



# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

**Sídlo:**

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260  
417 03 Dubí  
IČO: 00080837  
DIČ: 210-00080837  
Bankovní spojení:  
KB a.s. Teplice  
č.ú. 31735501/0100

S4A, sro  
Ing. Lucie Dvořáková  
Rudská 1388  
271 01 Nové Strašecí

Vaše značka:

Naše značka:  
Čj. SUSUKLT/JK/ ..... /2019/TSÚVyřizuje: K.Husar  
e-mail: husar.lt@susuk.cz  
tel.: 416 715 427, 737 548 734

Datum: 31.05.2019

Skartační znak : A

**Akce: „ Křešice-Nučnice zpevněné plochy “ – vyjádření k Územnímu rozhodnutí a Stavebnímu povolení a k umístění stavby na pozemku**

**Investor : OÚ Křešice**

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. II/261 na p.p.č. 843/1 v k.ú. Nučnice, která je v naší majetkové správě.

S předloženou projektovou dokumentací nového chodníku podél silnice č. II/261 souhlasíme za dodržení těchto podmínek:

- 1) Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice smlouvy:
  - Smlouvu o provedení stavby na pozemku,
  - Smlouvu o údržbě vodorovného dopravního značení.Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Kaiserová – 416 715 428.
- 2) **Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací. Součástí Žádosti bude při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi a pod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.**
- 3) **Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (Bc. Kleinerová 416 715 429, T.Folbrechtová 416 715 432, K.Husar 416 715 427, L.Podlaha 416 715 433) k protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnovení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.**
- 4) Před zahájením prací budou na náklady investora vytýčeny IS v místě plánované stavby.
- 5) Doasfaltování konstrukce vozovky bude provedeno ve vzdálenosti 50cm od stávající hrany AB povrchu (pracovní spára) - 25cm pro usazení obrubníků + 25cm zámeček a to v celé délce chodníku dle PD.
- 6) **Řez bude přesně vyměřen. Řez bude rovný a bude kopírovat obrubník. Chodník bude z přilehlé stany k silnici osazen silniční obrubou. Silniční obrubníky budou uloženy v dostatečném betonovém loži s podkladními vrstvami. Následně bude mezera dobalena - viz.níže Složení jednotlivých vrstev. Vzniklá spára bude rovná a bude kopírovat obrubník. Bude-li spára vzdálenější, budeme požadovat obnovu AB koberce v celé šíři jízdního pruhu. Obruby budou provedeny v zaoblení a kraje budou plynule zapuštěny.**
- 7) **Vyznačení a řez v silničním tělese bude předem konzultováno na místě stavby se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.**
- 8) **Hrany silničního tělesa budou vždy strojně zaříznuty.**

**Kontakt**

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, Fax.: 416 715 424 e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz



# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

- 9) Sjezdy a napojení MK budou vždy odvodněny, aby voda z nich nevytékala na sil.těleso (aco drainy, šterbinovými žlaby apod.).
- 10) Požadujeme přechod mezi silničním tělesem, sjezdy a chodníkem (hranu silnice) zpevnit (silničním obrubníkem, šterbinovým žlabem apod.).
- 11) Chodník bude umístován ke stávající zpevněné hraně silničního tělesa sil.č.II/261. Akcí nedojde ke zúžení průřezního profilu sil.tělesa. Hutnění provádět po 20 cm vrstvách. **Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního výkopku.** AB povrch bude opatřen tzv.zámekem.
- 12) Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic I. a II. tříd - AB povrch:
- |                                                                          |                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| • Asfaltový cement vrchní obrus-pojezdová - hutněná na 97% míry zhutnění | - rýha + zámek - ACO 11 + 50 mm                 |
| • Asfaltový spojovací postřík                                            | - rýha + zámek                                  |
| • Asfaltový cement ložná hutněná na 97% míry zhutnění                    | - rýha výkopu - ACL 16+ 60 mm                   |
| • Asfaltový spojovací postřík                                            | - rýha výkopu                                   |
| • Asfaltový cement podkladní                                             | - rýha výkopu - ACP 16+ 50 mm                   |
| • Podkladní vrstva šterkodrt'                                            | - rýha výkopu - ŠD 0-63 250 - 300 mm E > 90 MPa |
| • Vrstva nesléhavého nezámrazného materiálu                              | - rýha výkopu                                   |
- 13) Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a ztuhnit vibračními válci.
- 14) Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnění technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
- 15) V místě rozšiřování jízdního profilu sil.tělesa o 60cm požadujeme prověření složení vrstev pod AB (vrtaná sonda). Nebude-li podloží splňovat požadavky ČSN pro pojezd nákladních vozidel (pro zatížení sil. I. a II.tříd), budeme požadovat provedení těchto konstrukčních vrstev a obnovu celé hlavy této křižovatky přilehlého jízdního pruhu. Středová spára bude v místě VDZ-střední dělicí čáry.
- 16) Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem dilatační živičnou páskou. Spáry budou zality flexibilní zálivkou a zasypány jemnou drtí.
- 17) V místě nově umístovaného chodníku budou všechny vpusti podobrubníkové s bočním vtokem. V silničním tělese (v jízdním profilu pojezdové části sil.tělesa sil.č.II/261) nebude umístěna žádná nová uliční dešťová vpust'.
- 18) Pro zajištění odvodnění silnice podél chodníku bude provedeno odvodnění do vsaků chodníkovými podobrubníkovými dešťovými vpustmi s bočním vtokem. V místě stávajícího betonového žlabu šíře 60cm bude položen žlab nový o stejné šíři. Na stávající hranu AB bude umístěn silniční obrubník s nivelitou +0cm, který bude působit jako prvek pro zpevnění AB. Na hranu silniční obruby budou umístěny betonové žlaby dle stávajícího provedení o šíři 60cm. Na hraně žlabů budou umístěny silniční obruby s nášlapem +15cm jako součást chodníku.
- 19) Vsakovací žebra budou umístěna ne blíže jak 1m od zpevněné hrany sil.tělesa a v hloubce 1,5m. Voda z těchto žeber nesmí porušovat konstrukční vrstvy sil.tělesa.
- 20) Ke konci trasy dle PD bude položen podél obruby roštový žlab šířky 20 cm. Rošt bude z tvárné litiny, žlabové těleso bude z Polymerbetonu s litinovou hranou. Zatížení D400.
- 21) Sklon chodníků bude +-2% od silnice, aby voda z chodníků na silniční těleso nevytékala. V místě žlabu může být chodník se sklonem k silnici.
- 22) Sjezdy a MK budou rovněž opatřeny odvodněním, aby voda z nich na silnici nevytékala.
- 23) Dešťová voda ze svodů střech a zpevněných ploch pozemků bude likvidována na pozemcích přilehlých nemovitostí a nebude odváděna do silničního pozemku (na silnici, do příkopu, do zeleného pásu, apod.).
- 24) Pro zajištění odvodnění silnice budou zachovány stávající dešťové vpusti, které budou přestaveny v místě chodníku na vpusti podobrubníkové. V místě není velký sklon silnice a vpusti s bočním vtokem jsou dle našeho mínění dostačující.
- 25) Lomy a rohy betonových silničních obrub chodníků budou provedeny v zaoblení bez ostrých hran do betonového lože o min. hloubce 20cm.

## Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, Fax.: 416 715 424 e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz



# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

- 26) Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět ze sil.č. II/261 (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
- 27) V rámci stavby nebudou umísťovány žádné inženýrské sítě v pozemcích v naší správě (lamps VO, el.vedení pro VO apod.).
- 28) Odvodňovací zařízení (žlabovnice, betonový žlab a roštový žlab) bude v majetku vlastníka chodníku Obce Křešice, která bude toto zařízení udržovat (čistit) na své náklady.
- 29) Minimalizovat zásahy do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
- 30) Veškeré pracovní spáry v silničním tělese a v jeho bezprostřední blízkosti (vč. styku AB s obrubníkem) budou zalaty emulzí zamezující průnik vody do podloží a zasypány jemnou drtí. Pracovní spáry v AB povrchu budou umístěny mimo jezdovou část kol projíždějících vozidel a budou vždy řešeny formou zámku AB povrchů.
- 31) Příkopy podél silnice č. II/261 budou dle možnosti rozšířeny a prohloubeny.
- 32) **Akcí nedojde k jinému zásahu do zpevněné části silničního tělesa ani jiného silničního zařízení a vybavení (propust, most, svodidla, zábradlí, VDZ, DZ, a pod).** V případě nutnosti zásahu do komunikace (překop silnice, výkop v silnici) požadujeme toto v předstihu konzultovat se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice. Při pokládce nebo zásahu do jízdního pruhu komunikace, nebo zjištěných prasklinách v přilehlém jízdním pruhu, provést položení AB koberce v celé šíři jízdního pruhu vozovky. Při zásahu uprostřed silnice (mezi jízdními pruhy) bude AB povrch obnoven v obou jízdních pruzích.
- 33) V rámci akce nebudou provedeny (kopány, vrtány apod.) žádné kontrolní sondy v průjezdním profilu zpevněné části silničního tělesa. V opačném případě budeme požadovat obnovu celistvosti AB povrchu v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vč.zámku 1m do stran. Při zásahu uprostřed silnice (mezi jízdními pruhy) bude AB povrch obnoven v obou jízdních pruzích.
- 34) Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.  
Akce: „**Křešice-Nučnice zpevněné plochy**“ bude provedena podle námi schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou S4A, sro s datem 31.05.2019.
- 35) **Veškeré změny během stavby oproti námi schválené PD (vzhledem k silnici - jiný obrubník, jinak vysoké uložení, jiná skladba AB povrchu k dobalení silnice apod.) musí být konzultovány s pracovníkem SÚS ÚK-provoz Litoměřice.**
- 36) VDZ V2b, V4, V7b, bude provedeno v plastu.
- 37) VDZ V7b bude v majetku Obce. VDZ V2b, V4 bude protokolárně předáno správci silničního tělesa.
- 38) Veškeré SDZ bude umístěno za vnější hranou chodníku. Přemísťované a nově usazované SDZ bude zasazeno v patici dopravního značení přichycené do betonového základu.
- 39) Jakékoliv provedení plánovaného a úpravy stávajícího DZ (VDZ, svislé apod.) bude provedeno dle platných TP, odsouhlaseno zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schváleno DI PČR Ltm a Stanoveno příslušným úřadem Odboru dopravy a SH MěÚ.
- 40) Místo stavby bude označeno dopravním značením dle platných norem a odsouhlaseno Dopravním Inspektorátem PČR v Litoměřicích. Investor zajistí označení místa stavby dopravním značením a jeho následnou údržbu po celou dobu výkopových prací podél komunikace.
- 41) Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem.
- 42) Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
- 43) Stavbou nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. Výjezd a vjezd z místa deponie výkopku a ostatního stavebního materiálu bude uklízen přednostně a to mokrou cestou vozidlem s kartáči. Místo stavby (silniční těleso) bude průběžně čištěno rovněž mokrou cestou vozidlem s kartáči.

## Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, Fax.: 416 715 424 e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz



**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3**

- 44) Před vydáním rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu v Litoměřicích o zvláštním užívání komunikací při provádění stavebních prací, požádá investor SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice o souhlas se zásahem do komunikace s upřesněním termínu stavebních prací.
- 45) Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od **01.listopadu do 31.března**.
- 46) Před dokončením akce (příp. před Kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení chodníku (zaměření chodníků, odvodňovacího, betonového a roštového žlabu), který bude podkladem pro majetkové vypořádání pozemků. Pozemky pod chodníky a žlabu budou převedeny Obci Křešice.
- 47) **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

S pozdravem

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
**Bc. Jana Kleinerová**  
**vedoucí TSÚ Litoměřice**

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

**Toto vyjádření nenahrazuje** rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy, o **Zvláštním užívání** silnice pro uložení sítí (stavební práce).

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

*INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>*

**Kontakt**

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, Fax.: 416 715 424 e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz