

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk
IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251
tel: 777 550 647
e-mail: cekr@cekr.cz.eu



OBJEDNATEL:

OBEC HRADEC-NOVÁ VES
Hradec-Nová Ves 12, 790 84 pošta Mikulovice
IČ: 00636011

AKCE:

**REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- HRADEC-NOVÁ VES
MÍSTNÍ KOMUNIKACE C20 + TOČKA AUTOBUSU**

Zakázkové číslo 0265-08/2

STUPEŇ:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DSP)

ČÁST:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DATUM: KVĚTEN 2011

PARÉ:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DSP)	1
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Investor:	3
1.4. Zpracovatel projektové dokumentace:	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
4.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	5
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	6
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	6
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
Předmět realizace	8
A.9. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KATEGORIE, TŘÍDA, PARAMETRY, NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH)	8
A.10. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
A.11. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
A.12. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ	11
A.13. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
A.14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
A.15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
A.16. DALŠÍ POŽADAVKY	16
A.17. PŘÍLOHA	17

A. Průvodní zpráva

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
– HRADEC – NOVÁ VES
MÍSTNÍ KOMUNIKACE C20 + TOČKA AUTOBUSU

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Hradec – Nová Ves

Katastrální území: Nová Ves u Jeseníka (okres Jeseník); 646865

Účel stavby: rekonstrukce a návrh místní komunikace, parkovacích míst a návrh točky autobusu

1.2. Objednatel:

Název: Obec Hradec – Nová Ves

Sídlo: Hradec – Nová Ves 12, IČ: 00636011

1.3. Investor:

Název: Obec Hradec – Nová Ves

Sídlo: Hradec – Nová Ves 12, IČ: 00636011

1.4. Zpracovatel projektové dokumentace:

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cěk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 1201251,

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cekr
Telefon: 588 517 980
Mobil: 777 550 647
e-mail: cekr@cekr.cz.eu

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o území obce Hradec – Nová Ves.
Projekt pro územní řízení řeší vybudování místní komunikace a točku autobusu.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2011.

Stavba bude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 5 měsíců.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Vlastní stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Územně-technické podmínky v místě stavby jsou jednoduché.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební pozemek je v současné době využit z části jako komunikace, jinak se jedná z větší části o nevyužitou plochu. V nejbližším okolí se nevyskytují žádné chráněné krajinné oblasti, územní systémy ekologické stability, ekologicky kulturně či historicky významné prvky, které by mohly být realizací záměru narušeny, popř. zničeny.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Dokumentace zpracovává technického řešení dopravní části stavby.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru bylo využíváno jako komunikace, louka.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Netýká se

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování DSP bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

mapové podklady

1. Katastrální mapy
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
4. Projednání se známými správci sítí

dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

netýká se

geotechnický a hydrogeologický průzkum

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, IGP průzkum byl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítím stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev.

4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem

4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření – území

4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Byly zpracovány rozhledové trojúhelníky pro křižovatky

4.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Pozemek je rovinatý a nenacházejí se na něm žádné stavby. Pro zhodnocení inženýrsko-geologických poměrů staveniště byla zpracována rešerše IGP posudků a průzkumů v území.

4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se

4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Klimatické údaje za rok 2008

Průměrná teplota vzduchu: 10,5°C

Průměrný úhrn srážek: 484,8 mm

Průměrné trvání slunečního svitu: 1717,2 hod

4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. Změny 1

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 1995

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003

Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

A souvisejících norem a právních předpisů

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY**000 Demolice, příprava území, provizorní objekty**

001 – příprava území

100 Komunikace

101 – místní komunikace

102 – точка autobusu

103 – parkoviště

104 - chodník

800 Vegetační úpravy a rekultivace

801 – Sadové úpravy

A.5. *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY*

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Jedná se o stavbu komunikace a točky autobusu v obci Hradec – Nová Ves, projektová dokumentace je koordinována a projednána.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací, úprava pláně
- osazení obrubníků a pokládka podkladních vrstev chodníku
- položení krytu chodníku
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště
-

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je ze sil. III/4551.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na všech silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výstavbou (výjezd vozidel stavby).

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání pozemní komunikace, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí. Pro stavbu je uvažováno s omezením povolené rychlosti v úsecích výjezdu vozidel stavby.

A.6. *PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ*

6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Obec Hradec – Nová Ves

6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Bude sloužit k obsluze území, pěšímu provozu, dopravě v klidu.

A.7. *PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ*

Stavba bude dána do užívání jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmět realizace

- ✓ je zpracována v souladu uspořádáním na pozemních komunikacích v souladu s ČSN 736110, ČSN 73 6056 a souvisejícími technickými podmínkami a vzorovými listy.
- ✓ odvodnění je navrženo do pásů zeleně, které se nacházejí na veřejném prostranství, částečně je odvodnění v návrhu odvedeno do stávajícího zatrubnění nacházejícího se podél stávající komunikace.

A.9. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KATEGORIE, TŘÍDA, PARAMETRY, NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH)

Současný stav

Pozemek se využívá částečně jako komunikace, zbytek jako louka, popř. pole, částečně se jedná o nevyužitou plochu.

Navržený stav

Délka komunikace SO 101 větve A je 282m v šířce 4m do km 0,160, dále je navrhnutá plynule na šířku 5,0m a dále na šířku 6,0m. Kolem dané komunikace bude lemována nezpevněná krajnice v základní šířce 0,50 m ze šterkodrti 0/32 tl. 0,1 m. Komunikace je navržena s příčným sklonem 2,5%.

SO 101 větev A je napojena na začátku staničení kolmo na sil. III/4551 v obci Nová Ves. Větev A je navrhnutá s podélným sklonem 3,5% v místě napojení směrem ke stávající místní komunikaci s příčným sklonem 2,5%. Příčný sklon větve A je navrhnutý jednostranný 2,5%, voda je odvedena tímto sklonem do okolního terénu. Pro odvod vody je navrhnut příčný žlab Acodrain. Nové připojení je doloženo rozhledovými trojúhelníky o hranách 35m pro rychlost 50km/h. Vzhledem k nízkým intenzitám jsou použity normové hodnoty účelové komunikace pro hromadný sjezd.

V místě začátku připojení větve A je stávající zatrubnění pokryté betonovými panely se stávajícím sjezdem. Betonové panely budou částečně odstraněny, je navrhnuté nové zatrubnění DN 400 napojené do stávajícího zatrubnění. Související příkopy budou vyčištěny.

SO 101 větev A je napojena na konci staničení na sil. III/4551 v obci Nová Ves. Větev A je navrhnutá s podélným sklonem 0,35% v místě napojení směrem od sil. III/4551 s příčným sklonem 0,36%. Příčný sklon větve A je navrhnutý jednostranný 2,5%, voda je odvedena vsakem do okolního terénu. Nové připojení je doloženo rozhledovými trojúhelníky o hranách 35m pro rychlost 50km/h. Vzhledem k nízkým intenzitám jsou použity normové hodnoty účelové komunikace pro hromadný sjezd.

V místě konci připojení větve A je navrhnuté nové zatrubnění DN 400. Související příkopy budou vyčištěny.

Délka komunikace SO 101 větve B je 70m. Je navrhnutá v šířce 3,0m. Je navrhnuté šikmé stání na 5 osobních vozidel. Rozměry šikmého stání jsou 5,0m x 2,5m.

SO 101 větev B je napojena na konci staničení kolmo na sil. III/4551 v obci Nová Ves. Větev B je navrhnutá s podélným sklonem 0,17% v místě napojení směrem od sil. III/4551. Příčný sklon větve A je navrhnutý jednostranný 2,5%, voda je odvedena vsakem do okolního terénu. Připojení je doloženo rozhledovými trojúhelníky o hranách 35m pro rychlost 50km/h. Vzhledem k nízkým intenzitám jsou použity normové hodnoty účelové komunikace pro hromadný sjezd. V místě konci připojení větve A je navrhnuo zatrubnění DN 400. Jedná se o stávající připojení, ve kterém se navrhuje stavební úpravy.

Podél komunikace větve B je navržen chodník šířky 2,0m s příčným sklonem 2% směrem k navrhnuté komunikaci.

Točka SO 102 větev C je v délce 52m, má šířku 7m s příčným sklonem 2,5%. Točka je navrhnutá jako jednosměrná. Točka je navrhnutá se šikmým stáním pro osobní automobily v počtu 7 míst včetně místa pro invalidu. Rozměry stání jsou 5,5m x 2,5m.

Větev C je jednosměrná s podélným sklonem 1,13% v místě napojení směrem k sil. III/4551 s příčným sklonem 2,0%. Příčný sklon větve C je navrhnutý jednostranný 1%, voda je odvedena tímto sklonem vsakem do okolního terénu. V místě nového připojení je navrhnuo zatrubnění DN 400.

V km 0,187 a 0,234 SO 101 větve A jsou stávající šachty. Výška šachet bude upravena na úroveň navrhnuté komunikace tak, aby výškový rozdíl nebyl větší než 0,02m.

SKLADBA KOMUNIKACE – SO 101

ASFALTOVÝ BETON - ACo11	50 mm	EN 13108
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	50 mm	EN 13108
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRŤI - ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRŤI - ŠD	180 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		

Celkem	480 mm
--------	--------

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

BETONOVÁ DLAŽBA-DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (FRAKCE 32-63) - ŠD	180 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (FRAKCE 0-32) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	440 mm
--------	--------

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm

SKLADBA CHODNÍKU A NÁSTUPIŠTĚ

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	250 mm	ČSN 736126

CELKEM	340 mm	
--------	--------	--

SKLADBA KOMUNIKACE – SO 102

ASFALTOVÝ BETON - ACo11	50 mm	EN 13108
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	80 mm	EN 13108
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=45 MPa		

Celkem	530 mm	
--------	--------	--

AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm

A.10. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

A.11. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma okolních komunikací. Správci ochranných pásem se stavbou souhlasí.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v žádné památkové zóně ani rezervaci, stavba není kulturní památkou.

Investor zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

A.12. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Budou provedeny demolice betonových panelů.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není předmětem této projektové dokumentace.

11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy budou upraveny dle situace v projektové dokumentaci viz. výkres.

11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Netýká se.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Netýká se.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolány změny staveb.

A.13. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Samotná dopravní část stavby nevyžaduje nároky na energie..

12.2. Telekomunikace

Nevyžaduje

12.3. Vodní hospodářství

Povrchové vody budou z povrchu parkovišť a komunikace odvedeny podélným a příčným sklonem vsakem do okolního terénu. Plochy komunikací u připojení budou odvodněny příčnými žlaby do příkopů. Dopravní připojení budou v místech styků s místní komunikací zatrubněny.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající místní komunikaci.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na napojení.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

- V rámci užíváním dopravní stavby nebudou vznikat odpady

A.14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nebyla posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

- Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

- Vzhledem k charakteru stavby – parkoviště a chodník – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

- Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod

- a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
 - d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
 - e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
 - f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
 - g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
 - Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
 - - **Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby**
- ### 13.6. Nakládání s odpady
- S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 314/2006 Sb. Zákon o odpadech

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci samostatné stavby – vegetační úprav.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad :

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba

zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace pro chodce s vyloučením motorové dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení. Naopak se v důsledku většího využívání bezmotorové dopravy v řešeném území hlukost sníží hlukové zátěže z osobní dopravy

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

A.16. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

- příčný sklon chodníku bude max. 2,0%
- maximální podélný sklon je navržen max. 1:12
- výškové rozdíly nivelet napojení na ostatní komunikace, sjezdy a plochy jsou navrženy maximálně +2 cm
- vodící linii bude tvořit hmatově i zrakově dobře odlišné rozhraní dlažby vč. obrubníků a okolního zatravněného terénu (vnější obrubník zvýšený +6 cm)

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy).

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.**



V Šumperku: květen 2011

Zpracoval: Ing. Luděk CEKR

A.17. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

Harmonogram

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území,	2
Zemní práce	3
HSV	8
Dokončovací práce	3
	Celkem 4 měsíce

16.2. Fotodokumentace:



Obrázek č. 1 – pohled na místní komunikaci v Nové Vsi u Jeseníka – místo točky busu



Obrázek č. 2 – pohled na louku v Nové Vsi u Jeseníka



Obrázek č. 3 – pohled na louku v Nové Vsi u Jeseníka



Obrázek č. 4 – pohled na místní komunikaci v Nové Vsi u Jeseníka



Obrázek č. 5 – pohled na místní komunikaci v Nové Vsi u Jeseníka – větev B



Obrázek č. 6 – pohled na místo připojení v Nové Vsi u Jeseníka