

Kupní smlouva č.18/K/13

(dle § 409 a násl. zákona č.513/1991 Sb., obchodní zákoník)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli:

1. Obec Strážné

Strážné 129, 543 52

Zast. Tomášem Grégrem, starostou

IČ: 00580180

bankovní spojení:

jako kupující

a

2. TopKarMoto s.r.o.

Dlouhoňovice 22, 564 01 Žamberk

Zast. Pavlem Lipenským, jednatelem

IČ: 25409891

DIČ: CZ25409891

Bankovní spojení: ČSOB Žamberk, č.ú.:161313825/0300

jako prodávající

tuto kupní smlouvu

I.

Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu stroj na údržbu sjezdových lyžařských tratí (dále též jen sněžná rolba) blíže popsany v příloze č. 1 této smlouvy včetně příslušenství popsaného v příloze č. 1 této smlouvy a kupující se zavazuje sněžnou rolbu převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
- 1.2. Sněžná rolba je dodána na základě výsledku zjednodušeného podlimitního řízení (veřejná zakázka – Sněžná rolba pro ski areál Strážné) vyhlášeného kupujícím, jako zadavatelem a prodávající je tak povinen dodržet veškeré závazky a podmínky, ke kterým se v rámci této veřejné zakázky zavázal a tím dodržet svoji nabídku.
- 1.3. Dodávaná rolba není novým zařízením, ale zařízením použitým.
- 1.4. Součástí dodávky před převzetím sněžné rolby kupujícím je provedení repase rolby v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy tak, aby dodaná rolba byla plně funkční, odpovídala platným právním a technickým předpisům pro provoz takového zařízení a vykazovala stav, který byl požadován kupujícím v rámci zadávací dokumentace výše popsané veřejné zakázky.

II.

Místo dodání

- 2.1. Místem dodání je: Obec Strážné, adresa: Strážné 129, 543 52.
- 2.2. Prodávající a kupující se dohodli, že prodávající je povinen dodat repasovanou sněžnou rolbu včetně veškerého jejího příslušenství do místa dodání na náklady prodávajícího. Společně se sněžnou rolbou je prodávající povinen dodat kupujícímu doklady vztahující se k užívání sněžné rolby a dále klíče od sněžné rolby v počtu 2 ks.

III.

Dodací lhůta

3.1. Prodávající se zavazuje provést repasi sněžné rolby a řádně repasovanou rolbu dodat kupujícímu do místa dodání ve lhůtě nejpozději do 21 dnů od uzavření této smlouvy.

3.2. Kupující si tímto vyhrazuje právo, aby jeho zástupce byl přítomen celému procesu repase sněžné rolby a mohl provádět vizuální a technickou kontrolu provádění této repase. Za tímto účelem je prodávající povinen vyrozumět kupujícího o termínu a místě provádění repase minimálně 3 dny předem a umožnit zástupci kupujícího účastnit se této repase a provádět její vizuální a technickou kontrolu. V případě, že prodávající tuto svoji povinnost nesplní, je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.

IV.

Kupní cena

4.1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu zboží ve výši 2.165.000,- Kč bez DPH. Kupní cena zahrnuje veškeré práce, dodávky a služby spojené s dodáním sněžné rolby v rozsahu dle čl. I této smlouvy a v souladu s dodacími podmínkami dle článku II bodu 2.2.

4.2. Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené prodávajícím po dodání řádně repasované sněžné rolby se splatností 21 dnů od vystavení faktury kupujícímu. Kupující není v prodlení se zaplacením sjednané kupní ceny po dobu prodlení prodávajícího s doručením řádné faktury.

4.3. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

V.

Práva a povinnosti smluvních stran

5.1. Prodávající se zavazuje dodat zboží v řádné kvalitě a včas.

5.2. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % ze sjednané kupní ceny uvedené v čl. 4.1. (bez DPH) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo na náhradu vzniklé škody.

5.3. Prodávající tímto prohlašuje, že je výhradním vlastníkem prodávané sněžné rolby a příslušenství popsaného v článku I. této kupní smlouvy. Dále prohlašuje, že sněžná rolba není zcizená, není zastavena ve prospěch třetí osoby, není předmětem exekuce a nejsou mu známy žádné okolnosti, které by bránily jejímu prodeji.

5.4. Prodávající prohlašuje, že technický stav sněžné rolby ke dni dodání bude odpovídat specifikaci v příloze č. 1 a 2 této smlouvy, že předmět koupě bude plně způsobilý k užívání pro účely úpravy lyžařských tratí, že kupujícímu nezatají žádné vady, vlastnosti a zásahy do konstrukce sněžné rolby, které by měly vliv na její užívání.

5.5. Vlastnictví k předmětu koupě přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem převzetí sněžné rolby kupujícím od prodávajícího, přičemž nebezpečí náhodné zkázy nebo škody na předmětu koupě nese kupující od okamžiku převzetí sněžné rolby od prodávajícího.

VI.

Záruka

6.1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na sněžnou rolbu a její příslušenství, kdy záruční doba činí: 12 měsíců od převzetí zboží kupujícím. Záruka se vztahuje na všechny součásti sněžné rolby.

6.2. V případě vad sněžné rolby nebo jejího příslušenství je prodávající povinen tyto vady odstranit v termínu do 3 dnů od jejich nahlášení kupujícím. V případě, že jde o závadu, jejíž oprava si z technického hlediska vyžádá dobu opravy delší, jak 3 dny, je zhotovitel povinen odstranit takovou závadu v nejkratší lhůtě, kterou umožní technické podmínky, vždy však nejpozději do 7 dnů od nahlášení vady kupujícím. V případě prodlení s odstraněním vad je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo na náhradu vzniklé škody. Současně je v případě prodlení s odstraněním vad kupující oprávněn nechat vady odstranit třetí osobou na náklady prodávajícího.

VII. Závěrečná ustanovení

7.1. Tato smlouva a veškeré vztahy z ní vyplývající se řídí českým právem, zejména zákonem č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění. Veškeré spory vyplývající z této smlouvy se budou řešit dle českého práva před českým věcně příslušným soudem, když smluvní strany tímto sjednávající místní příslušnost soudu dle sídla kupujícího.

7.2. Strany si smlouvu přečetly, s jejím zněním souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.

Ve Strážném dne : 19. 10. 2013

V Žamberku dne : 18. 10. 2013

Tomáš Grégr, starosta
kupující



Pavel Lipenský, jednatel
prodávající



Příloha č.1 ke Kupní smlouvě č. 18/K/13

Technický popis nabízeného stroje PistenBully 300 Kandahar :

Výrobce : Kässbohrer Geländefahrzeug AG,
Kässbohrerstrasse 11, 88471 Laupheim, Německo

Rok výroby : 2005, najeto 6.047 motohodin, výrobní číslo : WKU5825MA5L012576

Motor:

Typ motoru: Mercedes-Benz OM 926 LA
6 - ti válcový řadový motor s turbodmychadlem a chladičem stlačeného vzduchu,
s vysokotlakým elektronickým vstřikováním.

Výkon podle ECE : **240 kW (330 ECE-PS)**

Max. točivý moment :	1.300 Nm při 1.200 - 1.600 ot./ min
Obsah válců :	7.200 cm ³
Spotřeba paliva :	od 16 l/ h
Obsah palivové nádrže	190 l

Jízdní pohon:

Hydrostatický pohon se dvěma dostatečně dimenzovanými regulačními čerpadly (A4VG125) připevněnými shora na rozdělovací převodovce přírubou.

Konstantní motory (A2FM107) s přímo protaženým pohonem na hnací planetovou převodovkou.

Planetová převodovka s integrovanou lamelovou brzdou.

Jízdní elektronika a elektronika pro omezení tahu Kässbohrer (provedení: digitální) s řízením na půlvolantu. Automatické, plynulé přizpůsobení poklesu výkonu v každém jízdním režimu. Ovládání přepínačem směru jízdy na půlvolantu a plynovým pedálem. Je možná protiběžnost pásů popř. otáčení na místě. Rychlost je plynule regulovatelná.

Přídavná hydraulika:

Hydrostatický přídavný pohon regulačními čerpadly pro hydraulicky poháněné zadní nebo přední přídavná zařízení.

Digitálně řízené otáčky hřídele frézy, reverzace smyslu otáčení.

Pracovní hydraulika s regulačními čerpadly pro hydraulicky poháněné zadní a přední přídavná zařízení (hydraulické čelní vývody).

Ozubené čerpadlo pro chladič oleje a lamelovou brzdu.

Automatické zastavení hřídele frézy při zvednutí a při vypínání a zapínání parkovací brzdy podle DIN 30770.

Brzdy:

Bez opotřebení hydrostatickým jízdním pohonem.

Dvě přídavné bezúdržbové lamelové brzdy integrované v planetové převodovce v olejové lázni s dobře dostupným mechanickým odvětráním. Tyto slouží jako parkovací, popř. nouzové brzdy a současně jako imobilizér při zvednuté plošině nebo kabině řidiče.

Podvozek:

V rozích vyztužená trubková rámová konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli s extrémní odolností proti chladu, dobře svařitelná. Výpočet pomocí metody konečných prvků, dimenzován pro přímé připojení přídavných zařízení vpředu a vzadu.

Dlouhozdvihové jednotlivé odpružení všech náprav seřiditelné kruhovými torzními tyčemi s ozubením. Málo podléhající opotřebení, vysoká životnost.

Vahadlo v robustním, utěsněném a lehce opravitelném valivém uložení. Hydraulicky seřiditelná přední náprava s pryžovým uložením, redukujícím vibrace. **Napínací náprava s trojvrstevnými celopryžovými plnými koly. Oběžné nápravy s plnými koly.**

Šířka bez pásů 2 500 mm.

Pracovní šířka vozidla přes pásy 4 160 mm.

Maximální šířka stroje s frézou 5 400 mm.

Vlastní hmotnost 6 700 kg.

Přípustná celková hmotnost 10 200 kg.

Světlá výška 350 mm.

Celková výška 2 880 mm.

Výška při sklopené kabině 3 325 mm.

Celková délka včetně radlice a frézy 10 075 mm.

Příčky pásu kombinované - hliníkové pásy s ocelovou otěrovou lištou, gumové pásnice s na bocích chráněnými hranami a vyztužené plastovými vlákny, ocelová vodítka.

Šroubové spoje s distančními vložkami.

Vzadu výkyvné zařízení pro připojení přídavných zařízení s rychloupínacím systémem.

Přední nosič pro připojení přídavných zařízení s jednomužným rychloupínacím systémem.

S novým paralelním zařízením pro připojení zadních přídavných zařízení zůstává sněžná fréza vždy v určené pracovní poloze. Hloubka frézování a průchod sněhu zůstává konstantní a umožňuje stálou kvalitu sjezdovky v každém terénu jak při jízdě do kopce tak při sjezdu.

Kabina řidiče:

Bezpečně konstruovaná dvoumístná kabina řidiče se silnou ocelovou kosterou.

Uložení kabiny na rozšířené základně. Hydraulicky sklopná.

Rozměrné, tónované sklo protažené pro nejlepší výhled z vozidla až dolů.

Zvětšené vnější zrcátko (elektricky regulovatelné), boční okno u řidiče dvojité otevíratelné.

Účinné provzdušnění a odvzdušnění kabiny řidiče.

Navíc velké střešní okno.

Ergonomické posuvné sedadlo řidiče se seřiditelnými bočními panely.

Vpravo a vlevo opěrky pro paže. Ergonomicky uspořádané pracoviště s dostatkem prostoru.

Výškově nastavitelný pultvolant s mnoha integrovanými spínacími funkcemi.

Zdokonalené komfortní sedadlo řidiče je nyní také vybaveno dvoustupňově regulovatelným vyhříváním. Nabízí mnohostranné možnosti nastavení k nejlepšímu přizpůsobení těla ulehčující páteři a zlepšenou pozici pro opření stehna a nastavitelnou úroveň polštáře sedadla.

Montáž motoru Mercedes-Benz s klidným chodem a dále zlepšenou kombinací izolace zvuků a uložení hnacího ústrojí mohly být vnitřní hluky ještě podstatně zredukovány.

Přehledná přístrojová deska, odklopná středová konzole zakrývající veškerou elektroinstalaci a elektroniku.

Ložná plošina :

Pevný mezinosník k uchycení baterií, chladiče hydraulického oleje, filtr vzduchu a výfukového systému.

Vrchní rám sklopný hydraulicky vzad.

Ložná plocha: cca. 4 m²

Stabilní zábradlí k zajištění nákladu.

Elektrická výbava:

24 V slaboproudé zařízení.

Alternátor 28 V/120 A, akumulátory 2 x 12 V/ 135 Ah, výkon pro studený start 600 A.

Mřížkový vyhřívač pro studený start dodáván sériově.

Ve střeše integrovaná pracovní xenonová světla. Dva zpětné světlomety v provedení Twin, hledací světlomet. Hodně světla při nízké spotřebě proudu.

Dvoustupňové paralelní stírací zařízení s intervalem vpředu i vzadu.

Stěrače čelního skla ohříváné chladicí kapalinou z okruhu chlazení. Kontinuálně k otáčkám motoru se přivádí na stěrače a ramínka stěračů teplá chladicí kapalina.

Zamrzání stěračů patří minulosti.

Elektricky vyhříváné čelní, zadní, boční okno a vnější zrcátka.

Termostatická regulace topení s ukazatelem vnitřní a vnější teploty.

Nastavitelná na automatický a manuální provoz, jakož i na odmrzování.

Kompletní kabeláž pro rádiové zařízení se dvěma reproduktory a anténou.

Automatické vypnutí zadních zařízení při zvednutí nakládací plošiny a kabině.

V bloku motoru integrovaný 300 W predehřev chladicí kapaliny 220 V / 1000 W.

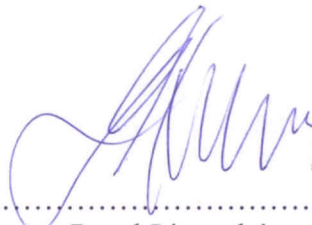
Přídavná zařízení :

Čelní odklízecí 12-polohová radlice s rychloupínacím systémem.

Zadní sněhová flexibilní fréza s rotujícím ozubeným válcem a hladícími finišery.

Veškeré ovládání přídavných zařízení je z místa řidiče.

V Žamberku, dne : 18.10.2013


.....
Pavel Lipenský
jednatel


TopKarmoto s.r.o.
Dlouhoňovice 22
564 01 Žamberk
DIČ: CZ25409891
www.topkarmoto.cz