

BUILDINGcentrum - HSV, s.r.o.

Karlov 169/88, 594 01 Velké Meziříčí

IČ: 253 17 873

tel. (+420) 566 686 211

e-mail: info@bc-hsv.cz

<http://www.bc-hsv.cz>

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Název akce, objekt:

MODERNIZACE PORÁŽKY TORO HLAVEČNÍK

SO 05 VENKOVNÍ ÚPRAVY

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

100. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavebník:

CHOVSERVIS a. s., Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Místo stavby:

k. ú. Hlavečnick, parc. č. 683/23, st. 195/1

Zodpovědný zástupce úseku firmy:

Ing. František Komínek

Hlavní projektant stavby:

Ing. Miroslav Šoukal

Vypracoval:

Ing. Miroslav Šoukal



Číslo zakázky:

6 028 19

Datum:

Únor 2021



1. Úvod:

1.1 Stávající stav, stavební pozemky:

Záměr je situován ve stávajícím uzavřeném oploceném areálu masokombinátu TORO Hlavečnick, v samostatném zastavěném území nacházejícím se při západním okraji katastru, cca 800 m jihozápadním směrem za obcí Hlavečnick.

Stěžejní část areálu je zastavěná železobetonovým halovým objektem vlastního masokombinátu, ten doplňují další související provozní stavby a budovy (administrativní budova, vodojem, dílny, samostatné stáje, rozvodna NN, ČOV, aj.).

Podstatnou nezastavěnou část areálu tvoří zpevněná manipulační plocha na pozemku parc. č. 683/23, která ústí hlavním areálovým vjezdem a vedlejším výjezdem na účelovou příjezdovou komunikaci odbočující se ze státní silnice č. III/32713 Hlavečnick – Krakovany. Všechny komunikace mají asfaltovou úpravu a dostatečné silniční parametry pro dopravu nákladních automobilů s návěsy.

Navrhovaným záměru nebude dotčen dosavadní dopravní koncept v lokalitě ani v areálu.

1.2 Předmět projektové dokumentace:

Předmětem projektové dokumentace stavebního objektu SO 05 je provedení opravy, resp. rozšíření stávající zpevněné manipulační plochy v nejbližším okolí provozu porážky.

Vzhledem k charakteru zpevnění a provádění je celý objekt venkovních úprav rozčleněn na tyto jednotlivé dílčí části:

A asfaltová plocha	oprava plochy podél jižního průčelí porážky po provedení nových přístaveb čekáren, a příjmových ramp a přeložek areálových rozvodů, vč. nových napojení
B betonová zámková dlažba	převážně plochy rozšíření okolo přístavby SO02 pro zajištění přístupu ke stávajícímu vstupu do provozu porážky, přístupu ke stávajícímu žb. odlukovači tuků a k přepravě padlých kusů z čekárny SO02, v rámci přístavby SO03 přístupová plocha k přístřešku pro plynové lahve
C betonová plocha	rekonstrukce stávající betonové plochy před skladem odpadů a konfiskátů (místop. č. 192)

2. Kapacity, zastavěné plochy:

Základní kapacity zpevněných ploch jsou uvedeny v tabulce 1 a na příslušných výkresech:

Tab. 1: Základní kapacity zpevněných ploch:

Rozměr	m. j.	A asfaltová plocha	B beton. zámková dlažba	C betonová plocha
Konstrukce zpevnění	-	betonová zámková dlažba tl. 80 mm do chodníkových (příp. silničních) obrubníků, dle TP 170	asfaltový beton celkem 20 cm, písek 15 cm, šterkopísek 25 cm, dle TP 170 a TP 146	asfaltový povrch, skladba bude upřesněna dle vyjádření ekonomického odboru MÚ Jičín
Plocha	m ²	183	97	33,4
Šířka	m	2,1 – 4,2	3,0; 5,0	4,5
Délka	bm	68,3	5,7; 11,8	7,4

3. Technické a konstrukční řešení:**3.1 A: asfaltová plocha**

bourací a odstraňovací práce	stávající kryt bude strojně odříznut a stržen v požadované mocnosti (min. 200 mm)	
zemní práce	hutněný zásyp výkopů po provedení přeložek areálových rozvodů, zhutnění stávajících podkladních vrstev	
směrové a šířkové uspořádání	podél jižního průčelí porážky a příjmových ramp ve stávajícím uspořádání	
výškové a sklonové poměry	stávající s plynulým napojením na ponechaný kryt	
konstrukce zpevnění	dle TP 170, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI	<u>Skladba:</u> asfaltový beton ACO 11 50 mm postřík spojovací emulzí 0,3 kg/m ² - asfaltový beton podkladní ACP 16 70 mm postřík spojovací asfaltový 0,3 kg/m ² - drcené kamenivo fr. 32/63 mm s betonovou stabilizací 200 mm <u>štěrkodrt' fr. 0/63</u> <u>200 mm</u> Celkem 520 mm
odvodnění	příčným sklonem od objektu do stávajících uličních vpustí	
ostatní konstrukce	- betonová silniční přídlažba 250/100 mm podél příjmových ramp - lemující silniční obrubníky ABO 100/15/25	
dopravní značení	bez dopravního značení	

3.2 B: betonová zámková dlažba

bourací a odstraňovací práce	nepředpokládají se	
zemní práce	odtěžení zeminy do hloubky 0,5 m od úrovně budoucího povrchu dlažby	
směrové a šířkové uspořádání	- podél celé čelní strany SO02 v šířce 5,0 m - kolmo na čelní stranu SO03 před přístřeškem pro plynové lahve v šířce 3,0 m	
výškové a sklonové poměry	dle stávajícího terénu se spádováním od objektů SO02 a SO03	
konstrukce zpevnění		<u>Skladba:</u> betonová zámková dlažba 80 mm lože z drceného kameniva fr. 4/8 mm 40 mm stabilizace betonem C16/20 50 mm drcené kamenivo fr. 32/63 mm 200 mm <u>štěrkodrt' fr. 0/63</u> <u>130 mm</u> Celkem 500 mm
odvodnění	příčným a podélným sklonem na stávající zpevněné plochy (následně do stávajících uličních vpustí)	
ostatní konstrukce	lemující silniční obrubníky ABO 100/15/25 a chodníkové obrubníky 100/10/25	
dopravní značení	bez dopravního značení	

3.3 C: betonová plocha

bourací a odstraňovací práce	odstranění původní betonové vrstvy v mocnosti min. 300 mm	
zemní práce	zhutnění stávajících podkladních vrstev	
směrové a šířkové uspořádání	ve stávajícím rozsahu před skladem odpadů a konfiskátů	
výškové a sklonové poměry	stávající s plynulým napojením na okolní asfaltovou plochu	
konstrukce zpevnění		<u>Skladba:</u> drátkobetonová deska, beton C 30/37-XA2, drátky 50/1,0 – 25 kg/m ² 200 mm hutněný štěrkopísek 150 mm <u>štěrkodrt' fr. 0/63</u> <u>250 mm</u> Celkem 600 mm
odvodnění	příčným sklonem od objektu do stávajících uličních vpustí	
ostatní konstrukce	ocelová vodítka Z20 pojezdu přepravních kontejnerů	
dopravní značení	bez dopravního značení	

4. Bezbariérové řešení:

Bezbariérová opatření nejsou požadována, na navržený záměr (neveřejně přístupný výrobní objekt potravinářského průmyslu) se nevztahují ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby:

Před započítím zemních prací budou vytyčeny průběhy všech podzemních vedení v prostoru stavby (nebylo-li již provedeno), jedná se převážně o areálové rozvody (vodovodu, dešťové a splaškové kanalizace) a kabelová vedení NN a elektronických komunikací. Při práci v jejich blízkosti se pracovníci budou řídit vyjádřeními, resp. požadavky příslušných správců inž. sítí či jejich provozovatelů.