

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40, 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	
Místo stavby:	Vikýřovice	
VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Datum: 09 / 2018		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA

místo stavby

Vikýřovice - dotčená parcelní čísla – 1715/37, 1714/2, 1714/1, 1713/3, 1712/25, 1892/2, 1712/50, 1712/51, 1712/52, 1712/53, 1712/3, 1712/48, 1712/4, 1712/49, 1548/3, 1568, 1712/10, 1571/2, 1712/5, 1712/11, 1712/15, 1712/7, 1712/12, 1712/17, 1712/67, 1712/68, 1712/43, 1671, 1639/3, 1640/2, 1892/8, 1670/1, 1670/5, 1670/4, 1670/2, 1670/6, 1670/7, 1712/42, 1641/2

předmět dokumentace

Projekt řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem ve Vikýřovicích na ulici Petrovská. Součástí dokumentace jsou i dva nové zpomalovací příčné prahy u vjezdů do ulic, vedených jako obytné zóny. Projekt navazuje na zrealizovaný chodník v I. etapě a končí na hranici obcí Vikýřovice a Petrov nad Desnou, Zde se napojuje na jiný projekt s názvem „Petrov nad Desnou – základní škola - přechod, chodníky, parkoviště. Součástí projektu je i nové veřejné osvětlení a nové přípojky splaškové kanalizace.

účel užívání

Chodník pro pěší, sjezdy k nemovitostem a zpomalovací příčné prahy u vjezdů do obytných zón, nové veřejné osvětlení a nové kanalizační přípojky.

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Nový chodník pro pěší je navržen v šířkách – 2,0m a 1,65m a bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200x100x60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2%. Od komunikace je oddělen pásem zeleně v šířce 1,65m. Ohraničení chodníku je navrženo z jedné strany betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby a z druhé strany betonový obrubník zapuštění – odtok vody na terén. V místě většího svahu se osadí betonová palisáda výšky 800mm a o obdélníkovém rozměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení max. 400mm a hloubku ukotvení min. 400mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při

dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na zatravněný terén. V místech kde začíná zástavba, bude chodník vyspádován do vozovky, ze které voda oteče do obrubníkových vpustí.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení

V celé trase nového chodníku budou zřízena dvě místa pro přecházení. Místa pro přecházení mají šířku 3,0m, délku 6,0m. V trase místa pro přecházení se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) z reliéfní dlažby červené barvy. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní.

Osvětlení míst pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Petrovská již nasvíceny přechody pro chodce u zastávek autobusu, je doporučeno nasvětlit všechna místa pro přecházení v uceleném úseku komunikace.

Nové osvětlovací body pro osvětlení míst pro přecházení jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky 6,0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzářovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 2,0m. Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 4500-5000K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Stožáry budou osazeny 1m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Sloupy pro nasvětlení budou napojeny kabelem CYKY-J 4x16 chrániče ve výkopu na nejbližší sloup veřejného osvětlení. Protilehlá strana silnice bude řešena protlakem přes silnici III/44636, případně bude napojena na poslední stožár VO umístěného v místní komunikaci.

SO 102 – SJEZDY

Sjezdy u chodníku bez stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m, 5,0m a 6,0m. Šířky 5,0m a 6,0m jsou určeny pro sjezdy s využíváním zemědělské techniky jako vjezd na pole. Tyto sjezdy mají zesílenou konstrukci.

Příčný sklon sjezdů je navržen 2,40% a 2% - vychází z konfigurace nového chodníku. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm s jednořádkem ze žulové kostky. Přechod mezi

silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V hraně chodníku v šířce vjezdu bude položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených obrubníkových vpustí umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Sjezdy u chodníku u stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m a 7,50m. Příčný sklon sjezdů je 2%. Sjezd u RD č. p. 623 bude zachován stávající, pouze se doplní varovný pás.

Veškeré sjezdy u stávající zástavby budou řešeny snížením celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m, z důvodu nižšího terénu u bran RD. Jiný systém sjezdu z důvodu velkého terénního převýšení nelze navrhnout. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených obrubníkových vpustí umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

SO 103 – OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace, ul. Luční a ul. Krátká, jsou součástí obytné zóny (maximální rychlost 20km/h). Při vjezdu do zóny je navržena stavební úprava, která fyzicky upozorní řidiče, že vjíždí na úsek s jiným dopravním režimem.

Při vjezdu do zóny jsou navrženy zpomalovací příčné prahy, které budou provedeny ze žulové kostky 100x100mm (nájezdové plochy) a z betonové dlažby (střed prahu). Žulová kostka bude osazena do podkladního lože vč. vyplnění spár. V hranách ramp budou umístěny zapuštěné betonové obruby vloženy do betonového lože. U příčného prahu u ulice Luční, bude u vjezdu ze silnice III/44636 navržen nájezdový obrubník BO 15/25 s převýšením 20mm, z důvodu přímého oddělení prahu od silnice třetí třídy. Práh bude ohraničen zapuštěným betonovým obrubníkem BO 15/25 (150/250/100mm). Na začátku zvýšené hrany

se umístí varovným pás z reliéfní dlažby šířky 400mm, červené barvy a na konci plochy prahu (ve směru jízdy) se umístí signální pás z reliéfní dlažby šířky 800mm, červené barvy.

Příčný zpomalovací práh bude, proveden v konstrukčním provedení jako „lichoběžníkový“.

- délka ramp prahu je navržena 1,0m – žulová kostka
- délka horní plochy prahu je navržena 3,0m – betonová dlažba
- celková délka prahu je navržena 5,0m
- šířka prahu 3,50m, 4,0m (šířka místních komunikací)
- výška prahu je navržena jako jednotná 100mm

SO 104 – OPRAVA SILNICE III/44636

Podél nového chodníku dojde k opravě a rozšíření silnice III/44636, tak aby její šířka splňovala kategorii silnice III třídy v intravilánu – 6,0m. Oprava bude spočívat v doplnění kompletní konstrukce a ve výměně obrusné vrstvy v šířce 1,0m a v tloušťce 50mm (po frézování). Po položení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem Bo 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 120mm. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace nemůžou odvodnit do stávajícího silničního příkopu, proto v nové obrubě jsou navrženy obrubníkové uliční vpusti. Tyto vpusti budou odvodněny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do navržené vsakovací šachty.

Vsakovací šachta

Šachtu tvoří betonové svislé hrdlo a skruže s otvory, ze kterých voda vtéká do vsakovacího prostoru tvořeného štěrkopískem – 2,0m x 2,0m. Kanalizační přípojka je do šachty napojena pomocí otvoru a uvnitř šachty jsou napojeny na svislé potrubí, které vodu dovedou na dlaždicí nebo betonovou desku (omezení hlučnosti při vtoku vody do šachty). Celý vsakovací prostor je obalen do geotextílie. Poklop šachty umístěný na travnaté ploše, musí být s otvory.

SO 301 - PŘÍPOJKY SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Současný stav

Řešeným územím vede stávající kanalizace z potrubí DN 250.

Návrh

V řešené lokalitě bude vybudována pro každý pozemek nová přípojka splaškové kanalizace napojená na stávající stoku. Přípojky DN 150 budou na pozemcích ukončené revizní šachtou D600 ukončené zaslepením na přítoku pro další napojení výhledových RD.

Trasy

Přípojka splaškové kanalizace „K-1“ až „K-27“ začíná napojením na stávající jednotnou stoku DN 250 v ploše nově navrženého chodníku, vede kolmo na pozemek určený k výstavbě RD až po ukončení v revizní šachtě RŠ 1 až RŠ 27 dle přípojky.

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo na pískovém loži tloušťky 150 mm. Obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad horní hranu potrubí zhuťněný na 90% Proctor - Standart. Šířka výkopu bude 1000 mm pro DN 150. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu a pod zpevněnými plochami ze štěrkopísku.

Množství odpadních vod splaškových

Výpočet je proveden pro předpokládaný finální stav, kdy bude na každou přípojku napojen RD o čtyřech osobách.

Počet obyvatel 27 x RD	Splaškové vody průměrné denní množství Q_p $m^3 d^{-1}$	Splaškové vody průměrné denní množství q_p $l s^{-1}$	Maximální odtok q_m $l s^{-1}$ $kh = 5,9$
108	10,665	0,123	0,728

Znečištění odpadních vod

Předpokládaný počet EO 108 EO

BSK ₅	108 EO x 0,060 kg/EO/d	=	6,48 kg/d
NL	108 EO x 0,055 kg/EO/d	=	5,94 kg/d
CHSK	108 EO x 0,120 kg/EO/d	=	12,96 kg/d

Specifikace potrubí

Označení:	Materiál:	Profil:	Délka:
„K-1“	PVC SN 12	DN 150	3,75 m
„K-2“	PVC SN 12	DN 150	3,75 m
„K-3“	PVC SN 12	DN 150	4,10 m
„K-4“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-5“	PVC SN 12	DN 150	4,55 m
„K-6“	PVC SN 12	DN 150	3,95 m
„K-7“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-8“	PVC SN 12	DN 150	4,25 m
„K-9“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-10“	PVC SN 12	DN 150	4,30 m
„K-11“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-12“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-13“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-14“	PVC SN 12	DN 150	4,65 m
„K-15“	PVC SN 12	DN 150	4,75 m
„K-16“	PVC SN 12	DN 150	4,30 m
„K-17“	PVC SN 12	DN 150	4,20 m
„K-18“	PVC SN 12	DN 150	5,00 m
„K-19“	PVC SN 12	DN 150	4,10 m
„K-20“	PVC SN 12	DN 150	3,15 m
„K-21“	PVC SN 12	DN 150	4,05 m
„K-22“	PVC SN 12	DN 150	4,40 m
„K-23“	PVC SN 12	DN 150	4,70 m
„K-24“	PVC SN 12	DN 150	5,65 m
„K-25“	PVC SN 12	DN 150	5,55 m
„K-26“	PVC SN 12	DN 150	5,45 m
„K-27“	PVC SN 12	DN 150	3,20 m

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stávající stav

Řešená část silnice III/44636 v obci Vikýřovice, které se dotýká rekonstrukce veřejného osvětlení je osvětlena stávajícími výbojkovými svítidly, umístěnými na sloupech NN a jsou napájeny se stávajících nadzemních rozvodu VO AlFe16, umístěných spolu s distribučním vedením na podpěrných bodech distribučního vedení NN ČEZ Distribuce. Osvětlení podél silnice III třídy je spínáno přes stávající rozvaděče RVO1 u obecního úřadu, RVO2 u železniční zastávky a RVO4u řadové zástavby.

Navrhovaný stav

Nově bude v celém řešeném úseku s pravostranným chodníkem zřízeno osvětlení komunikace včetně osvětlení místa pro přecházení pro chodce. Nové VO navazuje na I. etapu výstavby chodníku, která je již realizována. Z důvodu zachování rovnoměrnosti osvětlení a jednotnosti VO budou použita svítidla a stožáry jako v I. etapě. Osvětlení je navrženo 29 silničními stožáry s rovným výložníkem (výška sv. bodu 6,0 m nad terénem) a úspornými silničními LED svítidly. Místa pro přecházení budou nasvíceny asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, výška sv. bodu 6,0m nad komunikací. Stávající svítidla a nadzemní rozvody budou demontovány. Demontovaný materiál bude protokolárně předán vlastníkovi VO – obci.

Pro zajištění napájení nového osvětlení bude zřízen nový zapínací bod VO – typový rozvaděč RVO s distribučním měřením a 3 pojistkovými odpojovací pro jednotlivé větve VO. Před zahájením prací musí být projednána s vlastníkem VO (obec) a písemně dohodnuta veškerá technická i majetková hlediska, které realizace akce na dotčeném majetku vyvolá. Při realizaci bude pověřen pracovník obce zajišťovat stavební dohled nad částí VO. Veškerá kabelová vedení a uložení stožárů musí být před záhozem zkontrolována pověřeným pracovníkem a schválen jejich zához. Po dokončení stavby musí být provedeno digitální zaměření skutečného provedení stavby a kompletní dokumentace předána 1x tištěné a 1x digitální formě obci.

Počet navržených silničních stožárů:	29 ks
Počet stožárů pro osvětlení přechodů:	4 ks
Celková délka rozvodů (délka trasy):	840 m
Instalovaný příkon:	1,05 kW

Zatřídění komunikací do třídy osvětlení, požadavky na osvětlení

Zatřídění komunikací je provedeno podle ČSN 13301-1. Silnice III/44636 v katastru obce Vikýřovice je zařazena do třídy osvětlení pro motorovou dopravu (M). Nově navržený chodník je posuzován jako osvětlení pro chodce a pomalou dopravu (P). Je uvažováno s regulací osvětlení z důvodu změn intenzity dopravy. Od zapnutí veřejného osvětlení do půlnoci a od začátku ranní dopravní špičky (cca 30 min. před odjezdem prvního autobusu) do vypnutí veřejného osvětlení bude osvětlení v plném provozu. V době od půlnoci do začátku ranní dopravní špičky bude osvětlení vypnuto. Konkrétní časy budou upřesněny podle zvyklostí obce a případně podle kulturních akcí.

Silnice III/44636 v katastru obce Víkyně:

Výběr třídy osvětlení:

Parametr	Popis	Váhová hodnota
Návrhová nebo dovolená rychlost	Střední, $40 < v \leq 70$ km/h	-1
Intenzita dopravy	Nízká, $< 15\%$ maximální kapacity	-1
Skladba dopravního proudu	Smíšená	1
Směrově rozdělená komunikace	Ne	1
Hustota křižovatek	Střední, úrovně křižovatek, ≤ 3 ks/km	0
Parkující vozidla	Vyskytují se	1
Jasnost okolí	Nízká, venkovské okolí	-1
Náročnost navigace	Nízká	0
Vypočtená třída osvětlení M		6

Požadavky ČSN 13-201-2 na osvětlení:

Třída osvětlení	L_m (cd/m ²)	U_o (-)	U_I (-)	f_{TI} (%)	R_{EI} (-)
M6	0,3	0,35	0,4	20	0,30

L_m (cd/m ²)	Průměrný jas – minimální udržovaná hodnota
U_o (-)	Celková rovnoměrnost – minimální hodnota
U_I (-)	Podélná rovnoměrnost – minimální hodnota
f_{TI} (%)	Prahový přírůstek – maximální hodnota
R_{EI} (-)	Činitel osvětlení okolí – minimální hodnota

Výpočet osvětlení

Světelně technický výpočet byl proveden ve výpočetním programu DiaLux. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v příloze této technické zprávy. Podle výsledků výpočtů jsou splněny všechny požadované parametry na osvětlení.

Veřejné osvětlení komunikací

Veřejné osvětlení budou tvořit silniční stožáry s výložníky rozmístěné s roztečí 30 m pro třídu osvětlení M6. Výška světelného bodu je navržena 6,0 m nad komunikací stejně jako stávající osvětlení v lokalitě. Přechody pro chodce budou nasvětleny asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, výška světelného bodu 6,0 m nad komunikací.

Typ stožárů a svítidel

Stožáry a svítidla budou použity stejného typu a výšky jako v I. etapě výstavby chodníku. Veřejné osvětlení ul. Petrovská je navrženo silničními bezpaticovými třístupňovými stožáry výšky 6m nad úroveň vetknutí (na výkrese označeno SILx). Stožáry budou osazeny

jednoramenným rovným výložníkem délky vyložení 0,5 m. Na výložnicích budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu cca 30W (3800lm, 3000K) se spolehlivým předřadníkem. Jedná se o osvětlení komunikace se střední intenzitou dopravy (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je 3000-4000 K.

Stožáry a výložníky budou oboustranně žárově zinkované s ochranným nátěrem nebo manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Navržená svítidla, typ zdroje a předřadníku musí být odsouhlasena po vzájemné dohodě s majitelem a správcem VO.

Osvětlení míst pro přecházení

Osvětlení míst pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Petrovská již nasvíceny přechody pro chodce u zastávek autobusu, je doporučeno nasvětlit všechny přechody v uceleném úseku komunikace. Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas $L_m=0,51 \text{ cd/m}^2$, $E_m=10 \text{ lx}$. Průměrná požadovaná svislá osvětlenost je podle TKP15 30 lx v základním prostoru, 20 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 100lx. Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy.

Vypočtené hodnoty: Základní prostor: $E_m = 75 \text{ lx}$, $E_{\max}=95 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>30$, maximálně 100 lx)

Doplňkový prostor: $E_m = 43 \text{ lx}$, $E_{\max}=46 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>20$, maximálně 100 lx)

Typ stožárů a svítidel

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodů pro chodce jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů (např. Megin II M, optický systém L18), osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky 6.0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 2,0m (na výkrese označeno PŘx). Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul cca 44 W, 4600 lm, 5000K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Stožáry budou osazeny 1m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

Stavebně technický popis veřejného osvětlení

Rozvaděč RVO

Před zahájením prací bude prověřen stav stávajících zapínacích míst v obci, v rámci předchozích etap rekonstrukce VO byly některé rozvaděče vyměněny nebo přezbrojeny. Bude prověřeno alternativní napojení z nového rozvaděče pro I. etapu výstavby chodníku, pokud byl zrealizován. V blízkosti podpěrného bodu distribuční soustavy ČEZ bude osazen nový rozvaděč RV05 (číslování bude upřesněno podle stávajících rozvaděčů) na který budou napojeny nové vývody pro veřejné osvětlení. Rozvaděč bude napojen z nadzemního vedení NN kabelem AYKY 4Bx25, bude osazen přímým 3fázovým měřením elektrické energie do 40A a řídicími hodinami. Elektroměrová část rozvaděče včetně hlavního jističe bude sazena v samostatné zaplombované skříni. Jedná se o typový rozvaděč v kompaktním pilíři se třemi pojistkovými odpojovací pro jednotlivé větve.

Elektrovýzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové Cu rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6A gG. Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 5x1,5. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice. Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svítlům bude pokračovat soustava TN-S. Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

Rozvody veřejného osvětlení

Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4x16 (CYKY-J 4x10 pro stožáry nasvětlení přechodů) uloženém v celé délce v chráničce 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN. Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je nepřipustné. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn. Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200 x 500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži. Při křížování zpevněných ploch, u kterých se předpokládá, že budou zatěžovány zásobovacími vozidly, budou kabely uloženy v obetonovaných chráničkách DVK110. Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 - 350mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Zemnicí soustava

Pro stožáry bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami SR02, resp. SR03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací přívody při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω.

Osazení stožárů venkovního osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrům o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5 cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru. Do každého stožáru budou přivedeny dvě chráničky PE 63.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy, tak aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy při údržbových činnostech. Před dvířky musí být dodržen a zajištěn volný prostor alespoň 1 m.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací budou vytyčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. V celé trase vedení bude prováděn výkop ručně, drny budou ukládány odděleně od výkopové zeminy a po zasypání výkopu budou položeny zpět na původní místo.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Obec Vikýřovice
Petrovská 168
788 13 Vikýřovice

IČ: 00635898
Telefon: +420 583 211 838, 583 213 146, 606 619 397
e-mail: podatelna@vikyrovice.cz
Zastoupený: Václav Mazánek, starosta
Ve věcech technických: Ing. Martin Lucký

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín

IČ: 76532232
Telefon: +420 775 366 214
e-mail: zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ
SO 102 - SJEZDY
SO 103 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SO 104 - OPRAVA SILNICE III/44636
SO 301 - PŘÍPOJKY SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Stavba - VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, září 2018

Vypracoval: Z. Vladyka