

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „**zákon**“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka autobusů v letech 2017-2018“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Děčín VI., Dělnická 106, PSČ 40529

IČ: 622 40 935

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky:

„Dotaz 1:

Zadavatel v bodě 2.1. Technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje s každým dodaným autobusem dodání osvědčení o registraci vozidla (část I a část II), ve kterém bude zadavatel uveden jako vlastník vozidla.

Uchazeč standardním způsobem kupujícím dodává osvědčení o registraci vozidla část II, ve kterém jsou uvedena technická data autobusu s potvrzením záznamu o schválení technické způsobilosti. Následně pak pověřená osoba kupujícího na základě tohoto osvědčení a vystavené faktury sama do 10 pracovních dnů zajistí registraci vozidla, včetně zápisu vlastníka na příslušném úřadě.

Uchazeč se dotazuje zadavatele, zda výše uvedený postup bude považován za splnění povinnosti uchazeče vyplývající ze zadávací dokumentace?

Dotaz 2:

Zadavatel v bodech 2.2. a 2.3. Technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje: Bod 2.2. - Vybraný dodavatel s každým dodaným autobusem dodá 2 ks návodu k obsluze a údržbě pro řidiče a 2 ks návodu k obsluze a údržbě pro údržbáře v listinné podobě v českém jazyce.

Bod 2.3. - Vybraný dodavatel s každým dodaným autobusem dodá 1 ks technické dokumentace, zejména dílenské příručky k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů, v listinné podobě v českém jazyce.

Z požadavku zadavatele pro uchazeče vyplývá, že je uchazeč při dodání 21 ks autobusů povinen dodat 42 ks dokumentace dle bodu 2.2. a 21 ks dokumentace dle bodu 2.3.

Uchazeč se dotazuje zadavatele, zda dokumentace požadovaná v bodech 2.2. a 2.3. může být nahrazena elektronickou formou?

Dotaz 3:

Zadavatel v bodě 2.1. zadávací dokumentace a v bodě 3. Kupní smlouvy uvádí časové rozpětí, kdy se uchazeč a za jakých podmínek zavazuje dodat kupujícímu autobusy. Dodání vozů je pro uchazeče ze strany kupujícího limitováno uzavřením jeho smlouvy na financování z veřejných zdrojů a zadavatel je rovněž oprávněn odstoupit od smlouvy dle bodu 3.3. a může odmítnout dodávku vozů dle bodů 3.5. až 3.7.

Zadávací dokumentace - 2.1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je:

- (i) dodávka 9 ks (devíti kusů) autobusů o délce 11,5 až 13 m do šesti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 3. 2018),
- (ii) dodávka 1 ks (jednoho kusu) autobusu o délce 14,5 až 18 m do šesti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 3. 2018),
- (iii) dodávka 9 ks (devíti kusů) autobusů o délce 11,5 až 13 m do jedenácti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 8. 2018) a
- (iv) dodávka 2 ks (dvou kusů) autobusů o délce 14,5 až 18 m do jedenácti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 8. 2018),

Kupní smlouva - 3. DOBA DODÁNÍ AUTOBUSŮ

3.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu autobusy ve dvou samostatných dodávkách následovně:

(i) 9 ks (devět kusů) autobusů o délce 11,5 až 13 m a 1 ks (jeden kus) autobusu o délce 14,5 až 18 m ve lhůtě do šesti měsíců od uzavření této smlouvy,

(ii) 9 ks (devět kusů) autobusů o délce 11,5 až 13 m a 2 ks (dva kusy) autobusů o délce 14,5 až 18 m ve lhůtě do jedenácti měsíců od uzavření této smlouvy.

3.2. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že prodávající dodá autobusy dle článku 3.1 (i) této smlouvy najednou v jeden den a autobusy dle článku 3.1 (ii) této smlouvy rovněž najednou v jeden den. Kupující je oprávněn odmítnout autobusy převzít, pokud nebude splněna povinnost dodat autobusy najednou.

3.3. Pokud kupující neuzavřel smlouvu na financování koupě autobusů z veřejných zdrojů před uzavřením této smlouvy, je kupující oprávněn jednostranně určit prodávajícímu novou dobu dodání autobusů tak, že tato doba bude odložena o tolik celých měsíců, kolik byt i započatých měsíců uplynulo mezi měsícem podpisu této smlouvy a měsícem uzavření smlouvy na financování koupě autobusů z veřejných zdrojů. Proávající se zavazuje dodat autobusy v nové době stanovené uvedeným způsobem. Proávající bude kupujícího o uzavření smlouvy na financování koupě autobusů informovat. Pokud kupující neuzavře smlouvu na financování koupě autobusů z veřejných zdrojů do 31. 12. 2017, je oprávněn od této smlouvy odstoupit.

3.4. Odklady doby dodání autobusů podle předcházejících odstavců lze sčítat.

3.5. Kupující je oprávněn odmítnout dodávku, která by měla být uskutečněna dříve než k datu dodání příslušné dodávky sjednanému výše.

3.6. Kupující je oprávněn odmítnout dodávku autobusů dle článku 3.1 (i) této smlouvy, která by měla být uskutečněna po 31. 5. 2018.

3.7. Kupující je oprávněn odmítnout dodávku autobusů dle článku 3.1 (ii) této smlouvy, která by měla být uskutečněna po 31. 10. 2018.

V souvislosti s výše uvedenými ustanoveními zadávací dokumentace se uchazeč dotazuje zadavatele, jaký faktický minimální čas od podpisu kupní smlouvy bude mít uchazeč na výrobu autobusů?“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel vysvětluje zadávací podmínky takto:

Dotaz č. 1:

Postup uvedený v žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace (dodání části II osvědčení o registraci vozidla, ve kterém jsou uvedena technická data autobusu s potvrzením záznamu o schválení technické způsobilosti; samostatné zajištění registrace vozidla a zápisu vlastníka pověřenou osobou kupujícího u příslušného správního orgánu na základě osvědčení a vystavené faktury), **nebude** považován za splnění povinností dodavatele vyplývajících ze zadávací dokumentace, ani za splnění povinností prodávajícího vyplývajících z uzavřené kupní smlouvy.

Proávající je povinen na své náklady zajistit, že s každým dodaným autobusem bude zadavateli (kupujícímu) dodáno osvědčení o registraci vozidla (část I a část II), ve kterém bude zadavatel (kupující) uveden jako vlastník vozidla, což prodávající zajistí pomocí svých osob. Tato povinnost nesmí být přenášena na zadavatele (kupujícího).

Úprava smlouvy odpovídá § 2094 odst. 1 občanského zákoníku, dle kterého je povinností prodávajícího předat kupujícímu doklady potřebné k užívání věci.

Bude-li to třeba, kupující vystaví prodávajícímu nebo jím pověřené osobě na základě žádosti prodávajícího plnou moc pro jednání se správními orgány na úseku zápisu silničních vozidel do registru vozidel, a to v rámci povinnosti kupujícího poskytnout prodávajícímu součinnost k plnění (viz například obecně platné ustanovení § 1975 občanského zákoníku).

Dotaz č. 2:

Dokumentace požadovaná v bodech 2.2 a 2.3 Technické specifikace předmětu veřejné zakázky, která je přílohou č. 1 zadávací dokumentace, nemůže být nahrazena elektronickou formou.

Dodavatel je povinen dokumentaci dodat na svůj náklad v listinné formě (vytištěnou) v požadovaném počtu vyhotovení.

Pro úplnost zadavatel dodává, že dodavatelé musí vycházet z přílohy č. 1 zadávací dokumentace v novém znění k 9. 6. 2017, ve kterém však ve vztahu k bodům 2.2 a 2.3 nedošlo k žádným změnám.

Dotaz č. 3:

Dodavatel je povinen dodat zadavateli autobusy ve dvou samostatných dodávkách (i) do šesti měsíců od uzavření smlouvy a (ii) do jedenácti měsíců od uzavření této smlouvy, jak je stanoveno v čl. 3.1 závazného návrhu smlouvy, který je přílohou č. 2 zadávací dokumentace (kupní smlouvy).

Čl. 3.5 a 3.6 kupní smlouvy zakládají právo zadavatele odmítnout plnění po datu 31. 5. 2018, resp. 31. 10. 2018. Tato data vychází z předpokládaných podmínek smlouvy na financování koupě autobusů z veřejných zdrojů (smlouvy o poskytnutí dotace), dle které bude dotace poskytnuta pouze za podmínky, že autobusy budou dodány do určitého data.

Bude-li tedy např. kupní smlouva uzavřena později než 30. 11. 2017, což zadavatel nepředpokládá, bude stále platit čl. 3.1 (i) kupní smlouvy a zde uvedená dodací lhůta šesti měsíců, nicméně zadavatel bude po 31. 5. 2018 oprávněn odmítnout dodávku i před uplynutím předmětné šestiměsíční lhůty. To samé platí pro dodací lhůtu jedenácti měsíců dle čl. 3.1 (ii) kupní smlouvy a datum 31. 10. 2018.

Zadavatel předpokládá, že výše uvedená data 31. 5. 2018 a 31. 10. 2018 označuje tazatel za „faktický minimální čas na výrobu autobusů“.

Proto zadavatel vysvětlení formuluje tak, že předmětný faktický minimální čas na výrobu autobusů je závislý na datu podpisu smlouvy a dodavatelům není garantován s ohledem na předpokládané podmínky smlouvy o poskytnutí dotace.

Dodavatelé musí při zpracování své nabídky zohlednit výše popsané riziko odmítnutí plnění po stanoveném datu 31. 5. 2018, resp. 31. 10. 2018.

V Děčíně dne 21. 6. 2017

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Ing. Bohumil Bárta

ředitel společnosti