

Příloha č. 5 ZD Technická specifikace 016-2024		
Název VZ	Pořízení terénního vozidla SxS JSDH Polepy	
Název účastníka	BCE s.r.o.	
Požadavky Zadavatele	uvede účastník	uvede účastník
Technické podmínky pro pořízení speciální terénní vozidlo SxS – JSDH Polepy	Nabídka účastníka veřejné zakázky	Nabídka splňuje požadavek Zadavatele (ANO/NE)
Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.	Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.	ANO
Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.	Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.	ANO
Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.	Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.	ANO

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO
Vozidlo splňuje požadavky stanovené: a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla, b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.	Vozidlo splňuje požadavky stanovené: a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla, b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.	ANO
Kabina osádky vozidla		
Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).	Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Tři sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích.	ANO

Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,	Kabina vozidla je vybavena dvěma vyjímatelným úložným boxy z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky a dvěma nevyjímatelným úložným boxy.	ANO
Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.	Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.	ANO
Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.	Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.	ANO
Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.	Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.	ANO
Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny nejméně tzv. polodveře dodávané výrobcem vozidla, s možností úložných prostorů.	Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny plné dveře dodávané výrobcem vozidla, s možností úložných prostorů a s el. stahovacími okny.	ANO

Kabina osádky je dále vybavena nejméně: a) výškově nastavitelným volantem, b) čalouněním stropu, c) vnitřním osvětlením, d) vnitřním zpětným zrcátkem, e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks), f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizaci přehřátí motoru, g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.	Kabina osádky je dále vybavena: a) výškově nastavitelným volantem, b) čalouněním stropu, c) vnitřním osvětlením, d) vnitřním zpětným zrcátkem, e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks), f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizaci přehřátí motoru, g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím IP 67.	ANO
Podvozek vozidla		
Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 50 kW.	Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, dvouválcovým motorem o objemu 976 cm³ a výkonu 61 kW.	ANO
Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.	Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.	ANO

Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).	Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (L).	ANO
Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.	Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.	ANO
Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.	Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.	ANO
Vozidlo má následující geometrické parametry: a) přední nájezdový úhel nejméně 75°, b) světlá výška nejméně 250 mm.	Vozidlo má následující geometrické parametry: a) přední nájezdový úhel 76°, b) světlá výška 330 mm.	ANO
Zadní koncové světlíky vozidla jsou v LED provedení.	Zadní koncové světlíky vozidla jsou v LED provedení.	ANO
Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.	Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.	ANO

V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).	V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou 20 kN a délkou lana 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).	ANO
Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.	Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.	ANO

Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14“, pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 pláten. Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).	Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru 14“, pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 pláten. Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).	ANO
Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.	Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a kabelem s délkou 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.	ANO
Součástí dodávky vozidla je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.	Součástí dodávky vozidla je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.	ANO
Účelová nastavba vozidla		

Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.	Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry 1384 x 965 x 305 mm (Š x D x V) a nosnost 454 kg.	ANO
Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu.	Ložná plocha je vybavena čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu.	ANO
Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.	Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá.	ANO
Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženijní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.	Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženijní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.	ANO
Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.	Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce 990 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.	ANO
Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítelnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládanou samostatným ovládacím prvkem.	Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce 990 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.	ANO

Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlometry (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.	Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlometry (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.	ANO
Součástí dodávky vozidla je krycí plachta chránící vozidlo SxS proti povětrnostním vlivům při převozu, včetně potřebných fixačních prostředků.	Součástí dodávky vozidla je krycí plachta chránící vozidlo SxS proti povětrnostním vlivům při převozu, včetně potřebných fixačních prostředků.	ANO
Zvláštní výstražné zařízení		
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňuje reprodukci mluveného slova.		
Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.	Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.	ANO

Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360o. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).	Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 902 mm a výšce 60 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360o. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).	ANO
Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových svítilen (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019 v režimu dvojblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.	Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových svítilen (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019 v režimu dvojblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.	ANO

Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.	Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.	ANO
Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.	Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.	ANO
Barevná úprava, značení, nápisy		
Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu - RAL 3024. Podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.	Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu - RAL 3024. Podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.	ANO

Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m2.	Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m2.	ANO
Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.	Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.	ANO
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „POLEPY“. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.	V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „POLEPY“. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.	ANO
Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je nejméně 100 mm.	Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je 100 mm.	ANO
Součástí dodávky je hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).		
Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.	Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.	ANO

Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítím, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.	Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítím, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je 58 kg.	ANO
Na nádrži na vodu (podle bodu 12.2) je v úchytném prvku uloženo: a) čerpadlo na vodu (podle bodu 12.6), uložení umožňuje provoz čerpadla, b) přenosné pěnотvorné zařízení (podle bodu 12.7), c) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.	Na nádrži na vodu (podle bodu 12.2) je v úchytném prvku uloženo: a) čerpadlo na vodu (podle bodu 12.6), uložení umožňuje provoz čerpadla, b) přenosné pěnотvorné zařízení (podle bodu 12.7), c) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.	ANO

Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 12.2); v prvku je uloženo: d) jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 12.6), e) kanystr na PHM o objemu 5 litrů, f) dva kusy proudnic D25, g) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711. h) uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l, i) dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.	Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 12.2); v prvku je uloženo: d) jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 12.6), e) kanystr na PHM o objemu 5 litrů, f) dva kusy proudnic D25, g) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711. h) uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu 500 l, i) dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.	ANO
---	---	------------

Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,	Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,	ANO
Čerpadlo na vodu: a) má čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm, b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg, c) je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min-1 při tlaku nejméně 6 bar, d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla, e) má výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427, f) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.	Čerpadlo na vodu: a) má čtyřtákní zážehový motor o objemu 49,4 ccm, b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot 9,5 kg, c) je odstředivé, jednostupňové, s průtokem 260 l.min-1 při tlaku 6,9 bar, d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla, e) má výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427, f) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.	ANO

Přenosné pěnotvorné zařízení: a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny, b) má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů, c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A, d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B, e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení, f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg, g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.	Přenosné pěnotvorné zařízení: a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny, b) má nádrž na pěnidlo o objemu 10 litrů, c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A, d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B, e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení, f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla je 16 kg, g) součástí dodávky je hadice pro připojení hubice o délce 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.	ANO
Čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení:		
Podáním nabídky stvrzujeme, že předmět nabídky splňuje požadavky zadavatele na výše uvedené technické a ostatní parametry vozidla uvedené v Zadávací dokumentaci a Technické specifikaci pro pořízení terénního vozidla SxS JSDH Polepy.		
Podpis účastníka		