



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK
dle čl. 15.2.10 Pravidel pro žadatele a příjemce Operačního programu doprava
2014 - 2020 (dále jen „Pravidla“)

č. VI.

Název zakázky:	Pořízení kolejových jeřábů - překladiště KD Mělník
Zadavatel:	České přístavy, a.s.
Sídlo:	Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
IČ:	45274592
Zastoupený:	Ing. Miloslavem Černým, předsedou představenstva
Kontaktní osoba:	Mgr. Jiří Kolář, pověřený administrací veřejné zakázky

Zadavatel je při provádění všech úkonů v rámci výběrového řízení k výše veřejné zakázce smluvně zastoupen společností Český a moravský účetní dvůr, s.r.o., IČ: 25972154, se sídlem Dašická 247, Pardubice, PSČ 530 03.

Zadavatel v souladu s čl. 15.2.10 odst. 2 Pravidel zveřejňuje vysvětlení zadávacích podmínek zakázky.

Zadavatel obdržel dne 17. 8. 2020 od dodavatele žádost č. 7 o vysvětlení zadávacích podmínek. Zadavatel poskytuje toto vysvětlení a doplnění k zadávacím podmínkám včetně kompletního znění žádosti o vysvětlení, bez identifikace dodavatele.

Žádost o vysvětlení č. 7

Dobrý den

Prosíme o odpovědi na následující dotazy:

Dotaz č. 7/1:

Jakým způsobem se stanovilo zařazení "S5 dle EN 13001" ?

Je velmi nezvyklé, aby toto zařazení určoval zadavatel, neboť toto zařazení je výslednicí:

- a) informací o činnosti jeřábu, které jsme od zadavatele požadovali v předchozím dokumentu (a nedostali jsme odpovědi)
- b) konkrétního projekčního řešení nabízejícího

Hodnota "S5 dle EN 13001" je závislá na počtu cyklů a spektru napětí a je nezvyklé (téměř nemyslitelné), aby byla stejná pro celý jeřáb. Dle našeho názoru je navíc v rozporu se zařazením jednotlivých mechanismů dle FEM !



Odpověď č. 7/1:

Zařazení „S5“ se vztahuje k nosné ocelové konstrukci celého jeřábu a slouží k statickému výpočtu jeřábu jako celku tak, aby tato vydržela po celou dobu životnosti jeřábu, s ohledem na předpokládaný počet zátěžových cyklů. Proto je uvedeno „celý jeřáb“.

V žádném případě však neslouží k návrhu mechanických částí, které jsou zařazeny dle FEM, jak uvedeno v zadávací dokumentaci:

zdvih	M7 FEM 1.001
pojezd jeřábu	M7 FEM 1.001
pojezd kočky	M7 FEM 1.001
otáčení na kočce	M7 FEM 1.001

Dotaz č. 7/2:

Co přesně se rozumí cenou za servis dle bodu 13.2 Výzvy k podání nabídek ?

Jedná se pouze o kontrolní práce nebo je v této ceně uvažována i případná oprava s výměnou některých dílců? Co když důvodem případné výměny bude nesprávné užívání jeřábu ?

Odpověď č. 7/2:

Veškeré odpovědi na dotaz jsou uvedeny v zadávací dokumentaci. Zadavatel přesto vypisuje níže některá z ustanovení zadávací dokumentace a návrhu smlouvy, které se k dotazu vztahují:

- Cenou za servis dle bodu 13.2 Výzvy a zadávací dokumentace se rozumí celková cena za servis dodané zakázky bez DPH dle ustanovení čl. 6.13 smlouvy (příloha č. 3 zadávací dokumentace) v podmínkách upravených smlouvou a zadávací dokumentací.
- bod 6.13 smlouvy: *Celková konečná cena za servis 2 ks Kolejových jeřábů dle odstavce 6.11 Smlouvy činí...*
- bod 6.11 smlouvy: *Prodávající se zavazuje pro Kupujícího provádět pravidelné servisní prohlídky po dobu dvou (2) let, od převzetí Kolejových jeřábů, jejichž četnost a cena tvoří přílohu č. 4 této smlouvy. Je odpovědností Proávajícího stanovit optimální rozsah a četnost servisních prohlídek způsobem, který zajistí řádné užívání Kolejových jeřábů dle čl. 5.1 Smlouvy bez vad a s cílem zvýšení životnosti a spolehlivosti Kolejových jeřábů.*
- bod 6.2 smlouvy: *Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost, že Kolejové jeřáby a jakákoliv jejich součást bude plně funkční, použitelná a prosta jakýchkoliv právních i faktických vad během celé záruční doby.*
- bod 6.3 smlouvy: *Záruční doba činí 24 měsíců a počíná běžet dnem předání Kolejových jeřábů Kupujícímu ve smyslu článku 5.6. Záruční doba se prodlužuje o dobu, v níž Kolejové jeřáby nebo jakékoliv jejich části nemohly být užívány k účelům, pro něž byly*



zamýšleny, z důvodu jejich vady. V případě opakovaného výskytu téže vady se tato záruka poskytuje i opakovaně, bez omezení.

- *bod 6.9 smlouvy: Prodávající neodpovídá za vady Kolejových jeřábů a vadu Kolejových jeřábů v záruce nemusí uznat, pouze pokud:*
 - *Kolejové jeřáby nebyly používány, ošetřovány, případně opravovány autorizovaným způsobem v souladu s Dokumentací Kolejových jeřábů;*
 - *Kupující pozmění základní konstrukční prvky Kolejových jeřábů bez předchozího souhlasu Prodávajícího; nebo*
 - *se jedná o běžné opotřebení Kolejových jeřábů*
- *bod 6.15 smlouvy: Prodávající se zavazuje zajistit dodávku náhradních dílů po dobu nejméně pěti (5) let od předání Kolejových jeřábů dle aktuálně platného ceníku Prodávajícího. Dodávky náhradních dílů budou prováděny na základě písemné objednávky Kupujícího...*

Zadavatel poskytuje tento zjednodušený výklad, který je pouze subsidiární a přednost má znění zadávací dokumentace a smlouvy: Cenou za servis dle bodu 13.2 Výzvy se rozumí cena pravidelných servisních prohlídek, které mají zajistit funkčnost jeřábů po dobu záruční doby. Cena náhradních dílů není v ceně servisu, přičemž ale v době trvání záruční doby jsou veškeré náklady na náhradní díly a opravy vad jeřábů, pokud se na ně nevztahuje bod 6.9 smlouvy, zahrnuty v pořizovací ceně jeřábů.

Dotaz č. 7/3:

Hlavní trolej - součástí dodávky jeřábů bude vystrojení komory pro napájení 2 jeřábů.

Předpokládáme, že je tím myšlena komora/šachta pod úrovní jeřábové dráhy pro napojení venkovního vedení na vedení k jeřábům. Tento prostor bude dodavatelem jeřábu vybaven VN přechodovými skříněmi pro napojení kabelů k jeřábu a kabelovými lávkami pro uložení kabelů.

Potřebujeme potvrdit, že přívodní kabely do VN přechodových skříní v kabelové šachtě u jeřábové dráhy jsou dodávkou objednatele včetně vyzbrojení kobky VN/rozvaděče VN v rozvodně VN pro přívodní kabely 22kV, včetně nastavení ochrany.

Odpověď č. 7/3:

Ano, zadavatel potvrzuje, že přívodní kabely do VN přechodových skříní v kabelové šachtě u jeřábové dráhy jsou dodávkou objednatele/zadavatele. Zadavatel vyzbrojí i spínací stanici 22kV, a to na základě konkrétních podkladů a požadavků dodavatele jeřábů. Dodavatel pak zajistí vybavení spínací stanice 22 kV ve vazbě na jeho technické řešení napájení.

Dotaz č. 7/4:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jeřáby mají být z hlediska umístění kabelového bubnu stejné nebo zrcadlové ? Umístění kabelového bubnu na jeřábu je rozhodující pro délku odvíjeného kabelu od středové kabelové šachty.

Odpověď č. 7/4:

Umístění kabelového bubnu není pro zadavatele rozhodující. Je čistě záležitostí dodavatele jeřábů, jaké zvolí technické řešení.

Zadavatel tímto vysvětlením a doplněním zadávacích podmínek nijak zadávací podmínky nemění.

**V Pardubicích dne 19. srpna 2020
Mgr. Jiří Kolář
Český a moravský účetní dvůr, s.r.o.**