

HRADEC KRÁLOVÉ - PLAČICE
ULICE KUBCOVA
OPRAVA CHODNÍKU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a) Identifikační údaje objektu.

Staveniště se nachází v obci Plačice, v k.ú. Plačice 721212 na pozemcích parc.č. 192/1, 258/1, 236, 301, 340/1, 258/8.

1.a) Označení stavby

*Označení stavby	:	Hradec Králové - Plačice Ulice Kubcova Oprava chodníku
*Charakter stavby	:	Zpevněné plochy
*Místo stavby	:	Plačice
*Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro stavební povolení

1.b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

*stavebník	:	Technické služby Hradec Králové Hradec Králové 8 Na Brně 362, 500 08
*oprávněný zástupce stavebníka	:	Ředitel organizace Ing. Jiří Henzl

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Jedná se o zřízení chodníku a sjezdů v ulici Kubcova v délce cca 717m v obci Plačice. V řešeném území je zřízen chodník z dlažby 30x30cm a sjezdy ze žulových kostek **v nevyhovujícím technickém stavu**. Stavba bude sloužit k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí a pohybu pěších. Navržené chodníky budou výškově i směrově navazovat na stávající chodníky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Byla pořízena fotodokumentace.

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí, zpracoval Ing. František Šartner, Pod Zámečkem 1730/36, 500 12 Hradec Králové (11/2012)

Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv.

Projektová dokumentace je v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:

- 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 73 6102 ed. 2 – projektování křižovatek na silničních komunikacích
- 72 1002 – klasifikace zemin pro dopravní stavby

- 72 1006 – kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 73 6100 – názvosloví silničních komunikací
- 73 6110 – projektování místních komunikací (změna Z1)
- 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 – odvodnění pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška 146/2008 Sb. – o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.
Nejsou.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Chodník je šířkově omezen přílehlou komunikací, oplocením rodinných domů a soukromými pozemky. Na straně komunikace je navržen silniční obrubník betonový (150x250x1000) vysazený 120mm nad niveletou stávající komunikace a betonový vodící proužek (250x500x90). Na straně zástavby bude chodník lemován převážně podezdívkami plotů. V místech, kde se nenachází podezdívky plotů, bude osazen chodníkový obrubník vysazený 80mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro osoby nevidomé a slabozraké). Základní příčný sklon chodníku je 2,0%.

V chodníku jsou navrženy **místa pro přecházení**. Jejich délka nepřesahuje 7,0m. V místech pro přecházení bude silniční obrubník vysazen 20mm nad niveletou stávající komunikace. Snížené obrubníky budou lemovány varovnými pásy šíře 0,4m s přesahem do rozdílu výšek obrub + 80mm. Signální pásy šíře 0,8m budou odsazené 0,3m od varovných pásů. Jejich minimální délka je 1,5m. Jedno místo pro přecházení (v místě křížení komunikací) je navrženo bez signálních pásů z důvodu prostorového uspořádání chodníku (šířka chodníku 1,5m není dostačující pro dodržení minimální délky signálního pásu 1,5m) a z důvodu bezpečnosti (mohlo by dojít k dezorientaci slabozrakých a nevidomých osob). Navržené signální pásy navazují na stávající zrekonstruované chodníky, které již tuto úpravu mají.

V chodníku jsou navrženy **sjezdy**. Šíře sjezdů respektují rozměry vjezdových vrat. Ve sjezdech bude silniční obrubník vysazen 20mm příp. 50mm nad niveletou stávající komunikace. Snížené obrubníky budou lemovány varovnými pásy šíře 0,4m s přesahem do rozdílu výšek obrub + 80mm.

Podél silničních obrubníků je navržena výměna cca 30% poškozených betonových vodících proužků uložených do bet. lože barvy bílé. Spára mezi vodícím proužkem a stávající konstrukcí komunikace bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V místě křížení komunikací bude doplněna asfaltobetonová konstrukce komunikace.

Navržené konstrukce:

A1) Chodník

Dlažba z vibrolisovaného betonu	80 mm	
165x200x80, barva přírodní		
Drť 4 - 8	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží	270 mm	

A2) Chodník – varovný a signální pás

Dlažba z vibrolisovaného betonu pro nevidomé	80 mm	
100x200x80, barva červená		
Drť 4 - 8	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží	270 mm	

B1) Sjezdy

Dlažba z vibrolisovaného betonu	80 mm	
165x200x80, barva přírodní		
Drť 4 - 8	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm	60 MPa
Štěrkodrt' ŠD	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží	390 mm	

B2) Sjezdy – varovný pás

Dlažba z vibrolisovaného betonu pro nevidomé	80 mm	
100x200x80, barva červená		
Drť 4 - 8	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm	60 MPa
Štěrkodrt' ŠD	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží	390 mm	

C) Komunikace

Asfaltobeton střednězrný ABS I (ACO)	50 mm	
Asfaltobeton velmi hrubý ABVH II	70 mm	
Obalované kamenivo	80 mm	
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	150 mm	60 MPa
Štěrkodrt' ŠD	250 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

Chodníky i sjezdy jsou navrženy přibližně v úrovni stávajícího terénu. Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{\text{def},2} = 45\text{Mpa}$ (pro jemnozrné zeminy), 120Mpa (pro hrubozrné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, štěrkopísek, štěrkodrt', odvodňovací drenáž).

Konstrukce vozovky a zpevněných ploch je navržena podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.

Odvodnění povrchových vod je staženo příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Navržená likvidace dešťových vod neovlivňuje odvodnění stávající komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

Dopravní značení není navrhováno. Stávající svislé dopravní značení umístěné na sloupech VO, které se budou posunovat blíže k oplocení, bude posunuto současně se sloupy VO.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami.

Stávající inženýrské sítě je nutno chránit před poškozením. Stávající zemní kabelové vedení O2, ve sjezdech na pozemky 271/1 a 271/3, bude uloženo do kabelových chrániček.

Stávající sloupy veřejného osvětlení, které neumožňují průchozí prostor 0,9m na navrženém chodníku, nebo zasahují do bezpečnostního odstupu dle ČSN 736110 tab.4, budou přesunuty blíže k oplocení. Posunutí sloupů VO bude provedeno v rámci údržby Technických služeb Hradce Králové.

i) Vazba na případné technologické vybavení.

Není žádná vazba.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.