

## Příloha č. 1

### Specifikace Projektu

Projekt zahrnuje stavbu „*Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba*“, spočívající v rozšíření stávajícího kontejnerového terminálu, zejm. v prodloužení kolejí a v rozšíření skladovacích a manipulačních ploch, jakož i ve výstavbě dalších souvisejících objektů. Součástí stavby je i stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon jako hlavních překladních mechanismů (dále i jen „**Projekt**“).

Projekt je umístěn v oploceném areálu přístavu Mělník, v prostoru mezi ochrannou hrází PPO Mělník na pravém břehu Labe a plochami stávajícího terminálu kombinované dopravy Topůlky. Uvedený prostor je v současné době nevyužívaným prostorem přístavu. Po výstavbě ochranné hráze byl v rámci terénních úprav (stavby: Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí, 3. stavba – hrubé terénní úpravy) v letech 2015-2016 proveden zásyp snížených ploch přibližně na úroveň koruny ochranné hráze PPO Mělník. Část navrhované stavby zasahuje do stávajících ploch terminálu Topůlky, po dokončení dojde k přímému propojení navrhované stavby a terminálu Topůlky.

Stavbou dotčené plochy jsou částečně nezastavěné, pouze připravené pro další výstavbu. Projekt navazuje na stávající zpevněné plochy přístavu a jeho součástí jsou vlečkové koleje.

V rámci Projektu budou vybudovány nové manipulační a skladovací plochy a zařízení pro efektivní využívání areálu přístavu a je tak plně v souladu s charakterem území.

Projekt je dále specifikován v projektové dokumentaci pro provedení stavby „*Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba*“, zhotovené společností TRANSCONSULT s.r.o., IČO: 474 55 292, zakázkové číslo: 161730005, datum 11/2018, která tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy.

**Oproti projektové dokumentaci, vztahující se ke stavbě „*Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba*“ (která tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy), nebude Projekt zahrnovat (a tudíž nebudou na základě této Smlouvy realizovány) následující stavební objekty, jak jsou popsány v uvedené projektové dokumentaci:**

1. SO 135.3      Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105
2. SO 456.3      Osvětlení plochy KT Topůlky

**V případě následujících stavebních objektů pak dojde k realizaci pouze jejich částí, jak je uvedeno dále:**

1. SO 430.3      Kabelové rozvody nn – část A (po OV20):
  - bude realizována jen část tohoto stavebního objektu, spočívající ve vybudování napojení na již položené kabelové vedení v rámci „2. stavby ekologizace“, které bylo ukončeno v rozvaděči ZS2.4 u osvětlovací věže OV12. Vedení bude v rámci Projektu realizováno pouze k OV 20 a bude tedy ukončeno v ZS3.6. V rámci části A tohoto stavebního objektu, která bude v Projektu realizována, tak bude uloženo vedení nn mezi OV12 -OV 17 -OV20. Mezi OV12 – OV17 bude uloženo v násypu za rubem železobetonové zdi PPO Mělník a betonovým obrubníkem plochy pro kontejnery. Od OV 17 po



OV20 bude kabelová trasa uložena podél vlečkové koleje č. 301 s ukončením v ZS3.6.

## 2. SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky - 1. část a 3. část:

- v rámci tohoto stavebního objektu tak nebude realizována během výstavby Projektu 2. část, tedy tzv. „Vyrovnání ploch KT Topůlky“ (Etapa č. 6 dle Etapizace výstavby a uvádění do provozu – viz B.2.2 Průvodní zprávy, Souhrnné technické zprávy), spočívající ve vyrovnání stávajících ploch KT Topůlky ze silničních panelů (o výměře 2000 m<sup>2</sup>) v návaznosti na novou plochu vybudovanou před lícem opěrné zdi SO 210.3 podél prodloužené koleje č. 101a.

## 3. SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky – 1. etapa:

- bude realizována jen část tohoto stavebního objektu, tedy demontování osvětlovací věže OV11, která bude následně využita jako osvětlovací věž OV 17 v rámci SO 455.3.
- *pozn. – v souvislosti s realizací uvedené části tohoto stavebního objektu Objednatel upozorňuje, že v soupisu prací je realizace této části zahrnuta do SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby*

Objednatel dále upozorňuje Zhotovitele, že **v rámci SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby bude realizováno též propojení mezi ROV17 a ROV20 dle popisu předmětného SO 455.3 v Průvodní zprávě, Souhrnné technické zprávě** (na rozdíl od popisu SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby v dílčí technické zprávě k tomuto objektu, kde toto propojení není uvedeno jako součást SO 455.3). V důsledku toho je správná délka napájecího kabelu u SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby 750,0 m, nikoliv 550,0 m, jak je uváděno v dílčí technické zprávě. Toto propojení bude plnit funkci havarijního propojení. *(pozn. – uvedené propojení mezi ROV17 a ROV20 bylo původně součástí SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky; u specifikace a umístění tohoto propojení je tak třeba též vycházet z parametrů, příp. dalších údajů uvedených u SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky)*

Zhotovitel jen povinen při výstavbě SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a ponechat funkční stávající kabelová vedení nn, jejichž zachování je nezbytné pro provoz stávajících osvětlovacích věží OV2 – OV9.

Objednatel dále upozorňuje Zhotovitele, že v Projektové dokumentaci je v rámci SO 662.3 Prodloužení koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba, v propojení s kolejí č. 101a, ve všech jejích textových i výkresových částech včetně výkazu výměr, uvedena špatná výhybka JS49 – 1:7,5-190 L,l,d namísto výhybky **JS49 – 1:7,5-190 L,p,d**. V rámci téhož stavebního objektu je dále v Projektové dokumentaci, konkrétně ve Vytyčovací výkresu (C.15.6) v (tabulce) přehledu osazených výhybek nesprávně uvedena v propojení koleje č. 404 s kolejí č. 403, kdy střed výhybky je v km 0,729 91, výhybka JS49 – 1:7,5-190 P,l,d namísto **výhybky JS49 – 1:7,5-190 L,l,d**.

**Stavební připravenost pro montáž portálových kontejnerových jeřábů je Zhotovitel povinen v souladu s projektovou dokumentací, která je přílohou č. 4 této Smlouvy, zajistit nejpozději do 30.6.2020.**

Objednatel si dále dovoluje upozornit Zhotovitele, že výčet kategorií odpadů uvedený v projektové dokumentaci nemusí být taxativní a v Projektu se mohou objevit i jiné než zde uvedené kategorie odpadů.

