

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

k projektové dokumentaci „ ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská,,

1. Identifikační údaje:

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská
Místo stavby	Obec Rohatec
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hodonín, Odbor investic a údržby
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz Příloha B3.Soupis dotčených parcel

Investor stavby

Město / Obec	ROHATEC
Sídlo	Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 03 Rohatec
Kontaktní osoba	Eva Luskačová, referent investic, tel. 518 360 283, e-mail: investice@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DPS (Dokumentace pro provedení stavby)
--------------------	---

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	Obec ROHATEC
Sídlo	Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 03 Rohatec
Kontaktní osoba	Eva Luskačová, referent investic, tel. 518 360 283, e-mail: investice@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526

Zhotovitel dokumentace objektu 101-Komunikace

Firma	Ing.Peter Štefančík
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: stefancik.projekce@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing.Peter Štefančík
IČ / DIČ	68052626 / CZ-6908034298

2. Označení stavby:

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce 3 stávajících přechodů a vybudování 1 nového přechodu pro chodce na ulici Hodonínská v obci Rohatec na Hodonínsku. Přechody pro chodce navazují na stávající síť chodníků v dané lokalitě. U všech přechodů dojde k vybudování vysazených ploch do komunikace.

První přechod se nachází na ulici Hodonínská v prostoru mezi zastávkami autobusu, kde je zvýšený pohyb chodců převážně z cestujících příjíždějících a odjíždějících ze zastávek v ranních a odpoledních hodinách. Druhý přechod se nachází cca 285m od předchozího směrem do obce za křižovatkou ul.Hodonínská a ulic U Parku a U školky. Zde dojde k vybudování vysazené plochy z jedné strany, na druhé straně je nutné vybudovat vysazenou plochu jen v krátkém úseku, který navazuje na stávající chodník. Takto bude předpřipraven na již vytvořený projekt úprav chodníků v parku a vybudování parkoviště v ul.Hodonínská před obchodem, neboť i když je projekt hotový, realizace úprav přechodů proběhne časově dříve než realizace tohoto chodníku s parkovými plochami. Toto místo se nachází v přímé trase chodců směřujících k místní škole na straně jedné a mateřské škole na straně druhé. Dále chodci směřují k blízkému obchodu na pravé straně ulice. Přímo před obchodem stávající přechod vyznačený jen vodorovným dopravním značením a přesahující povolenou délku, navádějící chodce do parkoviště, bude zrušen. Třetí řešené místo se nachází u křižovatky ul. Hodonínská a U zastávky ve středu obce u kostela, kde je zvýšený pohyb chodců směřujících k obecnímu úřadu, poště na straně vpravo či ke hřbitovu a směrem k zastávce vlaku na opačné straně. Stávající přechody na ul.Hodonínská nesplňují základní max.délku přechodu 7,0m při rekonstrukcích, postrádají prvky bezbariérového řešení a některé jsou nevhodně situovány. Z tohoto důvodu a vzájemné blízkosti s přechodem č.2 bude jeden přechod naproti obchodu směřující do parkoviště zrušen (viz dopr.situace příloha C3.2.). Poslední přechod č. 4 bude vybudován nový na ul.Nové řádky v místě poblíž schodiště směrem ke sportovnímu areálu ve vzdálenosti 260m od posledního přechodu. V této lokalitě chybí návaznost na stávající síť chodníků a možnost přecházení od pokračující zástavby po levé straně komunikace. Délka přechodu byla navržena 7,0m z důvodu šířky jízdních pruhů (2*3,5m) v celém úseku sil.III/43237 dle čl.2.0.3. Přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb.

3. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace :

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 8,33 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 20 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm v červené barvě budou zřízeny u přechodů. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6cm nad úroveň chodníku

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

4. Plán organizace výstavby:

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Stavba bude probíhat na pozemcích, které převážně sousedí s komunikací. Během stavby dojde k částečnému šířkovému omezení komunikace III/43237. V místech otevřených výkopů bude zabráněno vstupu pomocí dočasných pevných zábran, oplocenek. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Pracovní místo na komunikaci III/43237 bude vyznačeno dle schématu B/1 – Standardní pracovní místo na PK. Komunikace v místě stavby zúžena na 5,5m, pracovní místo ohraničeno směř. deskami Z4a a Z4b ve vzájemných rozestupech max. 10m, před pracovním místem 50m osazena značka A15 a snížení rychlosti B20a-30km/h. Výstavba jednotlivých přechodů bude prováděna ve dvou fázích – každá strana zvlášť, tak aby byla co nejméně omezena doprava. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průchod chodců bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem. S ohledem na nutnost zachování vedení chodců řešenou ulicí bude umožněn způsob vedení chodců ve společném dopravním prostoru.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, červen 2015

.....