

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**k projektové dokumentaci
„ ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská„**

1. Identifikační údaje:

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská
Místo stavby	Obec Rohatec
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hodonín, Odbor investic a údržby
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz Příloha B3.Soupis dotčených parcel

Investor stavby

Město / Obec	ROHATEC
Sídlo	Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 03 Rohatec
Kontaktní osoba	Eva Luskačová, referent investic, tel. 518 360 283, e-mail: investice@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DPS (Dokumentace pro provedení stavby)
--------------------	---

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	Obec ROHATEC
Sídlo	Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 03 Rohatec
Kontaktní osoba	Eva Luskačová, referent investic, tel. 518 360 283, e-mail: investice@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526

Zhotovitel dokumentace objektu 101-Komunikace

Firma	Ing.Peter Štefančík
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: stefancik.projekce@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing.Peter Štefančík
IČ / DIČ	68052626 / CZ-6908034298

2. Základní údaje o stavbě:

2.1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce 3 stávajících přechodů a vybudování 1 nového přechodu pro chodce na ulici Hodonínská a Nové Řádky v obci Rohatec na Hodonínsku. Přechody pro chodce navazují na stávající síť chodníků v dané lokalitě. U všech přechodů dojde k vybudování vysazených ploch do komunikace.

První přechod se nachází na ulici Hodonínská v prostoru mezi zastávkami autobusu, kde je zvýšený pohyb chodců převážně z cestujících příjezdějících a odjíždějících ze zastávek v ranních a odpoledních hodinách. Druhý přechod se nachází cca 285m od předchozího směrem do obce za křižovatkou ul.Hodonínská a ulic U Parku a U školky. Zde dojde k vybudování vysazené plochy z jedné strany, na druhé straně je nutné vybudovat vysazenou plochu jen v krátkém úseku, který navazuje na stávající chodník. Takto bude předpřipraven na již vytvořený projekt úprav chodníků v parku a vybudování parkoviště v ul.Hodonínská před obchodem, neboť i když je projekt hotový, realizace úprav přechodů

proběhne časově dříve než realizace tohoto chodníku s parkovými plochami. Toto místo se nachází v přímé trase chodců směřujících k místní škole na straně jedné a mateřské škole na straně druhé. Dále chodci směřují k blízkému obchodu na pravé straně ulice. Přímě před obchodem stávající přechod vyznačený jen vodorovným dopravním značením a přesahující povolenou délku, navádějící chodce do parkoviště, bude zrušen. Třetí řešené místo se nachází u křižovatky ul. Hodonínská a U zastávky ve středu obce u kostela, kde je zvýšený pohyb chodců směřujících k obecnímu úřadu, poště na straně vpravo či ke hřbitovu a směrem k zastávce vlaku na opačné straně. Poslední přechod č. 4 bude vybudován nový na ul. Nové řádky v místě poblíž schodiště směrem ke sportovnímu areálu ve vzdálenosti 260m od posledního přechodu. V této lokalitě chybí návaznost na stávající síť chodníků a možnost přecházení od pokračující zastávky po levé straně komunikace.

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována leží v katastrálním území obce Rohatec.

Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat, jsou ve vlastnictví obce Rohatec a Jihomoravského kraje. Před zahájením stavebních prací investor uzavřel s Jihomoravským krajem smlouvu o právu provést stavbu na jeho pozemcích.

Seznam dotčených parcel:

viz. příloha B3. Seznam dotčených parcel

2.2. Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 měsíce (při současné práci na více přechodech se doba provádění zkrátí). Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

2.3. Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR nebo územní souhlas

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem obce Rohatec. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky obecního úřadu.

2.4. Stručná charakteristika území

Zájmové území se nachází podél silnice III/43237, vedoucí středem obce. Dokumentace řeší rekonstrukci 3 stávajících přechodů na ul. Hodonínská a vybudování nového přechodu pro chodce na ulici Nové řádky v obci Rohatec na Hodonínsku. Nové prvky pro chodce budou navazovat na stávající síť chodníků v obci. Stávající přechody na ul. Hodonínská nesplňují základní max. délku přechodu 7,0m při rekonstrukcích, postrádají prvky bezbariérového řešení a některé jsou nevhodně situovány.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

VZTAHY NA DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Dokumentace pro st. povolení
- Geodetické zaměření (zpracovaný f. Geoprostav geodézie s.r.o.)
- Informativní zákresy inž. sítě od správců sítě
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK

- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

4. Členění stavby

4.1. Stavební objekty

Dokumentace řeší rekonstrukci 3 stávajících přechodů na ul.Hodonínská a vybudování nového přechodu pro chodce na ulici Nové řádky v obci Rohatec na Hodonínsku.

Celková řešená plocha je 317,8 m².

- přechod č. 1 (u zastávek)	- 98,10m ²
- přechod č. 2 (u parku)	- 87,70 m ²
- přechod č. 3 (u kostela)	- 52,50 m ²
- přechod č. 4 (u hřiště)	- 79,50 m ²

4.2. Provozní soubory

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

U přechodu č.2 je řešena v projektu pouze levá strana s vysazenou plochou, pravá strana bude vybudována jen po napojení stávajícího chodníku tak, že tato část respektuje odsouhlasený projekt „Parkoviště a chodník ul.Hodonínská“, zpracovaný f.PROST Hodonín s.r.o., který byl realizován časově před rekonstrukci přechodu. Přechod napojen už podle této nové dokumentace. V další době není v dané lokalitě plánováno s jinými stavbami, které by kolidovali s touto stavbou nebo se nějak vzájemně ovlivňovali.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Je možný i postupné rekonstruování jednotlivých přechodů po etapách.

5.3. Zajištění přístupu na stavby

Přístup ke stavbě je zajištěn po stávající komunikaci.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky doprav

Stavba si vyžádá v průběhu výstavby částečné omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu realizace. Toto omezení projedná a odsouhlasí s objednatelem a příslušnými správci zhotovitel stavby. Stavba nevyvolává žádné nároky na objížd'ky.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví

Vlastníkem a správcem stavby bude obec Rohatec.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána pro svůj navrhovaný účel tj. přechody pro chodce a chodníky.

7. Předání stavby do užívání:

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis

Přechody pro chodce - přes komunikaci jsou navrženy v délce 7,0m (splňující podmínku normy u přechodů při rekonstrukcích). Všechny přechody jsou navrženy v šířce 4,0 m. Přechody budou

provedeny v bezbariérové úpravě s varovným a signálním pásem s nájezdem přes obrubník převýšený max. 2 cm nad úroveň vozovky. V tomto místě bude opět proveden varovný pás š. 0,4 m z dlažby s odlišnou strukturou v odlišné barvě (červené) jak je použita na chodníku. Max. příčný spád bude 2%, podélný ke komunikaci max. 8,33 %. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. U chodníku bude jako vodících linie využito stávající zástavby nebo obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku. Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu.

Přechod č.1 – první přechod se nachází na ulici Hodonínská mezi autobusovými zastávkami, kde je zvýšený pohyb chodců převážně z cestujících příjezdějících a odjíždějících ze zastávek v ranních a odpoledních hodinách. Stávající přechod je naveden do zastávky a překračuje povolenou délku a chybí u něj řádně provedené bezbariérové prvky. Délka přechodu bude 7,0 m, šířka 4,0m. Přechod bude oboustranně opatřen vysazenými plochami. Chodník bude doplněn o bezbariérové prvky. Dopravní průzkum vzhledem k již zbudovanému přechodu, který je navržen rekonstruovat, nebyl prováděn.

Přechod č.2 – Druhý přechod se nachází cca 285m od předchozího směrem do obce za křižovatkou ul.Hodonínská a ulic U Parku a U školky. Zde dojde k vybudování vysazené plochy z jedné strany, ze strany druhé v krátkém úseku v napojení na stávající chodník ale tak, že respektuje na již vytvořený projekt úprav chodníků v parku a vybudování parkoviště v ul.Hodonínská před obchodem. Toto místo se nachází v přímé trase chodců směřujících k místní škole na straně jedné a mateřské škole na straně druhé. Dále chodci směřují k blízkému obchodu na pravé straně ulice. Délka přechodu bude 7,0 m, šířka 4,0m. Součástí rekonstrukce je celá plocha na levé straně od hrany komunikace až po chodník, ze kterého je možný vstup do místní provozovny (hodinářství) tj. šířka vyčkávací plochy na této straně přechodu je až po vstup do provozovny.

Dopravní průzkum vzhledem k již zbudovanému přechodu, který je navržen rekonstruovat, nebyl prováděn. V návaznosti na rekonstrukci tohoto přechodu bude další stávající přechod přímo před obchodem, vyznačený jen vodorovným dopravním značením a přesahující povolenou délku, navádějící chodce do parkoviště, zrušen.

POZN. Z důvodu dříve provedené rekonstrukce chodníku na pravé straně a provedení bezbariérových úprav v napojení chodníku směrem k přechodu, tuto část již nebude nutné provádět a není zahrnut do žádosti o dotace.

Přechod č.3 – Třetí řešené místo se nachází u křižovatky ul. Hodonínská a U zastávky ve středu obce u kostela, kde je zvýšený pohyb chodců směřujících k obecnímu úřadu, poště na straně vpravo či ke hřbitovu a směrem k zastávce vlaku na opačné straně. Délka přechodu bude 7,0 m. Přechod bude oboustranně opatřen vysazenými plochami. Nově bude upraven i oblouk křižovatky do ulice U zastávky. Přechod bude plynule výškově i směrově navazovat na stávající síť chodníků v okolí.

Dopravní průzkum vzhledem k již zbudovanému přechodu, který je navržen rekonstruovat, nebyl prováděn.

POZN. Tento přechod navazuje na obou stranách na projekt NRPM / trasa A.

Přechod č.4 – přechod č. 4 bude vybudován nový na ul.Nové řádky v místě poblíž schodiště směrem ke sportovnímu areálu ve vzdálenosti 260m od posledního přechodu. V této lokalitě chybí návaznost na stávající síť chodníků a možnost přecházení od pokračující zástavby po levé straně komunikace.

Ke stávajícím chodníkům bude přechod plynule výškově i směrově navazovat. Délka přechodu byla navržena 7,0m z důvodu šířky jízdních pruhů (2*3,5m) dle čl.2.0.3. Přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb v celém úseku sil.III/43237

Dopravní průzkum k vybudování přechodu č. 4 – při náhodném sčítání od 15:00 – 16:00 přešlo 54 pěších osob za hodinu. Podle normy ČSN 736110 – Z1 čl. 10.1.3.1 se mají zřizovat přechody, když poptávka po přecházení přestoupí ve špičkové hodině pracovního dne hodnotu 50 chodců za hodinu. I když počet chodců je těsně nad limitem, poptávka na přecházení je vyšší při pořádání různých akcí na sportovním areálu a bez tohoto přechodu by chodci museli přecházet již u kostela. Vysoký podíl byl ale i u projíždějících automobilů z nichž bylo za dané sčítání 385 osobních a 38 nákladních či autobusů.

Osvětlení přechodů pro chodce

Technické údaje

Střídava síť NN: 3NPE ~ 230/400V, 50Hz, síť TN-C-S

Předpokladaný instalovaný příkon pro jeden přechod: 500W

Soudobý příkon pro jeden přechod:: 500W; soudobost = 1
Dodávka energie základní.
Páteří rozvod mezi stožáry kabelem CYKY-J 4x6mm²
Kabel ze svorkovnice stožaru ke svítidlu CYKY-J 3x1,5mm².

Ochrana před úrazem el. proudem (základní ochrana a ochrana při poruše) bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Bude provedeno ochranné opatření automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 411. Veškerá elektrická zařízení musí vyhovovat alespoň jednomu z opatření pro zajištění základní ochrany (před dotykem živých částí) podle ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 odst. 411.2. Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí) bude provedena podle ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 odst. 411.3 až 411.6 automatickým odpojením od zdroje a ochranným pospojováním.

Technické řešení

Osvětlení každého přechodu pro chodce sestava: 2 nové stožáry na obou stranách komunikace a páteří kabelový rozvod. Mezi stožáry každého přechodu proveden protlak průměru 63mm pod komunikací v hloubce 1,1m pro napájení svítidla, délka protlaku dle výkresové dokumentace pro příslušný přechod. Kabel páteřího rozvodu pro každý přechod pro chodce je vždy připojen ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení, dle výkresové dokumentace. Páteří rozvod proveden kabelem CYKY-J 4x6 mm². Mimo vozovku veden kabel ve výkopu v hloubce 0,7m. Od stožarové svorkovnice veden ke svítidlu kabel CYKY-J 3x1,5 mm². Svítidlo jištěno pojistkou E14/4A na stožarové svorkovnici. Usazení stožaru min. 800mm v zemi, spodní okraj svítidla 5,2m nad terénem. Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi a zejména při zakládání stožárů je nutno dodržovat ČSN 73 6005 a respektovat místní podmínky jednotlivých správců sítí.

Použité svítidlo:

HONOR EXCENTRIC EXCENTR/A 250 [94] CR

C. výrobku: EXCENTRIC

Světelný tok (Svítidlo): 12878 lm

Světelný tok (Zdroje): 20000 lm

Výkon svítidla: 250.0 W

Sestava stožáru (kompletní dodávka fa. HONOR)

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

V místě vstupu na chodník je položen snížený betonový obrubník, dále navazuje varovný pás ze „slepečké“, zámkové dlažby šířky 400 mm. Podélný sklon ke stávající komunikaci je max. 8,33%. Signální pás šířky 800 mm navazuje na stávající chodník, kde je ukončen obrubě s převýšením min. 60 mm.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno v jednosměrném příčném spádu u max. 2% a podélném spádu na stávající komunikaci, popř. do okolní zeleně.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – nově budou doplněny značky 2x IP6 – přechod pro chodce u každého přechodu + 2x IP6 na každém portále osvětlení.

Veřejné osvětlení – zůstává stávající

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

8.3. Konstrukce

Konstrukce chodníků

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podkladní vrstva ze štěrkodrti 0-32	200 mm
- celkem	300 mm

Konstrukce vjezdu

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

9. Výsledky a závěry z podkladů a měření:

Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní plně.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

10.1. Rozsah dotčení

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního řadu, NN vedení a plynovodu.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany a úprav bude stanoven na základě vyjádření dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku s poplatkem.

11.2. Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny tak, aby upravený terén nezamezoval přímému odtoku dešťových vod z přilehlých komunikací.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél chodníku bude provedeno zapravení, za obrubníky dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávniku.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Parcely, jejichž se budovaný komunikace dotýká, jsou vedeny jako ostatní plochy – ostatní plocha, komunikace, silnice, jiná plocha a zeleň.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nepředpokládá se zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury vodních toků

Stavba nevyvolává žádné změny či přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

12.1. Všechny druhy energií

Rekonstrukce a stavba přechodů pro chodce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

12.2. Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přechody pro chodce a místo pro přecházení navazuje na stávající síť chodníků v dané lokalitě.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nevyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

13.2. Hluk

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

13.3. Emise z dopravy

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

13.6. Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

14.2. Požární bezpečnost

Předkládaná výstavba chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž

trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

14.5. Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky:

15.1. Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstup na chodník bude řešen v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2%, podélný do 8,33%. U chodníku bude jako vodících linie využito stávající zástavby nebo obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku.

Na chodníku bude použita vibrolisovaná betonová dlažba v přírodním šedém odstínu. Přístup na chodník je bezbariérový přes obrubu s max. převýšením + 2 cm. V tomto místě bude proveden varovný pás š. 0,4 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Signální pás šířky 800 mm z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 navazuje na stávající chodník, kde je ukončen obrubě s převýšením min. 60 mm. Detailní popis bezbariérových úprav viz přílohy B6 a C5

15.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zpracovány do projektové dokumentace.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, červen 2015

.....