



## INTERNÍ TECHNICKÝ STANDARD

## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

Vypracoval	Gestor	Schválil	Listů	Příloh
V. Dvořák	PSZ	PS	8	

Technické podmínky pro výstavu a provedení zdvihacích zařízení (ZZ) platí jak pro nově pořizované, tak i rekonstruované a opravované ZZ ve ŠKODA AUTO.

Týká se :

- a) zdvihadla a pojízdná zdvihadla (kladkostroje, kočky a pod.)
- b) jeřáby
- c) pohyblivé pracovní plošiny
- d) regálové zakladače
- e) jeřábové dráhy
- g) zvedáky vozidel
- f) výtahy

## Obsah:

1	Všeobecné požadavky.....	3
2	Požadavky na zdvihací zařízení.....	3
3	Jeřábové dráhy.....	3
4	Technická dokumentace.....	4
5	Uvedení do provozu.....	4
6	Uvolňující seznam prvků.....	5
7	Výtahy.....	6
8	Uvolňující seznam prvků pro výtahy.....	6



## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

První vydání: 2003-11-01

Změna-číslo:	Datum:	Poznámka:
1.	2008-07-07	doplnění dodavatelů
2.	2010-12-21	kompletně přepracováno
3.	2012-02-20	změna v bodech: 3.2, 4.4
4.	2018-01-04	kompletně přepracováno



## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

## 1 Všeobecné požadavky

1.1 Požadujeme dodávky zdvihacího zařízení nesoucí značení CE, s ES prohlášením o shodě dle zákona č.22/1997 Sb ve znění novelizací a zákona 90/2016 Sb.

1.2 Požadujeme splnění NV č.176/2008 Sb. ve znění novelizací, kterým se stanovují technické podmínky na strojní zařízení.

1.3 Požadujeme splnění NV č.117/2016 a č.118/2016 Sb. ve znění novelizací, kterým se stanovují technické požadavky na elektrické zařízení a požadavky z hlediska elektromagnetické kompatibility.

1.4 Dodavatel vyhrazených ZZ musí být v souladu s vyhláškou č.19/1979 Sb. ve znění novelizací, kterou se stanovují požadavky na vyzkoušení a ověření ZZ.

1.5 Požadujeme splnění NV č.122/2016 Sb. ve znění novelizací, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent

## 2 Požadavky na zdvihací zařízení.

2.1 U dodávky zdvihacího zařízení je třeba zohlednit poslední stav techniky, předpisů, platných norem, IEC standardů, platných ITS.

2.2 Dodavatel musí označit ZZ a hlavní vypínač evidenčním číslem, které přidělí útvar PSZ.

## 3 Jeřábové dráhy.

3.1 Požadujeme pružné uložení jeřábových drah.

3.2 Zaměření a rektifikace jeřábových drah dle ČSN 735130, ČSN EN 1090-1+A1.

3.3 Barevné provedení jeřábových drah musí být v souladu s ITS 1.08.



## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

## 4 Technická dokumentace.

4.1 Technická dokumentace se dodává dle ITS 1.01- Všeobecné technické podmínky, včetně překladu textu výkresů (např. vepsáním do výkresů) v rozsahu 3 x v tištěné podobě a 1x na datovém nosiči.

4.2 ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo odsouhlasení výkresové dokumentace před zadáním do výroby.

4.3 Za kompletní technickou dokumentaci se považuje dokumentace, která vyčerpávající formou vyjadřuje a objasňuje problematiku provozu, údržby a obsahuje příslušné atesty a revize.

4.4 Součástí dokumentace musí být i následující doklady:

- doklad o proměření jeřábové dráhy v souladu s ČSN 73 5130, ČSN EN 1090-1+A1
  - zpráva a provedení výchozí revize elektro ZZ, případně uzemnění jeřábové dráhy
  - protokol o proměření geometrie mostu jeřábu
  - výkres základu nebo kotvení, výpočty, atd..
  - protokol o kontrole ocelových konstrukcí dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN 73 2604
  - bezpečnostní list použitých olejů
  - dokumentace k provedení šachty včetně závěsných zařízení a výkres s výpočtem montážního nosníku
- ve strojovně vý

4.5 Dodavatel ZZ je povinen v technické dokumentaci uvést všechna možná rizika spojená s používáním ZZ včetně zbytkových rizik, skupinovou klasifikaci, klasifikaci mechanismů dle ČSN ISO 4301, kriteria pro zvláštní posouzení dle ČSN ISO 12482-1.

## 5 Uvedení do provozu

5.1 Dodavatel zařízení musí před uvedením ZZ do provozu provést zkoušky dle vyhlášky č.19/1979 Sb. ve znění vyhlášky č.552/1990 Sb., 352/2000 Sb., NV 122/2016 Sb., NV 73/2010 Sb., ČSN 27 0142, ČSN EN 15011+A1, ČSN 27 4002, ČSN 27 4007, ČSN EN 1493, ČSN 27 0808, ČSN EN 280+A1.

5.2 Dodavatel ZZ musí i po dobu montáže dodržovat platné předpisy, ITS, organizační pokyny ŠKODA AUTO a.s.

5.3 Dodavatel musí prokazatelně provést zaškolení obsluhy, údržby předávaného ZZ. U výtahů provést školení hasičů ŠKODA AUTO na vyproštění osob z kabin.

5.4 Přejímky strojního zařízení se řídí platným ITS 1.01 a slouží pro ověření provozně technických parametrů, kontrolu provedení stroje podle ITS a pro kontrolu kompletnosti dodávky dle smlouvy a technického zadání. Všechny druhy výtahů se přejímají dle ITS 1.01.



## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

## 6 Uvolňující seznam prvků

Pokud bude nutné z technických důvodů volit výrobce, který není uvolněn, je nutný písemný souhlas útvaru PSZ. Uvedené součástky jsou všeobecně specifikované a předepsané pro všechny dodávky ZZ.

## 6.2 Zdvihové mechanismy jeřábů, zdvihadel a pojízdných zdvihadel

Výrobce :  
Demag  
Stahl  
Giga  
NOPO  
Brano  
Yale  
SEW  
Siemens

## 6.2 Pojezdové mechanismy jeřábů, zdvihadel a pojízdných zdvihadel

Výrobce :  
Demag  
Stahl  
Giga  
SEW  
Nord  
Siemens

## 6.3 Frekvenční měniče jeřábů, zdvihadel a pojízdných zdvihadel

Pro ZZ neplatí ustanovení ITS 1.11 – Elektrika - uvolnění dodavatelé.  
Použití musí být předem dohodnuto s útvarem PSZ.

Výrobce :  
Demag  
Schneider Electric  
SEW  
Lenze  
Danfos  
Siemens

## 6.4 Napájecí prvky

Výrobce :  
Demag  
Vahle  
Wampfler  
Schneider Electric

## 6.5 Upevnění kolejnic jeřábových drah

Výrobce :  
Gantry  
Gantrail  
Ortec

## 6.6 Dálkové ovládání jeřábů a kladkostrojů

Použití musí být předem se ŠKODA AUTO a.s. odsouhlaseno.

Výrobce :  
HBC  
Hetronic  
Theimeg

## 6.7 Pohyblivé pracovní plošiny



## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

Dodavatelé plošin: Statech  
Rothlehner  
Cramo  
Terex

## 6.8 Zvedáky vozidel

Výrobce : AMI  
MAHA  
SLIFT  
NUSSBAUM  
OMCN

## 7 Výtahy

Typ výtahu: Pro dopravu osob  
Pro dopravu nákladů s doprovodem osob

Provedení: Výhradně se strojovnou – umístěná nad šachtou  
umístěná vedle šachty

Technologie výtahu: Trakční – převodové, bezpřevodové  
Hydraulické

Prohlubeň výtahu: V prohlubni výtahu instalovat jámu o rozměru 150x250x250mm pro ponoření čerpadla v případě zatopení výtahu vodou. Celá podlaha musí být vyspádovaná k tomuto otvoru. Prohlubeň musí být izolovaná proti spodní vodě a proveden protiolejový nátěr až do výšky 1m.

Strojovna výtahu: Do každé strojovny musí být přiveden datový kabel zakončený zásuvkou

Každý výtah musí mít instalované zařízení na vzdálený monitoring s přenosem dat do sítě ŠKODA

## 8 Uvolňující seznam prvků pro výtahy

Pokud bude nutné z technických důvodů volit výrobce, který není uvolněn, je nutný písemný souhlas útvaru PSZ. Uvedené součástky jsou všeobecně specifikované a předepsané pro všechny dodávky výtahů.

## Řídicí systém

Označení systému: EKM  
RVA-2  
E348  
Bannel  
Otis  
Thyssen LS3  
Schneider Electric  
MP EcoGo

## Výtahové stroje a hydraulické agregáty

Výrobce: Alberto Sassi  
ThyssenKrupp  
Otis - ReGen  
Elektropohony Frenštát



## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

GMV Martini  
ITG  
EM Brno  
Ziehl-Abegg  
MP

## Šachetní a kabinové dveře

Výrobce: Wittur  
Fermator  
Selcom  
Strojon  
BV Brumovice

## Tlačítka, displeje

Výrobce: Schaefer  
Vega  
EL-VY

## Frekvenční měniče

Výrobce: Yaskawa  
Vakon  
Thyssen  
Otis  
MP

## Provedení, barva interiéru kabin a dveří

Osobní výtah: Stěny bílé kalené sklo RAL 9003, zrcadlo na zadní nebo boční stěně  
Strop podvěsný, rozptýlené světlo  
Podlaha - dlažba dle interiéru přilehlé komunikace, okopový plech nerez brus 400  
Kabinové dveře nerez brus 400  
Šachetní dveře RAL 9003, nerez brus 400 nebo dle interiéru  
Tablo zapuštěné – bílé kalené sklo  
Ovládací tlačítka hranatá, bíle podsvícená  
Displej TFT

Nákladní výtahy: Stěna, strop RAL 9010  
Osvětlení zapuštěné LED  
Podlaha - slzičkový plech nerez nebo RAL 9010  
Kabinové dveře RAL 9010  
Šachetní dveře RAL 9010, 7040 nebo dle interiéru  
Tablo zapuštěné – nerez na pantech  
Ovládací tlačítka hranatá, bíle podsvícená  
Displej TFT

Prezentace designu kabin je možné vyžádat u útvaru PSZ/14.

Ostatní požadavky na provedení výtahů



## 4.80 Zdvihací zařízení

Novelizováno: 2018-01-04

Výrobci a dodavatelé výtahů jsou dle tohoto ITS povinni předkládat nabídky výtahů pouze provedení se strojovnou nad šachtou nebo vedle šachty. Pokud by nebylo technicky možné instalovat tento druh výtahů a muselo by se přistoupit k variantě bezstrojovnového výtahu. Realizátor musí v tomto případě předložit povolení výjimky z ITS dle 1.03. Výjimku povoluje budoucí uživatel a útvar PSZ/1. Pokud bude požadován jiný design kabin, musí realizátor předložit povolení výjimky z ITS dle 1.03. Výjimku povoluje budoucí uživatel, útvar PSZ/1 a FIS.