

**NELL PROJEKT s. r. o., Zarámí 428, 760 01 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Kontejnerové stání na ul. Partyzánská, Hranice “

**Stupeň** : Dokumentace pro územní souhlas

**Stavebník** : Město Hranice

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**  
**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová

**Vypracoval** : Ing. Aleš Trněný

**Datum** : 5/2021

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby :	„Kontejnerové stání na ul. Partyzánská, Hranice“
Místo stavby :	Hranice, ul. Partyzánská
Katastrální území:	Hranice
Parcelní čísla dotčených pozemků:	2449/1, 1903, 2459/1
Předmět dokumentace:	Rozšíření kapacity kontejnerů
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

#### **A.1.2. Údaje o žadateli**

Stavebník: Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli**

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Zarámí 428, 760 01 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby,  
č. autorizace 1201499

## **A.2. Seznam vstupních podkladů**

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentace a inženýrskými sítěmi.

## **A.3. Údaje o území**

### **a) rozsah řešeného území, zastavěné/nezastavěné území**

Nově navrhovaná kontejnerová plocha se nachází v zastavěném území města Hranice v blízkosti křižovatky ulic Partyzánská a Teplická. Uliční prostor je tvořen stávající vozovkou, parkovacími stáními chodníky podél vozovky. Nové kontejnerové stání je navrženo v protoru krajního parkovacího stání. Výstavbou kontejnerového stání dojde k zlepšení podmínek v okolí.

### **b) dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o výstavbu nového kontejnerového stání v zastavěném území města Hranice. V současné době se v řešeném prostoru nachází parkovací stání a zatravněná plocha.

### **c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území 100 – leté vody vodního toku Bečva.

### **d) údaje o odtokových poměrech**

Odvodnění plochy pryžového koberce, který pokrývá plochu nad podzemní částí kontejnerů je řešeno vsakováním do podloží pomocí odvodňovacích drážek. Odvodnění zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby je řešeno příčným spádem na stávající komunikaci.

### **e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu města.

### **f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Navržené řešení bylo provedeno dle následujících norem a předpisů:

ČSN 73 61 01 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 30 50 – Zemní práce

TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

### **g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Do návrhu výstavby kontejnerového stanoviště v podrobnosti dokumentace pro územní souhlas jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace obsahuje navazující stavební úpravy či novostavby komunikační sítě, které jsou řešeny v rámci rozvoje města.

### **h) seznam výjimek a úlevových řešení**

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

### **i) seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Navržená stavba je podmíněna přeložkou zemních kabelů SEK (CETIN a.s.), které jsou v kolizi v navrženými podzemními kontejnery.

**j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)**

Stavba se nachází v katastrálním území Hranice.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m2)	Vlastník
2449/1	Ostatní plocha	1086	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
2459/1	Ostatní plocha	14728	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
1903	Ostatní plocha	1816	Vzdělávací středisko Hranice, s.r.o., Jaselská 832, Hranice I-Město, 75301 Hranice

**A.4. Údaje o stavbě**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Výstavba kontejnerového stání je novostavbou, která využívá dokončené stavby – stávající komunikace.

**b) účel užívání stavby**

Výstavbou kontejnerového stání se zvýší kapacita v okolí, která je v současném stavu nevyhovující.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stanoviště na tříděný odpad je trvalá stavba.

**d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Stavba nebude kulturní památkou ani jinak chráněnou stavbou.

**e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Do návrhu výstavby kontejnerového stanoviště v podrobnosti dokumentace pro územní souhlas jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace obsahuje navazující stavební úpravy či novostavby komunikační sítě, které jsou řešeny v rámci rozvoje města.

**g) seznam výjimek a úlevových řešení**

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

**h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů/pracovníků, apod.)**

Stanoviště je navrženo pro čtyři podzemní kontejnery, každý o objemu 3 m<sup>3</sup>. Vnější rozměry stanoviště činí 8,10 m x 4,64 m.

**i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, apod. )**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

### **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

### **Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu kontejnerového stanoviště, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách a technickými službami.

### **Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Odvodnění plochy pryžového koberce, který pokrývá plochu nad podzemní částí kontejnerů je řešeno vsakováním do podloží pomocí odvodňovacích drážek. Odvodnění zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby je řešeno příčným spádem na stávající komunikaci.

### **Odvodnění stavebního pozemku**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

## Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503  
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 20 t  
Místo uložení recyklace  
recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice  
recyklační centrum DEMSTAV group, s.r.o., Nová 1430, Hranice
- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301  
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 1 t  
Místo uložení recyklace  
recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice  
recyklační centrum DEMSTAV group, s.r.o., Nová 1430, Hranice

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,



- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

### **Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby**

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2021, pokud nenastanou procesní problémy v rámci povolovacího řízení.

Předpokládaná lhůta výstavby je odhadována na 2 měsíce.

### **Etapizace výstavby**

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

V rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích bylo co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

## **k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby viz. příloha Rozpočet.

## ***A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení stavby***

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### ***B.1. Popis území stavby***

#### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Nově navrhovaná kontejnerová plocha se nachází v zastavěném území města Hranice v blízkosti křižovatky ulic Partyzánská a Teplická. Uliční prostor je tvořen stávající vozovkou, parkovacími stání chodníky podél vozovky. Nové kontejnerové stání je navrženo v protoru krajního parkovacího stání. Výstavbou kontejnerového stání dojde k zlepšení podmínek v okolí.

#### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)**

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a inženýrskými sítěmi. Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické průzkumy. V prostoru zájmového území neprobíhala ani neprobíhá důlní činnost, nevyskytují se zde štoly ani jiná podzemní díla.

#### **c) stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma**

Výstavbou kontejnerového stanoviště se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací. Další ochranná pásma budou navržena podél přeložených a nově navržených inženýrských sítí. Šířka ochranného pásma bude odpovídat příslušným předpisům.

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.**

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území 100 – leté vody vodního toku Bečva. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

### **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba kontejnerového stanoviště nebude mít vliv na okolní pozemky a zástavbu. Nachází se na zatravněné ploše podél komunikace na pozemku města Hranice.

### **Ochrana okolí**

Pro příjezd na staveniště bude využívána stávající místní komunikace ul. Partyzánská.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

### **Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Odvodnění plochy pryžového koberce, který pokrývá plochu nad podzemní částí kontejnerů je řešeno vsakováním do podloží pomocí odvodňovacích drážek. Odvodnění zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby je řešeno příčným spádem na stávající komunikaci.

## **f) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

## **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

## **h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Jelikož se jedná o výstavbu kontejnerového stanoviště, které kopíruje současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

## **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Výstavbou kontejnerového stání se zvýší kapacita v okolí, která je v současném stavu nevyhovující. Stanoviště je navrženo pro čtyři podzemní kontejnery, každý o objemu 3 m<sup>3</sup>. Vnější rozměry stanoviště činí 8,10 m x 4,64 m.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Pro projekt kontejnerového stanoviště není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

### **B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Stanoviště je navrženo pro čtyři podzemní kontejnery, každý o objemu 3 m<sup>3</sup>. Vnější rozměry stanoviště činí 8,10 m x 4,64 m.

## **Koordinace výstavby**

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na nutnosti zachování průjezdnosti a průchodnosti okolních zpevněných ploch, zejména komunikace a chodníku.

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Poté dojde k odstranění stávajícího stání pro kontejnery. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Stávající chodník bude v místě napojení předlážděn a stávající komunikace bude přefrézována.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Kontejnerové stanoviště je navrženo v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

#### **B.2.6. Základní technický popis staveb**

##### **Situační řešení**

Nově navrhovaná kontejnerová plocha se nachází v zastavěném území města Hranice v blízkosti křižovatky ulic Partyzánská a Teplická. Uliční prostor je tvořen stávající vozovkou, parkovacími stáními chodníky podél vozovky. Nové kontejnerové stání je navrženo v protoru krajního parkovacího stání. Výstavbou kontejnerového stání dojde k zlepšení podmínek v okolí.

Navrženo je umístění čtyř podzemních kontejnerů Schafer/Europa – OV.

Jedná se o typ SSI SCHAFFER/Europa ZOV 3 – EPDM. Soupravu tvoří jedna kompaktní ocelová, žárově zinkovaná vana se 4 kontejnery o objemu 3 m<sup>3</sup>. Rozdělení kontejnerů podle typu odpadu prozatím nebylo řešeno a bude vyřešeno investorem – městem. Povrchová úprava podzemních kontejnerů bude provedena antigranitickou úpravou nadzemních skříní. Přesné rozměry a popis podzemních kontejnerů viz výkres D.1. a D.2.

Vnější rozměr stanoviště činí 8,10 m x 4,64 m.

Zpevněná plocha kontejnerového stání bude od vozovky oddělena betonovými obrubníky BO 15/15 s fází 4 cm. Plocha bude plynule napojena na stávající chodník a dotčené plochy budou předlážděny.

Dotčené asfaltové plochy budou přefrézovány a pracovní spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení stanoviště kopíruje stávající komunikaci. Příčný sklon stanoviště je 1,0 % směrem k vozovce.

### **Bourací a zemní práce**

Bourací práce zahrnují vybourání stávajícího kontejnerového stání v místě kontejnerového stanoviště a odfrézování stávajícího živičného krytu. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože a do potřebné hloubky na opravu komunikace podél navržené zpevněné plochy.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající kontejnerové stání.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

### **Požadavky na zemní pláň**

Na zemní pláni pod vjezdy musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=30$  MPa a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se

muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

## Konstrukční skladby ploch

Zpevněná pochozí plocha je navržena v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba	60 mm
- lože – dř. frakce 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	150 - 170 mm
celkem	250 – 270 mm

Přefrézování místní komunikace z asfaltového povrchu je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACP 16 (50/70)	60 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
- stávající konstrukční vrstvy	
celkem	100 mm

## Odvodnění komunikace

Odvodnění plochy pryžového koberce, který pokrývá plochu nad podzemní částí kontejnerů je řešeno vsakováním do podloží pomocí odvodňovacích drážek. Odvodnění zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby je řešeno příčným spádem na stávající komunikaci.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

## Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou za záhonové a silniční obrubníky a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí.

Pro dosypávky bude použita vhodná humózní zemina z mezidepónie.



## **Dopravní značení**

V rámci stavby se dopravní značení neřeší.

### **B.2.7. Technická a technologická zařízení. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Kontejnerové stanoviště nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

### **Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Vzhledem k tomu, že se jedná výstavbu kontejnerového stanoviště, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

### **Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Odvodnění plochy pryžového koberce, který pokrývá plochu nad podzemní částí kontejnerů je řešeno vsakováním do podloží pomocí odvodňovacích drážek. Odvodnění zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby je řešeno příčným spádem na stávající komunikaci.

## **Odvodnění stavebního pozemku**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

### **B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi. Kritéria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněné chodníky budou mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť budou v zastavěném území vybaveny veřejným osvětlením. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)**

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.**

#### **Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

#### **Seizmicita**

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

### **Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby**

Výstavbou kontejnerového stanoviště nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

#### **Povodně**

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území 100 – leté vody vodního toku Bečva.

## **Sesuvy půdy**

Kontejnerové stanoviště je navrženo podél stávající komunikace. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

## **Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

### ***B.3. Připojení na technickou infrastrukturu***

Jelikož se jedná o výstavbu kontejnerového stanoviště, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

V rámci výstavby budou provedeny pouze lokální úpravy inženýrských sítí, které budou vyvolány výstavbou.

### ***B.4. Dopravní řešení***

Jelikož se jedná o výstavbu kontejnerového stanoviště, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

### ***B.5. Řešení vegetace s souvisejících terénních úprav***

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou za záhonové a silniční obrubníky a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí.

Pro dosypávky bude použita vhodná humózní zemina z mezidepónie.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **Nakládání s odpady**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu	inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	20 t
Místo uložení	recyklace recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice recyklační centrum DEMSTAV group, s.r.o., Nová 1430, Hranice
  
- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu	inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	1 t
Místo uložení	recyklace recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice recyklační centrum DEMSTAV group, s.r.o., Nová 1430, Hranice

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,

- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## Hluk

Výstavbou kontejnerového stanoviště nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

## Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Pro návrh výstavby kontejnerového stanoviště nebylo žádáno stanovisko EIA.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Výstavbou kontejnerového stanoviště se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací. Další ochranná pásma budou navržena podél přeložených a nově navržených inženýrských sítí. Šířka ochranného pásma bude odpovídat příslušným předpisům.

## ***B.7. Ochrana obyvatelstva***

**Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

**Řešení zásad prevence závažných havárií**

Nově navržené stanoviště zlepší podmínky v okolí.

## **Zóny havarijního plánování**

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace ul. Partyzánská.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splachkové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

### **b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice kácení dřevin**

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.



Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

### **c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Obvod staveniště je zakreslen do výkresu C.3. Koordinační situace.

### **d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

Zpracoval: Ing. Aleš Tměný