprůchozí
- design bočních stěn a zadní stěny	barva - výběr ze vzorníku
- design čelní stěny	nerez brus
- panel ovladačové kombinace	na boční stěně, nerez
- podlaha	protiskluzová, okopové plechy nerez brus
- zrcadlo	na 1/2 výšky zadní stěny (bezpečnostní sklo)
- madlo	na zadní stěně, nerez
- strop	nerez
- osvětlení	LED diody (požadavek na automatické vypínání osvětlení v kabině po cca 10 minutách při nečinnosti výtahu - z důvodu spotřeby el. energie)
- komunikátor pro spojení s vyprošťovací službou (GSM brána)	

Kabinové dveře:	nové automatické - samočinné (ne BUS), čtyř panelové centrální dveře
- světlá šířka x výška	min. šířka dveří 700 mm
- design křidel	nerez
- bezpečnostní prvky	dle ČSN EN 81-1

**Šachetní dveře:**

- světlá šířka x výška
- design rámu a křídel
- požární odolnost

Ovládací panel rozvaděče:

- umístění

nové ruční (poloautomatické)

min. šířka 700 mm, min. výška 2000 mm

barevný kov - KOMAXIT

EW 60

v posledním nástup. st., nebo ve strojovně výtahu

Signalizace v kabině:

ovládací panel -nerez antivandal
digitální ukazatel polohy a směrové šipky,
nouzové osvětlení a signalizace ALARM
signalizace přetížení
tlačítko otevření dveří
tlačítko zavření dveří
klíčkový ovladač pro prioritní jízdu

- tlačítka stanice

provedení nerez – antivandal (Označení všech tlačítek braillovým písmem)

Signalizace ve stanicích:

- výchozí stanice
- ostatní stanice
- tlačítka volby

signalizace nebude integrována do tlačítkového ovladače, ale umístěna nad rámem šachetních dveří samostatně na stěně digitální polohová a směrové šipky
signalizace směru jízdy
provedení nerez – antivandal
tlačítka volby budou umístěna na stěnu vedle rámu šachetních dveří

Ostatní výbava výtahu:

dle ČSN EN (klíčkový ovladač pro požární režim v hlavní nástupní st., náhradní zdroj /nouzová jízda/, tlačítko, GSM brána + náhradní zdroj – obousměrné dorozumívací zařízení) umožňující spojení se stálou vyprošťovací službou dle nařízení vlády č.27/2003 Sb., tlačítko STOP a žebřík do prohlubně výtahu, atd.) intercom (tel. spojení mezi kabinou a servisním panelem)

Součástí plnění veřejné zakázky je demontáž starého výtahu, montáž nového výtahu, provedení příslušných stavebních úprav souvisejících s osazením nového výtahu, včetně:

- kompletní stavební úpravy strojovny související s výměnou výtahové technologie,
- demontáže stávající betonové protiváhy,
- demontáže stávajících betonových nárazníků,
- stavebních prací v šachtě spojených s demontáží a montáží šachetních dveří (instalace nosných překladů, úprava dveřních otvorů, podbetonování prahů šachetních dveří),
- nátěr dna prohlubně

dále:

- zpracování kompletní technické dokumentace,
- doložení příslušných dokladů včetně provedení zkoušek dle příslušných ČSN, EN,
- předložení platné revizní zprávy o přívodu elektrické energie do hlavního vypínače výtahu.

Nový výtah musí odpovídat požadavkům stávajících platných norem a předpisů. Kompletní výměna výtahu bude provedena v souladu s normou ČSN-EN 81-1, ČSN-EN 81-21, ČSN-EN 81-73, nebude ponecháno žádné z úrovně bezpečnostních rizik výtahu podle ČSN 27 4007. Nový výtah musí odpovídat požadavkům stávajících platných norem a předpisů.