

KUPNÍ SMLOUVA

dle ustanovení ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Kupující: **Obec Syrovice**
se sídlem Syrovice 298, 664 67 Syrovice
zastoupen(a) Pavlem Bauerem, starostou
IČO, DIČ: 002 82 634, CZ00282634
kontakt: 724 186 570
e-mail: starosta@syrovice.cz
(dále „kupující“ či „objednatel“)

a

Prodávající: **THT Polička, s.r.o.**
se sídlem Starohradská 316, 572 01 Polička
zastoupen(a) Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: 22703591/0100
kontakt: Martin Baláš, tel. 461 755 232
e-mail: tht@tht.cz, balas@tht.cz
(dále jen „prodávající“, „zhotovitel“ či „dodavatel“)

1. Předmět smlouvy

- 1.1 Na základě této smlouvy se dodavatel zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na své nebezpečí a v níže uvedeném termínu dodat a umožnit nabýt vlastnické právo kupujícímu k následující hmotné movité věci:

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA

CAS 20 - TATRA 815 4x4.2,

včetně požární výbavy v provedení dle Technických podmínek pro pořízení cisternové automobilové stříkačky, které jsou nedílnou přílohou této smlouvy, a v plném souladu s platnými zákony ČR a ČSN, ČSN EN a doporučenými předpisy a metodikami. Veškeré materiály a výrobky použité na vozidle budou nové a budou v 1. jakostní třídě.

- 1.2 Cena obsahuje dodání předmětu smlouvy v rozsahu podmínek obsažených v této smlouvě, včetně dopravy do místa určení, zaškolení obsluhy, dodání dokumentace, registrace vozidla, sady klíčů aj.
- 1.3 Objednatel se zavazuje dodávku dodanou za podmínek obsažených v této smlouvě převzít a zaplatit cenu za dodání předmětu podle podmínek této smlouvy.
- 1.4 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem zaplacení.
- 1.5 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 3. a za podmínek čl. 4. této smlouvy.

2. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena za předmět smlouvy:
Kupní cena bez DPH: 4.520.000,- Kč
Kupní cena bez DPH slovy: čtyřimilionpětsetdvacetisíc korun českých
DPH 21 %: 949.200,- Kč
Kupní cena včetně DPH: 5.469.200,- Kč
- 2.2 Cena díla je stanovena jako nejvýše přípustná pro dodání předmětu díla v rozsahu této Kupní smlouvy, po celou dobu plnění.
- 2.3 Daň z přidané hodnoty bude účtována v souladu s platnými zákonnými předpisy v době vzniku uskutečnění zdanitelného plnění.
- 2.4 Změna ceny je přípustná pouze na základě oboustranné dohody písemně stanovené dodatkem smlouvy.
- 2.5 Pokud zhotovitel provede některé změny rozsahu plnění této smlouvy bez písemného odsouhlasení, má objednatel právo odmítnout jejich úhradu.

3. Dodací lhůta a místo plnění

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna max. do 120 dnů od podpisu kupní smlouvy, nejpozději však do 31. 10. 2016.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě protokolu o předání dle čl. 6, bod. 6. 2. této smlouvy, včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. 6., bod 6. 8. a dokumentace dle čl. 6., bod 6. 11. této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo dodání: Hasičská zbrojnice v Syrovicích

4. Platební a fakturační podmínky

- 4.1 Kupující se zavazuje na základě řádně vystavené a doručené faktury uhradit cenu plnění předmětu smlouvy v termínu splatnosti stanoveného touto smlouvou.
- 4.2 Za řádně doručenou fakturu se považuje faktura v písemné formě doručena na adresu kupujícího uvedenou v úvodu této smlouvy.

- 4.3 Nedílnou součástí faktury musí být oboustranně odsouhlasený a podepsaný protokol o předání.
- 4.4 Faktura bude vystavena nejpozději do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. 3, bod 3.2 této smlouvy.
- 4.5 Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných zákonných norem.
- 4.6 Splatnost faktury je stanovena na minimálně 30 dní ode dne doručení faktury.
- 4.7 V případě, že prodávající účtuje práce či zboží, které nejsou v souladu s rozsahem plnění smlouvy, vyúčtuje chybně cenu nebo faktura nebude obsahovat zákonem stanovené nebo dohodnuté náležitosti, je kupující oprávněn vadnou fakturu vrátit prodávajícímu a splatnost faktury počíná běžet opět ode dne doručení opravené faktury.
- 4.8 Spolu s vrácenou fakturou je kupující povinen sdělit prodávajícímu důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury.
- 4.9 Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v úvodní části této smlouvy.
- 4.10 Kupující splní svou platební povinnost v den, v němž bude příslušná částka připsána na bankovní účet prodávajícího uvedeného v úvodní části této smlouvy.
- 4.11 Proávající nesmí být k datu úhradu faktury veden v registru nespolehlivých plátců a číslo účtu na faktuře se musí shodovat s číslem účtu v registru.

5. Záruční podmínky

- 5.1 Záruka na CAS činí 24 měsíců od splnění dodávky. Veškeré záruky se vztahují shodně na podvozek i nástavbu.
- 5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
- 5.3 Objednatel je povinen oznámit reklamované závady u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují. Oznámením se rozumí telefonické oznámení nebo písemné oznámení. Písemným oznámením se rozumí i doručení na e-mailovou adresu zhotovitele.
- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován v autorizovaném servisu TATRA TRUCKS a.s. (místo určí kupující), servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička, tel. 461 755 233, e-mail: service@ttht.cz. Záruční servis na podvozek i nástavbu musí být zajištěn na území České republiky. Seznam servisních středisek je součástí předávací dokumentace.
- 5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího.

V případě výskytu vad, na které se vztahují záruky, se zhotovitel zavazuje zahájit práce na odstranění těchto vad:

- do 3 dnů od oznámení reklamace objednatelem, nebo
 - do 24 hodin od oznámení reklamace objednatelem na zjištěné vady, které by přímo ohrozily provoz/užívání vozidla,
- pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 5.6 Záruční podmínky jsou součástí předávací dokumentace.
 - 5.7 Záruční lhůta počíná běžet dnem protokolárního předání předmětu smlouvy.
 - 5.8 Záruka se nevztahuje na závady vzniklé násilnými zásahy při provozu, nedodržováním nebo porušením předpisů o provozu a údržbě, špatnou manipulací a na běžné opotřebení provozem.
 - 5.9 Zhotovitel se dostaví k prohlídce reklamované vady nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení reklamace a písemně dohodne s objednatelem způsob a termín odstranění reklamované vady, případně uvede důvod odmítnutí reklamace.
 - 5.10 Nenastoupí-li zhotovitel na odstranění vad v termínu podle této smlouvy, je objednatel oprávněn tyto vady odstranit na náklady zhotovitele.
 - 5.11 Shledá-li zhotovitel, že vadu nelze odstranit ve lhůtě do 48 hodin, zavazuje se zajistit za účelem zachování akceschopnosti jednotky SDH na dobu provádění opravy odpovídající náhradní vozidlo (CAS).
 - 5.12 Veškeré náklady objednatele (kupujícího) související s opravou záručních vad a dopravou do servisu včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu v záruční době budou hrazeny dodavatelem (prodávajícím).

6. Dodání díla – podmínky převzetí zboží

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání zboží nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 Objednatel je povinen se k převzetí díla v oznámeném termínu dostavit.
- 6.3 O dodání a převzetí zboží sepíše prodávající se zástupcem kupujícího protokol o předání, v němž potvrdí, že zboží bylo předáno bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. V protokolu kupující uvede, zda dílo přejímá. V případě výskytu závad nebránících v užívání budou tyto přesně v protokolu o předání/převzetí uvedeny včetně termínu odstranění.
- 6.4 V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 6.5 Od okamžiku podepsání protokolu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5.
- 6.6 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání za dodržení všech podmínek této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží v protokolu o předání. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu dle čl. 2.
- 6.7 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - dodané značky, typu, druhu

- dodaného příslušenství dle Technických podmínek pro pořízení cisternové automobilové stříkačky, které jsou nedílnou přílohou této smlouvy
 - zjevných jakostních vlastností
 - zda nedošlo k poškození předmětu smlouvy při přepravě
 - dodaných požadovaných dokladů.
- 6.8 Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
- Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 6.9 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla. Termín proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy lze vzájemně dohodnout v jiném termínu.
- 6.10 Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce.
- 6.11 Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 6.12 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS.
- 6.13 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č.35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. č.53/2010 Sb., se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.

7. Smluvní pokuty

- 7.1 V případě prodlení s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

- 7.3 Zhotovitel se zavazuje objednateli platit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení za neodstranění řádně nahlášené záruční vady, která nebrání provozu (užívání) díla dle čl. 5.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje objednateli platit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení za neodstranění řádně nahlášené záruční vady, která brání provozu (užívání) díla dle čl. VI.
- 7.5 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.6 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.7 Splatnost smluvních pokut je 30 dnů, a to na základě faktury vystavené oprávněnou smluvní stranou smluvní straně povinné. V případě, že vznikne povinnost platit smluvní pokutu oběma stranám, může být proveden na základě písemné dohody zhotovitele a objednatele jejich zápočet.
- 7.8 V případě nedodání předmětu smlouvy do 30 dnů od nejzazšího termínu stanoveného termínu dodání (bod 3.2 této smlouvy), se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: Jedenmilionkorunčeských). Úhradou smluvní pokuty sjednané v tomto bodu není dotčeno právo kupujícího na úhradu smluvní pokuty dle bodu této smlouvy.
- 7.1 Úhradou smluvní pokuty dále není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1. 1. této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Smluvní strany považují za podstatné porušení smlouvy také prodlení prodávajícího s dodáním zboží podle čl. 3. této smlouvy delší než 7 dní.
- 8.4 Znamená-li prodlení z plnění této smlouvy podstatné porušení smluvní povinnosti, je druhá strana oprávněna od smlouvy odstoupit, jestliže to oznámí straně v prodlení bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto porušení dověděla.
- 8.5 Znamená-li prodlení z plnění této smlouvy nepodstatné porušení smluvní povinnosti, může druhá strana odstoupit od smlouvy v případě, že strana, která je v prodlení, nesplní svou povinnost ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která jí k tomu byla poskytnuta. Jestliže však strana, jež je v prodlení, prohlásí, že svůj závazek nesplní, může druhá strana od smlouvy odstoupit bez poskytnutí dodatečné přiměřené lhůty k plnění nebo před jejím uplynutím.
- 8.6 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k soudnímu rozhodnutí.

9. Závazky zhotovitele a objednatele

- 9.1 Prodávající je povinen dodat celý předmět plnění této smlouvy, tj. veškeré práce, dodávky a dokumentaci kompletně, v patřičné kvalitě a v termínu sjednaného v této smlouvě. Požadovaná výborná kvalita je vymezena touto smlouvou, obecně platnými právními předpisy, hygienickými normami a ČSN. Pokud porušením těchto předpisů vznikne škoda objednateli nebo třetím osobám, nese ji pouze zhotovitel.
- 9.2 Prodávající je pojištěn a odpovídá za škody vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy, a to i třetím osobám.
- 9.3 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Kupní smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně v hodnotě zakázky. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 9.4 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně 4 průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 9.5 Prodávající i kupující je povinen neprodleně oznámit veškeré nenadálé skutečnosti, které mohou ovlivnit kvalitu a provedení předmětu plnění.
- 9.6 Prodávající i kupující je povinen řádně uchovávat originál Kupní smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky.

10. Vzájemný styk a doručování

- 10.1 Všechna oznámení podle této smlouvy budou směřovány na kontakty uvedené v úvodní části smlouvy.

11. Zvláštní ujednání

- 11.1 Všechny spory vzniklé v souvislosti s touto smlouvou a jejím prováděním se smluvní strany pokusí řešit cestou vzájemné dohody prostřednictvím svých pověřených zástupců.
- 11.2 V případě soudního sporu bude tento řešit příslušný soud dle sídla zhotovitele.
- 11.3 Pokud není v této Kupní smlouvě ustanoveno odlišně, platí obecná ustanovení Zákona občanský zákoník č. 89/2012 Sb., v platném znění.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1 Tuto smlouvu lze změnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- 12.2 Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž po dvou obdrží objednatel i zhotovitel.
- 12.3 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.


THT Polička, s.r.o.
252 01 Polička

- 12.4 Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky podepsanými osobami oprávněnými za účastníky smlouvy jednat.
- 12.5 Smluvní strany potvrzují svým podpisem, že s obsahem smlouvy v celém rozsahu souhlasí.

13. Přílohy

Technické podmínky: Popis a fotografie vozidla určeného k dodání.

Rozsah požadovaných informací a minimální úroveň:

- Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji (minimálně 5 stran A4) jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací zařízení, přiměřovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, apod.).
- Součástí popisu bude i rozměrový výkres (minimální velikost A4) nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
- Součástí popisu předmětu plnění bude dále technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
- Součástí popisu předmětu plnění bude dále technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
- Dále bude v nabídce předloženo minimálně 9 barevných fotografií, příp. vizualizace nebo technický náčrtek (min. velikost A4) – 4 x celkový pohled na nabízený typ CAS z pravé a levé strany vozidla, čelní a zadní pohled, dále 2 x boční pohled z levé a pravé strany s otevřenými roletami, 1 x zadní pohled na strojní prostor při otevřených dveřích /roletce/ a 2 x celkový „úhlopříčný“ pohled na nabízený typ CAS z pravé i levé strany.

V Poličce dne 1. 7. 2016.

Prodávající:

THT Polička, s.r.o.

Ing. Stanislav Červený - jednatel



THT Polička, s.r.o.

572 01 Polička -1-

Kupující:

Obec Syrovice

Pavel Bauer – starosta

OBEC SYROVICE

664 67 SYROVICE

Tel.: 547 229 624

IČ: 282 634 DIČ: CZ00282634

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 S-2-R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukováném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
 - sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
 - počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
 - je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 3000, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel,
 - je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá výrobce CAS,
 - pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství,
 - před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
 - za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu,
 - ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky,
 - před sedadlem velitele lampička na čtení map,
 - nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
 - mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
 - je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem 710, výrobce HYT, úchyty pro montáž poskytne zadavatel,
 - je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED-ATEX, úchyty pro montáž poskytne zadavatel,
 - 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- CAS je v kabině osádky vybavena:
- ☐ autorádiem,
 - ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - ☐ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní

normu EURO V. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Typové označení	T3D-928-31
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100 min ⁻¹ - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

- Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; M+S
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnickou s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto rozvody nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě až 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs nájezdovou brzdou 3 500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné

a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při broděni plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro vozidlovou radiostanici
Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro dobíjecí svítilny a pod.
alternátor	28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu 8 světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGII

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem Mag Code a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typem rychlospojka. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 340, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříň je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříň. Boční otvory skříň jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříň přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je zhotovena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez $\varnothing$ 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 600 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytitelného prostoru této obruby je 3 l) a membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

300 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem

na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok

2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

034349_1

Vysokotlak

jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
--	---

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
---	---

Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
---	---

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2
---	---

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla	2 až 165 l.min ⁻¹
----------------------------	------------------------------

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m dle ČSN EN 1947 a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnотvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztržštěným proudem	15 m

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je upravena pro dodatečnou montáž osvětlovacího stožáru o výšce 5 m od země.

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukovaném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylenový	5 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ brašna s požárním příslušenstvím 600x400x350 mm	2 ks,
--	-------

034349_1

☐ cestářské koště s násadou	1 ks,
☐ dýchací přístroj kompletní typ PSS 3000, výrobce Drager	6 ks,
☐ ejektor stojatý typ EH2, výrobce MST-HS5	1 ks,
☐ elektrická úhlová bruska Makita 230GA 9010C	1 ks,
☐ elektrocentrála typ EGM 55 AVR-1 , výrobce HERON, výkon 5,5 kW, IP 44	1 ks,
☐ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52 typ Tajfun Profi, výrobce Pavliš/Hartmann	3 ks,
☐ krumpáč	1 ks,
☐ lékárnička velikost III v batohu 40 x 30 x 15mm	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nástroj univerzální vyprošťovací VRVN 1-220	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 40/35	1 ks,
☐ objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
☐ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ papírové ručníky (balení)	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
☐ plovoucí čerpadlo typ GCV 160, výrobce PPCA-800	1 ks,
☐ požární sekera bourací	1 ks,
☐ požární světlo 230 V s kloubovým držákem	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks,
☐ protichemický ochranný oděv typu 3, typ SUNIT, výrobce Gumotex	3 ks,
☐ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 75/52	4 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ přenosný příměšovač	1 ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací typ HN3, výrobce TAUCHMAN	1 ks,
☐ rozdělovač 75	1 ks,
☐ ruční radiostanice typ 710, výrobce HYT	6 ks,
☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ SURVIVOR LED - ATEX	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ sací hadice ø110, délka 2,5m	4 ks,
☐ sací koš ø110	1 ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
☐ trhací hák nastavovací, kovový, délka 4 m	2 ks,
☐ ventilové lano na vidlici	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji,
- ☐ nástroj univerzální vyprošťovací VRVN 1-220.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ elektrická úhlová bruska
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo,
- ☐ izolovaná požární hadice 75 x 5 m (2ks).

Drobné požární příslušenství je uloženo ve třech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství:

□ brašna s požárním příslušenstvím 600 x 400 x 350 mm 2 ks.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52 x 20 m a dva kusy 75 x 20 m.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008 je 290 mm.

2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SYROVICE“.

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 950 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost podvozku	1 200 mm
Úhel bočního naklonění	30°
Nájezdový úhel	32°
- přední	
- zadní	23°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 000 kg
Celková hmotnost	18 000 kg

Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg
--	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatačení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

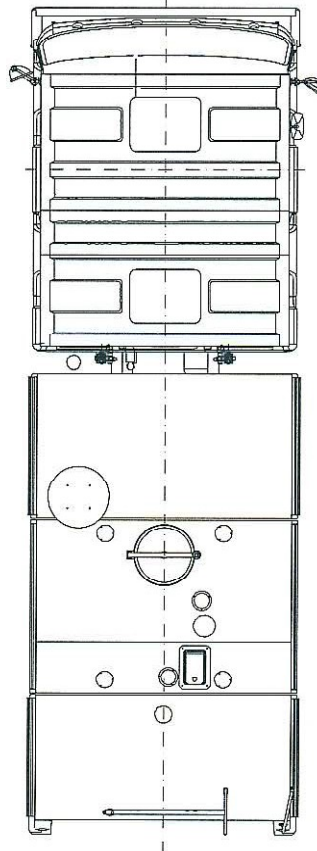
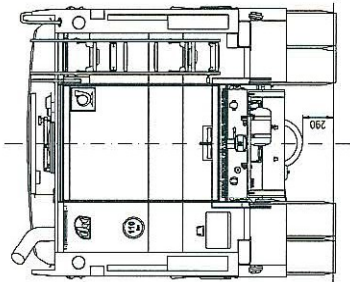
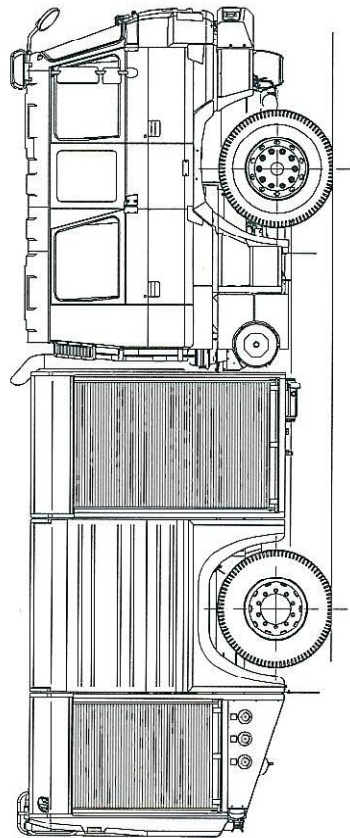
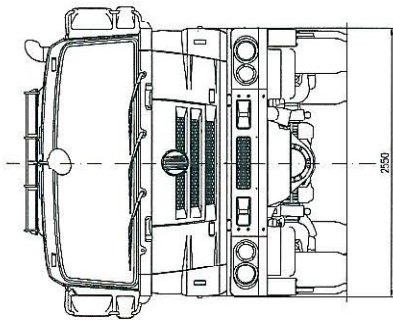
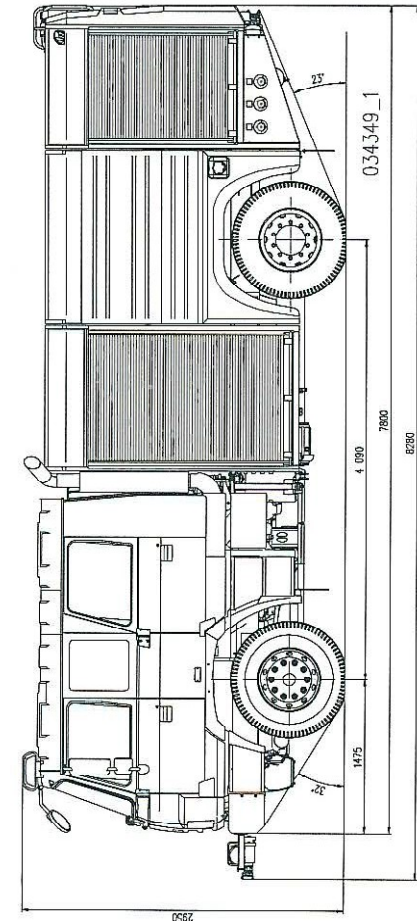
S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

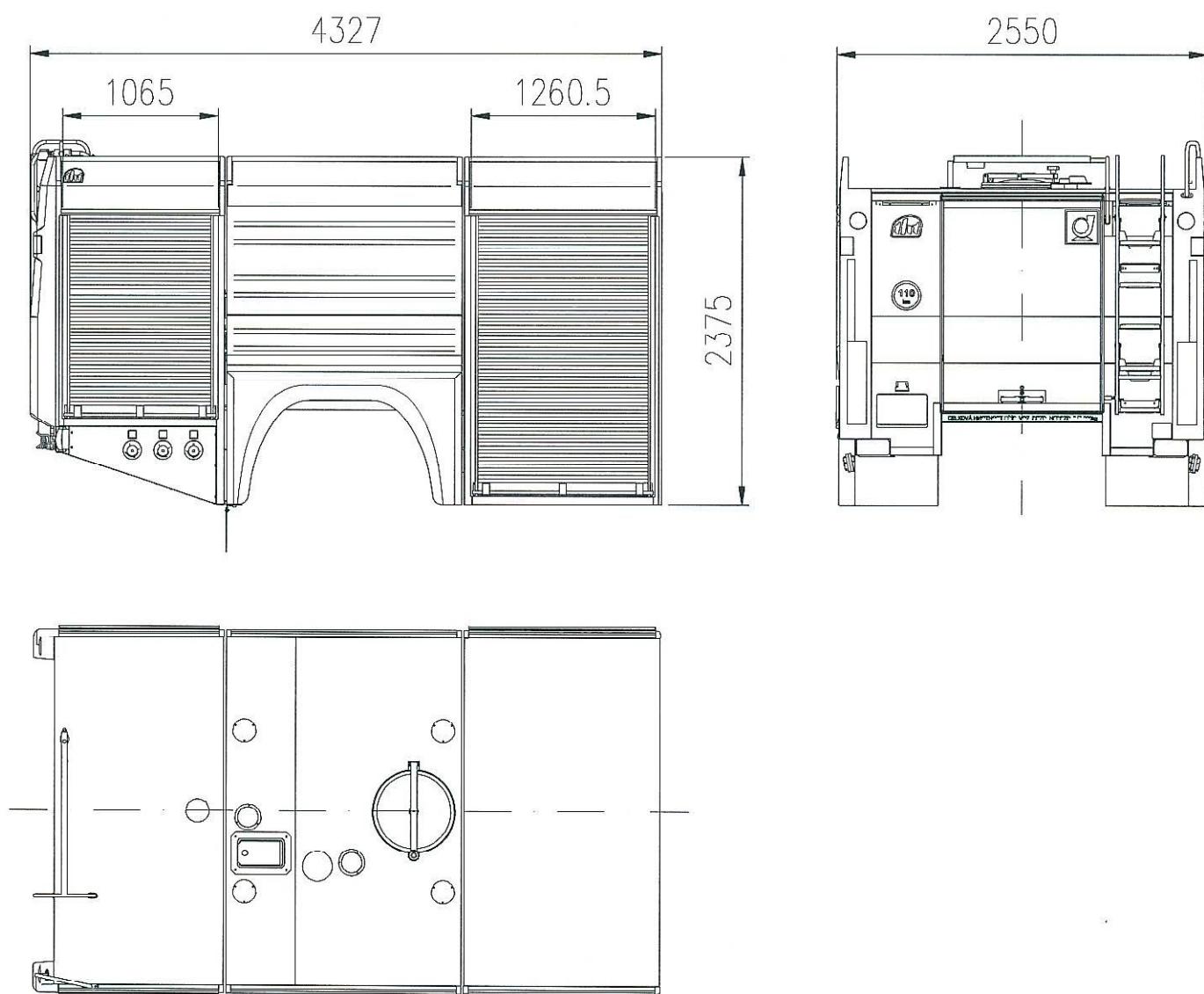
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: rozměrový výkres vozidla



MATERIAL NÁSTAVBY	AL PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ/PĚNIDLOVÉ	POLYESTER VYZTUŽENÝ SKLENĚNÝMI VLÁKNY
OBJEM VODNÍ NÁDRŽE	4600 L
OBJEM PĚNIDLOVÉ NÁDRŽE	300 L
ČERPADLO	THT PKA 2000 - 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
OSTATNÍ	TATRA T815-23 R55
BRODIVOST	1200 mm



034349_1

MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	POLYESTER VYZTUŽENÝ SKELNÝMI VLÁKNY
MATERIÁL NÁDRŽE PĚNIDLOVÉ	POLYESTER VYZTUŽENÝ SKELNÝMI VLÁKNY
ČFRPADLO	TO 3000
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝILAKY	OCELOVÉ POTRUBÍ
PODVOZEK	TATRA T815 231R51/410



















