

Adresát:

Paní
Ing. Petra Bonnerová
Klešická 955
190 16 Praha 9

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/09992/21/1109/Ke

Kamila Kendziorová / 257 015 585

19.05.2021

Praha 15, Dubeč, náměstí U Lípy Svobody, Starodubečská, parc. č. 981, 982, 1212/2 a další, „Stavební úpravy na náměstí U Lípy Svobody“, (investor MČ Praha - Dubeč), DÚR + DSP

Projednali jsme dokumentaci pro společné územní a stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

Z hlediska OS TSK pro Prahu - Východ sdělujeme následující:

- s narušením nového povrchu vozovky komunikace náměstí U Lípy Svobody, který byl realizován TSK v 11/2017 a je v záruční lhůtě (viz příložené koordinační vyjádření), souhlasíme nejdříve až po uplynutí této záruční lhůty, tj. po 11/2022,
- do naší správy a údržby převezmeme pouze nově zrekonstruovanou vozovku komunikace náměstí U Lípy Svobody, včetně přilehlých parkovacích stání, odvodnění a dopravního značení, prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inž. sítí a pro příslušné části pozemků,
- záruční lhůtu požadujeme min. 5 let (tento požadavek je nutno ze strany investora uplatnit do podmínek při výběru zhotovitele stavby),
- ostatní nově budované zpevněné komunikační plochy a objekty (chodníky, schodiště, apod.) a veškerou zeleň do naší správy a údržby přebírat nebudeme,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Pátek, číslo telefonu: 257 015 368.

Oddělení odborných správ (oddělení 1326) má, z hlediska kanalizačních staveb, následující požadavky a připomínky:

- budou realizovány nové uliční vpusti UV1 a UV2, které musí být nesnížené, bez kalové jímky s odtokem ze dna a pro použití kalového koše typu A4 výšky 60 cm,
- **tělesa vpustí** musí být sestavena z betonových skruží DN 500, do nichž lze napojit pouze drenáže odvodňující plán komunikace, ale nikoliv žádné jiné přípojky. Uložení vtokové armatury musí být realizováno na prefabrikát tzv. horní skruže s rovnou plochou bez zazubení (jeho odsekávání je nepřipustné) s minimální tloušťkou modifikované malty. Z důvodů stability konstrukce realizace UV s uložením rámu vtokové mříže na maltovém loži o síle více jak 1 cm nebude správcem odsouhlasována pro převzetí,
- **rektifikace** výškového uložení vtokové armatury na vpustích musí být provedena zásadně bez betonových vyrovnávacích kroužků, ale z důvodu požadavku na dlouhodobou trvanlivost konstrukce pouze s použitím kroužků z patentovaného tvrdého recyklovaného plastu s roztroušenou ocelovou výztuží, typu T2, případně T1, dodavatele AQUION. Pro vzájemné spojování kroužků i s betonovými prstenci je nutné použít běžně dodávané polymerové hmoty v minimální síle vrstvy,
- **mříž vpustí** požadujeme litinovou nebo plastovou (z materiálu ROVASCO) rozměrů 500 x 500 mm, třídy D 400, dle ČSN EN 124, vloženou do rámu s litinovým (nikoli betonovým) límcem pro osazení koše na splaveniny A4,
- **kanalizační přípojka** UV musí být standardně situována kolmo ke stoce jejího zaústění. I bez přítomnosti horizontu spodní vody, požadujeme kameninové potrubí DN 200 založit na desce s obetonováním na tl. min. 10 cm, vč. případného plastového potrubí. Minimální sklon dna potrubí přípojky musí být 2 %, který však ve velikosti odsouhlasujeme i nad uváděných 40 %, z důvodu pouze občasného dešťového odtoku, bez výrazného dlouhodobého vlivu na abrazi povrchu potrubí. Použití spádového stupně je možné pouze v případech křížení se stávající inženýrskou sítí. Pro odtok ze spádového stupně požadujeme pouze oblouky, nikoliv koleno 87°. Obetonování případného spádového stupně musí navazovat na obetonování přípojky UV,
- **trasa kanalizační přípojky** UV musí být vedena v přímce bez směrového zalomení. Požadujeme, aby byly dodrženy minimální vzdálenosti těles UV a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005,
- pro převzetí UV před odsouhlasením stavby ke kolaudaci mj. požadujeme předložit jejich kamerové inspekce s omočením potrubí po čištění tlakovou vodou, počínající rozhledem na dokončenou vozovku kolem vpustí, pokračující prohlídkou jejich tělesa a končící pohledem kamery do stoky zaústění přípojek. V přípojkách nesmí být stojící hladina vody v průlehu potrubí nebo hrubé usazeniny. Pro plastové potrubí platí další parametry pro ověření realizace k převzetí,
- vzhledem k tomu, že stavební práce při napojování obou větví V1 a V2 na komunikaci Starodubečská, vč. realizace nových vpustí UV1 a UV2, se uskuteční spádově nad stávající horskou a následující UV, požadujeme tyto vpusti po ukončení stavby vyčistit. I přes žádost o doplnění tyto stávající vpusti v koordinační situaci zůstávají bez označení, pouze v pozici mapové značky vpustí.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Prokop, číslo telefonu: 724 173 411.

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na

komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha) - **veškeré bližší informace a případné konzultace pan Matěj Zloch, číslo telefonu: 257 015 835.**

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.

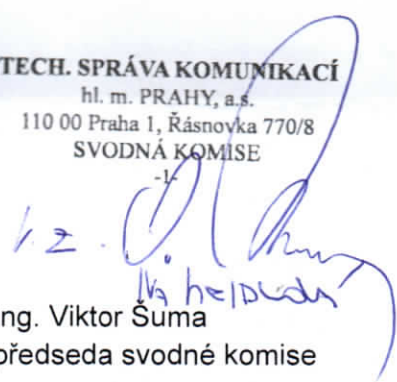
Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme námitek.

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, to znamená uličních vpustí, přípojek, stok a podobně + realizační dokumentace, bližší informace paní Koťátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2021-1025-01289, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,

– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY, a.s.
110 00 Praha 1, Řásnovka 770/8
SVODNÁ KOMISE

12. 
Ing. Viktor Šuma
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/09992/21/1110/Man k akci č. 2021-1025-01289,
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1216, 1321, 1326, 1330, 2131, 3252, 4161, 1109/SK-ev.č. E338/2021,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinny se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město

Bonnerová Petra Ing.
Klešická 955
Praha 9
190 16

Váš dopis

Naše č.j.

Vyřizuje/linka

V Praze dne

TSK/09992/21/1110/Man

Mangová/804

14.5.2021

Věc : Praha 15, Nám. U Lípy Svobody, stavební úpravy

DÚR+DSP

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2021-1025-01289
Název akce : Nám. U Lípy svobody, st. úpravy P15
Plánovaný termín : 14.10.2021 - 31.10.2022

Typ akce : oprava vozovky, nově budovaný chodník, bezbarierové přechody

INVESTOR : MČ DUBEČ
Odpovědný pracovník : Tošil Jaroslav
Ulice : Starodubečská 401/36
Obec : Praha 15 - Dubeč
Místo :
PSČ : 107 00

Tel. : 272 701 925
Fax : 272 701 821

INŽENÝRING : Bonnerová Petra Ing.
Odpovědný pracovník :
Ulice : Klešická 955
Obec : Praha 9
Místo :
PSČ : 190 16

Tel. : 732 570 730
Fax :

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

**Nutno dodržet podmínky stanovené EVM MHMP
(svodnou komisí TSK).**

Akce č. 2020-1025-02501	Nám. U Lípy svobody, vodovodní řad	P15
Plán : 01.06.2021 - 31.10.2021		
Investor : PRAŽSKÁ VODOHOSP.SPOL., A.S.		
Adresa : Žatecká 2/110, Praha 1, 110 00		
Zastoupený : Bureš Petr Ing. Telefon : 251 170 111	Fax : 257532632	
Inženýring : RIPS projekt, s.r.o.		
Adresa : Náchodská 2548, Praha 20, 193 00		
Zastoupený : Kubánek Kamil Ing. Telefon : 608 544 544		

Dále upozorňujeme na nové kryty

Nový povrch : 30.11.2017 - 30.11.2022		
Akce č. 2017-1025-01281	Název nového krytu Nám. U Lípy Svobody, vozovka BÚ	P15

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řádnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
72

Jitka Mangová
Ing. Monika Burianová
ved.odd.koordinace TSK

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#zoou>

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednající za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřík jednosložkovou barvou.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email: vladimir.musil@tsk-praha.cz