

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40, 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	
Místo stavby:	Vikýřovice	
VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
Datum: 09 / 2018		KOPIE:

B - Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor okraje obce, území zastavěné, objekty pro bydlení – rodinné domy. Prostor je tvořen plochami komunikací vozidlových, pěších a plochami zeleně. Území je z části rovinaté, a zčásti mírně svažité. V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které však budou realizací stavby jen minimálně dotčeny, stavba nevyvolá žádné přeložky. Území je dopravně dobře dostupné po silnici III třídy.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, zastavěností pozemku i charakterem v souladu s územním plánem obce Vikýřovice.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Území je z části rovinaté, a zčásti mírně svažité.

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci nebyl proveden žádný průzkum.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem

Stavba neleží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání a vybourání stávajících zpevněných ploch.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje zábor pozemků ZPF (orná půda), ale nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Dle údajů v katastrech nemovitostí jsou pozemky stavby vedeny jako ostatní plocha a orná půda.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových a pěších komunikací. Stavba splňuje nároky na bezbariérový přístup. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nový chodník je veden podél stávající silnice III třídy, a nepřekročí maximální podélný sklon 8,33%. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00%.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné nebo časové vazby, bude řešena samostatně.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Vikýřovice - dotčená parcelní čísla – 1715/37, 1714/2, 1714/1, 1713/3, 1712/25, 1892/2, 1712/50, 1712/51, 1712/52, 1712/53, 1712/3, 1712/48, 1712/4, 1712/49, 1548/3, 1568, 1712/10, 1571/2, 1712/5, 1712/11, 1712/15, 1712/7, 1712/12, 1712/17, 1712/67, 1712/68, 1712/43, 1671, 1639/3, 1640/2, 1892/8, 1670/1, 1670/5, 1670/4, 1670/2, 1670/6, 1670/7, 1712/42, 1641/2

– vlastník obec Vikýřovice, SSOK, státní pozemkový úřad a soukromé osoby.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba svým charakterem nevyvolá ochranná nebo bezpečnostní pásma.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury obce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projekt řeší nový chodník pro pěší vč, sjezdů k soukromým nemovitostem ve Vikýřovicích na ulici Petrovská. Součástí dokumentace jsou i dva nové zpomalovací příčné prahy u vjezdů do ulic, vedených jako obytné zóny. Projekt navazuje na zrealizovaný chodník v I. etapě a končí na hranici obcí Vikýřovice a Petrov nad Desnou, Zde se napojuje na jiný projekt s názvem „Petrov nad Desnou – základní škola - přechod, chodníky, parkoviště. Součástí projektu je i nové veřejné osvětlení a nové přípojky kanalizace.

Účel užívání stavby

Chodník pro pěší, sjezdy k nemovitostem a zpomalovací příčné prahy u vjezdů do obytných zón, nové veřejné osvětlení a nové kanalizační přípojky.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavba.

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Povolení výjimky z technických požadavků se u této stavby neřeší.

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Ve vztahu o odpadech

Vydal kladné stanovisko.

Ve vztahu k zákonu o ovzduší

Předmětem stavby není stacionární zdroj znečištění ovzduší. Bez připomínek

Ve vztahu k zákonu o ochraně přírody a krajiny

Při kácení dřevin rostoucí mimo les je potřeba postupovat v souladu se zákonem. Při stavbě dojde ke kácení dřevin a keřů.

Ve vztahu k zákonu o ochraně zemědělského půdního fondu

Pozemky jsou určeny pro vynětí ze ZPF a odbor životního prostředí souhlasí.

Ve vztahu k zákonu o lesích

Stavbou není dotčen pozemek lesa

Ve vztahu k zákonu o vodách (vodní zákon)

Stavba se nachází částečně v záplavovém území. Odbor se stavbou souhlasí za podmínek pro dodavatele stavby.

Odbor dopravy

Bylo doloženo vyjádření policie ČR a SSOK, stavba bude povolována společným povolením.

Odbor výstavby, památkové péče

Předmětná stavba se zájmu státní památkové péče nedotýká. Pozemky se ale nachází na území s archeologickými nálezy – stavebníci jsou již od doby přípravy stavby povinni oznámit tento záměr Archeologickému ústavu AV ČR – správní území Šumperk a Zábřeh pracovišti Brno.

Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic

Předložený záměr je v souladu s funkčním využitím stanoveným platnou územně plánovací dokumentací.

POLICIE

Podmínky byly zapracovány do projektu - policie nemá námitek.

SUS OLOMOUC

1. Smluvní vztahy mezi stavebníkem a obcí Vikýřovice byly vypracovány a podepsány (smlouva o právu provést stavbu, nájemní smlouva)

2. V rámci stavby bude provedena oprava vozovky po celé délce v šířce 1,0m doplněná o jednořádek ze žulových kostek, pracovní spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Navržená niveleta koresponduje se stávajícím terénem – bude jenom provedeno navázání novou obrusnou vrstvou.

3. Opravou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů

4. Zvláštní užívání silnice si bude vyřizovat dodavatel (zhotovitel) stavby.

5. Bylo povoleno umístění inž. sítí do vozovky

AQUA a.s.

V dané lokalitě nemá žádné vedení. Se stavbou souhlasí.

HASIČSKÝ ZÁHRANNÝ SBOR OLOMOUCKÉHO KRAJE

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s požadavky ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Jsou splněny podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 sb.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE - OLOMOUC

V zájmech chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví jsou požadavky dle vyjádření plně v souladu.

SART

Provozovatel dráhy SART – stavby a rekonstrukce souhlasí s výše jmenovanou stavbou. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy a nedotýká se našich zájmů.

SVAZEK OBCÍ ÚDOLÍ DESNÉ

Stavba se nedotýká jejich pozemků.

POVODÍ MORAVY

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

MINISTERSTVO OBRANY

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Souhlasí s umístěním stavby na svém pozemku.

GRIDSERVICES

- Při výstavbě komunikace, zpevněných ploch a chodníků požadujeme dodržet ČSN 736005 tab. B1- Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby. HUP musí být volně přístupný.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

ŠUMPERSKÁ VODOHOSPODÁŘSKÁ SPOLEČNOST

1. Požadují maximální ochranu jejich zařízení
Ochranná pásma a krytí inženýrských sítí budou stavebníkem respektovány
2. Požadujeme přizpůsobit výšky všech poklopů na inženýrských sítích na novou niveletu terénu.
3. Souhlasí s napojením kanalizačních přípojek PVC D 160 na stávající splaškovou kanalizaci.

ČEZ

- inž. sítě v místě přiblížení k trase podz. vedení musí být provedeny dle ČSN 736005
- v místě dotčení trasy podzemních vedení zpevněnými plochami komunikací musí být dodržena norma ČSN 33 2000-5-52, tj. hloubka uložení min. 1m
 - skutečná trasa a hloubka podzemního vedení musí být před dokončením projektu protokolárně vytyčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce a.s. s vyhodnocením v PD
 - stožáry VO musí být umístěny mimo ochranné pásmo podzemního vedení NN/VN a nadzemního vedení VN v případě, že převyšují výšku 3m
 - těleso chodníku nebude blíže jak 2m od konstrukce distribuční trafostanice č.

SU_0385

- před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na zhotovitele stavby
- Nutno respektovat podmínky platného Vyjádření k existenci zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

T- MOBILE

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

VODAFONE

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

CETIN

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací

ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Stavebník je poučen

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

V těchto místech bude stavebník provádět odkopy ručně.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, se bude řídit všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Stavebník je s tímto bodem srozuměn.

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Nový chodník pro pěší je navržen v šířkách – 2,0m a 1,65m a bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200x100x60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2%. Od komunikace je oddělen pásem zeleně v šířce 1,65m. Ohraničení chodníku je navrženo z jedné strany betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby a z druhé strany betonový obrubník zapuštění – odtok vody na terén. V místě většího svahu se osadí betonová palisáda výšky 800mm a o obdélníkovém rozměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení max. 400mm a hloubku ukotvení min. 400mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří novou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na zatravněný terén. V místech kde začíná zástavba, bude chodník vyspádován do vozovky, ze které voda oteče do obrubníkových vpustí.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení

V celé trase nového chodníku budou zřízena dvě místa pro přecházení. Místa pro přecházení mají šířku 3,0m, délku 6,0m. V trase místa pro přecházení se osadí zapaštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) z reliéfní dlažby červené barvy. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní.

Osvětlení míst pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Petrovská již nasvíceny přechody pro chodce u zastávek autobusu, je doporučeno nasvětlit všechna místa pro přecházení v uceleném úseku komunikace.

Nové osvětlovací body pro osvětlení míst pro přecházení jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky 6,0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 2,0m. Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 4500-5000K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Stožáry budou osazeny 1m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Sloupy pro nasvětlení budou napojeny kabelem CYKY-J 4x16 chrániče ve výkopu na nejbližší sloup veřejného osvětlení. Protilehlá strana silnice bude řešena protlakem přes silnici III/44636, případně bude napojena na poslední stožár VO umístěného v místní komunikaci.

SO 102 – SJEZDY

Sjezdy u chodníku bez stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m, 5,0m a 6,0m. Šířky 5,0m a 6,0m jsou určeny pro sjezdy s využíváním zemědělské techniky jako vjezd na pole. Tyto sjezdy mají zesílenou konstrukci.

Příčný sklon sjezdů je navržen 2,40% a 2% - vychází z konfigurace nového chodníku. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm s jednořádkem ze žulové kostky. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V hraně chodníku v šířce vjezdu bude položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených obrubníkových vpustí umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Sjezdy u chodníku u stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m a 7,50m. Příčný sklon sjezdů je 2%. Sjezd u RD č. p. 623 bude zachován stávající, pouze se doplní varovný pás.

Veškeré sjezdy u stávající zástavby budou řešeny snížením celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m, z důvodu nižšího terénu u bran RD. Jiný systém sjezdu z důvodu velkého terénního převýšení nelze

navrhnout. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených obrubníkových vpustí umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

SO 103 – OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace, ul. Luční a ul. Krátká, jsou součástí obytné zóny (maximální rychlost 20km/h). Při vjezdu do zóny je navržena stavební úprava, která fyzicky upozorní řidiče, že vjíždí na úsek s jiným dopravním režimem.

Při vjezdu do zóny jsou navrženy zpomalovací příčné prahy, které budou provedeny ze žulové kostky 100x100mm (nájezdové plochy) a z betonové dlažby (střed prahu). Žulová kostka bude osazena do podkladního lože vč. vyplnění spár. V hranách ramp budou umístěny zapuštěné betonové obruby vloženy do betonového lože. U příčného prahu u ulice Luční, bude u vjezdu ze silnice III/44636 navržen nájezdový obrubník BO 15/25 s převýšením 20mm, z důvodu přímého oddělení prahu od silnice třetí třídy. Práh bude ohraničen zapuštěným betonovým obrubníkem BO 15/25 (150/250/100mm). Na začátku zvýšené hrany se umístí varovný pás z reliéfní dlažby šířky 400mm, červené barvy a na konci plochy prahu (ve směru jízdy) se umístí signální pás z reliéfní dlažby šířky 800mm, červené barvy.

Příčný zpomalovací práh bude, proveden v konstrukčním provedení jako „lichoběžníkový“.

- délka ramp prahu je navržena 1,0m – žulová kostka
- délka horní plochy prahu je navržena 3,0m – betonová dlažba
- celková délka prahu je navržena 5,0m
- šířka prahu 3,50m, 4,0m (šířka místních komunikací)
- výška prahu je navržena jako jednotná 100mm

SO 104 – OPRAVA SILNICE III/44636

Podél nového chodníku dojde k opravě a rozšíření silnice III/44636, tak aby její šířka splňovala kategorii silnice III třídy v intravilánu – 6,0m. Oprava bude spočívat v doplnění kompletní konstrukce a ve výměně obrusné vrstvy v šířce 1,0m a v tloušťce 50mm (po frézování). Po položení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem Bo 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 120mm. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace nemůžou odvodnit do stávajícího silničního příkopu, proto v nové obrubě jsou navrženy obrubníkové uliční vpustí. Tyto vpustí budou odvodněny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do navržené vsakovací šachty.

Vsakovací šachta

Šachtu tvoří betonové svislé hrdlo a skruže s otvory, ze kterých voda vtéká do vsakovacího prostoru tvořeného štěrkopískem – 2,0m x 2,0m. Kanalizační přípojka je do šachty napojena pomocí otvoru a uvnitř šachty jsou napojeny na svislé potrubí, které vodu dovedou na dlaždicí nebo betonovou desku (omezení hluchost při vtoku vody do šachty). Celý vsakovací prostor je obalen do geotextilie. Poklop šachty umístěný na travnaté ploše, musí být s otvory.

SO 301 - PŘÍPOJKY SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Současný stav

Řešeným územím vede stávající kanalizace z potrubí DN 250.

Návrh

V řešené lokalitě bude vybudována pro každý pozemek nová přípojka splaškové kanalizace napojená na stávající stoku. Přípojky DN 150 budou na pozemcích ukončené revizní šachtou D600 ukončené zaslepením na přítoku pro další napojení výhledových RD.

Trasy

Přípojka splaškové kanalizace „K-1“ až „K-27“ začíná napojením na stávající jednotnou stoku DN 250 v ploše nově navrženého chodníku, vede kolmo na pozemek určený k výstavbě RD až po ukončení v revizní šachtě RŠ 1 až RŠ 27 dle přípojky.

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo na pískovém loži tloušťky 150 mm. Obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad horní hranu potrubí zhutněný na 90% Proctor - Standart. Šířka výkopu bude 1000 mm pro DN 150. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu a pod zpevněnými plochami ze štěrkopísku.

Množství odpadních vod splaškových

Výpočet je proveden pro předpokládaný finální stav, kdy bude na každou přípojku napojen RD o čtyřech osobách.

Počet obyvatel 27 x RD	Splaškové vody průměrné denní množství Q_p $m^3 d^{-1}$	Splaškové vody průměrné denní množství q_p $l s^{-1}$	Maximální odtok q_m ls^{-1} $kh=5,9$
108	10,665	0,123	0,728

Znečištění odpadních vod

Předpokládaný počet EO 108 EO

BSK ₅	108 EO x 0,060 kg/EO/d	=	6,48 kg/d
NL	108 EO x 0,055 kg/EO/d	=	5,94 kg/d
CHSK	108 EO x 0,120 kg/EO/d	=	12,96 kg/d

Specifikace potrubí

Označení:	Materiál:	Profil:	Délka:
„K-1“	PVC SN 12	DN 150	3,75 m
„K-2“	PVC SN 12	DN 150	3,75 m
„K-3“	PVC SN 12	DN 150	4,10 m
„K-4“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-5“	PVC SN 12	DN 150	4,55 m
„K-6“	PVC SN 12	DN 150	3,95 m
„K-7“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-8“	PVC SN 12	DN 150	4,25 m
„K-9“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-10“	PVC SN 12	DN 150	4,30 m
„K-11“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-12“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-13“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-14“	PVC SN 12	DN 150	4,65 m
„K-15“	PVC SN 12	DN 150	4,75 m
„K-16“	PVC SN 12	DN 150	4,30 m
„K-17“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-18“	PVC SN 12	DN 150	5,00 m

„K-19“	PVC SN 12	DN 150	4,10 m
„K-20“	PVC SN 12	DN 150	3,15 m
„K-21“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-22“	PVC SN 12	DN 150	4,40 m
„K-23“	PVC SN 12	DN 150	4,70 m
„K-24“	PVC SN 12	DN 150	5,65 m
„K-25“	PVC SN 12	DN 150	5,55 m
„K-26“	PVC SN 12	DN 150	5,45 m
„K-27“	PVC SN 12	DN 150	3,20 m

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stávající stav

Řešená část silnice III/44636 v obci Vikýřovice, které se dotýká rekonstrukce veřejného osvětlení je osvětlena stávajícími výbojkovými svítidly, umístěnými na sloupech NN a jsou napájeny se stávajících nadzemních rozvodu VO AIFe16, umístěných spolu s distribučním vedením na podpěrných bodech distribučního vedení NN ČEZ Distribuce. Osvětlení podél silnice III třídy je spínáno přes stávající rozvaděče RVO1 u obecního úřadu, RVO2 u železniční zastávky a RVO4u řadové zástavby.

Navrhovaný stav

Nově bude v celém řešeném úseku s pravostranným chodníkem zřízeno osvětlení komunikace včetně osvětlení místa pro přecházení pro chodce. Nové VO navazuje na I. etapu výstavby chodníku, která je již realizována. Z důvodu zachování rovnoměrnosti osvětlení a jednotnosti VO budou použita svítidla a stožáry jako v I. etapě. Osvětlení je navrženo 29 silničními stožáry s rovným výložníkem (výška sv. bodu 6,0 m nad terénem) a úspornými silničními LED svítidly. Místa pro přecházení budou nasvětleny asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, výška sv. bodu 6,0m nad komunikací. Stávající svítidla a nadzemní rozvody budou demontovány. Demontovaný materiál bude protokolárně předán vlastníkově VO – obci.

Pro zajištění napájení nového osvětlení bude zřízen nový zapínací bod VO – typový rozvaděč RVO s distribučním měřením a 3 pojistkovými odpojovači pro jednotlivé větve VO. Před zahájením prací musí být projednána s vlastníkem VO (obec) a písemně dohodnuta veškerá technická i majetková hlediska, které realizace akce na dotčeném majetku vyvolá. Při realizaci bude pověřen pracovník obce zajišťovat stavební dohled nad částí VO. Veškerá kabelová vedení a uložení stožárů musí být před záhozem zkontrolována pověřeným pracovníkem a schválen jejich zához. Po dokončení stavby musí být provedeno digitální zaměření skutečného provedení stavby a kompletní dokumentace předána 1x tištěné a 1x digitální formě obci.

Počet navržených silničních stožárů:	29 ks
Počet stožárů pro osvětlení přechodů:	4 ks
Celková délka rozvodů (délka trasy):	840 m
Instalovaný příkon:	1,05 kW

Zatřídění komunikací do třídy osvětlení, požadavky na osvětlení

Zatřídění komunikací je provedeno podle ČSN 13301-1. Silnice III/44636 v katastru obce Vikýřovice je zařazena do třídy osvětlení pro motorovou dopravu (M). Nově navržený chodník je posuzován jako osvětlení pro chodce a pomalou dopravu (P). Je uvažováno s regulací osvětlení z důvodu změn intenzity dopravy. Od zapnutí veřejného osvětlení do půlnoci a od začátku ranní dopravní špičky (cca 30 min. před odjezdem prvního autobusu) do vypnutí veřejného osvětlení bude osvětlení v plném provozu. V době od půlnoci do začátku ranní dopravní špičky bude osvětlení vypnuto. Konkrétní časy budou upřesněny podle zvyklostí obce a případně podle kulturních akcí.

Silnice III/44636 v katastru obce Vikýřovice:

Výběr třídy osvětlení:

Parametr	Popis	Váhová hodnota
Návrhová nebo dovolená rychlost	Střední, $40 < v \leq 70$ km/h	-1
Intenzita dopravy	Nízká, $< 15\%$ maximální kapacity	-1
Skladba dopravního proudu	Smíšená	1
Směrově rozdělená komunikace	Ne	1
Hustota křižovatek	Střední, úrovně křižovatek, ≤ 3 ks/km	0
Parkující vozidla	Vyskytují se	1
Jasnost okolí	Nízká, venkovské okolí	-1
Náročnost navigace	Nízká	0
Vypočtená třída osvětlení M		6

Požadavky ČSN 13-201-2 na osvětlení:

Třída osvětlení	L_m (cd/m ²)	U_o (-)	U_I (-)	f_{TI} (%)	R_{EI} (-)
M6	0,3	0,35	0,4	20	0,30

L_m (cd/m ²)	Průměrný jas – minimální udržovaná hodnota
U_o (-)	Celková rovnoměrnost – minimální hodnota
U_I (-)	Podélná rovnoměrnost – minimální hodnota
f_{TI} (%)	Prahový přírůstek – maximální hodnota
R_{EI} (-)	Činitel osvětlení okolí – minimální hodnota

Výpočet osvětlení

Světelně technický výpočet byl proveden ve výpočetním programu DiaLux. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v příloze této technické zprávy. Podle výsledků výpočtů jsou splněny všechny požadované parametry na osvětlení.

Veřejné osvětlení komunikací

Veřejné osvětlení budou tvořit silniční stožáry s výložníky rozmístěné s roztečí 30 m pro třídu osvětlení M6. Výška světelného bodu je navržena 6,0 m nad komunikací stejně jako stávající osvětlení v lokalitě. Přechody pro chodce budou nasvětleny asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, výška světelného bodu 6,0 m nad komunikací.

Typ stožárů a svítidel

Stožáry a svítidla budou použity stejného typu a výšky jako v I. etapě výstavby chodníku.

Veřejné osvětlení ul. Petrovská je navrženo silničními bezpaticovými třístupňovými stožáry výšky 6m nad úroveň vetknutí (na výkrese označeno SILx). Stožáry budou osazeny jednoramenným rovným výložníkem délky vyložení 0,5 m. Na výložnicích budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu cca 30W (3800lm, 3000K) se spolehlivým předřadníkem. Jedná se o osvětlení komunikace se střední intenzitou dopravy (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je 3000-4000 K. Stožáry a výložníky budou oboustranně žárově zinkované s ochranným nátěrem nebo manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Navržená svítidla, typ zdroje a předřadníku musí být odsouhlasena po vzájemné dohodě s majitelem a správcem VO.

Osvětlení míst pro přecházení

Osvětlení míst pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Petrovská již nasvíceny přechody pro chodce u zastávek autobusu, je doporučeno nasvítit všechny přechody v uceleném úseku komunikace. Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas

$L_m=0,51 \text{ cd/m}^2$, $E_m=10 \text{ lx}$. Průměrná požadovaná svislá osvětlenost je podle TKP15 30 lx v základním prostoru, 20 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 100 lx . Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy.

Vypočtené hodnoty: Základní prostor: $E_m = 75 \text{ lx}$, $E_{\max}=95 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>30$, maximálně 100 lx)

Doplňkový prostor: $E_m = 43 \text{ lx}$, $E_{\max}=46 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>20$, maximálně 100 lx)

Typ stožárů a svítidel

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodů pro chodce jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů (např. Megin II M, optický systém L18), osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky $6,0 \text{ m}$ (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky $2,0 \text{ m}$ (na výkrese označeno PŘx). Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul cca 44 W , 4600 lm , 5000 K . Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně $1:1,5$. Stožáry budou osazeny 1 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

Stavebně technický popis veřejného osvětlení

Rozvaděč RVO

Před zahájením prací bude prověřen stav stávajících zapínacích míst v obci, v rámci předchozích etap rekonstrukce VO byly některé rozvaděče vyměněny nebo přezbrojeny. Bude prověřeno alternativní napojení z nového rozvaděče pro I. etapu výstavby chodníku, pokud byl zrealizován. V blízkosti podpěrného bodu distribuční soustavy ČEZ bude osazen nový rozvaděč RV05 (číslování bude upřesněno podle stávajících rozvaděčů) na který budou napojeny nové vývody pro veřejné osvětlení. Rozvaděč bude napojen z nadzemního vedení NN kabelem AYKY 4Bx25, bude osazen přímým 3fázovým měřením elektrické energie do 40 A a řídicími hodinami. Elektroměrová část rozvaděče včetně hlavního jističe bude sazena v samostatné zaplombované skříni. Jedná se o typový rozvaděč v kompaktním pilíři se třemi pojistkovými odpojovací pro jednotlivé větve.

Elektrovýzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové Cu rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6 A gG . Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 5x1,5. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice. Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svítidlům bude pokračovat soustava TN-S. Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

Rozvody veřejného osvětlení

Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4x16 (CYKY-J 4x10 pro stožáry nasvětlení přechodů) uloženém v celé délce v chráničce 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN. Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je nepřípustné. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850×350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50 mm nad a 80 mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn. Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200×500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži. Při křižování zpevněných ploch, u kterých se předpokládá, že budou zatěžovány zásobovacími vozidly, budou kabely uloženy v obetonovaných chráničkách DVK110. Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330 mm s označením VO, uloženou $200 - 350 \text{ mm}$ nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
 - materiál a průřez kabelu
 - vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu
- Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Zemnicí soustava

Pro stožáry bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami SR02, resp. SR03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací přívody při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω .

Osazení stožárů venkovního osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrem o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5 cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru. Do každého stožáru budou přivedeny dvě chráničky PE 63.

Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy, tak aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy při údržbových činnostech. Před dvířky musí být dodržen a zajištěn volný prostor alespoň 1 m.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací budou vytýčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. V celé trase vedení bude prováděn výkop ručně, drny budou ukládány odděleně od výkopové zeminy a po zasypání výkopu budou položeny zpět na původní místo.

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bilance nároků všech druhů energií se neřeší.

celková spotřeba vody

Neřeší se

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Ze dne 23. března 2016.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nový chodník je veden podél stávající silnice III třídy, a nepřekročí maximální podélný sklon 8,33%.

Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00%. Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) z reliéfní dlažby červené barvy. Na levé straně místa pro přecházení (ve směru staničení) na něj navazuje signální pás z reliéfní dlažby (šířky 0,80m) s odsazením 300mm od varovného pásu. Místo pro přecházení ze strany nového chodníku (pravá strana ve směru staničení) není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek signální pás umístit.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- komunikace pěší jsou dlážděny z betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6.
- hmatná reliéfní betonová dlažba bude červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a u míst pro přecházení.
- sjezd, který přesáhl délku 8,0m, bude opatřen vodící linií z drážkové dlažby 200x200x80mm šedé barvy umístěnou před hranou šířky sjezdu.
- veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Silnice III třídy, místní komunikace a zatravněný terén.

Popis navrženého řešení

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Nový chodník pro pěší je navržen v šířkách – 2,0m a 1,65m a bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200x100x60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2%. Od komunikace je oddělen pásem zeleně v šířce 1,65m. Ohraničení chodníku je navrženo z jedné strany betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby a z druhé strany betonový obrubník zapuštění – odtok vody na terén. V místě většího svahu se osadí betonová palisáda výšky 800mm a o obdélníkovém rozměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení max. 400mm a hloubku ukotvení min. 400mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří novou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí

být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na zatravněný terén. V místech kde začíná zástavba, bude chodník vyspádován do vozovky, ze které voda odteče do obrubníkových vpustí.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení

V celé trase nového chodníku budou zřízena dvě místa pro přecházení. Místa pro přecházení mají šířku 3,0m, délku 6,0m. V trase místa pro přecházení se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) z reliéfní dlažby červené barvy. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní.

Osvětlení míst pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Petrovská již nasvíceny přechody pro chodce u zastávek autobusu, je doporučeno nasvětlit všechna místa pro přecházení v uceleném úseku komunikace.

Nové osvětlovací body pro osvětlení míst pro přecházení jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky 6,0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 2,0m. Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 4500-5000K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Stožáry budou osazeny 1m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Sloupy pro nasvětlení budou napojeny kabelem CYKY-J 4x16 chrániče ve výkopu na nejbližší sloup veřejného osvětlení. Protilehlá strana silnice bude řešena protlakem přes silnici III/44636, případně bude napojena na poslední stožár VO umístěného v místní komunikaci.

SO 102 – SJEZDY

Sjezdy u chodníku bez stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m, 5,0m a 6,0m. Šířky 5,0m a 6,0m jsou určeny pro sjezdy s využíváním zemědělské techniky jako vjezd na pole. Tyto sjezdy mají zesílenou konstrukci.

Příčný sklon sjezdů je navržen 2,40% a 2% - vychází z konfigurace nového chodníku. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm s jednořádkem ze žulové kostky. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V hraně chodníku v šířce vjezdu bude položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do

nově navržených obrubníkových vpusti umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Sjezdy u chodníku u stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m a 7,50m. Příčný sklon sjezdů je 2%. Sjezd u RD č. p. 623 bude zachován stávající, pouze se doplní varovný pás.

Veškeré sjezdy u stávající zástavby budou řešeny snížením celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m, z důvodu nižšího terénu u bran RD. Jiný systém sjezdu z důvodu velkého terénního převýšení nelze navrhnout. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm. Přejednutí mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude provedeno zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených obrubníkových vpusti umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

SO 103 – OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace, ul. Luční a ul. Krátká, jsou součástí obytné zóny (maximální rychlost 20km/h). Při vjezdu do zóny je navržena stavební úprava, která fyzicky upozorní řidiče, že vjíždí na úsek s jiným dopravním režimem.

Při vjezdu do zóny jsou navrženy zpomalovací příčné prahy, které budou provedeny ze žulové kostky 100x100mm (nájezdové plochy) a z betonové dlažby (střed prahu). Žulová kostka bude osazena do podkladního lože vč. vyplnění spár. V hranách ramp budou umístěny zapuštěné betonové obruby vloženy do betonového lože. U příčného prahu u ulice Luční, bude u vjezdu ze silnice III/44636 navržen nájezdový obrubník BO 15/25 s převýšením 20mm, z důvodu přímého oddělení prahu od silnice třetí třídy. Práh bude ohraničen zapuštěným betonovým obrubníkem BO 15/25 (150/250/100mm). Na začátku zvýšené hrany se umístí varovný pás z reliéfní dlažby šířky 400mm, červené barvy a na konci plochy prahu (ve směru jízdy) se umístí signální pás z reliéfní dlažby šířky 800mm, červené barvy.

Příčný zpomalovací práh bude, proveden v konstrukčním provedení jako „lichoběžníkový“.

- délka ramp prahu je navržena 1,0m – žulová kostka
- délka horní plochy prahu je navržena 3,0m – betonová dlažba
- celková délka prahu je navržena 5,0m
- šířka prahu 3,50m, 4,0m (šířka místních komunikací)
- výška prahu je navržena jako jednotná 100mm

SO 104 – OPRAVA SILNICE III/44636

Podél nového chodníku dojde k opravě a rozšíření silnice III/44636, tak aby její šířka splňovala kategorii silnice III třídy v intravilánu – 6,0m. Oprava bude spočívat v doplnění kompletní konstrukce a ve výměně obrusné vrstvy v šířce 1,0m a v tloušťce 50mm (po frézování). Po položení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem Bo 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 120mm. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace nemůžou odvodnit do stávajícího silničního příkopu, proto v nové obrubě jsou navrženy obrubníkové uliční vpusti. Tyto vpusti budou odvodněny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do navržené vsakovací šachty.

Vsakovací šachta

Šachtu tvoří betonové svislé hrdlo a skruže s otvory, ze kterých voda vtéká do vsakovacího prostoru tvořeného štěrkopískem – 2,0m x 2,0m. Kanalizační přípojka je do šachty napojena pomocí otvoru a uvnitř šachty jsou napojeny na svislé potrubí, které vodu dovedou na dlaždicí nebo betonovou desku (omezení hlučnost při vtoku vody do šachty). Celý vsakovací prostor je obalen do geotextílie. Poklop šachty umístěný na travnaté ploše, musí být s otvory.

SO 301 - PŘÍPOJKY SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Současný stav

Řešeným územím vede stávající kanalizace z potrubí DN 250.

Návrh

V řešené lokalitě bude vybudována pro každý pozemek nová přípojka splaškové kanalizace napojená na stávající stoku. Přípojky DN 150 budou na pozemcích ukončené revizní šachtou D600 ukončené zaslepením na přítoku pro další napojení výhledových RD.

Trasy

Přípojka splaškové kanalizace „K-1“ až „K-27“ začíná napojením na stávající jednotnou stoku DN 250 v ploše nově navrženého chodníku, vede kolmo na pozemek určený k výstavbě RD až po ukončení v revizní šachtě RŠ 1 až RŠ 27 dle přípojky.

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo na pískovém loži tloušťky 150 mm. Obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad horní hranu potrubí zhutněný na 90% Proctor - Standart. Šířka výkopu bude 1000 mm pro DN 150. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu a pod zpevněnými plochami ze štěrkopísku.

Množství odpadních vod splaškových

Výpočet je proveden pro předpokládaný finální stav, kdy bude na každou přípojku napojen RD o čtyřech osobách.

Počet obyvatel 27 x RD	Splaškové vody průměrné denní množství Q_p m ³ d-1	Splaškové vody průměrné denní množství q_p l s-1	Maximální odtok qm ls -1 kh= 5,9
108	10,665	0,123	0,728

Znečištění odpadních vod

Předpokládaný počet EO 108 EO

BSK ₅	108 EO x 0,060 kg/EO/d	=	6,48 kg/d
NL	108 EO x 0,055 kg/EO/d	=	5,94 kg/d
CHSK	108 EO x 0,120 kg/EO/d	=	12,96 kg/d

Specifikace potrubí

Označení:	Materiál:	Profil:	Délka:
„K-1“	PVC SN 12	DN 150	3,75 m
„K-2“	PVC SN 12	DN 150	3,75 m
„K-3“	PVC SN 12	DN 150	4,10 m
„K-4“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-5“	PVC SN 12	DN 150	4,55 m
„K-6“	PVC SN 12	DN 150	3,95 m
„K-7“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-8“	PVC SN 12	DN 150	4,25 m
„K-9“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-10“	PVC SN 12	DN 150	4,30 m
„K-11“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m

„K-12“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-13“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-14“	PVC SN 12	DN 150	4,65 m
„K-15“	PVC SN 12	DN 150	4,75 m
„K-16“	PVC SN 12	DN 150	4,30 m
„K-17“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-18“	PVC SN 12	DN 150	5,00 m
„K-19“	PVC SN 12	DN 150	4,10 m
„K-20“	PVC SN 12	DN 150	3,15 m
„K-21“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-22“	PVC SN 12	DN 150	4,40 m
„K-23“	PVC SN 12	DN 150	4,70 m
„K-24“	PVC SN 12	DN 150	5,65 m
„K-25“	PVC SN 12	DN 150	5,55 m
„K-26“	PVC SN 12	DN 150	5,45 m
„K-27“	PVC SN 12	DN 150	3,20 m

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stávající stav

Řešená část silnice III/44636 v obci Vikýřovice, které se dotýká rekonstrukce veřejného osvětlení je osvětlena stávajícími výbojkovými svítidly, umístěnými na sloupech NN a jsou napájeny se stávajících nadzemních rozvodu VO AlFe16, umístěných spolu s distribučním vedením na podpěrných bodech distribučního vedení NN ČEZ Distribuce. Osvětlení podél silnice III třídy je spínáno přes stávající rozvaděče RVO1 u obecního úřadu, RVO2 u železniční zastávky a RVO4u řadové zastavby.

Navrhovaný stav

Nově bude v celém řešeném úseku s pravostranným chodníkem zřízeno osvětlení komunikace včetně osvětlení místa pro přecházení pro chodce. Nové VO navazuje na I. etapu výstavby chodníku, která je již realizována. Z důvodu zachování rovnoměrnosti osvětlení a jednotnosti VO budou použita svítidla a stožáry jako v I. etapě. Osvětlení je navrženo 29 silničními stožáry s rovným výložníkem (výška sv. bodu 6,0 m nad terénem) a úspornými silničními LED svítidly. Místa pro přecházení budou nasvětleny asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, výška sv. bodu 6,0m nad komunikací. Stávající svítidla a nadzemní rozvody budou demontovány. Demontovaný materiál bude protokolárně předán vlastníkově VO – obci.

Pro zajištění napájení nového osvětlení bude zřízen nový zapínací bod VO – typový rozvaděč RVO s distribučním měřením a 3 pojistkovými odpojovací pro jednotlivé větve VO. Před zahájením prací musí být projednána s vlastníkem VO (obec) a písemně dohodnuta veškerá technická i majetková hlediska, které realizace akce na dotčeném majetku vyvolá. Při realizaci bude pověřen pracovník obce zajišťovat stavební dohled nad částí VO. Veškerá kabelová vedení a uložení stožárů musí být před záhozem zkontrolována pověřeným pracovníkem a schválen jejich zához. Po dokončení stavby musí být provedeno digitální zaměření skutečného provedení stavby a kompletní dokumentace předána 1x tištěné a 1x digitální formě obci.

Počet navržených silničních stožárů:	29 ks
Počet stožárů pro osvětlení přechodů:	4 ks
Celková délka rozvodů (délka trasy):	840 m
Instalovaný příkon:	1,05 kW

Zatřídění komunikací do třídy osvětlení, požadavky na osvětlení

Zatřídění komunikací je provedeno podle ČSN 13301-1. Silnice III/44636 v katastru obce Vikýřovice je zařazena do třídy osvětlení pro motorovou dopravu (M). Nově navržený chodník je posuzován jako osvětlení pro chodce a pomalou dopravu (P). Je uvažováno s regulací osvětlení z důvodu změn intenzity dopravy. Od zapnutí veřejného osvětlení do půlnoci a od začátku ranní dopravní špičky (cca 30 min. před

odjezdem prvního autobusu) do vypnutí veřejného osvětlení bude osvětlení v plném provozu. V době od půlnoci do začátku ranní dopravní špičky bude osvětlení vypnuto. Konkrétní časy budu upřesněny podle zvyklostí obce a případně podle kulturních akcí.

Silnice III/44636 v katastru obce Vikýřovice:

Výběr třídy osvětlení:

Parametr	Popis	Váhová hodnota
Návrhová nebo dovolená rychlost	Střední, $40 < v \leq 70$ km/h	-1
Intenzita dopravy	Nízká, $< 15\%$ maximální kapacity	-1
Skladba dopravního proudu	Smíšená	1
Směrově rozdělená komunikace	Ne	1
Hustota křižovatek	Střední, úrovně křižovatek, ≤ 3 ks/km	0
Parkující vozidla	Vyskytují se	1
Jasnost okolí	Nízká, venkovské okolí	-1
Náročnost navigace	Nízká	0
Vypočtená třída osvětlení M		6

Požadavky ČSN 13-201-2 na osvětlení:

Třída osvětlení	L_m (cd/m ²)	U_o (-)	U_l (-)	f_{TI} (%)	R_{EI} (-)
M6	0,3	0,35	0,4	20	0,30

L_m (cd/m ²)	Průměrný jas – minimální udržovaná hodnota
U_o (-)	Celková rovnoměrnost – minimální hodnota
U_l (-)	Podélná rovnoměrnost – minimální hodnota
f_{TI} (%)	Prahový přírůstek – maximální hodnota
R_{EI} (-)	Činitel osvětlení okolí – minimální hodnota

Výpočet osvětlení

Světelně technický výpočet byl proveden ve výpočetním programu DiaLux. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v příloze této technické zprávy. Podle výsledků výpočtů jsou splněny všechny požadované parametry na osvětlení.

Veřejné osvětlení komunikací

Veřejné osvětlení budou tvořit silniční stožáry s výložníky rozmístěné s roztečí 30 m pro třídu osvětlení M6. Výška světelného bodu je navržena 6,0 m nad komunikací stejně jako stávající osvětlení v lokalitě. Přechody pro chodce budou nasvětleny asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, výška světelného bodu 6,0 m nad komunikací.

Typ stožárů a svítidel

Stožáry a svítidla budou použity stejného typu a výšky jako v I. etapě výstavby chodníku.

Veřejné osvětlení ul. Petrovská je navrženo silničními bezpaticovými třístupňovými stožáry výšky 6m nad úroveň vetknutí (na výkrese označeno SILx). Stožáry budou osazeny jednoramenným rovným výložníkem délky vyložení 0,5 m. Na výložnicích budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu cca 30W (3800lm, 3000K) se spolehlivým předřadníkem. Jedná se o osvětlení komunikace se střední intenzitou dopravy (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je 3000-4000 K. Stožáry a výložníky budou oboustranně žárově zinkované s ochranným nátěrem nebo manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Navržená svítidla, typ zdroje a předřadníku musí být odsouhlasena po vzájemné dohodě s majitelem a správcem VO.

Osvětlení míst pro přecházení

Osvětlení míst pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Petrovská již nasvíceny přechody pro chodce u zastávek autobusu, je doporučeno nasvětlit všechny přechody v uceleném úseku komunikace. Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas $L_m=0,51 \text{ cd/m}^2$, $E_m=10 \text{ lx}$. Průměrná požadovaná svislá osvětlenost je podle TKP15 30 lx v základním prostoru, 20 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 100 lx . Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy.

Vypočtené hodnoty: Základní prostor: $E_m = 75 \text{ lx}$, $E_{\max}=95 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>30$, maximálně 100 lx)

Doplňkový prostor: $E_m = 43 \text{ lx}$, $E_{\max}=46 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>20$, maximálně 100 lx)

Typ stožárů a svítidel

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodů pro chodce jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů (např. Megin II M, optický systém L18), osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky $6,0 \text{ m}$ (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky $2,0 \text{ m}$ (na výkrese označeno PŘx). Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul cca 44 W , 4600 lm , 5000 K . Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně $1:1,5$. Stožáry budou osazeny 1 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

Stavebně technický popis veřejného osvětlení

Rozvaděč RVO

Před zahájením prací bude prověřen stav stávajících zapínacích míst v obci, v rámci předchozích etap rekonstrukce VO byly některé rozvaděče vyměněny nebo přezbrojeny. Bude prověřeno alternativní napojení z nového rozvaděče pro I. etapu výstavby chodníku, pokud byl zrealizován. V blízkosti podpěrného bodu distribuční soustavy ČEZ bude osazen nový rozvaděč RV05 (číslování bude upřesněno podle stávajících rozvaděčů) na který budou napojeny nové vývody pro veřejné osvětlení. Rozvaděč bude napojen z nadzemního vedení NN kabelem AYKY 4Bx25, bude osazen přímým 3fázovým měřením elektrické energie do 40 A a řídicími hodinami. Elektroměrová část rozvaděče včetně hlavního jističe bude sazena v samostatné zaplombované skříni. Jedná se o typový rozvaděč v kompaktním pilíři se třemi pojistkovými odpojovacími pro jednotlivé větve.

Elektrovýzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové Cu rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6 A gG . Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J $5 \times 1,5$. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice. Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svídlům bude pokračovat soustava TN-S. Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

Rozvody veřejného osvětlení

Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4×16 (CYKY-J 4×10 pro stožáry nasvětlení přechodů) uloženém v celé délce v chráničce 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30×4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN. Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je nepřípustné. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850×350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50 mm nad a 80 mm pod kabelem. Výkop je zasypan prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn. Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200×500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži. Při křižování zpevněných ploch, u kterých se předpokládá, že budou zatěžovány zásobovacími vozidly, budou kabely uloženy v obetonovaných chráničkách DVK110.

Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 - 350mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Zemnicí soustava

Pro stožáry bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami SR02, resp. SR03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací příводы při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω .

Osazení stožárů venkovního osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrům o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnaní obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5 cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru. Do každého stožáru budou přivedeny dvě chráničky PE 63.

Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy, tak aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy při údržbových činnostech. Před dvířky musí být dodržen a zajištěn volný prostor alespoň 1 m.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací budou vytyčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. V celé trase vedení bude prováděn výkop ručně, drny budou ukládány odděleně od výkopové zeminy a po zasypání výkopu budou položeny zpět na původní místo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stávající podzemní požární hydranty nebudou stavbou dotčeny

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci předkládaného projektu je zachován základní stávající dopravní režim na stávajících komunikacích včetně zajištění stávajících požárních přístupů k rodinným domům. Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Nástupní plochy nejsou vyžadovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Zabezpečit řezání betonů, betonových výrobků a kamene pod vodní clonou!

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají anebo se skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projekt řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem ve Vikýřovicích na ulici Petrovská. Součástí dokumentace jsou i dva nové zpomalovací příčné prahy u vjezdů do ulic, vedených jako obytné zóny. Projekt navazuje na zrealizovaný chodník v I. etapě a končí na hranici obcí Vikýřovice a Petrov nad Desnou, Zde se napojuje na jiný projekt s názvem „Petrov nad Desnou – základní škola - přechod, chodníky, parkoviště. Součástí projektu je i nové veřejné osvětlení a nové přípojky kanalizace.

Nový chodník je veden podél stávající silnice III třídy, a nepřekročí maximální podélný sklon 8,33%. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00%. Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.
Napojení území na dopravní infrastrukturu je stávající.

Doprava v klidu
Řešení dopravy v klidu není předmětem tohoto projektu.

Pěší a cyklistické stezky.
Nejsou v tomto projektu řešeny – je řešen pouze chodník pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci objektů stavby budou urovnaný volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.
V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Charakteristika staveniště z hlediska organizace výstavby

Území stavby se skládá ze stávajícího silnice III/44636, místních komunikací a ozeleněných ploch. Pozemek, na kterém se stavba nachází, je v majetku obce Vikýřovice, SSOK, státního pozemkového úřadu a soukromých osob. Pozemky jsou vedený jako ostatní plocha a orná půda. Stavba vyžaduje zásah do ZPF. Dostupnost staveniště je velmi dobrá po stávající silnici III třídy. Stavba bude realizována bez nutností výluky dopravy. Místo stavby bude řádně označené přechodnou svislou dopravní značkou a místo bude označeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob. Dočasné dopravní značení bude v předstihu 1 měsíc odsouhlaseno na dopravním inspektorátu krajské policie Šumperk a stanoveno příslušným silničním úřadem.

-Přehledná charakteristika staveniště je následující :

z hlediska topografické členitosti:	jednoduché
z hlediska zástavby:	jednoduché
z hlediska koordinace:	jednoduché
z hlediska staveništní dopravy	jednoduché
z hlediska veřejné dopravy	jednoduché
z hlediska možnosti provádění	jednoduché

Odvodnění staveniště bude provedeno na přilehlé volné plochy. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby vypouštěná voda nebyla nadměrně znečištěna.

Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Protože pro jednoduchost stavby není dokládána výkresová část Zásad organizace výstavby, je obvod staveniště vyznačen výkresu situace. Stavba je umístěna na parcelách parc. č. – 1715/37, 1714/2, 1714/1, 1713/3, 1712/25, 1892/2, 1712/50, 1712/51, 1712/52, 1712/53, 1712/3, 1712/48, 1712/4, 1712/49, 1548/3, 1568, 1712/10, 1571/2, 1712/5, 1712/11, 1712/15, 1712/7, 1712/12, 1712/17, 1712/67, 1712/68, 1712/43, 1671, 1639/3, 1640/2, 1892/8, 1670/1, 1670/5, 1670/4, 1670/2, 1670/6, 1670/7, 1712/42, 1641/2

Parcely jsou v KN vedeny jako ostatní plocha a orná půda a jsou majetkem obce Vikýřovice, SSOK, státního pozemkového úřadu a soukromých osob

Zásady návrhu zařízení staveniště

Stávající objekty a zařízení

- místní komunikace
- zdravotní středisko
- záchranná služba tel. 155

Objekty budované v rámci stavby

Spodní konstrukce chodníku a zpevněných ploch

Objekty zařízení staveniště

Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS Vhodné parcely si zajistí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 6-ti do 10-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálů a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby a její organizace jsou uváděny pro představu o rozsahu prací (bez znalosti dodavatele a jeho žitého postupu prací) a bez uvedení finančního objemu.

S ohledem na pracnost stavby se budou práce provádět po úsecích. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu vybourán asfalt a odtěží se štěrk. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tloušťky 50mm, šířky 1,0m a u styk asfaltových ploch bude zařezán. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm, budou káceny stromy a odstraní se keře. Čelo stávajícího betonového propustku bude vybouráno vč. ocelové zábradlí. Svislé dopravní značení a reklamní panel budou přesunuty mimo navržený chodník. Dále budou vytrhány žulové obruby a betonová předlažba. Po zjištění únosnosti pláně a provedení opatření proběhne osazení obrubníků a následně pokládka ložních, podkladních a obrusných vrstev. Na chodnících se položí dlažba a bude provedeno ohumusování podél nově osazených obrubníků a zatravnění travním semenem. Nakonec bude provedena obnova travnaté výsadby.

Pracovní místa budou řádně vybavena dočasným dopravním značením. Jeho schválení a realizaci zajistí prováděcí firma měsíc před zahájením stavby. Uzavření prostoru stavby bude provedeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob

Po celou dobu výstavby bude stavba ohrazena ocelovým mobilním oplocením výšky 1,80m. Výkopy u komunikací budou řádně označeny barevnou fólií, za špatné viditelnosti osvětleny

Dopravní značení při výstavbě

Toto značení, včetně dopravního značení na objízdných trasách, bude stanoveno Odborem dopravně správním na základě jeho kladného projednání s DI PCR. Stanovení zajistí jako svou dodávku vybraný dodavatel stavby.

Podrobný graf. časový plán bude součástí dodavatelské dokumentace.

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba nemá takové objekty.

Možné napojení na zdroje

Elektrická energie - bude řešena elektrocentrálou, s odběrem z distribuční sítě se neuvažuje.

Voda pro výstavbu - dovoz vody v cisternách.

Nakládání s odpady

Množství a kategorie odpadů jsou stanoveny v odstavci B. 2.310-2. Živičné a betonové vrstvy a betonové stavební prvky (dlažba, obrubníky) budou uloženy na meziskládce investora a následně recyklovány pro zpětné využití.

Suti ze spodních konstrukcí (kamenivo) budou posouzeny. Pokud nebudou znehodnoceny příměsí nevhodných zemin (zahliněny), mohou být využity jako materiál pro zásypy na stavbě, v opačném případě budou předány osobě odpovědné k nakládání s odpady.

Přístupy na staveniště

Jsou řešeny po silnici III třídy.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

S ohledem na svoji jednoduchost, stavba nevyžaduje zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel, za jejichž zpracování odpovídá zhotovitel stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků,

předávání pracovišť zhotovitelům a provedení instruktáže je třeba pořádat zápis do stavebního deníku. Dále upozorňuje zpracovatel dokumentace zhotovitele stavby na nutnost zamezit možnosti přístupu nepovolaných fyzických osob a hlavně dětí na staveniště a nutnost zpracování podrobného projektu POV pro realizaci stavby zkoordinovaného s odsouhlaseným časovým harmonogramem prací. Pracovníci zhotovitele stavby budou podrobně seznámeni

před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem právníčkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů.

Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí stavebního povolení. Všechny fyzické osoby pohybující se s vědomím stavby po staveništi a to nejen pracovníci zhotovitelů, musí být řádně proškoleny, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi a vybaveny patřičnými ochrannými pomůckami. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá zhotovitel stavby a jím pověřené osoby.

Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem. Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů. Dodavatel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránící život a zdraví osob.

Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb.) Povinnosti zhotovitele (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovat případně v dohodě s koordinátorem a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření. Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.: nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil, poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích, umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení, zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny, provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví, splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi, zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů, přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací, předcházení ohrožení života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi, přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví, zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami, předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti. v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečnostní opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů, zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností, prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb.. Sřezení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

Shrnutí základních povinností a úkolů odpovědného zástupce každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště, vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky, seznamovat pracovníky se zpracovaným technologickým nebo pracovním postupem a podle náročnosti s rizikovostí prací s projektovou dokumentací v rozsahu, který se jich týká, koordinovat požadavky bezpečnosti práce s ostatními účastníky výstavby v součinnosti s koordinátorem BOZP stavby a dalšími zhotoviteli, o předání a převzetí staveniště

(pracoviště) vyhotovit zápis, s přijatým opatřením seznamovat příslušné pracovníky, přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie nebo poruchy technického zařízení a při zhoršení pracovních podmínek, a tuto skutečnost neprodleně nahlásit zadavateli stavby při provádění stavebních prací v mimořádných podmínkách určit potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámit s nimi příslušné pracovníky, při provádění prací v nebezpečném prostředí nebo prostoru požadovat na stavebníkovi a koordinátorovi BOZP další OOPP a zařízení, které jako zhotovitel stavebních prací nemá k dispozici, ohlásit provozovateli inženýrských sítí jejich případné poškození a zamezit vstup nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí, školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji a pomůckami, zajistit bezpečnost práce při změnách povětrnostních nebo provozních podmínek a s přijatými opatřeními seznámit příslušné pracovníky, zajistit ohrazení, osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulemi, na vnitro-staveništních komunikacích zajistit jejich bezpečné šířky, podchodové výšky a potřebné výstražné značky, přechody, svodidla apod., jedenkrát ročně provádět u používaných žebříků zkoušky stability a pevnosti, před zahájením výkopových prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek, při přerušení prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, přechodů, výstražných těles apod., pro práce zpracovat technologický postup a provést prokazatelné seznámení pracovníků, včetně svých ostatní zhotovitelů s tímto postupem vydat pokyny pro obsluhu a údržbu strojů, které obsahují požadavky na zajištění bezpečnosti práce při jejich provozu, pokud nejsou stanoveny v technických normách nebo návodu k obsluze, před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce seznamovat pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje, po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Shrnutí základních povinností a úkolů pracovníků každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- dodržovat protipožární opatření,
- ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

- veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,
- po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,
- při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,
- před odevzdáním staveniště investor (stavebník) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),
- před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny,
- před započítím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací prefabrikované konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby
- výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,
- výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,
- přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotyčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvou tyčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,
- pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,
- okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,
- stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,
- zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,
- při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,
- podpěry musí být umístěny tak, aby stály v ose nad sebou,
- bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,
- podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,
- před započítím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,
- při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,
- při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,

- skladovací plochy musí být urovnané, odvodněny, zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,
- rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,
- skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení
- stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,
- na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru
- prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak
- upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m
- jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 178/2001 Sb., v platném znění.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem BOZP doplněn a aktualizován zpracovaný Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby odpovídal skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

B.8.2 Výkresy

Nedokládá se – zajistí vybraný dodavatel stavby před realizací

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Návrh schéma stavebních postupů bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504

	Odkopávky	Výkop rýh 600 mm	Výkop rýh 2000 mm	Výkop šachet	Předání oprávněné osobě v m3	Předání oprávněné osobě v tunách
SO 101,102,103,104	78,0	41,0	35,0		154,0	262,0
SO 301			212,0		212,0	360,0
SO 401		308,0			500,0	850,0
CELKEM					866,0	1 472,0

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 200 mm – 4800,0 m2 - 960,0m3

Opětovné využití – ohumusování a zatravnění v tl. 150mm – 2855,0m2 – 428,0m3

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nedokládá se, je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy

Ve Zlíně, září 2018

Vypracoval: Z. Vladyka