

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka elektrobusů kategorie 10-11 m, 12-13 m a 17,5-18,75 m pro MAD Děčín“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 471/106
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky.

„v souladu s ustanovením § 98 ZVZ, si Vás tímto dovoluujeme požádat o vysvětlení a úpravu zadávací dokumentace na veřejnou zakázku „Dodávka elektrobusů kategorie 10-11 m, 12-13 m a 17,5-18,75 m pro MAD Děčín“, evidenční číslo VZ Z2026-046681:

1) Předmětem veřejné zakázky je dodávka celkem 21 ks nízkopodlažních elektrobusů ve skladbě:

(i) 3 ks elektrobusů v délce 10-11 m kategorie vozidla M3 se dvěma nápravami,

(ii) 15 ks elektrobusů v délce 12-13 m kategorie vozidla M3 se dvěma nápravami a

(iii) 3 ks elektrobusů v délce 17,5-18,75 m kategorie vozidla M3 se třemi nápravami pro provoz v MAD v Děčíně, to vše dle technické specifikace, která tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

Současně zadavatel nepřipouští rozdělení veřejné zakázky na části podle délky (potažmo počtu náprav) autobusů.

Dle názoru dodavatele se jedná o diskriminační požadavek, kterým je veřejná zakázka omezena pouze pro omezenou část možných dodavatelů. Výrazné množství potencionálních dodavatelů se z důvodu nedělení veřejné zakázky nemůže zúčastnit.

Žádost: z důvodu nediskriminace a co největšího rozšíření okruhu možných dodavatelů žádáme o úpravu zadávací dokumentace tak, aby bylo umožněno zúčastnit se i dodavatelům, kteří nemají ve svém portfoliu všechny 3 požadované délky autobusů.

2) v příloze č. 2 zadávací dokumentace - Technická specifikace, je v bodě 2.3 mimo jiné uvedeno, že Zásuvka musí být umístěna vně pod vhodným krytem v přední masce vozidla na ergonomicky snadno dostupném místě pro řidiče, - tato podmínka je stanovena s ohledem na možnosti prostorového řešení parkovacích/dobíjecích míst.

Požadavek na umístění dobíjecí zásuvky výhradně v přední masce vozidla představuje specifické konstrukční řešení, které neodpovídá standardně používaným technickým koncepcím. Technicky rovnocenným a v praxi běžně používaným řešením je umístění dobíjecí zásuvky na pravé straně vozidla ve směru jízdy nad předním pravým kolem, případně na levé straně ve směru jízdy v přední části vozidla v oblasti schrány pod řidičem, která je současně umístěním prostorově nejbližším k přední masce.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat řešení, kdy umístění dobíjecí zásuvky bude v přední levé či pravé části vozidla za současného plnění požadovaného provozního a bezpečnostního účelu?“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k žádosti dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Zadavatel v bodu 2.3 zadávací dokumentace uvedl, že veřejná zakázka není dělena na části.

Důvodem pro nedělení veřejné zakázky na části podle délky (potažmo počtu náprav) autobusů jsou provozní potřeby zadavatele, zejména očekávané nižší náklady na provoz, údržbu a opravy autobusů jediného výrobce oproti autobusům více výrobců, které by mohly být dodány, pokud by zadavatel rozdělil zakázku na části podle tohoto kritéria.

Zadavateli je známo, že všechny požadované délky autobusů poskytují nejméně 4 potenciálních dodavatelů předmětu veřejné zakázky.

Kromě toho zadavatel uvádí, že nepoptává pouze vozidla z již existujícího portfolia výrobců, ale v souladu s bodem 1.1 technické specifikace předmětu veřejné zakázky umožňuje dodavateli předložit nejen doklady o již získaném schválení elektrobusek k provozu, ale též doklady o přípravě a postupu tohoto schválení ke dni dodání.

Zadavatel proto nedělení veřejné zakázky na části nepovažuje za diskriminační a nebude jej měnit.

Vysvětlení č. 2

Zadavatel v bodu 2.3 technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje, aby dobíjecí zásuvka byla umístěna vně pod vhodným krytem v přední masce vozidla na ergonomicky snadno dostupném místě pro řidiče; tato podmínka je stanovena s ohledem na možnosti prostorového řešení parkovacích/dobíjecích míst.

Zadavatel nebude akceptovat řešení, kdy umístění dobíjecí zásuvky bude v přední levé či pravé části vozidla, pokud nebude splněn požadavek zadavatele podle bodu 2.3 technické specifikace předmětu veřejné zakázky na umístění zásuvky v přední masce vozidla.

Zadavatel stanovil tento požadavek s ohledem na možnosti prostorového řešení parkovacích/dobíjecích míst. S ohledem na to není technicky rovnocenné umístění dobíjecí zásuvky na pravé straně vozidla ve směru jízdy nad předním pravým kolem ani na levé straně ve směru jízdy v přední části vozidla v oblasti schrány pod řidičem.

Zadavatel rovněž spatřuje výhody řešení požadovaného v bodu 2.3 technické specifikace předmětu veřejné zakázky v oblasti pracovních podmínek řidičů, včetně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pokud jde o prostorové řešení parkovacích/dobíjecích míst, parkují autobusy zásadně šikmo čelem k dobíjecí stanici a přední maska vozidla je umístěna nejbližší dobíjecímu místu. Zadavatel odkazuje na informace uveřejněné na profilu zadavatele v rámci veřejné zakázky „Rychlodobíjecí stanice a dobíjecí infrastruktura“. Umístění zásuvky v přední masce vozidla eliminuje riziko přejetí nebo jiného poškození nabíjecího kabelu sousedním vozidlem. Nad dobíjecími místy jsou zřízeny ocelové přístřešky, které proti povětrnostním vlivům nejlépe chrání přední masku vozidla.

Pokud jde o výhody v oblasti pracovních podmínek řidičů, včetně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, má zadavatel zájem eliminovat riziko spočívající v práci mezi dvěma podélně parkujícími vozidly, kde hrozí zranění osoby konající práci v prostoru mezi vozidly, zejména pokud jedno z nich přijíždí nebo odjíždí. Zadavatel má rovněž zájem eliminovat riziko spočívající v práci se zbytečně dlouhým dobíjecím kabelem.

Požadované řešení nezvýhodňuje žádného konkrétního dodavatele a neomezuje hospodářskou soutěž. Zadavateli je známo, že požadované technické řešení poskytuje nejméně 6 potenciálních dodavatelů předmětu veřejné zakázky. Požadované řešení tedy nelze označit za nestandardní. Zadavatel rovněž předpokládá, že požadované řešení lze provést v rámci procesu výroby vozidel.

Zadavatel proto na požadavcích bodu 2.3 technické specifikace předmětu veřejné zakázky trvá.

* * *

V Děčíně dne 18. 9. 2026

Bohumil
Bárta, Ing.

Digitálně podepsal
Bohumil Bárta, Ing.
Datum: 2026.09.18
08:21:54 +02'00'

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti