

Název projektu:	Hrachov – rekonstrukce komunikace na pozemku p.č. 1675	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4,tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení oprav	Objednatel:	Obec Svatý Jan

Hrachov – rekonstrukce komunikace na pozemku p.č. 1675

SO 101 - KOMUNIKACE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ OPRAV

1. Technická zpráva Dopravní řešení

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.5.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Hrachov – rekonstrukce komunikace na pozemku p.č. 1675	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4,tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení oprav	Objednatel:	Obec Svätý Jan

1. Technická zpráva

Všeobecně

Předmětem projektu je návrh opravy místní extravilánové komunikace mezi obcemi Hrachov a Hojšín.

Dopravní řešení

Stávající vozovka je proměnné šířky 2,55-3,95 m. Délka rekonstruovaného úseku činí 1,548111. Stávající vozovky vykazují částečně poškození vlivem stárí a částečně vlivem neúnosného podloží.

V místech kde stávající asfaltová vrstva vykazuje pouze vydrolení asfaltového pojiva ze stávající vrchní asfaltové vrstvy bude proveden asfaltový přetah na stávající očištěnou komunikaci. Minimální výška nové asfaltové obrusné vrstvy činí 40mm. V projektu je uvažováno s průměrnou výškou nové asfaltové vrstvy v celé ploše 50mm, neboť v některých částech v místech nerovností bude asfaltová vrstva vyšší.

V místech kde vozovka vykazuje síťové trhliny, což je jasný znak neúnosné konstrukce vozovky nebo neúnosného podloží bude provedena výměna celé konstrukce vozovky v tl. 450mm. Vytipování míst se síťovými trhlinami, kde je nutná výměna celé konstrukce vozovky projektant provedl prohlídkou místa s měřícím kolečkem, z tohoto důvodu může mít staničení těchto míst odchylku do 5m.

Vozovky budou lemované šterkovou krajnicí šířky 0,5m.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užit motorový pěch („žábu“).

V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláň komunikací na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2}= 45$ MPa, resp. 15% CBR (mm). V případě výskytu vhodných zemin budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány.

V případě nízké kvality zemin na silniční pláni je tedy uvažováno se zlepšením aktivní zóny pod vozovkami vrstvou šterkodrti 32/64 tl. 400mm. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláň geologem stavby.

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.5.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Hrachov – rekonstrukce komunikace na pozemku p.č. 1675	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4,tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení oprav	Objednatel:	Obec Svatý Jan

Konstrukční vrstvy navržených zpevněných ploch

Navržená skladba celé konstrukce asfaltové vozovky dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	50 mm	ČSN 736121
- spojovací postřík 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřík 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	140 mm	ČSN 736124 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	460mm	

Navržená skladba vrchní asfaltové obrusné vrstvy dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřík 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
	celkem	50mm	

Dopravní značení

Stávající svislé ani vodorovné dopravní značení není nijak měněno, nové není navrhováno.

Dopravně inženýrská opatření DIO

Rekonstruovaná komunikace šířkově neumožňuje provedení stavby se zachováním provozu v tomto úseku. Celá komunikace mezi Hrachovem a Hojšínem tak musí být po dobu stavby uzavřena.

Komunikace je velmi málo zatížená a v okolí je možnost objížďky tohoto úseku. Návrh přechodného dopravního značení s vyznačením objížďky je vyznačen ve výkresové části dokumentace.

Po dobu stavby bude dopravní značení udržováno ve způsobilém stavu.

Svislé dopravní značení bude přenosné, v reflexní úpravě. Dopravní značky budou umístěny ve stabilních typových držácích. Stavebními pracemi nesmí být znemožněn průjezd hasičským vozidlům a záchranné službě.

Dodavatel je odpovědný za správnost provedení dopravního značení během stavby. Zhotovitel je povinen si zajistit dopravně inženýrské opatření DIR dle svého harmonogramu výstavby (není součástí dodávky projektové dokumentace).

Odvodnění vozovek

Odvodnění vozovek zůstává bez úprav, tedy dešťové vody natékají do přilehlých štěrkových krajnic a zatravněných ploch, kde se dešťové vody vsakují.

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.5.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Hrachov – rekonstrukce komunikace na pozemku p.č. 1675	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4,tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení oprav	Objednatel:	Obec Svatý Jan

Ochrana podzemních inž. sítí , chráničky

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyzooměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízení Vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze 05/2020

Ing.J.Stanko, Ing.J.Beneš

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.5.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko