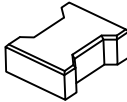


REVITALIZACE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A VÝSTAVBA CHODNÍKU V ULICI DRAŽSKÁ, CHLEBY

E - ZOV, BOZP, PKP

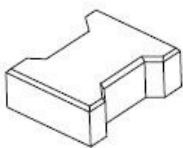
VYPRACOVAL	PROJEKTANT OBJEKTU	 Ing. Hynek Seiner projektová a inženýrská činnost ve výstavbě Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice www.projektovanidopravni.cz , HynekSeiner@seznam.cz tel.: 777 225 093, IČ 74569104			
Ing. Hynek Seiner	Ing. Hynek Seiner				
ÚSEK/OBEC	Chleby				
KRAJ	Středočeský				
NÁZEV AKCE REVITALIZACE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A VÝSTAVBA CHODNÍKU V ULICI DRAŽSKÁ, CHLEBY		MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	18/19
		STUPEŇ	ÚR+SP		
		FORMÁT		DATUM	09/2018
OBJEKT		ČÍSLO PŘÍLOHY E		PARÉ Č.:	
NÁZEV PŘÍLOHY	ZOV, BOZP, PKP				
OBJEDNATEL	Obec Chleby				
STAVEBNÍK	Obec Chleby				

E .. ZOV + BOZP + PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Revitalizace autobusové zastávky a výstavba chodníku v ulici Dražská, Chleby
KRAJ / OKRES	: Středočeský / Nymburk
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Chleby
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Nymburk
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Drobná stavební činnost
STUPEŇ PD	DSP
OBEC	: Chleby
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	: Obec Chleby Průběžná 100 289 31 Chleby tel. + 420 325 588 093 e-mail: obecniurad@chleby.cz



PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)	:	Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro Dopravní stavby a Městské inženýrství, ČKAIT 0601928 Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice tel: +420 777 225 093 e-mail: hynekseiner@seznam.cz
		
PODZHOTOVITELÉ	:	<u>Rozpočet</u> – Dana Horáková Brožíkova 429 530 09 Pardubice

Stručný popis stavby:

Revitalizace autobusové zastávky včetně doplnění chodníku podél komunikace v obci Chleby.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby je předpokládáno ještě v roce 2019, závisí na rozpočtových možnostech stavebníka.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:

Nedojde ke změně funkčního využití daného území.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Beze změny.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000
- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Vliv na zdraví:

Není.

Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Revitalizace autobusové zastávky včetně doplnění chodníku podél komunikace v obci Chleby.

Předpokládaný průběh výstavby:

Termín zahájení stavby není znám, stávající stav není vhodné ponechat delší dobu.

Etapizace se nepředpokládá, pouze v rámci dopravně inženýrských opatření budou práce probíhat po částech tak, aby byl co nejméně omezen přístup vlastníků k objektům.



2. KONTAKTY - VZOR

	Společnost	Tel., fax	Jméno odpovědné osoby	GSM
Investora				
Projektanta				
Koordinátora BOZP				
Hlavního zhotovitele				
Dalšího zhotovitele				
Dalšího zhotovitele				

3. ÚVOD DO BOZP

Předběžný návrh plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávány dle zákona č. 262/2006 Sb. a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Zhotovitelé jsou povinni seznámit s preventivními opatřeními BOZP, zahrnutými v tomto plánu všechny své zaměstnance a vyžadovat jejich dodržování. Nedílnou součástí plánu BOZP jsou identifikace nebezpečí plynoucích z činností jednotlivých zhotovitelů. Identifikace rizik odevzdá každý zhotovitel nejpozději v den nástupu na pracoviště hlavnímu stavbyvedoucímu, kde budou po celou dobu výstavby k dispozici spolu s plánem BOZP.

Plán BOZP může být upravován v závislosti na plnění úkolu, výskytu úrazu nebo nehod, případně dodatečných změn v projektu. Všechny změny v plánu musí být schválené zhotovitelem a zadavatelem (stavba nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP).

Všechny změny a doplňky musí být zapsané do inspekčního deníku koordinátora bezpečnosti a musí s nimi být seznámeni všichni zaměstnanci, kterých se to týká.

Cílem plánu BOZP je zajištění bezpečné práce při odpovídajících hygienických podmínkách všech zaměstnanců zhotovitele a podzhotovitelů v prostoru staveniště a dosáhnout bezpečnou realizaci projektu.

Zvláštní pozornost musí být věnována preventivním činnostem na zabránění výskytu úrazu. Cílem projektu je zabránit nehodám a zrealizovat stavbu bez výskytu evidovaného pracovního úrazu.

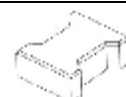
Důležitá telefonní čísla:

Rychlá zdravotní služba	155 (112)
Hasičská a záchranná služba	150 (112)
Policie	158 (112)

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis stavby:

Revitalizace autobusové zastávky včetně doplnění chodníku podél komunikace v obci Chleby.



5. TERMÍNY VÝSTAVBY

Předpokládaný průběh výstavby:

Termín zahájení stavby není znám, stávající stav není vhodné ponechat delší dobu.

Etapizace se nepředpokládá.

6. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Staveniště je nutno vybavit potřebným počtem WC typu TOI-TOI. Stanoviště pro poskytnutí první pomoci musí být k dispozici na buňkovišti a pro pracoviště frézování vozovky musí být lékárnička umístěna v pracovním stroji.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno tabulkami ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ. Dle VIZ odstavec E.10.

7 OBECNÉ ZÁSADY ŘÍZENÍ BOZP

Úvod

Stavba nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP.

Základní povinnosti zhotovitele

Každý člen vedení stavby a každý vedoucí zaměstnanec na stavbě je zodpovědný za osobní dodržování pravidel BOZP a bezpečnosti práce všech zaměstnanců pod svým vedením, za ochranu ŽP a PO.

Každý zhotovitel a podzhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována nebo minimalizována všechna rizika. Dále odpovídá za nakládání s veškerým odpadem ze stavby, vede o tomto evidenci a je odpovědný za proškolení svých zaměstnanců včetně seznámení s plánem BOZP.

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a musí se v plné míře dodržovat, jakékoliv výjimky musí být nejprve odsouhlaseny odpovědným pracovníkem.

- Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitele) je odpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu Deník BOZP a PO.

- Zástupci zhotovitele (podzhotovitele) se zúčastňují porad vedení stavby a bezpečnostních kontrolních prohlídek stavby.

- Dopravní technika, stavební stroje, strojní a elektrické zařízení musí být označeny názvem či logem zhotovitele (podzhotovitele)

- Každá mechanizace před zařazením na stavbu musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky apod.)

Evidence BOZP a PO obsahuje:

- Plán BOZP obsahující bezpečnostní pokyny od koordinátora BOZP

- přehled podzhotovitelů

- zhodnocení rizik při stavebních pracích

- záznamy o vzájemném seznámení všech zhotovitelů s riziky, vyplývajícími z jejich činnosti na staveništi

- výsledky vlastních kontrol BOZP a PO na stavbě

- doklady o provedených školeních BOZP a PO pro stavbu

- požární poplachové směrnice, a další dokumentace PO je-li třeba

- evidenci písemných povolení na práci s otevřeným ohněm

- přehled svářečských oprávnění včetně evidenčních čísel průkazů

- přehled strojnických průkazů včetně evidenčních čísel

- doklady o revizích technických zařízení, elektrických zařízení a kabelů

- provozní deníky stavebních strojů



- bezpečnostní listy od všech chemických látek použitých na stavbě
- identifikační listy nebezpečného odpadu vzniklého na stavbě
- doklady o množství odpadů a o jejich likvidaci, kopie smluv o likvidaci odpadů oprávněnými firmami

Školení o BOZP a PO

Vstupní školení zaměstnanců na staveništi při nástupu na pracoviště provede určený zaměstnanec zhotovitele ještě před nástupem na staveniště.

Školení zaměstnanců na staveništi obsahuje:

- seznámení s projektem stavby – včetně výkresové situace SO
- seznámení s plánem BOZP
- zásady BOZP a PO – včetně umístění této dokumentace
- vyskytující se rizika na staveništi a ohlašování těchto rizik ostatním ohroženým
- základní povinné osobní ochranné pomůcky (OOPP) a jejich účel
- pravidla chování a pravidla osobní bezpečnosti na staveništi
- protipožární prevenci v podmínkách staveniště
- třídění odpadů na stavbě a jejich ukládání v podmínkách stavby
- manipulaci s odpady a dovozené způsoby jejich likvidace v podmínkách stavby
- podmínky pro práci s látkami zdraví škodlivými - CHLaP
- postup při práci v blízkosti elektrického zařízení a na elektrických zařízeních
- školení zabezpečuje příslušný zodpovědný zaměstnanec zhotovitele (stavbyvedoucí)
- krátkodobým návštěvám poskytne školení příslušný odpovědný zaměstnanec doprovázející návštěvu
- před prováděním prací se zvýšeným rizikem a vyžadujících zvláštní bezpečnostní opatření budou zaměstnanci speciálně proškoleni
- o proškolení se napíše zápis do Deníku BOZP

8. OPATŘENÍ BOZP PRO CHODNÍK / BUS ZASTÁVKA

8.1. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí zodpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu vytyčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.

Toto vytyčení všech inženýrských sítí a objektů musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem. Pracovníci provádějící zemní práce musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

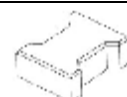
V rámci projektu musí být stanovený způsob zajištění stěn výkopu proti sesunutí nebo sklony svahu výkopu. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek proti projektu je odpovědný pracovník povinen po konzultaci s projektantem upravit sklon svahu. Opatření pro zajištění bezpečnosti práce pro jednotlivé činnosti musí být stanovena ještě před jejich započatím.

Před zahájením zemních prací je nutné stanovit:

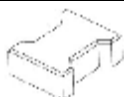
- postupy v případě nepředvídaných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí, výskyt balvanu nebo skalního podloží, zbytky stavebních konstrukcí, výskyt nesoudržných zemin, staré munice apod.)
- místa vybudování přechodů a přejezdů a způsob jejich provedení
- zajištění zásobování, příjezdu záchranných sborů a pod.
- pracovníka, zodpovědného za odbornou kontrolu stavu zábran, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, výstražných a osvětlovacích těles a četnost této kontroly (nejméně 1x za den)

Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracoviště nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly ohrozit stabilitu stěn výkopu nebo svahu (např. používání pneumatického kladiva) a navrhnout adekvátní opatření na zajištění stability svahu a bezpečného výkonu zemních prací. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem BOZP.

Zásady pro provádění zemních prací:



- výkopy v zastavených územích musí být ohrazené do výšky min.1,1m
- výkopy přilehlé k veřejným komunikacím nebo do nich zasahující musí být označené výstražnou dopravní značkou.
- pro zaměstnance pracující ve výkopu se musí zajistit bezpečný sestup (výstup)
- před prvním vstupem zaměstnanců do výkopu nebo při přerušení prací déle než 24 hodin musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupu. Výkopové práce, kde hrozí nebezpečí zavalení, sesunutí nebo jiné zvýšené riziko nesmí provádět zaměstnanec osamoceně.
- okraje výkopu se nesmí zatěžovat ve vzdálenosti min.0,5m od hrany výkopu
- provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné jen za předpokladu, že se provedou opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení osob nebo strojů k vedením – opatření se projednají se správci těchto sítí
- při ručním provádění výkopových prací musí být zaměstnanci rozmístěni tak, aby se navzájem neohrožovali. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí zaměstnanci zdržovat v nebezpečném prostoru. Při zjištění nebezpečných předmětů se musí práce zastavit až do odstranění těchto předmětů.
- svislé stěny výkopu se musí zabezpečit pažením od hloubky 1,3 m v zastaveném území
- svislé stěny výkopu v nezastavených územích se musí pažit od hloubky 1,5m
- v zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných na sesunutí a v místech, kde je třeba počítat s opakovanými otřesy, se stěny musí zabezpečit i při menších výškách
- je zakázáno sestupovat či vystupovat z výkopu po konstrukci pažení
- při ručním odstraňování výztuže se musí postupovat odspoda, při současném zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- pokud hrozí nebezpečí sesunutí stěn výkopu nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování výztuže, pažení se ponechá v potřebné výšce ve výkopu.
- podkopávání svahu je zakázáno, pokud vzniknou pochybnosti o stabilitě svahu, zaměstnanec odpovědný za provádění zemních prací musí určit opatření na zabezpečení svahu
- při nepříznivých povětrnostních podmínkách, při kterých může dojít k ohrožení stability svahu, se nesmí zaměstnanci zdržovat na svahu a pod ním
- při práci na svazích se sklonem větším než 1:1 a výšce nad 3m se musí provést opatření proti uklouznutí osob nebo sesunu materiálu
- pracovat současně na více stupních na svahu nad sebou je přípustné pouze tehdy, jsou-li vytvořeny bezpečné podmínky pro osoby na nižších stupních
- stroje na zemní práce může obsluhovat jen zaměstnanec, který má pro tuto činnost odbornou způsobilost a dostatečnou praxi
- stroje na zemní práce se mohou pohybovat nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje výkopu, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tyto vzdálenosti jsou určeny technologickým postupem nebo je určí odpovědný pracovník na místě dle skutečnosti a prokazatelně s nimi seznámí obsluhu stroje
- o použití strojů v blízkosti podzemních inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě se správcem těchto sítí
- při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje. Pokud obsluha nemá dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci.
- je zakázáno vstupovat osobám bez vhodné ochrany do strojně vykopaných výkopů, které nejsou zabezpečené proti sesunu
- pokud je stroj v pohybu, nikdo se nesmí zdržovat v nebezpečném dosahu stroje, před strojem ve směru jízdy ani mezi tahačem a vlečným strojem
- při práci více strojů na jednom pracovišti se musí mezi nimi zachovat bezpečná vzdálenost pro manipulační prostor druhého stroje
- obsluha stroje nesmí opustit své místo bez toho, aby pracovní zařízení nebylo spuštěné na zem, případně na podložku na zemi nebo umístěné v předepsané poloze a mechanicky zabezpečené



- při hnutí zeminy buldozerem nesmí břit radlice přesahovat přes okraj svahu nebo výkopu
- obsluha je povinná zaznamenat závady stroje, případné provozní odchylky zjištěné po dobu provozu do provozního deníku. Po přestávce a po ukončení směny, pokud se obsluha stroje střídá, musí být se závadami střídající seznámen
- o přestávkách a při ukončení prací se mobilní stroj musí zabezpečit proti samovolnému pohybu spuštěním pracovního zařízení na zem, zabrzděním parkovací brzdou nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně
- mobilní stroj se musí odstavit na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do pozemních komunikací, není ohrožená jeho stabilita a není ohrožen padajícími předměty.

8.2. DOPRAVA MATERIÁLU JAKO ZDROJ OHROŽENÍ

Jedná se o dopravu materiálu na staveniště a po staveništi, na místa stavebních a montážních prací, včetně vertikálního transportu.

Opatření na snížení rizik:

- zajištění prostoru manipulace s materiálem proti vstupu nepovolaných osob
- průběžná očista staveništních komunikací od bláta, omezování prašnosti kropením
- očista mechanizace od nečistot před opuštěním staveniště
- při nakládce či vykládce materiálu bude doprava řízena pověřenou osobou
- dočasná instalace výstražných tabulek BOZP
- max. povolená rychlost na stavbě pro všechny dopravní prostředky je omezena na 30 km/h

8.3. STAVEBNÍ A MONTÁŽNÍ ČINNOSTI

Po dobu těchto prací hrozí poranění v důsledku pádu přes překážky na ploše, vniknutí cizích těles nebo prachu do očí, kontaktem s pracovními nástroji nebo stavebními stroji, je možný i úraz elektrickým proudem (odkryté vedení, stavební rozvody) a pádem zvedaného břemene, zavalením, či zasypaním osob, pádem do hloubky a podobně.

Opatření na snížení rizik:

- vytýčení a označení staveniště
- oplocení staveniště
- dočasná instalace výstražných a zákazových tabulek BOZP
- bezpečnostní školení
- používání stanovených OOPP

9 AKTUALIZACE PLÁNU

Aktualizace plánu na této stavbě podle dokumentace, jež je v současné době dostupná, je možná. Konečný plán BOZP bude aktualizován podle potřeby doplňkem k tomuto plánu. Aktualizace mohou plynout z konkrétního nežádoucího stavu zjištěného na staveništi, v případě nástupu subdodavatele, nebo ze změny postupu prací.

10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Upozorňující značky práce na silnici + snížená rychlost na 30 km/h



11 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Projektant doporučuje provést kontroly po

- zhutnění zemní pláně
- přehutnění štěrkodrti
- dokončení stavby (součást předkolaudační prohlídky)

Další kontrolní dny lze řešit v rámci běžných kontrolních dnů stavby.

12 KOPIE CELKOVÉ SITUACE



Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,
Jana Zajíce 986,
530 12 Pardubice – Studánka
tel. 777 225 093, HynekSeiner@seznam.cz

