

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA
Stupeň - DUR+DSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40, 760 05 Zlín.	
Investor:	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	
Místo stavby:	Vikýřovice	
VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ SO 102 - SJEZDY SO 103 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE SO 104 - OPRAVA SILNICE III/44636		
Datum: 09 / 2018		KOPIE:

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

VIKÝŘOVICE, CHODNÍK NA UL. PETROVSKÁ, II. ETAPA

místo stavby

Vikýřovice - dotčená parcelní čísla – 1715/37, 1714/2, 1714/1, 1713/1, 1712/25, 1892/2, 1712/41, 1712/3, 1712/48, 1712/4, 1712/49, 1548/3, 1568, 1712/10, 1571/2, 1712/5, 1712/11, 1712/15, 1712/7, 1712/12, 1712/17, 1712/67, 1712/68, 1712/43, 1671, 1639/3, 1640/2, 1892/8, 1670/1, 1670/5, 1670/4, 1670/2, 1670/6, 1670/7, 1712/42, 1641/2

předmět dokumentace

Tyto stavební objekty řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem ve Vikýřovicích na ulici Petrovská. Součástí dokumentace jsou i dva nové zpomalovací příčné prahy u vjezdů do ulic, vedených jako obytné zóny. Projekt navazuje na zrealizovaný chodník v I. etapě a končí na hranici obcí Vikýřovice a Petrov nad Desnou, Zde se napojuje na jiný projekt s názvem „Petrov nad Desnou – základní škola - přechod, chodníky, parkoviště“.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Náznosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Chodník pro pěší, sjezdy k nemovitostem a zpomalovací příčné prahy v vjezdů do obytných zón.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu vybourán asfalt a odtěží se štěrk. Na stávající komunikaci se vyfrézuje ohrusná vrstva tloušťky 50mm, šířky 1,0m a u styk asfaltových ploch bude zařezán. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 200mm, budou káceny stromy a odstraní se keře. Čelo stávajícího betonového propustku bude vybouráno vč. ocelové zábradlí. Svislé dopravní značení a reklamní panel budou přesunuty mimo navržený chodník. Dále budou vytrhány žulové obruby a betonová předlažba.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 50mm
- Vytěžení štěrkodeřtě tl. 150mm
- Odhumusování tl. 200mm
- Vytrhání žulového obrubníku
- Vytrhání betonové předlažby BP25/10
- Kácení stromů
- Odstranění křovin
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Přesunutí reklamního panelu
- Vybourání betonového čela propustku vč. ocelového zábradlí

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláně. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod pláni 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%
minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláně a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Nový chodník pro pěší je navržen v šířkách – 2,0m a 1,65m a bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200x100x60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2%. Od komunikace je oddělen pásem zeleně v šířce 1,65m. Ohraničení chodníku je navrženo z jedné strany betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s náslapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby a z druhé strany betonový obrubník zapuštění – odtok vody na terén. V místě většího svahu se osadí betonová palisáda výšky 800mm a o obdélníkovém rozměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení max. 400mm a hloubku ukotvení min. 400mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět

řezáním nebo broušením. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na zatravněný terén. V místech kde začíná zástavba, bude chodník vyspádován do vozovky, ze které voda odteče do obručkových vpustí.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení

V celé trase nového chodníku budou zřízena dvě místa pro přecházení. Místa pro přecházení mají šířku 3,0m, délku 6,0m. V trase místa pro přecházení se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) z reliéfní dlažby červené barvy. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní.

Osvětlení míst pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Petrovská již nasvíceny přechody pro chodce u zastávek autobusu, je doporučeno nasvětlit všechna místa pro přecházení v uceleném úseku komunikace.

Nové osvětlovací body pro osvětlení míst pro přecházení jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlění přechodů délky 6,0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 2,0m. Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 4500-5000K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Stožáry budou osazeny 1m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Sloupy pro nasvětlění budou napojeny kabelem CYKY-J 4x16 chrániče ve výkopu na nejbližší sloup veřejného osvětlení. Protilehlá strana silnice bude řešena protlakem přes silnici III/44636, případně bude napojena na poslední stožár VO umístěného v místní komunikaci.

SO 102 – SJEZDY

Sjezdy u chodníku bez stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m, 5,0m a 6,0m. Šířky 5,0m a 6,0m jsou určeny pro sjezdy s využíváním zemědělské techniky jako vjezd na pole. Tyto sjezdy mají zesílenou konstrukci.

Příčný sklon sjezdů je navržen 2,40% a 2% - vychází z konfigurace nového chodníku. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obručovníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm s jednořádkem ze žulové kostky. Přechod mezi silničním obručovníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obručovníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V hraně chodníku v šířce vjezdu bude položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou

obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených obrubníkových vpustí umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Sjezdy u chodníku u stávající zástavby

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m a 7,50m. Příčný sklon sjezdů je 2%. Sjezd u RD č. p. 623 bude zachován stávající, pouze se doplní varovný pás.

Veškeré sjezdy u stávající zástavby budou řešeny snížením celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m, z důvodu nižšího terénu u bran RD. Jiný systém sjezdu z důvodu velkého terénního převýšení nelze navrhnout. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené silniční obruby vč. jednořádku ze žulové kostky se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou v šířce 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených obrubníkových vpustí umístěných v chodníku. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Sjezdy na pozemky :

0,048 13.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/25
0,067 96.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/41
0,087 76.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/41
0,107 47.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/41
0,127 96.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/41
0,148 00.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/3
0,188 20.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/3
0,208 60.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/48
0,230 23.....šíře 6,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/4
0,250 68.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/49
0,270 23.....šíře 6,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/10
0,235 01.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/5
0,350 06.....šíře 6,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/11
0,373 22.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/15
0,396 88.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/15
0,420 43.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/15
0,448 88.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/7
0,478 25.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/7
0,484 42.....šíře 6,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/12
0,513 40.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/17
0,565 29.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/43

0,592 89.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/43
0,621 60.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1712/43
0,629 60.....šíře 6,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1671
0,640 29.....šíře 3,2 m.....sjezd na pozemek p. č. 1892/8
0,679 06.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1670/1
0,728 60.....šíře 5,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1670/5
0,749 90.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1670/4
0,766 70.....šíře 7,5 m.....sjezd na pozemek p. č. 1670/2
0,776 70.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1670/6
0,789 50.....šíře 7,65m.....sjezd na pozemek p. č. 1670/6
0,807 50.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1670/7

SO 103 – OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace, ul. Luční a ul. Krátká, jsou součástí obytné zóny (maximální rychlost 20km/h). Při vjezdu do zóny je navržena stavební úprava, která fyzicky upozorní řidiče, že vjíždí na úsek s jiným dopravním režimem.

Při vjezdu do zóny jsou navrženy zpomalovací příčné prahy, které budou provedeny ze žulové kostky 100x100mm (nájezdové plochy) a z betonové dlažby (střed prahu). Žulová kostka bude osazena do podkladního lože vč. vyplnění spár. V hranách ramp budou umístěny zapuštěné betonové obruby vloženy do betonového lože. U příčného prahu u ulice Luční, bude u vjezdu ze silnice III/44636 navržen nájezdový obrubník BO 15/25 s převýšením 20mm, z důvodu přímého oddělení prahu od silnice třetí třídy. Práh bude ohraničen zapuštěným betonovým obrubníkem BO 15/25 (150/250/100mm). Na začátku zvýšené hrany se umístí varovným pás z reliéfní dlažby šířky 400mm, červené barvy a na konci plochy prahu (ve směru jízdy) se umístí signální pás z reliéfní dlažby šířky 800mm, červené barvy.

Příčný zpomalovací práh bude, proveden v konstrukčním provedení jako „lichoběžníkový“.

- délka ramp prahu je navržena 1,0m – žulová kostka
- délka horní plochy prahu je navržena 3,0m – betonová dlažba
- celková délka prahu je navržena 5,0m
- šířka prahu 3,50m, 4,0m (šířka místních komunikací)
- výška prahu je navržena jako jednotná 100mm

SO 104 – OPRAVA SILNICE III/44636

Podél nového chodníku dojde k opravě a rozšíření silnice III/44636, tak aby její šířka splňovala kategorii silnice III třídy v intravilánu – 6,0m. Oprava bude spočívat v doplnění kompletní konstrukce a ve výměně obrusné vrstvy v šířce 1,0m a v tloušťce 50mm (po frézování). Po položení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem Bo 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 120mm. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace nemůžou odvodnit do stávajícího silničního příkopu, proto v nové obrubě jsou navrženy obrubníkové uliční vpusti. Tyto vpusti budou odvodněny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do navrhované vsakovací šachty.

Vsakovací šachta

Šachtu tvoří betonové svislé hrdlo a skruže s otvory, ze kterých voda vtéká do vsakovacího prostoru tvořeného štěrkoiskem – 2,0m x 2,0m. Kanalizační přípojka je do šachty napojena pomocí otvoru a uvnitř šachty jsou napojeny na svislé potrubí, které vodu dovedou na

dlaždicí nebo betonovou desku (omezení hlučnost při vtoku vody do šachty). Celý vsakovací prostor je obalen do geotextílie. Poklop šachty umístěný na travnaté ploše, musí být s otvory.

Obrubníková uliční vpust

Pro obrubníkovou uliční vpust se použijí typizované betonové prefabrikované dílce. Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláňe zpevněné plochy.

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláňe komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

KONSTRUKCE

Komunikace – kompletní konstrukce

- | | |
|---|--------|
| • Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
ACO II; 50 mm; ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 450 mm |

Chodník

- | | |
|--|--------|
| • Betonová dlažba (200x100x60mm) – šedá
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkořť
ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 300 mm |

Sjezdy

- | | |
|---|--------|
| • Betonová dlažba (200x100x80mm) - šedá
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm |
| • Štěrka zpevněný cementovou maltou
ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1 | 150 mm |
| • Štěrkořť fr. 32-64
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 420 mm |

Sjezdy na pole

- | | |
|---|--------|
| • Betonová dlažba (200x100x80mm) - šedá
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm |
| • Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 200 mm, ČSN 73 6124-1 | 200 mm |
| • Štěrkořť fr. 32-64
ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 520 mm |

Nová obrusná plocha – asfaltobeton

- | | |
|--|-------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACO II; 50 mm; ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²
SP, ČSN EN 13808 | |
| Celkem | 50 mm |

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nový chodník je umístěn podél stávající silnice III/44636.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do obrubníkových vpustí, ze kterých voda vteče do vsakovacích šachet.

Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na zatravněný terén. V místech kde začíná zástavba, bude chodník vypsádován do vozovky, ze které voda odtéče do obrubníkových vpustí.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné ani svislé dopravní značení nebude touto stavbou řešeno.

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Nový chodník je veden podél stávající silnice III třídy, a nepřekročí maximální podélný sklon 8,33%. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00%. Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.