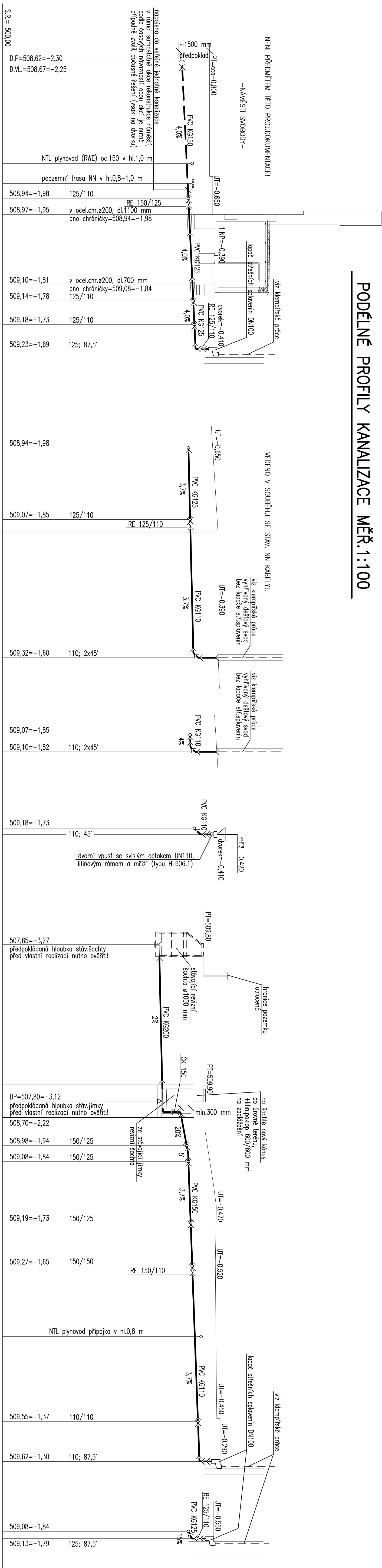


PODÉLNÉ PROFILY KANALIZACE MĚŘ.1:100



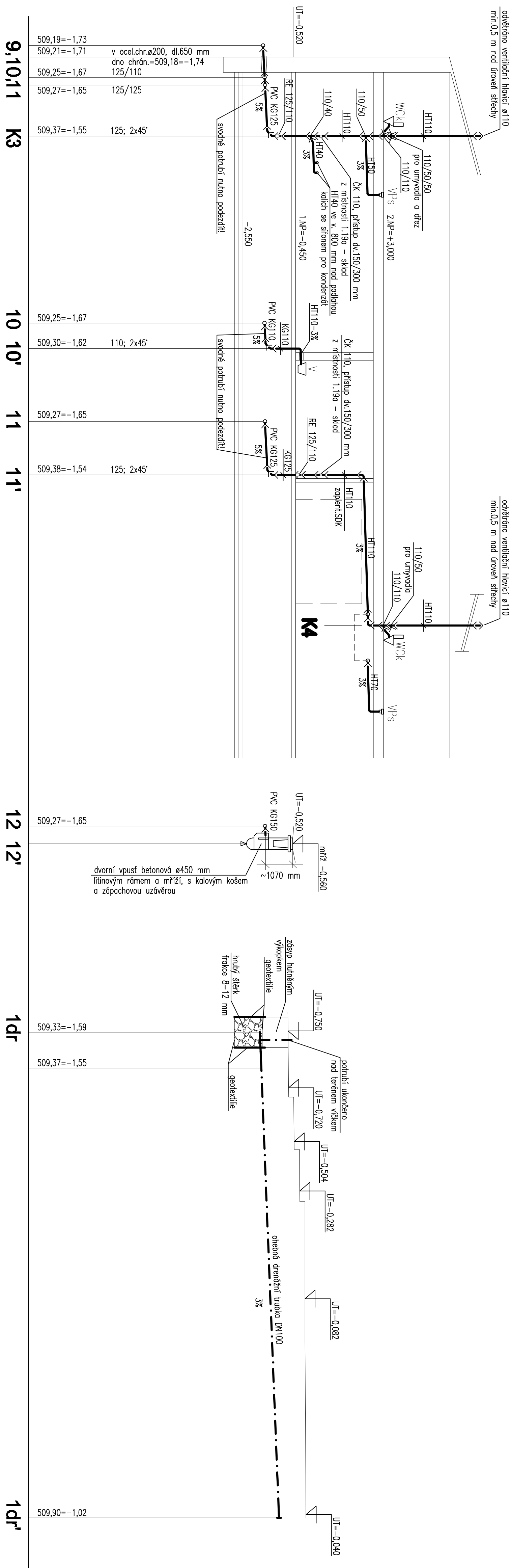
POZNÁMKA :

ROZVODY A ULIČNÍ KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY NA ZÁKLADĚ ÚDAJŮ POSKYTNUTÝCH A OVĚŘENÝCH JEJICH SPRÁVCI. V ZAKRESCH JSOU VEŠKERÉ TRASY NEZAKOTOVÁNY A TUDÍŽ ZAKRESLENY POUZE PŘÍBLIŽNĚ !

PŘI VYKOPÁVACÍCH PRÁCECH PRO PŘÍPOJKU A SVODNOU KANALIZACI DOJDE KE STYKU S OSTATNÍMI TRASAMI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. Z TOHO DŮVODU JE NUTNÉ:

- RESKRIPTUJE VSEŠČENI PODMINKI JEJENITOVICA ŠPRAVOJ SITI UBEJENOH V JEJICH VYJEDENI K PROKROJENE DOKUMENTACI
- PŘED ZAKLÁDÁNÍM VÝROBYCHO PRAČI V DOSTATEČNĚ PŘEDPRAVENOU PŘEDSTUPNÍU ŠPRAVOJ SITI PŘED ZAKLÁDÁNÍM VÝROBYCHO PRAČI PROSTI ŽITENÍM NĚKCH PODLEŽNICH PRAČI MEZINÁSTNICH SITI ZA DŮSTST V ROZKROJENOU PŘEDSTUPNÍU JEJENITOVICU ŠPRAVOJ SITI
- V ROZKROJENOU PŘEDSTUPNÍU JEJENITOVICU ŠPRAVOJ SITI MUSI BY VÝROBYCH PRAČE PROVEDEN VÝROBNĚ KOLČE – OČKOVAT VEDENÍ MUSI BY OČKOVAN PRAČE MĚCHOU MEZINÁSTNICH ŠPRAVOJ SITI
- MO KAKOVATOVU ZABRÁNEN NĚM DŮST K PŘIŽITĚNÍ JEJENITOVICU MEZINÁSTNICH, POMOJ NĚBIVA TATO TRASA PŘEBĚHA DOSTATEČNĚ ZABRÁNĚN PROTI NEKADIVĚNÍ JEJENITOVICU
- TRASA MUSI ZOSTAT V CÍLE SÍE JEJENITOVICU VOLEJ PŘESTUPNĚ, TĚM NĚM SÍE BUDOVAT MO TRASAM ZÁŘIŽENÍ OUKAZUJÍCÍ PŘESTUP
- PŘI ŽÁŘIŽENÍ NĚBO SLOUBOH SITI MUSI BYT DOKOVĚNA ČSN 73 6005 PROSTOROVĚHO OHRAM VEDENÍ JEJENITOVICHO VYJEDENÍ
- ZÁSĚ VÝKOPU MUSI BYT PROVEDEN PŘEDPRAVENAM ZPŮSOBEM VĚDNĚ HODNĚNÁ A PŘED ZAKLÁDÁNÍ VEDENÍ BUDĚ PŘIŽATU DOPRAVY JEJENITOVICU PŘIJSUŠENAM ŠPRAVOJ SITI K PROVEDENÍ KONTROLY, ŽD TATO VEDENÍ NĚN VĚDĚLCE PŮSOBOJEN
- KADĚ JEJENITOVICU ŠPRAVOJ SITI MUSI BYT DOKOVĚNA ČSN 73 6005 PROSTOROVĚHO OHRAM VEDENÍ JEJENITOVICHO VYJEDENÍ

V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE PŘI ZEMLINĚ PRACÍCH ZAJIŠTĚNO VĚDĚNÍ, KTERÉ NEJÍ ZAKRESLENÉ ANI VYTÝČENÉ NEBO VYTÝČENA POLICIA NESOUHLASÍ SE SKUTEČNOSTÍ, JE NUTNÉ VYKOPOVÉ PRÁCE OKAMŽITĚ PŘERUŠIT A TUTO SKUTEČNOST NÁHLASIT SPRÁVCÍ SÍTĚ.

[illegible]