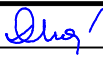
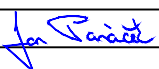


0,000 = 149,00 m n.m., B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Petr Dlouhý		 AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10 mail: azddast@azd.cz tel.: 549 210 075, fax: 549 210 074	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
VYPRACOVAL	Ing. Jan Prokop			
STAVEBNÍK	Obec Křešice, Nádražní 84, 411 48 Křešice			
MÍSTO STAVBY	Křešice, Ústecký kraj, k.ú. Křešice u Litoměřic [676080]			
NÁZEV STAVBY	SSZ PPCH v obci Křešice		DATUM	20231215
			FORMÁT	19xA4
			MĚŘÍTKO	—
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401		STUPEŇ PD	DUR+DSP
ČÁST			ČÍSL. ZAKÁZKY	N03 P58 22
OBSAH:			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY				3

SITUAČNÍ SCHÉMA

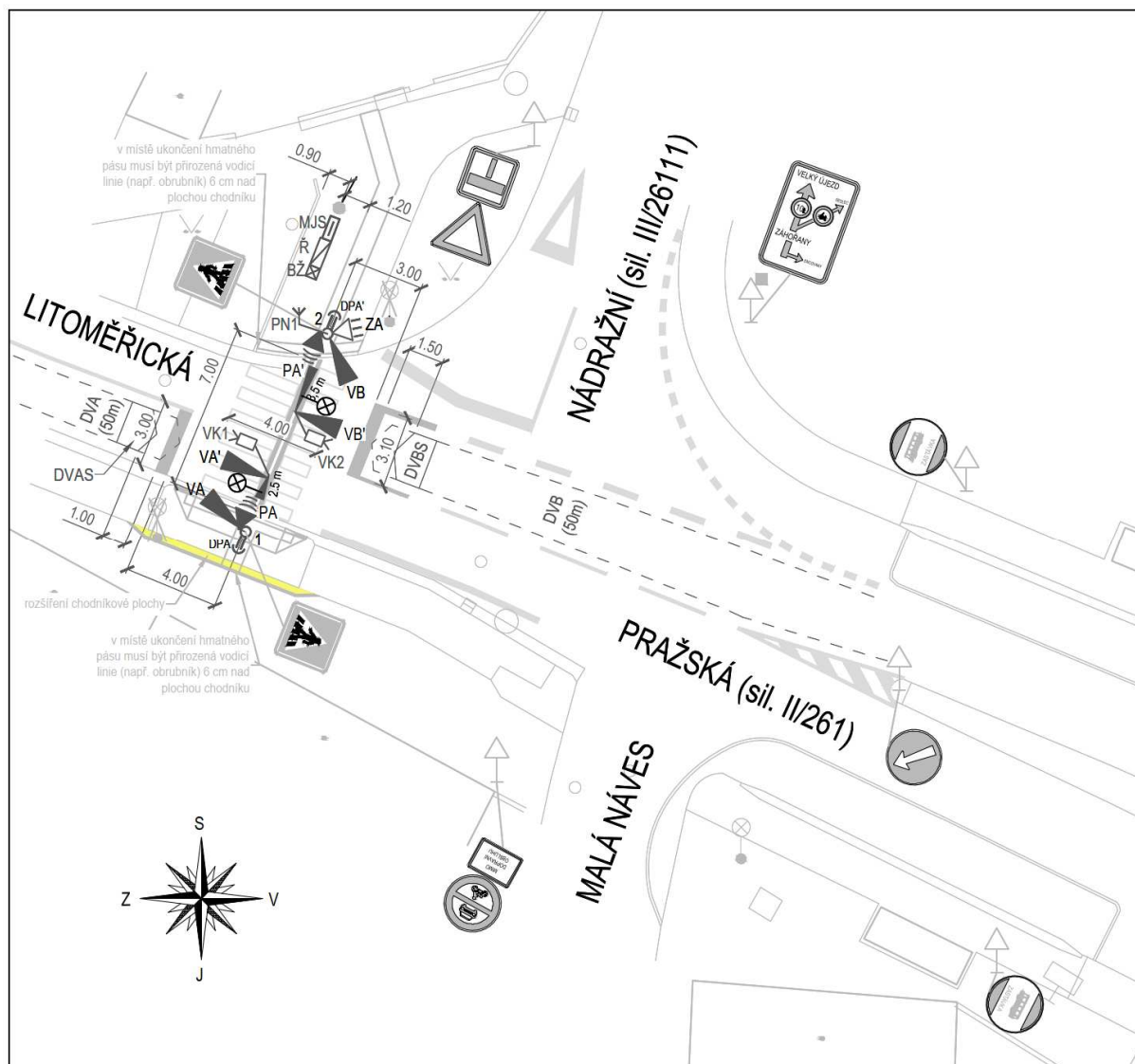
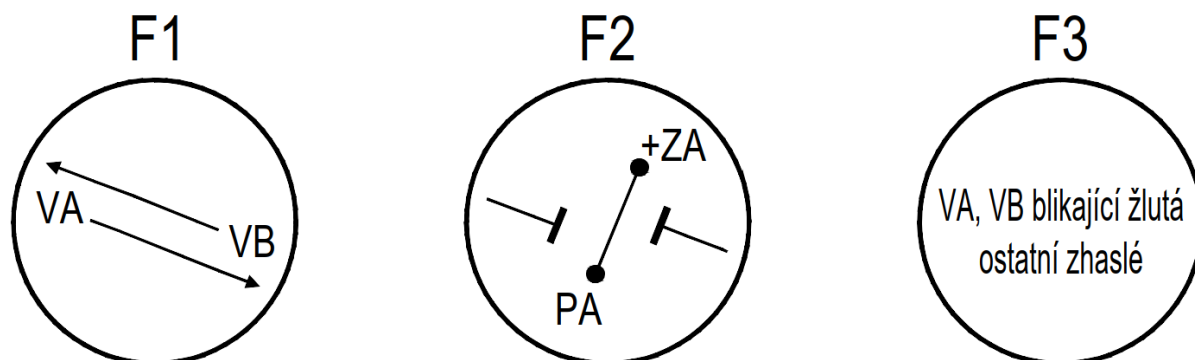
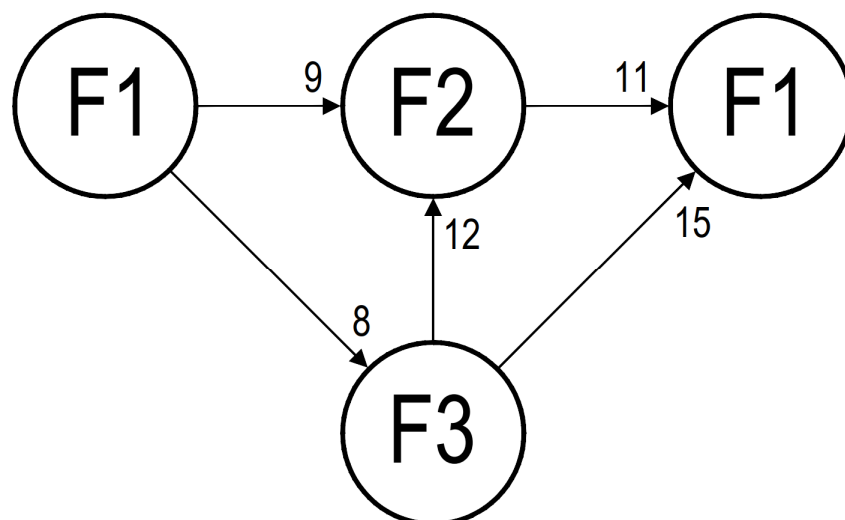


SCHÉMA FÁZÍ



SLED FÁZÍ



TABULKA MEZIČASŮ

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

Vyklizovací a najížděcí rychlosti pro výpočet mezičasů (dle TP81; t_b = bezpečnostní doba):

Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h ($t_b = 2s$)

Signály pro chodce: 5 km/h ($t_b = 0s$)

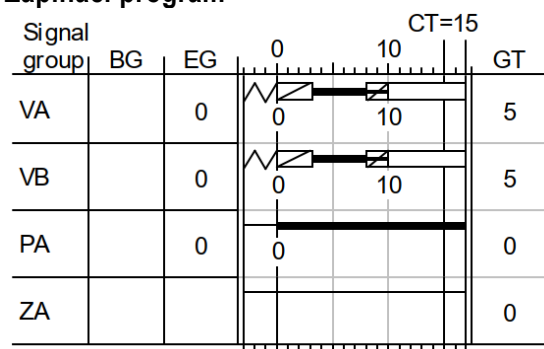
	VA	VB	PA
VA	-		4
VB		-	4
PA	6	6	-

ZAPÍNACÍ A VYPÍNACÍ PROGRAM

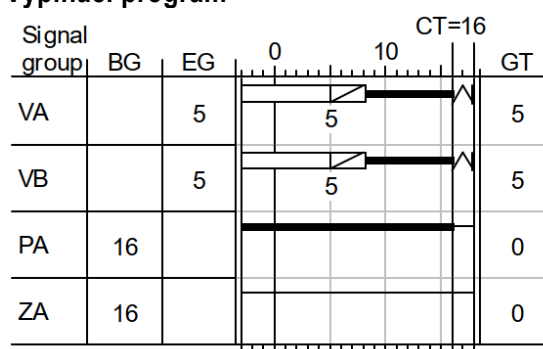
Platí pro všechny fázové přechody:

CT = délka FP

Zapínací program



Vypínací program



Legenda:

Blikající žlutá

Červená

Červená+Žlutá

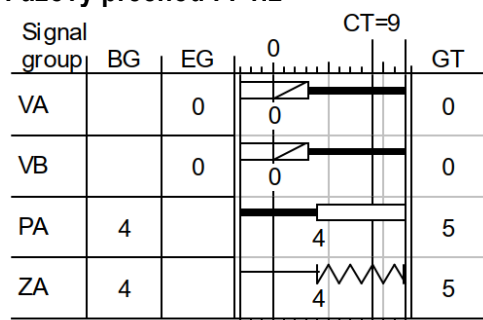
Vypnuto

Zelená

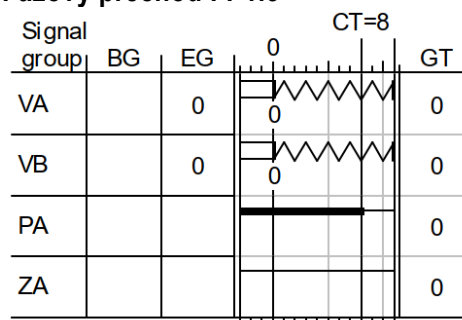
Žlutá

FÁZOVÉ PŘECHODY

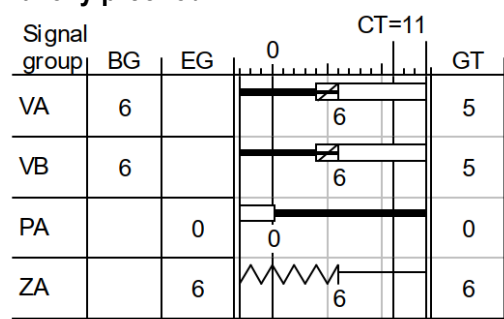
Fázový přechod FP1.2



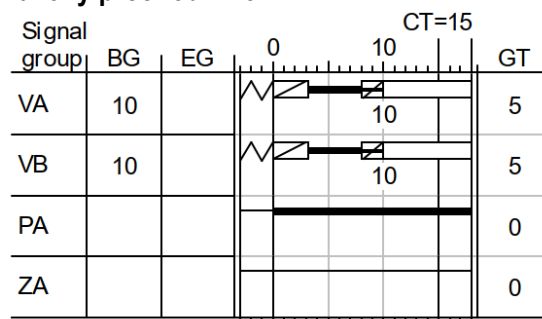
Fázový přechod FP1.3



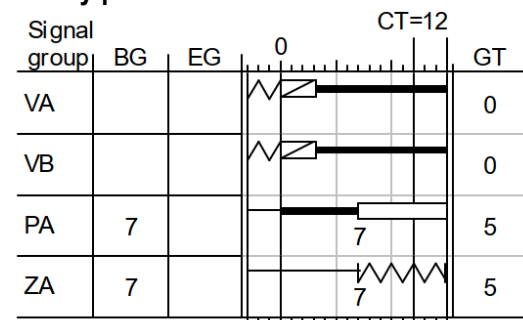
Fázový přechod FP2.1



Fázový přechod FP3.1



Fázový přechod FP3.2



Legenda:

⚡ Blikající žlutá

— Červená

▨ Červená+Žlutá

— Vypnuto

□ Zelená

▨ Žlutá

TABULKA ČASOVÝCH PARAMETRŮ A DAT

Popis	Časové parametry	Označení	Data						P10
			P1	P2	P3	P4	P5		
délka cyklu	-	C	999	999	999	999	999	0	
přepínací bod	-	UZP	0	0	0	0	0	50	
způsob řízení	-	NK	0	0	0	0	3	Záložní pevný program	
minimální délka F1	-	N1N	10	15	10	10	10		
maximální délka F1	-	N1K	27	37	30	27	27		
délka F2	-	N2N	3	3	10	3	3		
časové mezery pro ukončení prodlužování:									
DVA	-	NZLVA	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
DVB	-	NZLVB	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
časové mezery tlačítek pro přechod na F9:								Záložní pevný program	
DPA, DPA [†] , DPC, DPC [†]	-	N3	60	60	60	60	60		

TABULKA ČÍTAČŮ A ČASOVÝCH PARAMETRŮ

časové čítače	popis
t	časový čítač cyklu křižovatky
tF1	časový čítač fáze F1
tF2	časový čítač fáze F2

TABULKA STAVOVÝCH PARAMETRŮ A DAT

stavové parametry	popis		
MEVK1	pro vyhodnocení poruchy video detekce VK1		
MEVK2	pro vyhodnocení poruchy video detekce VK2		
NK	způsob řízení	NK = 0	dynamické izolované řízení
		NK = 3	dynamické izolované řízení s FBŽ

PŘEHLED DETEKCE

Funkce:	(ZL) časové mezery	(A) výzva	(B) doba obsazení	přihlašování	odhlašování	sčítání	jiná	video- kamera
<u>Video smyčky</u>								
DVA	x							VK1
DVAS						x		
DVB	x		x					VK2
DVBS						x		
<u>Chodecká tlačítka</u>								
DPA	x	x						
DPA'	x	x						
U všech tlačítek musí být instalováno světlo „ČEKEJTE“, které svítí od prvního zaregistrovaného nároku v době po začátku příslušné červené, až do začátku příslušné zelené								
Vzhledem k řídicí logice musí být tlačítka (a zároveň s nimi i příslušná světla „ČEKEJTE“) zapojena a vyhodnocována odděleně podle následujícího zadání:								
● DPA + DPA'								
<u>Jiný detektor</u>								
DVPN			x				nárok	
<u>Různé</u>								
PN1	přijímač pro nevidomé							
JAZS*	Jednotka aktivace zvukové signalizace							
ČO SZN	Časové ovládání zvukové signalizace							

* výstup z JAZS je posílán do detektoru DVPN

Nulování nároků:

Vozidlové detektory:

V průběhu trvání příslušného volna a 5s po jeho skončení.

Chodecká tlačítka:

V průběhu trvání příslušného volna.

REAKCE ŘÍZENÍ NA VYHODNOCENÍ PORUCHY DETEKTORŮ

Detektor	Reakce na vyhodnocení poruchy detektoru	Definování poruchy detektoru
	Nastavení při poruše*	
<u>Videokamery:</u> VK1 (DVA, DVAS)	MEVK1 = 1	přerušení funkce detekce
VK2 (DVB, DVBS)	MEVK2 = 1	
<u>Chodecká tlačítka:</u> DPA, DPA'	algoritmus řízení na poruchu nereaguje	nedefinuje se

* je-li detektor vyhodnocován jako bezporuchový, je příslušný stavový parametr

MEVKx (kde x = 1, 2) = 0

Poznámka: v případě poruchy detektoru se od okamžiku dalšího nároku na detektoru poruchový stav ruší a detektor je dále vyhodnocován jako bezporuchový.

LOGICKÉ PODMÍNKY

L15 = $ZL(DVA) \geq NZLVA \ \& \ MEVK1 = 0$

konec prodlužování F1

L16 = $ZL(DVB) \geq NZLVB \ \& \ MEVK2 = 0$

konec prodlužování F1

L20 = $A(DPA \vee DPA')$

výzva na F2

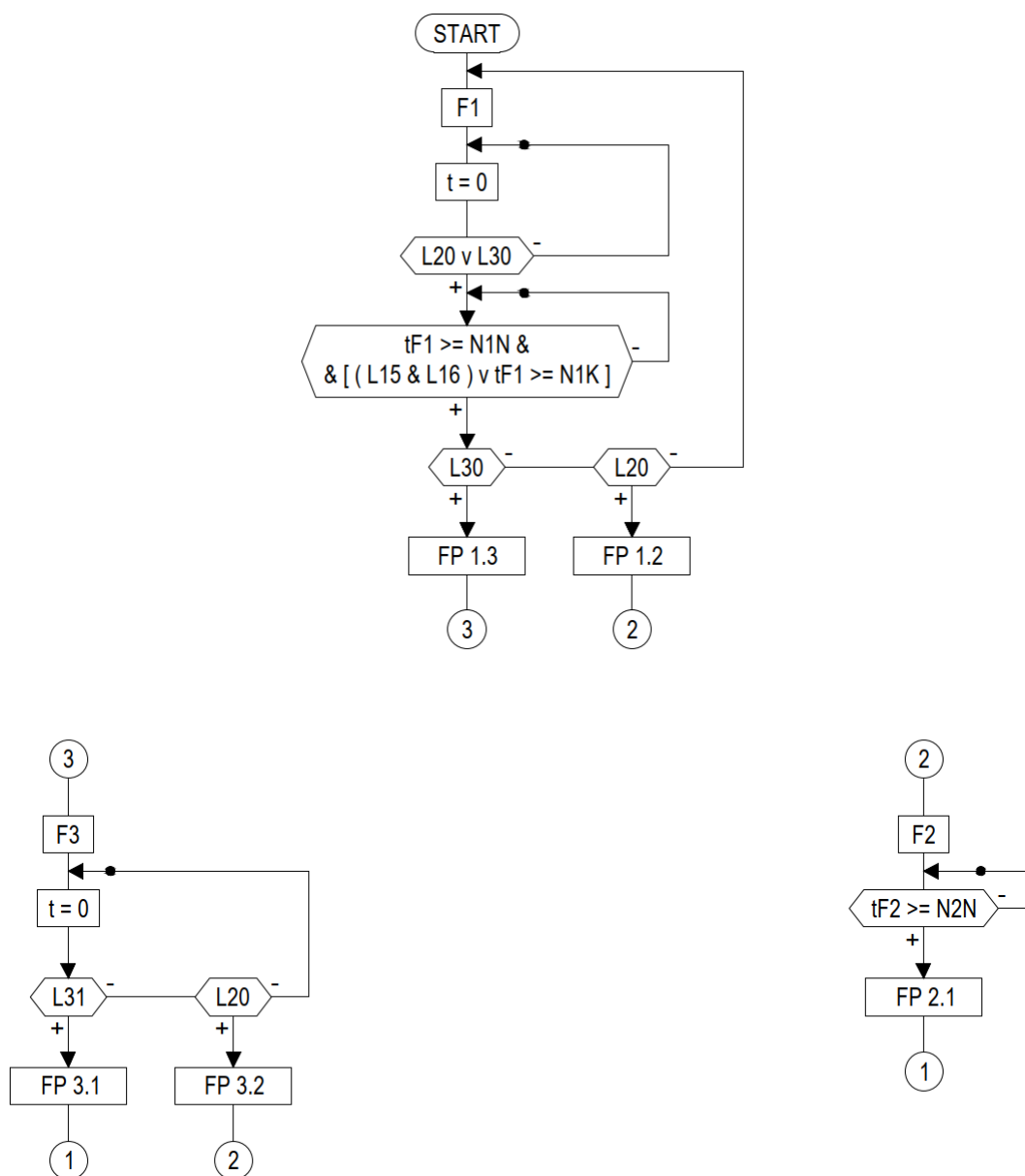
L30 = $ZL(DPA \ \& \ DPA') \geq N3 \ \& \ B(DVPN) = 0 \ \& \ NK = 3$

nárok na F3 v F1

L31 = $B(DVPN) > 0 \vee NK <> 3$

nárok na F1 v F3

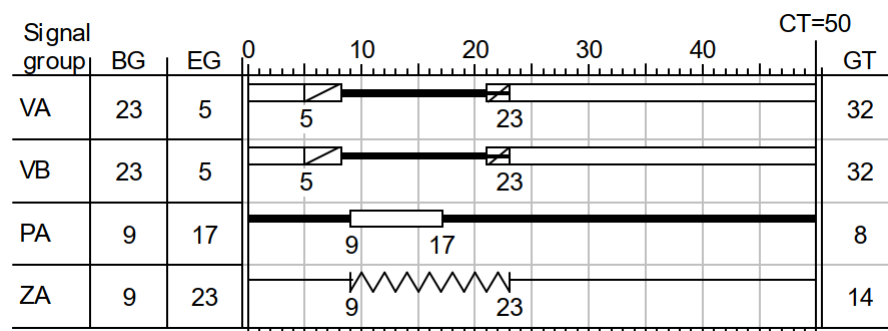
ALGORIMUS ŘÍZENÍ



ZÁLOŽNÍ PEVNÝ PROGRAM

P10/50 s

UZP = 0



Legenda:

 Blikající žlutá

 Červená

 Červená+Žlutá

 Vypnuto

 Zelená

 Žlutá

ČASOVÉ NASTAVENÍ PROGRAMŮ

Časové nastavení programů:					
Po - Pá	00:00 – 07:00	P5	So	00:00 – 24:00	P5
	07:00 – 20:00	P1			
	20:00 – 24:00	P5			
			Ne		

Charakteristika programů:	
P1	Izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu (denní program, běžný provoz)
P2	Izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu (silný provoz, zvýhodnění vozidel)
P3	Izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu (zvýhodnění chodců)
P4	Izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu (záloha)
P5	Izolované dynamické řízení se základním stavem blikající žlutá (noční program, víkend)
P10/50	Záložní pevný program, C = 50s

Kalendář výjimečných dnů:					
1.1.	jako Neděle	6.7.	jako Neděle	24.12.	jako Neděle
1.5.	jako Neděle	28.9.	jako Neděle	25.12.	jako Neděle
8.5.	jako Neděle	28.10.	jako Neděle	26.12.	jako Neděle
5.7.	jako Neděle	17.11.	jako Neděle		

Nastavení akustické signalizace pro nevidomé (pokud je SSZ v provozu):	
Po – Ne	
00:00 – 24:00	Odpojeno; do provozu se dočasně uvádí dálkovým ovládáním zvukových návěstidel

TABULKA PRIORIT ŘÍZENÍ A RUČNÍ ŘÍZENÍ

Tabulka priorit řízení:						
Řízení	Izolované, skupinové	Ruční řízení	CŘD standardní	CŘD prioritní	Zvláštní nároky	Přepínač na BŽ*
Izolované, skupinové		x	x	x	x	x
Ruční řízení			x	x	x	x
CŘD standardní				x	x	x
CŘD prioritní					x	x
Zvláštní nároky						x
Přepínač na BŽ*						
Znak „x“ v tabulce znamená, že druh řízení uvedený ve sloupci má prioritu před druhem řízení v řádku. * platí jak pro samostatný přepínač, tak pro přepínač v rámci RŘ						

Polohy ručního řízení:	
č. 1	VA, VB
č. 2	PA, ZA
č. 3	VA
č. 4	VB
č. 5	
č. 6	
č. 7	
č. 8	

PŘEHLED NÁVĚSTIDEL

SS	Návěstidla		
VA	VA	VA'	
Rozměr		x	

SS	Návěstidla		
VB	VB	VB'	
Rozměr		x	

SS	Návěstidla		
PA	PA	PA'	
Rozměr			

SS	Návěstidla		
ZA	ZA		
Rozměr	x		

	- standardní rozměr (200 mm vozidla, šipky, cyklisti, chodci, blikáče; 60 mm tramvaje)
x	- 300 mm
xx	- 100 mm