



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 4 3 0 0 0 3
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 00816 Formát: A4
Kontroloval	Ind. Hodek		Datum: 03/2016
Objednatel:	České přístavy a.s.		Účel: DSP + PDPS

**EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU
A ÚPRAVA VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU
MĚLNÍK – 1. STAVBA
2. ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
SO 105 SKLADOVACÍ A ODSTAVNÁ PLOCHA**

Část. dok.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. přílohy

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 105 Skladovací a odstavná plocha

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 1. stavba
Název objektu:	SO 105 Manipulační a odstavná plocha
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby – objektu stavby (PDPS)

B. Technický popis objektu

Předmětem objektu je výstavba těžké manipulační a skladovací plochy určené pro pojezd mobilních překladních mechanismů a silničních návěsů při překládce kontejnerů v relaci železnice/silnice a naopak a pro skladování kontejnerů. Plocha SO 105 přímo navazuje na plochu SO 101 Manipulační plocha (315,0 x 20,5 m) vybudovanou v r. 2015.

Celková délka nové plochy SO 105 je 330,4 m, šířka plochy je proměnná podle průběhu koruny ochranné protipovodňové hráze na pravém břehu Labe. V prostoru přečerpávací stanice Pšovky je šířka plochy cca 24,0 m, v prostoru osvětlovací věže OV8 a zapuštěné DUN je šířka plochy 30,5 m, největší šířka 39,5 m je v místě lomu obrubníků před silničním mostem přes Labe. Pod mostem přes Labe je šířka plochy 20,0 m.

Výškové a směrové řešení plochy je určeno výškovým a směrovým řešením nových vlečkových kolejí č. 403 a č. 404. V podélném směru je zpevněná plocha SO 105 ve vodorovné, v příčném směru ve sklonu 2,0 % a navazuje na obvodový zapuštěný obrubník dokončené plochy SO 101.

Rozměry a velikost zpevněné plochy:

délka:	330,4 m
šířka:	proměnná od 20,0 m do 39,5 m
plocha:	10 250 m ²

Plocha SO 105 bude společně s plochou SO 101 využívána pro překládku a manipulaci s kontejnery a pro jejich skladování. Podél koleje č. 403 bude volná manipulační plocha šířky 14,40 m od podélného obrubníku (16,0 m od osy koleje). V dalším pásu šířky 11,0 m a 8,0 m budou skladovány kontejnery v blocích délky 37,0 m ve 4 nebo 3 řadách vedle sebe. V tomto pásu budou mezi bloky vynechány manipulační průjezdy šířky 14,0 m pro možnost příjezdu ke skladovací ploše kontejnerů podél vnější strany plochy. Mezi skladovanými kontejnery bude opět v celé délce volný manipulační prostor šířky 14,0 m.

C. Vztah k ostatním objektům stavby

Zpevněná skladovací a odstavná plocha přímo souvisí s těmito dokončenými objekty 1. a 2. stavby „ekologizace“:

1. stavba „ekologizace“

SO 010 Hrubé terénní úpravy - I. stavba
SO 101 Manipulační plocha
SO 103 Příjezdová komunikace
SO 106 Propojovací komunikace
SO 201 Most přes Pšovku – železniční
SO 202 Most přes Pšovku – pod manipulační plochou
SO 301 Odvodnění zpevněných ploch - 1. stavba
SO 402 Kabelové rozvody 0,4 kV
SO 406 Kabelové přípojky 0,4 kV pro čerpadlo požární vody
SO 431 Osvětlení vlečkových kolejí

2. stavba „ekologizace“

SO 2.010 Hrubé terénní úpravy – 2. stavba

D. Zemní těleso

Zemní těleso bylo vytvořeno v rámci dokončené výstavby SO 010 Hrubé terénní úpravy – I. stavba a SO 2.010 Hrubé terénní úpravy – 2. stavba.

Požadavky uplatněné v PD těchto objektů na provedení zemního tělesa (podloží zpevněných ploch):

SO 010 Hrubé terénní úpravy – I. stavba

Pro optimalizaci využití deponovaného násypového materiálu a pro stanovení podmínek pro provádění násypu bylo stavebníkem zajištěno zpracování „Zprávy a geologickém a geotechnickém posouzení zemín deponovaných v přístavu Mělník“ (zpracovatel: 2G Geologická kancelář Ústí nad Orlicí, 11/2012). Závěry a doporučení posudku:

Z terénního šetření, laboratorních analýz a z rozborů získaných údajů lze předpokládat, že zemní materiál deponovaný v areálu přístavu Mělník je použitelný pro stavbu připravovaného zemního tělesa za těchto podmínek:

- *ze zemního materiálu budou odstraněny náhodně se vyskytující kupy vysoce plastického jílu, rozložených a zvětralých ordovických jílovitých břidlic (šedočerné výrazně plastické jíly se střípky rychle zvětrávajících břidlic) a polohy bentonitu (zbytky těsnících suspenzí z pažených stavebních jam);*
- *zeminy třídy F4 CS, reprezentované vzorkem VZ 1, budou použity pro méně náročná zemní tělesa v okrajových částech areálu;*
- *hutnění bude probíhat po vrstvách s max. přípustnou výškou zhutněné vrstvy 0,3 m;*
- *vlastnosti zemín v aktivní zóně (vrstva tl. 0,50 m pod plání konstrukce vozovky nebo pláne vlečky) budou zlepšeny pojivem (předpokládá se cca 1 až 2 % Doroportu nebo cementu). Laboratorně bude stanovena receptura stabilizace tak, aby bylo zajištěno CBR s hodnotou vyšší než 50%. Současně bude určena hodnota IBI (okamžitý index únosnosti) rozhodná pro harmonogram prací;*
- *na zemínách bude možné dosáhnout minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ až 50 MPa v násypu a po stabilizaci v plání $E_{def,2} = 90$ MPa;*

- pro kontrolu hutnění jsou doporučeny zkoušky statickou zatěžovací deskou v četnosti stanovené ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin (v platné verzi z roku 1998);
- průběžnou kontrolu hutnění bude zároveň provádět dodavatel zemních prací kompakto­metrem;
- pro výstavbu násypu bude zhotovitelem vypracován technologický postup výstavby s časovým harmonogramem, který bude respektovat omezení stanovená normou¹ (zejména kapitola 7.1 a 7.2) pro stavby násypu a omezení vyplývající z případných nevhodných klimatických podmínek v době provádění.

Postup provádění

- částečné odtěžení násypu na úroveň paraplaně zpevněných ploch a vlečkových kolejí (cca 160,70 m n. m.) ve 3 úsecích délky po cca 100 m směrem od Pšovky k silničnímu mostu.
- po oschnutí povrchu odtěžené části násypu se horní vrstva v tl. cca 0,50 m rozryje a nakypří rozrývači buldozeru a ponechá vyschnout.
- rozrytá a proschlá vrstva se urovná a zhutní pojezdy těžkého vibračního válce a provedou se kontrolní zatěžovací zkoušky. Požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$ na „paraplání“ v úrovni cca 160,70 m n. m. je 30,0 – 35,0 MPa.
- na upravené a zhutněné vrstvě se provedou další 2 hutněné vrstvy násypu tl. 0,30 m v příčném sklonu 3%, které odpovídají aktivní zóně podloží zpevněných ploch a vlečkových kolejí (budou výhledově tvořit aktivní zónu). Požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$ na pláni úrovni 161,10 – 161,30 m n. m. je 60,0 MPa (minimálně 50,0 MPa).
- jako poslední se provede ochrana pláně před povětrnostními vlivy do doby výstavby zpevněných ploch a vlečkových kolejí. Povrch ochranné vrstvy se střechovitým sklonem 4% - 5% bude v úrovni 162,0 - 163,6 m n. m. Ochrana pláně se provede po vrstvách tl. 0,30 m se zhutněním pojezdy vibračního válce.

Po odtěžení ochranné vrstvy se provede zlepšení vrstvy aktivní zóny (předpokládá se přidání cca 1 až 2 % Doroportu nebo cementu a promísení zemní frézou). Laboratorně bude stanovena receptura stabilizace tak, aby bylo zajištěno CBR s hodnotou vyšší než 50%. Současně bude určena hodnota IBI (okamžitý index únosnosti) rozhodná pro harmonogram prací.

Na tyto práce bude zhotovitelem zpracován technologický postup prací včetně plánu zkoušek, který bude obsahovat i zkoušky ulehlosti a míry zhutnění násypu.

SO 2.010 Hrubé terénní úpravy – 2. stavba

Násyp musí být proveden ze zemin vhodných k přímému použití bez úpravy podle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, podloží násypu tvoří stávající terén přístavu, částečně i stávající zpevněné plochy. Na části plochy, kde budou vykáceny topoly černé, musí být odstraněny pařezy, aby se vyloučilo vytváření kaveren v násypu jejich zetlením.

Postup provádění

- po vyrovnání stávajícího terénu se provede 1. vrstva násypu tl. 0,50 m se zhutněním těžkým vibračním válcem, provedou se statické zatěžovací zkoušky, požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 20,0$ MPa
- provedení 3 vrstev násypu v tl. do 0,50 m se zhutněním těžkým vibračním válcem, na 4. vrstvě se provedou se statické zatěžovací zkoušky, požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 40,0$ MPa
- provedení zbývajících vrstev násypu v tl. do 0,50 m do úrovně paraplaně vozovky zpevněných ploch a do úrovně pláně vlečkových kolejí č. 403 a č. 404 se zhutněním těžkým vibračním válcem

¹ ČSN 73 6133

- na pláni vlečkových kolejí a paraplání zpevněných ploch se provedou statické zatěžovací zkoušky, požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45,0 \text{ MPa}$

Postup výstavby SO 105 Skladovací a odstavná plocha

V rámci objektu bude odtěžena ochranná (překryvná) vrstva násypu provedené v r. 2013 a 2014 do úrovně pláň navržené vozovky, 161,29 m n. m. Bpv podél dokončené plochy SO 101, 162,11 – 162,49 m n. m. u obrubníku podél koruny ochranné hráze PPO Mělník (proměnná šířka plochy). Na této úrovni se provede na ploše cca 10,0 x 30,0 m „hutnicí pokus“, tj. přehutnění násypu těžkým vibračním válcem a následně 2 statické zatěžovací zkoušky deskou, na pláni vozovky je požadovaný minim. $E_{\text{def},2} = 60,0 \text{ MPa}$.

Na základě dosavadních zkoušek, provedených na násypech podloží v prostoru 1. a 2. stavby „ekologizace“, lze s vysokou pravděpodobností předpokládat, že požadované hodnoty $E_{\text{def},2} \geq 60,0 \text{ MPa}$ nebude dosaženo. Tento předpoklad vychází z výsledků statických zatěžovacích zkoušek provedených v říjnu 2015 v průběhu výstavby přímo související plochy SO 101. Výsledné moduly přetvárnosti se pohybovaly v rozmezí od 4,3 MPa do 19,1 MPa s poměry modulů $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ od 1,38 do 3,75 a ani opakované zatěžovací zkoušky nepřekročily 40,0 MPa a nedosáhly tak požadované hodnoty na úrovni pláň 60,0 MPa.

Pokud bude hodnota $E_{\text{def},2}$ na pláni nižší než požadovaná 60,0 MPa, odtěží se v rozsahu hutnicího pokusu 10 x 30 m dalších 0,50 m násypu a odtěžený povrch se přehutní pojezdy těžkého vibračního válce. Následně se a provedou 2 statické zatěžovací zkoušky deskou, požadovaný minim. $E_{\text{def},2} = 30,0 \text{ MPa}$.

Na základě výsledků hutnicích pokusů a rozborů vzorků odebraných zemin po odtěžení ochranné vrstvy, zajistí zhotovitel zpracování receptury dávkování pojiva pro zeminy nacházející se v zemní pláni (materiály v sanované ploše se budou zřejmě měnit a přecházet ze štěrků v písky až po jílovité soudržné zeminy s příměsí písků a štěrků). Na základě odsouhlasené receptury se pro zvýšení únosnosti a homogenizaci materiálů v podloží vozovky provede přimísení předepsaného druhu a množství pojiva v tl. 500 mm. Na základě provedených prací při výstavbě SO 101 lze předpokládat přimísení 3,0 – 3,5% Dorosolu.

Požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ po úpravě podloží:

Plán vozovky: $\geq 75,0 \text{ MPa}$

Na pláni bude provedeno 7 statických zatěžovacích zkoušek deskou (1 zkouška na 1 520 m² zlepšené pláň).

Objemy zemních prací:

- odtěžení ochranné vrstvy násypu - 5 970 m³
- uložení sypaniny do násypů se zhutněním - 1 380 m³
- (využití odtěžených zemín pro doplnění násypu do úrovně navržené pláň)
- zřízení zemní krajnice - 145 m³
- (zřízení zemní krajnice z odtěžené ochranné vrstvy)
- uložení sypaniny na skládku s urovnáním bez zhutnění - 4 445 m³
- (odvoz na skládku zajištěnou zhotovitelem)

Šikmý svah 1 : 1,5 bude pouze upraven do předepsaného tvaru bez ohumusování (v celé délce objektu budou v následujících letech provedeny stavební úpravy koruny protipovodňové ochranné hráze a dojde tak k zásahu i do tohoto svahu).

Krajnice za rubem podélného obrubníku šířky 0,60 m bude zpevněna stěrkodrtí fr. 4-16 mm tl. 50 mm se zaválcováním povrchu.

E. Zpevněná plocha, konstrukce vozovky

Konstrukce těžké vozovky je navržena s ohledem na její účel a geotechnické vlastnosti zřízeného násypu v podloží ve skladbě:

Betonová zámková dlažba, tvar „kost“	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drti fr. 4 – 8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Cementová stabilizace	SC I	180 mm	ČSN 73 6125
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		710 mm	

Celková konstrukce vozovky vychází z požadavků na potřebnou únosnost plochy zatíženou čelními kolovými překladači s nápravovým tlakem přední nápravy 90 až 100 t.

Požadované moduly přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ na navržených vrstvách vozovky:

Plán vozovky:	$\geq 60,0$ MPa
Štěrkodrt':	$\geq 90,0$ MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo:	$\geq 140,0$ MPa

Na každé vrstvě bude provedeno 7 statických zatěžovacích zkoušek deskou (1 zkouška na 1 465 m² plochy).

Postup provedení plochy po zřízení pláň:

- osazení betonových obrubníků do betonového lože s boční opěrou (podélná strana s podsázkou výšky 0,10 m, příčné strany zapuštěné do úrovně plochy)
- pokládka štěrkodrti v tl. 200 mm se zhutněním, požadovaný minim. $E_{\text{def},2} = 90,0$ MPa
- pokládka vrstvy MZK v tl. 200 mm se zhutněním, požadovaný minim. $E_{\text{def},2} = 140$ MPa
- pokládka cementové stabilizace v tl. 180 mm se zhutněním
- pokládka ložné vrstvy z drti a betonové zámkové dlažby tvaru „kost“ tl. 100 mm
- vibrační hutnění zámkové dlažby a vyplnění spár ostrohranným pískem

F. Odvodnění

Odvodnění povrchu zpevněné skladovací a odstavné plochy je příčným sklonem 2,0% k vybudované ploše SO 101, která je odvodněna do podélného štěrbinového odvodňovacího žlabu umístěného v okraji plochy podél nové vlečkové koleje č. 403. Štěrbínový žlab a navazující potrubí jsou součástí SO 301 Odvodnění zpevněných ploch a byly vybudovány v r. 2015 společně s plochou SO 101.

Odvodnění pláň je příčným sklonem 2,0 % do podélné drenáže DN 150, která odvodňuje i pláň vlečkové koleje č. 403 (drenáž je zaústěna do šachet SO 301). Nominální hladina vody v Labi 155,09 m n.m. (Bpv) je cca 6,40 m pod úrovní pláň.

G. Obrubníky

Zpevněná plocha ze zámkové dlažby bude ohraničena silničními betonovými obrubníky výšky 300 mm (300/150/1000 mm) osazenými do betonu s boční opěrou, beton minim. tř. C 20/25 nXF3. Betonové lože bude zřízeno na vrstvě štěrkodrti a jeho tloušťka pod obrubníkem je 0,30 m,

v případě zapuštěných obrubníků 0,20 m. S ohledem na boční tlaky od překladačů kontejnerů i skladování kontejnerů je celková šířka betonového lože 0,50 m, šířka lože za rubem obrubníků je 0,20 m.

Podélné obrubníky jsou ve vodorovné, v čele plochy (příčné kratší strany) kopírují příčný sklon plochy 2,0%.

H. Betonové konstrukce

Nádrž přečerpávací stanice a most přes Pšovku

V prostoru zaústění Pšovky do Labe je linie koruny ochranné hráze PPO Mělník přerušena přečerpávací stanicí vody z Pšovky do Labe a mosty přes Pšovku. Ve vazbě na změnu původního řešení jsou betonové konstrukce (římky) přečerpávací stanice a mostu přes Pšovku 0,91 – 0,97 m pod úrovní navržené zpevněné plochy SO 105. Z tohoto důvodu je navrženo vyrovnaní tohoto výškového rozdílu osazením železobetonových prefabrikovaných úhlových zdí.

V případě nádrže přečerpávací stanice budou použity prefabrikáty výšky 2,40 m, v případě mostu přes Pšovku prefabrikáty výšky 2,25 m. Podél nádrže přečerpávací stanice a za mostem přes Pšovku bude osazeno 22 ks prefabrikátů výšky 2,40 m, na mostě přes Pšovku 11 ks prefabrikátů výšky 2,25 m skladebné délky 1,20 m, celková délka úhlové zdi je 39,60 m. Na horní ploše prefabrikátů bude osazeno dvoumadlové úhelníkové zábradlí, na prefabrikátech výšky 2,40 m zábradlí výšky 0,90 m, na prefabrikátech výšky 2,25 m zábradlí výšky 0,62 m. Horní hrana zábradlí bude jednotná ve výšce 164,12 m n. m..

Prefabrikáty budou osazeny na podkladním betonu tl. 0,15 m z betonu třídy C 12/15. Dilatace mezi prefabrikáty a stávajícími betonovými konstrukcemi bude vytvořena vložení polystyrenu tl. 0,02 m, spára po obvodě dilatace bude zatmelena trvale pružným tmelem dle ČSN EN ISO 11600. Zasypané části prefabrikátů budou proti zemní vlhkosti opatřeny asfaltovými nátěry za studena, ALP + 2 x SA12. Ochrana prefabrikátů před nárazy vozidel je zajištěna předsazenými obrubníky s podsázkou výšky 0,10 m. Plocha mezi rubem obrubníků a lícem prefabrikátů bude zadlážděna zámkovou dlažbou tl. 100 mm do lože z drti tl. 30 mm, zbývající prostor bude vyplněn šterkodrtí.

Osvětlovací věž OV8

Ve vzdálenosti 22,5 m od nádrže přečerpávací stanice Pšovky je umístěna osvětlovací věž OV 8 včetně rozvaděče a zásuvkového stojanu. Základ a kotvení věže jsou v úrovni koruny ochranné hráze PPO Mělník a zvýšením úrovně zpevněné plochy SO 105 by došlo k jejich zasypání (zasypání ocelové konstrukce věže). Z tohoto důvodu je v místě stožáru navržena zapuštěná monolitická železobetonová opěrná zídka.

Půdorys úhlové opěrné zídky má tvar U, délka podélné strany je 8,30 m, krátké příčné strany jsou dlouhé 2,70 m. Tloušťka stěn je 0,40 m, výška zídky je 2,40 m, šířka základové desky je 1,80 m. Koruna opěrné zídky je navržena na kótě 163,05 m n. m. (přibližně v úrovni přílehlého silničního obrubníku). Vzájemná vzdálenost líce silničního obrubníku a líce opěrné zídky je 0,90 m.

Opěrná zídka bude provedena z betonu třídy C 25/30 XF2 s výztuží z oceli B 500B na podkladním betonu tl. 0,15 m z betonu třídy C 12/15. Zasypané plochy opěrné zídky budou chráněny proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry za studena, ALP + 2 x SA12.

Kubatura betonu C 25/30 XF2:	22,28 m ³
Kubatura podkladního betonu C 12/15:	23,55 m ³
Hmotnost výztuže B 500B:	3,15 t

Betonová konstrukce bude provedena podle ČSN EN 206, požadavky na provedení bednění – dle TKP kap. 18 C1d.

Zvýšení vstupních šachet DUN

V rámci výstavby v roce 2015 byla současně s plochou SO 101 provedena výstavba dešťové kanalizace včetně osazení dešťové usazovací nádrže (DUN) v prostoru ochranné hráze PPO Mělník. Výškové osazení vstupních poklopů jednotlivých šachet a nádrží DUN odpovídá stávajícímu výškovému uspořádání koruny ochranné hráze PPO Mělník jednotlivé poklopy jsou osazeny v úrovni od 160,57, m n. m. do 162,16 m n. m.. Ve vazbě na výškové řešení plochy SO 105 je nutné všechny vstupní šachty zvýšit na úroveň 162,97 – 161,01 m n. m., tj o cca 1,00 m až 1,40 m.

Zvýšeno bude 6 ks šachet o světlém $\varnothing$ 0,60 m a 2 šachty o světlém $\varnothing$ 1,0 m. Použity budou prefabrikované skruže stejného typu jako již osazené.

I. Zábradlí

Na horní ploše prefabrikované úhlové zdi podél nádrže přečerpávací stanice Pšovky a podél římsy mostu přes Pšovku bude osazeno dvoumadlové svařované ocelové zábradlí z úhelníků 63 x 63 x 5 mm. Na mostě bude v délce 13,2 m osazeno zábradlí výšky 0,62 m, před a za mostem výšky 0,90 m. Délky jednotlivých dílů zábradlí budou stanoveny ve vazbě na skladebnou délku prefabrikátů úhlové zdi (zhotovitel má možnost dodávky prefabrikátů od různých výrobců). Kotvení sloupků zábradlí do železobetonových prefabrikátů bude hmoždinkami přes patní plech.

Zábradlí bude opatřeno protikorozií ochranou nátěrovým systémem pro stupeň agresivity prostředí C4 dle ČSN EN ISO 12944. Životnost PKO vysoká (>15 let). Požaduje se minimální třívrstvý systém o celkové tl. suchého filmu (NDFT) 240 μ m. Základní nátěr s vysokým obsahem zinkového prachu. Vrchní nátěr polyuretan odstín RAL 7038.

J. Vytyčení objektu

Objekt je směrově a výškově určen polohou silničních obrubníků, které jsou vytyčeny v souřadnicích S-JTSK.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky
ČSN 73 0420-1 Vytyčovací odchylky

Vytyčení objektu viz Vytyčovací výkres.

K. Podmínky a požadavky na provádění objektu

Podmínky pro provádění výstavby

- Staveniště je v celém rozsahu na území stavebníka, uvnitř veřejného přístavu.
- Areál přístavu je oplocen a vjezdy na jeho území jsou možné pouze přes vrátnice, hlavní vjezd je ze silnice I/16, vedlejší vjezd ulicí Celní z Českolipské ulice.
- Výstavba bude probíhat za provozu přístavu a přilehlého kontejnerového terminálu provozovaného společností RCO - CSKD s. r. o. Praha.

- Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky vyplývající z provozu přístavu a kontejnerového terminálu a z platného Provozního řádu přístavu včetně všech podmínek bezpečnosti práce. Před zahájením prací dohodne s odpovědnými zástupci přístavu Mělník podmínky pro provádění výstavby.
- Pro příjezd silničních vozidel na staveniště je určena trasa z ulice Legionářů a dále ulicí Plavební a sjezdem na komunikaci podél Vinařství k tzv. „zadnímu vjezdu“ do přístavu po zpevněné komunikaci. Zadní vjezd je využíván pouze občasně a není hlídán. Zhotovitel dohodne se správou přístavu způsob využívání a zabezpečení vjezdu pro potřeby výstavby.
- Před zahájením výstavby zajistí zhotovitel protokolární vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a v jeho bezprostředním okolí (v r. 2015 byly v prostoru staveniště provedeny pokládky kabelů nn podél koruny ochranné hráze PPO Mělník, pokládky chrániček napříč plochou a vodovodní přípojka do provozní budovy v č.p. 757). Pro identifikaci polohy stávajících sítí je možné požádat o spolupráci (součinnost) správu přístavu.
- Zhotovitel stavby zajistí místo uložení přebytečné zeminy po odtěžení ochranné vrstvy dříve provedených násypů podloží zpevněné plochy.
- Zařízení staveniště:
 - plocha pro zařízení staveniště je předběžně určena v blízkosti zadního vjezdu do přístavu a na staveniště. Konkrétní velikost plochy pro potřeby zařízení staveniště a podmínky jejího využívání dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu.
 - možnými napojovacími body elektrické energie jsou rozváděče u osvětlovacích věží podél ochranné hráze PPO Mělník (po obvodě staveniště). Podmínky využívání a způsob měření spotřeby dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu.
 - v prostoru staveniště ani v jeho bezprostředním okolí není zdroj pitné vody. Případné využívání přípojky pro provozní budovu v č.p. 757 nebo pro halu č. 10 dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu.
 - zhotovitel zajistí likvidaci splaškových vod

Provádění prací

Výstavbu objektu bude zahájena odtěžením zbývajících částí ochranné vrstvy SO 010 Hrubé terénní úpravy – I. stavba na úroveň pláně. Pro zajištění únosnosti a životnosti plochy je nezbytné provedení pláně vozovky v předepsaných parametrech.

Z důvodů popsaných v kapitole D. Zemní těleso je požadováno provádění zemních prací ve spolupráci s autorizovaným geotechnikem. Návrh receptury zlepšení vlastností zemin v podloží zpevněné plochy bude proveden autorizovaným geotechnikem a autorizovanou laboratoří v oboru mechanika zemin.

Veškeré předepsané zatěžovací zkoušky budou provedeny autorizovanou osobou (zkušebnou) za přítomnosti technického dozoru stavebníka a doloženy příslušnými protokoly.

Konstrukce vozovky musí být provedena v souladu s platnými ČSN a technickými podmínkami (TP) pro stavbu pozemních komunikací.

Bezpečnost práce

Stavební práce budou prováděny za provozu přístavu a tím kontejnerového terminálu a vlečkových kolejí. Při výstavbě objektu musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví včetně Provozního řádu přístavu Mělník. Za bezpečnost práce odpovídá zhotovitel stavby.

Postup prací a jejich zahájení je nutné předem projednat se správou přístavu Mělník.

Hradec Králové, březen 2016

Ing. Jiří Šejbal

