



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍNA, A.S.
405 29 Děčín 6, Dělnická 106

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**veřejné zakázky na uzavření Rámcové smlouvy na dodávku
autobusů v letech 2014 - 2015**

1. Identifikační údaje zadavatele

Název:	Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Sídlo:	Dělnická 106, 405 29 Děčín VI.
Statutární zástupce:	Jaroslav Foldyna – předseda představenstva MUDr. Ivan Stríbrský – člen představenstva
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	62240935
DIČ:	CZ 62240935
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., pobočka Děčín
Číslo účtu:	3408-431/0100
Kontaktní osoba:	Jiří Kasl – dopravně-technický náměstek
Telefon:	+420 412 709 526
FAX:	+420 412 542 309
e-mail:	kasl@dpmdas.cz
WEB:	www.dpmdas.cz

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je **uzavření Rámcové smlouvy na dodávku autobusů v letech 2014 – 2015** dle § 11 a § 89 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon), zadávané formou otevřeného řízení dle výše uvedeného zákona.

Rámcová smlouva bude uzavřena **pouze s jedním uchazečem** a jejím obsahem bude sjednání základních podmínek pro dodávku až **3 ks plně nízkopodlažních kloubových autobusů** pro provoz MAD v Děčíně, v délce vozidla 17,5 – 18 m, v letech 2014 – 2015, a to dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 a **pro dodávku nutného dovybavení technického zázemí** pro zadavatelem prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel, dle předpisu stanoveného výrobcem, včetně technické dokumentace a katalogu náhradních dílů dle přílohy č. 2 **TECHNICKÁ SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY** bod č. 3.

Předpokládané dodávky autobusů v jednotlivých letech:

2014

- až **1 ks plně nízkopodlažního kloubového autobusu**, schváleného typu pro provoz MAD, v délce vozidla 17,5 – 18 m

2015

- **až 2 ks plně nízkopodlažních kloubových autobusů**, schváleného typu pro provoz MAD, v délce vozidla 17,5 – 18 m

Při první realizované dodávce autobusů (resp. před uvedením prvního dodaného vozidla do provozu) vybraný uchazeč zároveň dodá **nutné dovybavení technického zázemí pro zadavatelem prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel**, dle předpisu stanoveného výrobcem, včetně technické dokumentace a katalogu náhradních dílů dle přílohy č. 2 TECHNICKÁ SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY bod č. 3.

Tam, kde to technická specifikace připouští, je uchazeč oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v technické specifikaci viz příloha č. 2. Pokud z předložené nabídky na dodání autobusů nebude jednoznačně vyplývat, že jím nabízené autobusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem nebo vyšší kvalitu nabízenou uchazečem, **bude takový uchazeč ze zadávacího řízení vyloučen.**

Nabízená vozidla musí být shodné značky a od jednoho výrobce. Uchazeč musí být schopen zajistit kompletní dodávku.

Dle ustanovení § 23 odst. 8 písm. b) zákona bude zadavatel, na základě výše uvedené Rámcové smlouvy, zadávat vybranému uchazeči jednotlivé veřejné zakázky v jednacích řízeních bez uveřejnění. Pro rok 2014 vyzve zadavatel vybraného uchazeče k jednání v jednacím řízení bezodkladně po uzavření Rámcové smlouvy, pro rok 2015 v termínu nejpozději k 05.01.2015.

Upřesnění počtu vozidel a termíny dodání budou sjednány v jednotlivých Kupních smlouvách.

Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR, BOZ a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Je-li v Zadávací dokumentaci nebo jejích přílohách uveden konkrétní obchodní název, jedná se pouze o vymezení požadovaného standardu a zadavatel umožňuje i jiné technicky a kvalitativně srovnatelné řešení.

3. Doba a místo plnění veřejné zakázky

3.1. Doba plnění

r. 2014:	předpoklad zahájení: 14.07.2014 dodání autobusů: 01.11.2014 – 31.12.2014
r. 2015:	předpoklad zahájení: 05.01.2015 dodání autobusů: 01.09.2015 – 31.10.2015

3.2. Místo plnění – Ústecký kraj, okres Děčín, Dopravní podnik města Děčína, a.s.,
Dělnická 106, 405 29 Děčín VI.

4. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace

4.1 Zadavatel požaduje v nabídkách prokázat kvalifikaci dle § 50 až § 56 zákona v tomto rozsahu:

4.1.1 Splnění **základních kvalifikačních předpokladů** dle § 53 odst. 1 písm. a) až k) zákona prokáže uchazeč předložením dokladů dle § 53, odst. 3).

4.1.2 K prokázání **profesních kvalifikačních předpokladů** dle § 54 zákona uchazeč doloží:

- výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence ne starší než 90 dní, je-li v nich uchazeč zapsán
- doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci

4.1.3 K prokázání **ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů** zadavatel nepožaduje žádné doklady.

4.1.4 K prokázání **technických kvalifikačních předpokladů** dle § 56 zákona uchazeč prokáže či doloží:

- uchazeč prokáže splnění tohoto kvalifikačního kritéria, pokud během posledních 3 let před vyhlášením zadávacího řízení na plnění této veřejné zakázky realizoval výrobu a dodávku minimálně 1 ks nízkopodlažního autobusu v kloubovém provedení, v délce vozidla 17,5 – 18 m. K prokázání splnění tohoto kvalifikačního kritéria musí uchazeč předložit seznam dodávek autobusů realizovaných za poslední 3 roky, v němž bude uvedeno: datum realizace dodávky, specifikace dodaných autobusů, označení odběratele/uživatele a počet kusů dodaných autobusů. Přílohou tohoto seznamu musí být:
 - 1) osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud bylo zboží dodáno veřejnému zadavateli
 - 2) osvědčení vydané jinou osobou, pokud bylo dodáno jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
 - 3) smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatelem, není-li současně možné osvědčení podle bodu 2) od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně. Dále pak musí uchazeč předložit osvědčení vydaná objednateli (referenční listy) prokazující, že autobusy odebrané od uchazeče jsou v současné době provozovány. Není-li možné takové osvědčení od soukromého objednavatele získat, může ho uchazeč nahradit vlastním prohlášením. Z referenčních listin, případně z prohlášení uchazeče, musí být jednoznačně rozpoznatelné, ke kterým autobusům ze shora specifikovaného seznamu se vztahují.
- zadavatel dále požaduje možnost provedení kontroly výrobní kapacity uchazeče o tuto veřejnou zakázku

4.2 Uchazeči mohou k prokázání základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 1) zákona a profesních kvalifikačních předpokladů dle § 54 zákona využít za podmínek stanovených v § 127 zákona, výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ne staršího než 3 měsíce.

4.3 Uchazeči mohou k prokázání kvalifikačních předpokladů využít za podmínek stanovených v § 134 zákona certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů ne staršího než 1 rok. Tento certifikát nahrazuje prokázání kvalifikace uchazeče v rozsahu v něm uvedených údajů.

Výše uvedené doklady o prokázání kvalifikace budou doloženy v originálech nebo v úředně ověřených kopiích, pokud zákon nestanoví jinak.

Pokud uchazeč nepředloží výše uvedené doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů pro plnění veřejné zakázky, bude ze soutěže vyloučen, a to v souladu s § 60 zákona.

5. Technická specifikace veřejné zakázky

Technická specifikace – viz příloha č. 2

6. Způsob zpracování nabídkové ceny, včetně platebních podmínek

6.1 Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude uvedena za celkovou předpokládanou dodávku vozidel, včetně nutného dovybavení technického zázemí pro zadavatelem prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku vozidel dle předpisu stanoveného výrobcem a bude uvedena ve skladbě bez DPH, DPH a vč. DPH viz příloha č. 3. Tato cena bude dle výše uvedeného zákona považována za nejvýše přípustnou a bude obsahovat veškeré náklady na úplné a kvalitní splnění zakázky v souladu s podmínkami soutěže a se zadávací dokumentací a bude zpracována v následujícím členění:

- cena za 1ks nízkopodlažního kloubového autobus v délce vozidla 17,5 – 18 m v r. 2014 a 2015
- cena celkem za 1 ks a 2 ks autobusů v kloubovém provedení v délce 17,5 – 18 m v r. 2014 a 2015
- cena nutného dovybavení technického zázemí pro zadavatelem prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel, dle předpisu stanoveného výrobcem
- cena za dodávku předmětu plnění celkem = **nabídková cena bez DPH**

6.2 Platební podmínky:

Zadavatel nebude poskytovat zálohy. Splatnost jednotlivých daňových dokladů je stanovena na 30 kalendářních dnů po přejímce vozidel s tím, že uchazeč je oprávněn vystavit daňový doklad na základě záznamu o předání a převzetí, který bude podepsán zadavatelem či jeho pověřeným zástupcem.

6.3 Podmínky, za nichž lze překročit nabídkovou cenu:

Výši celkové nabídkové ceny bude možno překročit pouze tehdy, rozšíří-li zadavatel v průběhu doby plnění veřejné zakázky požadavky na vybavenost autobusů nad rámec stanovený v nabídce nebo z důvodu změny legislativních nebo technických předpisů nebo norem, které budou mít prokazatelný vliv na nabídkovou cenu uchazeče.

6.4 Přejít na EUR:

V případě, že v České republice dojde v průběhu plnění této veřejné zakázky k zavedení EUR jako úřední měny České republiky, bude od tohoto okamžiku proveden přepočítání nabídkové a jednotkové ceny na EUR podle úředně stanoveného směnného kurzu a veškeré platby za dodávky předmětu plnění budou hrazeny pouze v EUR.

7. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek bude provedeno způsobem uvedeným v § 78, odst. 1, písm. b) – nejnižší nabídková cena celkem v Kč bez DPH. Zadavatel seřadí nabídky od nejnižší nabídkové ceny bez DPH po nejvyšší.

8. Jistota

Složení peněžní jistoty není zadavatelem požadováno.

9. Doba a místo pro podání nabídek

Uchazeči předají své nabídky osobně nebo doporučeně poštou, v písemné formě, na sekretariát Dopravního podniku města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín IV., a to každý pracovní den od 08:00 hodin do 14:00 hodin, nejpozději však do

dne 18.06.2014 do 10:00 hod.,

a to v řádně uzavřené obálce, opatřené na uzavření přelepku, razítkem uchazeče a podpisem uchazeče, je-li fyzickou osobou, či jeho statutárního zástupce, je-li právnickou osobou, označené „**Veřejná zakázka – Rámcová smlouva na dodávku autobusů v letech 2014 – 2015 – NEOTEVÍRAT!!!!**“. Na obálce bude uvedena adresa zadavatele a uchazeče, na níž je možné nabídku vrátit v případě pozdního doručení nebo špatného předložení.

V případě doručení nabídky poštou, je za okamžik převzetí zadavatelem považováno převzetí nabídky podatelnou zástupce zadavatele.

Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční **dne 18.06.2014 v 10:05** hodin na adrese: Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI., v zasedací místnosti. Při otevírání obálek mají právo být přítomni členové komise pro otevírání obálek s nabídkami, zapisovatel a statutární zástupce uchazeče, popř. jeho zplnomocněný zástupce.

10. Další podmínky a práva zadavatele

- 10.1 Zadavatel si vymíní právo provádět údržbu, opravy a diagnostiku dodávaných vozidel, jak v záruční, tak i v pozáruční lhůtě, vlastními kapacitami v areálu Dopravního podniku města Děčína .a.s, Dělnická 106, 405 29 Děčín VI..
- 10.2 Zadavatel nepřipouští variantní řešení.
- 10.3 Zadavatel si vyhrazuje právo před rozhodnutím o výběru nejvhodnější nabídky ověřit, případně vyjasnit údaje deklarované uchazeči v nabídkách a zadávací řízení zrušit za podmínek uvedených v ustanovení § 84 zákona.
- 10.4 Zadavatel trvá na požadavku, aby všechna dodávaná vozidla dle bodu 2. Této ZADÁVACÍ DOKUMENTACE po dobu plnění rámcové smlouvy byla stejného, případně modernizovaného typu, od stejného jednoho výrobce.
- 10.5 Zadavatel požaduje, aby nabízené autobusy ke dni dodání zadavateli splňovaly veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky.
- 10.6 Společně s první dodávkou autobusů (resp. před uvedením prvního dodaného vozidla do provozu), bude vybrán uchazeč povinen zajistit na své náklady zaškolení zaměstnanců zadavatele, kteří budou zajišťovat opravy a servis těchto autobusů.

11. Požadované podmínky, které uchazeč uvede v návrhu Rámcové smlouvy

Uchazeč v návrhu Rámcové smlouvy uvede mimo jiné všechny podmínky požadované Zadávací dokumentací a právními předpisy dle platné legislativy, které jsou nutné pro řádné uzavření smlouvy.

Zadavatel si vymíní do návrhu smlouvy povinně zapracovat následující podmínky:

Vymezení (název) smlouvy

Rámcová smlouva
uzavřená ve smyslu ustanovení § 11 a § 89 násl. zákona 137/2006 Sb.
„o veřejných zakázkách“ v platném znění
mezi

dodavatelem:

Název firmy:

Adresa:

Telefon:

Fax:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem ...

Zastoupeným:

dále jen **dodavatel**

a

kupujícím:

Název firmy:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Adresa:

Dělnická 106

405 29 Děčín 6

Telefon:

412 542 114

Fax: 412 542 309

IČ:

62240935

DIČ: CZ 62240935

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s., pobočka Děčín

číslo účtu 3408-431/0100

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 651, den zápisu

Zastoupeným: Jaroslavem Foldynou, předsedou představenstva

MUDr. Ivanem Stríbrským, členem představenstva

dále jen **kupující**

Úvodní ustanovení

Kupující provedl v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění zadávací řízení na uzavření této Rámcové smlouvy. Oznámení veřejné zakázky na uzavření této Rámcové smlouvy bylo uveřejněno v Informačním systému veřejných zakázek pod ev. č. VZ

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vymezení základních smluvních podmínek úprava práv a povinností smluvních stran za účelem uzavření následných jednotlivých Kupních smluv, jejichž předmětem budou dodávky specifikované touto smlouvou.
2. Předmětem smlouvy je dodávka až **3 ks plně nízkopodlažních kloubových autobusů** pro provoz MAD v délce vozidla 17,5-18 m, v letech 2014 – 2015 dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 a dodávka nutného dovybavení technického zázemí pro zadavatelem prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel, dle předpisu stanoveného výrobcem, včetně technické dokumentace a katalogu náhradních dílů dle přílohy č. 2 TECHNICKÁ SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY (bod č. 3).
3. Tato Rámcová smlouva rovněž řeší způsob uzavření jednotlivých Kupních smluv mezi dodavatelem a kupujícím.
4. Předpokládané dodávky autobusů v jednotlivých letech:

2014

- **až 1 ks plně nízkopodlažního kloubového autobusu**, schváleného typu pro provoz MAD, v délce vozidla 17,5 – 18 m

2015

- **až 2 ks plně nízkopodlažních kloubových autobusů**, schváleného typu pro provoz MAD, v délce vozidla 17,5 – 18 m

5. Při první realizované dodávce autobusů (resp. před uvedením prvního dodaného vozidla do provozu) dodavatel zároveň dodá **nutné dovybavení technického zázemí pro kupující prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel**, dle předpisu stanoveného výrobcem, včetně technické dokumentace a katalogu náhradních dílů dle přílohy č. 2 Technická specifikace veřejné zakázky bod č. 3 a zajistí na své náklady v místě plnění zaškolení zaměstnanců kupujícího, kteří budou zajišťovat obsluhu, provoz, opravy a servis těchto autobusů.
6. Zaškolení zaměstnanců kupujícího se považuje za nedílnou součást dodávky vozidel, nebude-li dodatkem sjednáno, že je dodavatel zproštěn této povinnosti.
7. Katalog náhradních dílů dodá dodavatel v elektronické podobě a zajistí jeho aktivaci a aktualizaci po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných autobusů výrobcem.
8. Všechna dodávaná vozidla po dobu plnění Rámcové smlouvy budou stejného, případně modernizovaného typu, od stejného jednoho výrobce.

Podmínky uzavírání jednotlivých Kupních smluv

1. Jednotlivými Kupními smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě této Rámcové smlouvy, na jejichž základě bude vybraný dodavatel poskytovat kupujícímu dodávky blíže specifikované touto smlouvou.

2. Jednotlivé Kupní smlouvy budou uzavírány dle ustanovení § 23 odst. 8 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb. „o veřejných zakázkách“ v platném znění, a to v jednacích řízeních bez uveřejnění.
3. Pro rok 2014 vyzve kupující dodavatele k jednání k uzavření Kupní smlouvy v jednacím řízení bez uveřejnění bezodkladně po uzavření Rámcové smlouvy, pro rok 2015 v termínu nejpozději k 05.01.2015.
4. Upřesnění počtu vozidel a termín dodání budou sjednány v jednotlivých Kupních smlouvách.
5. V případě, že kupující nebude schopen zajistit finanční prostředky v odpovídající výši na profinancování předpokládané jednotlivé dodávky, může počty vozidel v jednotlivých dodávkách snížit.
6. Kupující připouští změny ve specifikaci dodávaných autobusů proti Zadávací dokumentaci pouze po vzájemné dohodě s dodavatelem. Přílohou každé Kupní smlouvy bude technická specifikace vozidel.

Doba a místo plnění

1. Doba plnění

r. 2014:	předpoklad zahájení: 14.07.2014 dodání autobusů: 01.11.2014 – 31.12.2014
r. 2015:	předpoklad zahájení: 05.01.2015 dodání autobusů: 01.09.2015 – 31.10.2015

2. Místo plnění - Ústecký kraj, okres Děčín, Dopravní podnik města Děčína, a.s.,
Dělnická 106, 405 29 Děčín VI.

Cenové podmínky

1. Cena předpokládané dodávky na základě zadávacího řízení na uzavření této Rámcové smlouvy:
 - cena za 1 nízkopodlažní autobus v délce vozidla 17,5 – 18 m
..... Kč bez DPH
..... Kč DPH
..... Kč s DPH
 - cena celkem za 3 ks autobusů v délce vozidla 17,5 – 18 m
..... Kč bez DPH
..... Kč DPH
..... Kč s DPH
 - cena nutného dovybavení technického zázemí pro kupujícím prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel, dle předpisu stanoveného výrobcem
..... Kč bez DPH
..... Kč DPH
..... Kč s DPH
 - cena za dodávku předmětu plnění celkem
..... Kč bez DPH
..... Kč DPH
..... Kč s DPH

2. Platební podmínky:
Splatnost jednotlivých daňových dokladů je stanovena na 30 kalendářních dnů po řádné přejímce vozidel.
3. Podmínky, za nichž lze překročit nabídkovou cenu:
Výši celkové nabídkové ceny bude možno překročit pouze tehdy, rozšíří-li kupující v průběhu doby plnění veřejné zakázky požadavky na vybavenost autobusů nad rámec stanovený v nabídce nebo z důvodu změny legislativních nebo technických předpisů nebo norem, které budou mít prokazatelný vliv na nabídkovou cenu uchazeče. Toto platí i pro případnou změnu sazby DPH.
4. Přejedání na EUR:
V případě, že v České republice dojde v průběhu plnění této veřejné zakázky k zavedení EUR jako úřední měny České republiky, bude od tohoto okamžiku proveden přepočítání nabídkové a jednotkové ceny na EURO podle úředně stanoveného směnného kurzu a veškeré platby za dodávky předmětu plnění budou hrazeny pouze v EUR.

Záruční a servisní podmínky

1. Záruční podmínky:
Dodavatel je povinen poskytnout kupujícímu záruku za jakost, včetně záruky na provedené opravy v rámci záručního, mimozáručního či pozáručního servisu v délce trvání 36 měsíců od okamžiku převzetí vozidel kupujícími. Poskytuje-li výrobce záruční lhůtu na některé náhradní díly či materiál delší, než poskytuje dodavatel kupujícímu, platí tato delší záruční lhůta. Sjednaná záruční doba se nevztahuje na ty náhradní díly a práce, které svou povahou a charakterem jsou určeny ke krátkodobému použití. V takovém případě lze sjednat u některých náhradních dílů záruční lhůtu kratší, nebo trvání záruky omezit jiným obvyklým způsobem (např. počtem ujetých km, aj.). Záruční servis v uvedených lhůtách bude poskytován na celé vozidlo bezplatně.
2. Veškeré podmínky záručního servisu včetně podmínek hlášení vzniku závad apod. budou specifikovány v servisní smlouvě, jejíž návrh bude dodavatel povinen předložit kupujícímu společně s nabídkou.

Sankce

1. V případě prodlení dodavatele s dodáním vozidel ve lhůtách sjednaných v jednotlivých Kupních smlouvách, vyhrazuje si kupující právo účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny opožděné dodávky za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny vozidel sjednaných v jednotlivých Kupních smlouvách je kupující povinen uhradit dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě nedodržení termínu dodání náhradních dílů, které způsobí prostoj vozidla, vyhrazuje si kupující právo účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vozidla za každý započatý den prostoje vozidla.
4. V případě prostoje vozidel v záruční lhůtě, které bude způsobeno záruční vadou a která nebude ve stanovené lhůtě odstraněna, vyhrazuje si kupující právo účtovat dodavateli

smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vozidla, které není v provozu, a to za každý započatý den prostoje vozidla.

5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů po obdržení jejich vyúčtování.

Odstoupení od smlouvy

1. Kupující je oprávněn od Rámcové smlouvy odstoupit, jestliže dodavatel nesplní svůj závazek předat kupujícímu vozidla ani v dalších 30 dnech následujících po lhůtě, kdy měla být dle uzavřené Kupní smlouvy vozidla nejpozději předána.
2. Kupující je dále oprávněn od Rámcové smlouvy odstoupit, jestliže mají vozidla vady, za které odpovídá dodavatel a vada vozidla není dodavatelem odstraněna v přiměřené lhůtě (tj. 30 dnů od kupujícím uplatněného písemného nároku z vady, nebo oznámí-li dodavatel písemně kupujícímu, že vadu nelze odstranit) a je-li vada takového charakteru, že vozidla nelze užívat.
3. Obě smluvní strany mohou odstoupit od uzavřené Rámcové smlouvy v případě, že vůči majetku druhé smluvní strany probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být učiněno písemně s uvedením důvodu odstoupení a musí být podepsáno oprávněnou osobou. Odstoupení od smlouvy se smlouva ruší, a to okamžikem, kdy je oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

V případě, že nebude návrh Rámcové smlouvy obsahovat výše uvedená ustanovení, bude to důvodem pro vyřazení nabídky z dalšího posouzení a hodnocení.

12. Zadávací lhůta

Délka zadávací lhůty je stanovena zadavatelem do dne 15.10.2014.

13. Způsob zpracování nabídky

Nabídka bude předložena v českém jazyce. Předkládá-li uchazeč doklady v jiném jazyce než v českém, bude připojen jejich úředně ověřený překlad do českého jazyka. Nabídka bude předložena v tištěné formě, podepsána statutárním orgánem uchazeče nebo osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče a **zabezpečena proti manipulaci sešitím celé nabídky. Veškeré části nabídky budou po svázání tvořit jeden celek. Sešití bude opatřeno přelepku s razítkem nebo provedeno provázkem s pečeti.** Nabídka bude předložena v 1 výtisku, vytištěna nesmazatelnou formou a rovněž jednou v elektronické podobě na CD disku ve formátu PDF, vše v jedné uzavřené obálce dle § 69, odst. 5), zákona č. 137/2006 Sb. „o veřejných zakázkách“ v platném znění.

Nabídka bude zpracována v následujícím členění a bude seřazena do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky – viz příloha č. 1 ZD
- Obsah nabídky
- Doklady o prokázání základních kvalifikačních předpokladů
- Doklady o prokázání profesních kvalifikačních předpokladů
- Doklady o prokázání technických kvalifikačních předpokladů

- Vyplněný formulář přílohy č. 2 ZD - Technická specifikace a další podmínky + přílohy, které jsou uvedeny ve formuláři
- Vyplněný formulář přílohy č. 3 ZD – Způsob zpracování nabídkové ceny dle bodu 6)
- Podepsaný a orazítkovaný návrh Rámcové a servisní smlouvy statutárním zástupcem uchazeče vč. splnění obsahu zadávacích podmínek, platebních podmínek, záručních lhůt, odstoupení od smlouvy, smluvních pokut, atd.
- Případné další přílohy a doplnění nabídky

14. Seznam příloh

Příloha č. 1 Krycí list nabídky

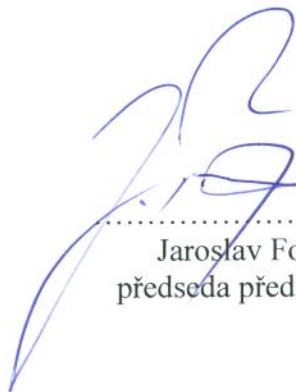
Příloha č. 2 Technická specifikace veřejné zakázky

Příloha č. 3 Způsob zpracování nabídkové ceny

V Děčíně dne 29.04.2014



.....
MUDr. Ivan Stríbrský
člen představenstva



.....
Jaroslav Foldyna
předseda představenstva

Technická specifikace a další podmínky – příloha č. 2 ZD

Pokud zadavatel kdekoli v zadávací dokumentaci (zejm. technické specifikaci) hovoří o nějakém komponentu autobusu či jeho součástce s uvedením názvu konkrétního výrobku či výrobce, myslí tím pouze výrobek daného typu. Zadavatel výslovně připouští použití jiných, kvalitativně a technických obdobných řešení.

Způsob zpracování přílohy nabídky:

Uchazeč je povinen použít pro odpověď formulář technických a ostatních podmínek v této technické specifikaci a odpovědět na všechny body uvedených podmínek v pořadí, v jakém jsou zde uvedeny. Pokud formulář vyžaduje odpověď pouze “ano – ne”, nebere zadavatel při hodnocení nabídek v úvahu případné další komentáře. V ostatních případech má uchazeč možnost kromě požadované odpovědi uvést i komentář. Pokud je ve formuláři k některé podmínce požadována konkrétní informace, je uchazeč povinen tuto informaci uvést. Nebude-li požadovaná informace uvedena, bude příslušná podmínka hodnocena jako nesplněná.

Součástí nabídky musí být podrobný technický popis nabízeného autobusu viz níže.

Požadavky označené ve formuláři technických a ostatních podmínek symbolem **PP** jsou **povinné**. Nabídka, která nesplní některou z povinných podmínek, bude navržena zadavateli k vyřazení.

1 Technické podmínky

1.1 Obecné

1.1.1. Životnost PP

Životnost autobusu minimálně 12 let v městském provozu. Uchazeč v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.

Odpověď: ANO NE

Odpověď: Garantovaná životnost:.....roků

1.1.2. Shodnost autobusů dodávce PP

Autobusy dodané na základě výsledků této veřejné zakázky musí být identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Pokud jsou dodávky rozděleny do více let, může vybraný uchazeč pro dodávky realizované v dalším roce navrhnout zadavateli změny proti provedení dodanému v prvním roce. Změny mohou být realizovány pouze písemným souhlasem zadavatele.

Odpověď: ANO NE

1.1.3 Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi PP

Blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří s výjimkou předních

Odpověď: ANO NE

1.1.4 Bezpečnostní prvky PP

Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošině pro invalidy.

Odpověď: ANO NE

1.1.5 Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití PP

Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících

Odpověď: ANO NE

1.1.6 Protikoroze ochrana PP

Celý podvozek a skelet karoserie autobusu musí být ošetřen proti prorozavění kataforézou nebo jiným způsobem

Odpověď: ANO NE

Popište jiný způsob
zajištění
protikoroze ochrany

1.2 Karoserie

1.2.1 Rozměry karoserie PP

- ☐ Délka: 17,5 až 18 m. – velkokapacitní busy kloubové
Šířka karoserie bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m

Odpověď: ANO NE

Délka karoserie:

Šířka karoserie:

Výška nástupní
hrany:

1.2.2 Bezbariérový prostup celým vozem PP

Bezbariérový prostup celým vozem

Odpověď: ANO NE

1.2.3 Nájezdové úhly PP

Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu

Odpověď: ANO NE

1.2.4 Obsaditelnost PP

Obsaditelnost:

- ☐ min.130 osob – 17,5 - 18 m velkokapacitní bus kloubový
- ☐ min. 27 procent sedících cestujících.

Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO NE

Obsaditelnost celkem:

Počet sedadel min. –
max.:

1.2.5 Počet a rozměry dveří PP

kloubové busy- čtyřdveřové - musí mít všechny dveře o šířce nejméně 1.200 mm.

umístění dveří: na pravé straně autobusu 1. před přední nápravou, 2. mezi 1. a 2. nápravou, 3. za kloubem, 4. za třetí nápravou.

Podmínka umístění dveří je stejná jako u solo busů.

- ☐ Rozhodující je nejmenší šířka vstupu při otevřených dveřích, neuvažují se madla.
- ☐ Odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem, nebo elektricky.

Odpověď: ANO NE

1.2.6 Bezpečnost dveří PP- citlivá hrana

- ☐ Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.

Odpověď: ANO NE

- ☐ Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítka zavírání středních a zadních dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavrou. Signalizace se vypíná automaticky při dovření dveří. Funkce zvukové a světelné výstražné signalizace není vázána na ovládání předních dveří.

Odpověď:

- ☐ Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.

Odpověď: ANO NE

1.2.7 Ovládání dveří PP

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy

těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.

Odpověď: ANO NE

Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci skleněným ochranným krytem, nebo jednoduchým ovládáním z místa řidiče, které vrátí systém dveří do provozní polohy.

Odpověď: ANO NE

1.2.8 Olakování karoserie

Životnost laku nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními košťaty. Barevné provedení bílá (RAL9010) konečné provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO NE

Druh vrchního laku:

1.2.9 Brzdová a směrová světla PP

Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu.

Odpověď: ANO NE

1.2.10 Osvětlení nástupního prostoru včetně nástupiště

Výkonné osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu

Odpověď: ANO NE

1.2.11 Zpětná zrcátka

Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.

Odpověď: ANO NE

Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky

Odpověď: ANO NE

Pokud není možné mytí s nasazenými zrcátky, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškození elektrických konektorů

Odpověď: ANO NE

1.3 Podvozek a agregáty

1.3.1 Údržba a opravy

Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.3.2 Chlazení PP

Možnost kontroly hladiny chladicí kapaliny pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak)

Odpověď: ANO NE

1.3.3 Čištění chladičů a výměníků topení

V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení. Uchazeč přiloží tuto část návodu k nabídce.

Odpověď: ANO NE

1.3.4 Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí kapalina musí být popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu.

Odpověď: ANO NE

1.3.5 Motor PP

Výkon:

Minimálně 240 KW – 17,5 - 18 m velkokapacitní busy

☐ motor musí splňovat emisní normu EURO 6

☐ palivo: nafta dle EN 590

Odpověď: ANO NE

Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.

Odpověď: ANO NE

1.3.6 Převodovka PP

- ☐ Převodovka automatická (nabídněte alternativy) s retardérem
- ☐ Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky s volitelných pásem.
- ☐ Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdou musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří).

Odpověď: ANO NE

1.3.7 Optimalizace kinematického řetězce PP

Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky zadavatele za účelem minimalizace spotřeby paliva. Uchazeč může nabídnout alternativy a vydat doporučení, případně ve spolupráci se zadavatelem provést jízdní zkoušky. Uchazeč v nabídce uvede možné kombinace převodovek, stálých převodů a tomu odpovídající maximální rychlosti.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

Možné varianty
kinematického řetězce (lze
uvést jako přílohu) :

1.3.8 Pneumatiky

Pneu bezdušové rozměru 275/70 R 22,5 se zesílenými boky pro městský provoz. Uchazeč uvede seznam možných typů pneumatik.

Odpověď: ANO NE

Nabídka typů
pneumatik splňujících
tuto podmínku:

1.3.9 Rezervní kolo

Každý dodaný autobus musí být vybaven rezervním kolem. Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.

Odpověď: ANO NE

1.3.10 Mazání podvozku

Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Centrální mazání podvozku nebo jiným způsobem, který popíšete v komentáři.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.3.11 Předehřívač motoru PP

Předehřívač s minimálním výkonem 30 kW. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předehřívače.

Odpověď: ANO NE

1.3.12 Mytí agregátů

Možnost mytí motoru a ostatních agregátů a podvozku vozu, s výjimkou elektropříslušenství, vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem autobusu k odstraňování mastných nečistot z agregátů umístěných v motorovém prostoru.

Odpověď: ANO NE

1.3.13 Akumulátory

Bezúdržbové akumulátory o dostatečné kapacitě

Odpověď: ANO NE

1.3.14 Vzduchová soustava PP

Montovat vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.

Odpověď: ANO NE

1.3.15 Zásuvka pro externí startovací zdroj

Zásuvka pro externí startovací zdroj kompatibilní se zásuvkami používanými na autobusech zadavatele

Odpověď: ANO NE

1.3.16 Staniční brzda PP

Staniční brzda ovládaná ručně nebo automaticky otevřením dveří (s výjimkou předních)

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.3.17 Palivová nádrž PP

Uzamykatelná palivová nádrž o objemu min. 260 litrů

Odpověď: ANO NE

1.3.18 Provozní kapaliny

Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladící kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.3.19 Elektroinstalace

Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé

Odpověď: ANO NE

Montovat osvětlení motorového prostoru s automatickým zhasínáním při zavření víku motorového prostoru. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.

Odpověď: ANO NE

1.4 Interiér

1.4.1 Pracoviště řidiče

1.4.1.1 Kabina řidiče

Polouzavřená kabina řidiče – uzavíratelná dvířka pouze v dolní části. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny.

Odpověď: ANO NE

1.4.1.2 Klimatizace PP

Do 17,5-18 m velkokapacitního busu namontovat celovozidlovou klimatizaci, včetně klimatizace kabiny řidiče (ne klimatizaci, která pro ochlazování vzduchu spotřebovává vodu)

Odpověď: ANO NE

1.4.1.3 Označení ovládacích prvků

Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Pokud to konstrukce autobusu neumožňuje, lze na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.

Odpověď: ANO NE

1.4.1.4 Sedadlo řidiče

Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a s opěrkou hlavy.

Odpověď: ANO NE

1.4.1.5 Možnost automatického rozsvícení tlumených světel LED denní.

Řidičem volitelná možnost automatického rozsvícení tlumených světel při běžícím motoru. Neoslňující kontrolka zapnutí tlumených světel.

Odpověď: ANO NE

1.4.1.6 Akustická signalizace funkce směrových světel

Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů

Odpověď: ANO NE

1.4.1.7 Cyklovače stěračů předního skla

Seřiditelný cyklovač stěračů

Odpověď: ANO NE

1.4.1.8 Autorádio PP

Dodávka autorádia včetně montáže.

Odpověď: ANO NE

1.4.2 Prostor pro cestující

1.4.2.1 Podlahová krytina

Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, stříkaná nebo svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.

Odpověď: ANO NE

1.4.2.2 Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující:

plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu

Odpověď: ANO NE

1.4.2.3 Plošina pro kočárky a invalidní vozíky PP

Plošina pro kočárky nebo pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

1.4.2.4 Zasklení

Boční skla v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

Komentář:	
-----------	--

1.4.2.5 Kladívka pro nouzové rozbití skel

Pokud je autobus vybaven kladívky pro nouzové rozbití skel, kladívka musí být zajištěna lankem proti odcizení

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

1.4.2.6 Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele).

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

1.4.2.7 Zvláštní výbava interiéru PP

Celkové provedení vozidla řešit dle Směrnice 2001/85 EG

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

1.5 Odbavovací, informační a komunikační systém

1.5.1 Signalizace cestujících k řidiči

1.5.1.1 Žádost o zastavení PP

Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP. Po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

1.5.1.2 Výstup s kočárkem PP

Výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem kočárku umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do dveří.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

1.5.1.3 Výstup invalidy na vozíku PP

Výstup invalidy na vozíku: tlačítko se symbolem invalidního vozíku umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz kočárek, rozlišení signálů pro

řidiče kontrolkou na palubní desce.

Odpověď: ANO NE

1.5.1.4 Tlačítka pro signalizaci k řidiči

Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být označena odpovídajícími piktogramy a nápisy a konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.

Odpověď: ANO NE

1.5.2 Odbavovací a komunikační systém

1.5.2.1 Konfigurace odbavovacího a informačního systému PP

Instalovat informační systém BUSTEC pro cestující: vnější panely – 1 ks
BT519.14410.1W4C0A.BA, 1 ks BT519.11210.1W4D0A.BA, 1 ks
BT519.03210.1W4D0A.BE, 1 ks panel LCD BT719.16/10.1M.1AAFCC za řidiče
Na přední plošině provést montáž držáku elektronické pokladny USV 24 C včetně instalace kabeláže 12 V s vlastním vypínačem pro připojení el. pokladny, montáže antény AS 433 a modulu pro přenos radiových dat RFM 24 A.
Provést montáž fonického informačního systému a povelové soupravy pro informování nevidomých a těžce zrakově postižených.
Zadavatel dodá na požádání dodavatele elektronické odbavovací pokladny USV 24 C včetně mincovních systémů ke konečné montáži z důvodu propojení s informačním systémem a konečnému odzkoušení.
Uvedená zařízení konkrétních výrobců slouží pouze jako příklad. Zadavatel výslovně připouští jiná kvalitativně rovnocenná nebo lepší zařízení, která plní stejnou funkci jako zařízení zde uvedená a uchazeč prokáže jejich hardwarovou a datovou kompatibilitu používanými zadavatelem.

Odpověď: ANO NE

1.5.2.2 Čištění skel vnějších informačních panelů

Vnější informační panely musí být zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu (připouští se vyklopení panelu, při kterém se panel nevyjímá z držáku, nerozpojuje se kabeláž a není nutná zvláštní kvalifikace ani fyzická zdatnost personálu).

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.5.2.3 Osvětlení vnějších informačních panelů

Vnější informační panely musí svítit pouze při běžícím motoru.

Odpověď: ANO NE

1.5.2.4 Umístění komponentů OIS

Všechny komponenty montovat do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně

Odpověď: ANO NE

2. Dokumentace

Nedílnou součástí dodávky autobusů je následující technická dokumentace:

2.1 Návod k obsluze a údržbě PP

Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.).

Odpověď: ANO NE

2.2 Technická dokumentace PP

Úplná sada dílešských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.

Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Nebude-li dokumentace dodána v elektronické formě, musí být dodána 1 sada papírových výtisků k dodávce.

Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti autobusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný uchazeč povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.

Technická dokumentace musí být dodána v českém jazyce.

Odpověď: ANO NE

Seznam technické dokumentace, která je k dispozici (může být uveden v příloze):

2.3 Katalog náhradních dílů PP

Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.

- ☐ Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog.
- ☐ Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 5 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítač i uživatele.
- ☐ SW katalogu musí být WIN NT kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí
- ☐ SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW
- ☐ Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodáno 5 katalogů pro lokální instalaci

Dodávka katalogů je součástí dodávky autobusů a její ceny, a to včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů.

Zadavatel preferuje katalog náhradních dílů v českém jazyce.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

2.4 Diagnostika PP

Součástí dodávky a její ceny je potřebná diagnostika pro diagnostiku dodaných autobusů **v českém jazyce** včetně jeho aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů. Počet licencí k jednotlivým SW je dán počtem diagnostického hardware zakoupeného zadavatelem (bez ohledu na dobu pořízení).

Odpověď: ANO NE

Komentář:

3 Servisní vybavení PP

Součástí nabídky musí být úplný soupis diagnostického zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy nabízených autobusů, a to včetně cen za jednotlivá zařízení a za úplné vybavení potřebné k servisu nabízených autobusů. Náklady na přistavení autobusů do autorizovaného servisu (km x sazba na 1 km + časová ztráta) v případě, že některý komponent nebude smět zadavatel opravovat. Uvedené ceny nesmí být zvýšeny po dobu nejméně jednoho roku od dodávky autobusů.

Odpověď: ANO NE

Seznam diagnostického zařízení (*může být uveden v příloze*):

Cena za soubor servisního zařízení:

4 Dodávky náhradních dílů

4.1 Garance dodacích lhůt PP

Náhradní díly řádně objednané urgentní objednávkou ke zprovoznění autobusu musí být dodány ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky faxem nebo e-mailem. Pokud vybraný uchazeč nedodá náhradní díl v této lhůtě, může zadavatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného uchazeče a zaplatit. Tím není dotčeno právo zadavatele účtovat vybranému uchazeči sankce v souladu s těmito podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy zadavatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve).

Náhradní díly objednané řádnou objednávkou (pro předzásobení) musí být dodány ve lhůtě do 7 dnů ode dne doručení objednávky faxem nebo e-mailem.

Odpověď: ANO NE

4.2 Ceny náhradních dílů PP

Vybraný uchazeč se zaváže předávat zadavateli úplný ceník náhradních dílů s dobou platnosti 12 měsíců nejméně 30 dnů před dnem začátku jeho platnosti.

Vybraný uchazeč může vůči zadavateli uplatnit systém rabatů a bonusů vázaný zejména na požadovanou lhůtu dodávky. Cena náhradního dílu dodaného na základě urgentní objednávky ke zprovoznění autobusu nesmí v žádném případě přesáhnout cenu téhož dílu dodaného v delší zadavatelem požadované lhůtě o více než 15%.

Odpověď: ANO NE

5. Záruky

Zadavatel požaduje od uchazečů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem deklarované životnosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

Pro zajištění potřebné průhlednosti čerpání nákladů na údržbu a opravy, jakož i pro účely získávání informací z provozu potřebných k dalšímu zdokonalování konstrukce vozidel, zpřístupní zadavatel dodavateli vozidel v potřebné míře svůj informační systém a umožní dodavateli fyzickou kontrolu kvality prováděné údržby a oprav.

Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- vandalismem,
- chybným jednáním personálu zadavatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah dodavatelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací dodavatele (tj. návodem k obsluze vozidla), která byla předána zadavateli s dodávkou vozidel (rozsah údržby předepsaný touto dokumentací nesmí přesáhnout rozsah uvedený v nabídce ve stati Kalkulace nákladů na plánovanou údržbu),
- úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele,
- poškozením pneumatik,
- vyšší mocí,
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
- použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách otevřeného řízení.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.

5.1 Údaje o podmínkách provozu u zadavatele

Pro účely vypracování požadovaného systému záruk poskytuje zadavatel uchazečům následující údaje o podmínkách provozu:

Druh provozu	Městská a příměstská doprava osob na pravidelných a nepravidelných linkách
Průměrná provozní rychlost	22,0 km/hod
Roční kilometrický výkon na vozidlo	50.000 km
Průměrná vzdálenost zastávek	620 m
Referenční spotřeba paliva	40,00 l/100km
Kvalita silniční sítě	veřejné komunikace na území města Děčína a jeho přilehlém okolí

5.2 Zadavatelem požadované záruky

5.2.1 Záruka na vady vozidla PP

Uchazeč poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce nejméně 3 roky. Kromě toho uchazeč poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu 6 let od dodávky vozidla. V případě sporu zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud uchazeč neprokáže opak.

Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je dodavatel vozidla povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

5.2.2 Záruka provozuschopnosti PP

Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. V případě požadavku zadavatele se dodavatel zaváže uzavřít před zahájením dodávek vozidel se zadavatelem servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky, a dále se dodavatel zaváže všemi dostupnými prostředky podporovat snahu zadavatele uzavřít servisní smlouvy s dodavateli jednotlivých agregátů a získat od nich autorizaci k opravám v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb zadavatele.

Dále se dodavatel zaváže po dobu deklarované životnosti vozidel:

- ☐ zajistit servis dodaných vozidel na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel. Pokud dodavatel zajišťuje opravu dílu nebo agregátu z autobusu v záruce sám nebo prostřednictvím třetí osoby (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost zadavatele) a opravený agregát nebude předán zadavateli zpět do 30 dnů ode dne, kdy dodavatel rozhodl o opravě mimo pracoviště zadavatele nebo byl o zajištění opravy zadavatelem požádán, považuje se agregát za neopravitelný a zadavateli vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového agregátu. Tím nejsou dotčeny další nároky zadavatele.
- ☐ dodávat náhradní díly objednané urgentní objednávkou na konkrétní vůz ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel,
- ☐ na vyžádání zadavatele poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání,
- ☐ dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání,
- ☐ na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 60 dnů od vyžádání.

Pokud dodavatel nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí dodavatel

zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla.

Této smluvní pokuty bude dodavatel zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

6. Detailní technická specifikace PP

Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné specifikace nabídnutého autobusu, zejména krátkodobým zapůjčením autobusu stejného či obdobného provedení ke zkouškám, poskytnutím požadované technické dokumentace, poskytnutím vyžádané technické spolupráce, zprostředkováním návštěvy u provozovatelů nabízených autobusů, výrobního závodu apod., a akceptovat požadavky zadavatele na konečné provedení autobusů, pokud jsou technicky splnitelné a nezvyšují podstatně cenu autobusu. V případě dodávek rozdělených do více let se zpracovává detailní technická specifikace pro každý rok samostatně.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

Komentář:	
-----------	--

7. Přejímky autobusů

Podmínky pro fyzickou převzetí autobusů budou určeny v kupní smlouvě.

7.1. Technická převzetí typu

Během převzetí autobusu dodavatel prokáže shodu vyrobených autobusů s těmito zadávacími podmínkami a s na ně navazujícími technickými specifikacemi a kvalitou výroby. Součástí technické převzetí může být na vyžádání zadavatele jízdní zkouška.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

7.2. Provozní náplně

Autobusy musí být předány se všemi provozními náplněmi včetně plné nádrže paliva.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

Krycí list nabídky – příloha č. 1 ZD

na veřejnou zakázku:

Rámcová smlouva na dodávku autobusů v letech 2014-2015

zadávanou dle § 11 a § 89 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

Údaje o uchazeči

Obchodní firma nebo název (jedná-li se o právnickou osobu) Obchodní firma nebo jméno a příjmení (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Sídlo (jedná-li se o právnickou osobu) Místo podnikání popř. místo trvalého pobytu (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Právní forma	
Statutární zástupce uchazeče	
IČ	
DIČ	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	
Telefon	
Fax	
E-mail	

Cenová nabídka

Celková nabídková cena bez DPH		Kč
DPH		Kč
Celková nabídková cena včetně DPH		Kč

V dne

.....
jméno a podpis
oprávněného zástupce uchazeče

ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY - PŘÍLOHA Č. 3 ZD

Kloubový nízkopodlažní autobus 17,5 - 18 m	r. 2014		
	Cena za ks	množství	celkem
Nabídková cena bez DPH	0,00	1	0,00
21% DPH	xxx	xxx	0,00
Nabídková cena vč. DPH	xxx	xxx	0,00

Kloubový nízkopodlažní autobus 17,56 - 18 m	r. 2015		
	Cena za ks	množství	celkem
Nabídková cena bez DPH	0,00	1	0,00
21% DPH	xxx	xxx	0,00
Nabídková cena vč. DPH	xxx	xxx	0,00
Nabídková cena bez DPH	0,00	2	0,00
21% DPH	xxx	xxx	0,00
Nabídková cena vč. DPH	xxx	xxx	0,00

Dovybavení technického zázemí a diagnostika dodávaných vozidel		r. 2014
Nabídková cena bez DPH		0,00
21% DPH		0,00
Nabídková cena vč. DPH		0,00

Nabídková cena celkem bez DPH za rok 2014 a 2015	0,00
21% DPH	0,00
Nabídková cena celkem vč. DPH za rok 2014 a 2015	0,00

V dne

jméno a podpis
oprávněného zástupce uchazeče