



Laboro ateliér, s. r. o.  
Pardubická 644, 565 01 Choceň

# D/S0301

|                         |   |                                       |             |
|-------------------------|---|---------------------------------------|-------------|
| OBJEDNATEL              | Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň      | STUPEŇ DOKUMENTACE<br><br><b>PDPS</b> |             |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. PETR VALIHRACH                               |                                       |             |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | ING. JOSEF VESELÝ                                 |                                       |             |
| VYPRACOVALA             | Bc. MARTIN HEJZLAR                                |                                       |             |
| NÁZEV ST                | Revitalizace autobusového nádraží Choceň-Herzánka | ZAK. ČÍSLO                            | 16051       |
|                         |   | DATUM                                 | KVĚTEN 2025 |
|                         |   | FORMÁT                                | A4          |
|                         |   | MĚŘÍTKO                               | -           |
| NÁZEV OBJEKTU           | PŘELOŽKA VODOVODU                                 | POŘ. ČÍSLO                            | SOUPRAVA    |
| NÁZEV PŘÍLOHY           |   | <b>1</b>                              |             |
|                         | TECHNICKÁ ZPRÁVA                                  |                                       |             |

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....                                   | 1 |
| 2   | SOUHRN VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....                             | 2 |
| 3   | TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....                    | 2 |
| 3.1 | Stávající stav .....  | 2 |
| 3.2 | Zdůvodnění přeložky .....                                   | 2 |
| 3.3 | Postup výstavby .....                                       | 2 |
| 4   | Vliv stavby na povrchové a podzemní vody, zemní práce ..... | 3 |
| 4.1 | Vliv stavby na povrchové a podzemní vody .....              | 3 |
| 4.2 | Výkopy .....  | 3 |
| 4.3 | Uložení potrubí .....                                       | 3 |
| 4.4 | Zásypy .....  | 3 |
| 4.5 | Ohrazení výkopu .....                                       | 3 |
| 4.6 | Upozornění .....  | 3 |
| 5   | Postup stavebních a montážních prací .....                  | 4 |
| 5.1 | Stavební řešení .....                                       | 4 |
| 5.2 | Čištění potrubí .....                                       | 4 |
| 5.3 | Zkoušení potrubí .....                                      | 4 |
| 6   | Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci .....           | 5 |

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA - OBJEKT: **Revitalizace autobusového nádraží Choceň – Herzánka – SO 301 Přeložka vodovodu**

|  |  |
|--|--|
| DRUH STAVBY:                           | Rekonstrukce přestupního uzlu autobusové dopravy   |
| INVESTOR (STAVEBNÍK):                  | Město Choceň,<br>Jungmanova 301<br>565 01 Choceň   |
| ZPRACOVATEL PROJEKTU:                  | Laboro ateliér s.r.o.<br>Pardubická 644<br>565 01 Choceň<br>tel.: 775 977 606<br>e-mail: ropek@laboroatelier.cz  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:                 | Ing. Josef Veselý<br>tel.: 605 910 922<br>e-mail: vesely@projekcevesely.cz<br>autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství<br>č. a. 0601894 |
| PROJEKTANT:                            | Ing. Jan Ropek<br>tel.: 775 977 606<br>e-mail: ropek@laboroatelier.cz  |
| KRAJ:                                  | Pardubický   |
| OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:          | Vysoké Mýto  |
| POVĚŘENÝ SÚ:                           | Vysoké Mýto  |
| KATASTR:                               | Choceň (651974)  |
| PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ OBJEKTU SO 301: | <b>p. č. 2097/61</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; vlastnické právo: Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň   |
| POLOHA:                                | Intravilán   |
| STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:         | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)   |
| SKLADBA DOKUMENTACE:                   | Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění novely č. 405/2017 Sb. ze dne 7. prosince 2017 o dokumentaci staveb (příloha č. 11)  |

## 2 SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

---

### a) Projektové podklady

- Geodetická dokumentace
- Doklady od správců o stávajících inženýrských sítích technické infrastruktury včetně digitálních podkladů v zájmovém území
- Dokumentace stavby

### b) Ostatní

- Příslušné normy
- Souvisící předpisy

## 3 TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

---

### 3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající vodovod PVC D 90 A PE 90 je veden v prostoru chodníku autobusového stanoviště.

### 3.2 ZDŮVODNĚNÍ PŘELOŽKY

Z důvodu plánované modernizace přestupního terminálu je stávající průběh vodovodu nevyhovující a před samotnou rekonstrukcí je nutno provést jeho přeložení. Vodovod bude nahrazen přeložkou splňující současné požadavky na uložení vodovodních potrubí.

Přeložka bude nově vedena mimo polohu navrženého chodníku a mimo zastávkového pruhu pro autobusy s betonovým krytem.

### 3.3 POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba tohoto stavebního objektu bude zahájena před započítáním výstavby komunikací. Trasa stávajícího vodovodu bude před započítáním výkopových prací vytyčena jeho provozovatelem a ověřena sondami zhotovitelem.

Po dobu výstavby musí být zajištěna dodávka pitné vody pro stávající odběratele pitné vody:

- Stávajícím vodovodem
- Novým vodovodem přepojeným na stávající vodovod
- Jiným náhradním zásobováním (výtokové stojany v blízkosti úseku s přerušenou dodávkou pitné vody) - dočasně (max. 1 den) ve výjimečných případech, kdy nebude možné zásobovat odběratele stávajícím ani novým vodovodem.

Přepojení na stávající řad je nutno předem projednat s vlastníkem. Stanovení náhrad během výstavby vodovodu bude součástí dohody mezi budoucím investorem výstavby přeložky a správcem vodovodu.

## 4 VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY, ZEMNÍ PRÁCE

---

### 4.1 VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Jedná se o podzemní liniovou stavbu. Navržená stavba nemá vliv na povrchové ani podzemní vody.

### 4.2 VÝKOPY

Výkopové práce na obou koncích přeložky budou prováděny převážně strojně, v místě křížení st. IS ručně. Zemní práce pro trubní vedení budou provedené v pažené rýze, pažení příložené. Šířka rýhy je 1,20 m. Výkopek bude uložen v pracovním pruhu.

### 4.3 ULOŽENÍ POTRUBÍ

V zemi trubky PE budou uloženy do výkopu na srovnané dno na štěrkopískovém loži frakce 0 – 16 mm, tloušťky 0,10 m. K horní ploše potrubí bude připevněn vytyčovací vodič, který bude z izolovaného měděného drátu průřezu min. 6 mm<sup>2</sup>. Vodič bude vyveden i do poklopů šoupěte a hydrantu. Potrubí bude obsypáno a hutněno štěrkopískem frakce 0 – 16 mm do výšky 0,30m nad svůj vrchol potrubí. Nad obsypem bude uložena výstražná perforovaná fólie bílé barvy šířky 340 mm.

### 4.4 ZÁSYPY

Všechny zasypy budou hutněné po vrstvách max. 0,30 m. Pod nezpevněnou plochou i zpevněnou plochou bude zasyp štěrkodrtí 0 – 32 mm. Hutnění na 95% P.S. Přebytečná zemina bude použita do násypů stavby – přemístění do 500 m.

### 4.5 OHRAZENÍ VÝKOPU

V místech provádění výkopů bude provedeno ohrazení pracovního pruhu, tak, aby bylo zabráněno pádu cizích osob.

### 4.6 UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel zajistit vytyčení všech stávajících podzemních rozvodů, aby při výkopech nedošlo k jejich porušení. O vytyčení je třeba provést záznam do stavebního deníku. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším vlivům. Odkryté podzemní vedení a zařízení se musí zakreslit do dokumentace skutečného provedení stavby.

## 5 POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

---

### 5.1 STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stávající vodovodní řad PVC DN90 bude přeložen v důsledku úpravy povrchu komunikace, kdy stávající asfaltový kryt bude nahrazen betonovým zálivem pod trasou autobusové dopravy. Nová trasa vodovodu bude uložena pod komunikací a potrubí bude provedeno z materiálu PE100 DN90 SDR11.

Napojení na stávající řad PVC DN90 bude realizováno pomocí přechodových tvarovek PVC/PE. Po přeložení vodovodního řadu, budou přepojeny čtyři stávající domovní přípojky prostřednictvím navrtávacích elektrotvarovek.

Pro stavbu budou použité tyto materiály:

- potrubí vodovodní PE 90, tvarovky – SDR11
- signalizační vodič
- výstražná folie

### 5.2 ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ

Při montážních pracích je nutno postupovat tak, aby v průběhu prací, příp. po skončení prací nedocházelo ke vnikání nečistot do potrubí.

### 5.3 ZKOUŠENÍ POTRUBÍ

Na vodovodním potrubí musí být prokázána těsnost, a to tlakovou zkouškou. Tlaková zkouška se provede dle ČSN 755911 na potrubí, které je částečně zasypáno tak, aby byly obnaženy pouze spoje potrubí pro fyzickou kontrolu. Částečný zásyp je hutněný. Tlaková zkouška se provede pitnou vodou. Potrubí se naplní vodou na zkušební přetlak dle ČSN a odvzdušní se. V případě poklesu tlaku se provede každé 2 hodiny dotlakování na předepsaný zkušební přetlak. Doba trvání stabilizace potrubí je min 12 hodin. Po stabilizaci se provede vlastní tlaková zkouška. Délka tlakové zkoušky je 1 hodina a přípustný pokles tlaku je 0,02 MPa.

Dále bude proveden proplach a dezinfekce vodovodního potrubí. Ke zkouškám bude přizván zástupce provozovatele.

## 6 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

---

Při provádění zemních prací je nutné se řídit ČSN 73 3050 – Zemní práce. Požadavky na

bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích jsou uvedeny zejména v:

- Zákon číslo 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Zákon číslo 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška číslo 87/2000 Sb. podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic
- Nařízení vlády číslo 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády číslo 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády číslo 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní nářadí
- Nařízení vlády číslo 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády číslo 591/2005 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

V místě provádění prací bude provedeno ohrazení pevným hrazením tak, aby se zabránilo přístupu nepovolaných osob.

Vypracovala: Bc. Martin Hejzlar