

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

v zadávacím řízení

„Obměna parkovacího systému (závorový systém)“

ZADAVATEL: ČESKOKRUMLOVSKÝ ROZVOJOVÝ FOND, spol. s r.o.
Sídlem: Masná 131, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
Zastoupený: Ing. Petrem Kubalem, jednatelem společnosti
Janem Sommerem, jednatelem společnosti
IČO: 42396182

V Českém Krumlově dne 14.8.2026

Vážení,

zadavatel Vám tímto sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahujícím se k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadané v otevřeném řízení v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) **„Obměna parkovacího systému (závorový systém)“** (dále jen „veřejná zakázka“).

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

V části 1.13 zadávací dokumentace je uvedeno, že při výpadku elektrické energie se sepne záložní zdroj, který po dobu až 10 výjezdů napájí výjezdový stojan a umožní jeho ovládání. Žádáme zadavatele o upřesnění způsobu, jakým má být tento požadavek technicky vyhodnocován a dimenzován. Počet 10 výjezdů sám o sobě neurčuje požadovanou kapacitu záložního zdroje, neboť výsledná energetická náročnost se může významně lišit v závislosti na časovém průběhu výpadku a četnosti jednotlivých výjezdů.

Například 10 výjezdů uskutečněných během několika minut představuje z hlediska požadavku na záložní napájení výrazně odlišnou situaci než 10 výjezdů rozložených do delšího časového období.

Žádáme proto o potvrzení, zda zadavatel požaduje současně také minimální dobu, po kterou musí být výjezdový stojan při výpadku elektrické energie schopen nepřetržitého provozu, případně zda připouští, aby byla kapacita záložního zdroje stanovena dodavatelem na základě požadavku na zajištění minimálně 10 výjezdů.

Současně žádáme o upřesnění, které části výjezdového zařízení mají být v průběhu výpadku elektrické energie napájeny a funkční, neboť i tato skutečnost má přímý vliv na požadovanou kapacitu záložního zdroje.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Zadavatel upřesňuje, že minimální doba provozu výjezdového stojanu při výpadku elektrické energie se stanovuje na 30 minut. Záložní zdroj musí být dimenzován tak, aby po tuto dobu zajistil napájení výjezdového stojanu a umožnil provedení minimálně 10 výjezdů. Kapacitu a technické provedení záložního zdroje stanoví dodavatel s ohledem na energetickou náročnost jím navrženého řešení. V průběhu výpadku musí být napájeny a funkční všechny části zařízení nezbytné pro provedení výjezdu a ovládání výjezdového stojanu.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Zadávací dokumentace v části 1.13 požaduje, aby při výpadku elektrické energie záložní zdroj umožnil provoz výjezdového stojanu a odbavení až 10 výjezdů.

Současně však zadávací dokumentace neuvádí požadavek na zálohování automatických platebních pokladen ani dalších zařízení sloužících k úhradě parkovného.

Žádáme proto zadavatele o upřesnění, jakým způsobem má být při výpadku elektrické energie umožněna úhrada parkovného uživateli, který v okamžiku výpadku ještě nemá parkovné uhrazeno, aby následně mohl parkoviště řádně opustit.

Nelze přitom předpokládat, že každý uživatel bude mít možnost nebo ochotu využít k úhradě mobilní aplikaci, například z důvodu absence vhodného mobilního zařízení, datového připojení, registrace v aplikaci nebo preference jiného způsobu platby.

Žádáme proto o konkrétní popis požadovaného provozního scénáře v této situaci, tj. jak má uživatel, který nemá uhrazené parkovné a nemůže či nechce využít mobilní aplikaci, parkovné uhradit a následně parkoviště opustit.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Zadavatel uvádí, že výpadek elektrické energie považuje za mimořádnou a provozně výjimečnou situaci. Pro případ, kdy uživatel v okamžiku výpadku nemá parkovné uhrazeno, je předpokládán následující provozní postup:

1. přednostně bude možné provést úhradu prostřednictvím mobilní aplikace využívající mobilní datové připojení,
2. nebude-li úhrada prostřednictvím mobilní aplikace možná nebo ji uživatel nebude chtít využít, bude možné provést úhradu prostřednictvím přenosné pokladny, která může využívat Wi-Fi nebo mobilní datové připojení,
3. nebude-li možné zajistit úhradu ani tímto způsobem, bude situace operativně řešena obsluhou, v krajním případě otevřením výjezdové závory tak, aby byl umožněn odjezd vozidla z parkoviště.

Zadavatel vychází z předpokladu, že obdobný výpadek nenastane současně na všech provozovaných parkovištích a že obsluha bude schopna na vzniklou mimořádnou situaci reagovat a zahájit její řešení zpravidla do 10 minut. Z tohoto důvodu zadavatel nepožaduje samostatné zálohování automatických platebních pokladen ani dalších zařízení určených k úhradě parkovného.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Zadavatel uvádí, že poskytuje účastníkům upravený návrh smlouvy o dílo, v němž došlo k úpravě článku III. Termín plnění.

Zadavatel upravil termín zahájení plnění následujícím způsobem:

Zhotovitel zahájí realizaci do 3 pracovních dnů ode dne účinnosti smlouvy, **nejdříve však dne 1. 3. 2027.**

V návaznosti na výše uvedenou změnu termínu zahájení realizace došlo dále ke změně v dokončení díla, a to následovně: „Dílo zhotovitel dokončí do 38 kalendářních dnů od zahájení realizace. Nabude-li smlouva účinnosti po 26.2.2027 z důvodů, které nezpůsobil zhotovitel, posunou se konečné termíny o odpovídající počet dnů.“

Zadavatel poskytuje účastníkům upravený návrh smlouvy, který plně nahrazuje návrh smlouvy původní.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Zadavatel tímto upravuje termín konce lhůty pro podání nabídek a upravuje termín otevírání nabídek následujícím způsobem:

Původní znění:

Lhůta pro podání nabídek je stanovena na: 27.8.2026 do 10:00 hodin.

Otevírání nabídek proběhne dne 27.8.2026 od 10:00 hodin. Otevírání nabídek je neveřejné, nabídky budou podávány elektronicky.

Nové znění:

Lhůta pro podání nabídek je stanovena na: 21.9.2026 do 10:00 hodin.

Otevírání nabídek proběhne dne 21.9.2026 od 10:00 hodin. Otevírání nabídek je neveřejné, nabídky budou podávány elektronicky.

Způsob a forma podání nabídek zůstává nezměněn.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Zadavatel uvádí, že místo plnění je volně přístupné.

Zadavatel i přesto, s ohledem na prodloužení lhůty pro podání nabídek a s ohledem na technické a infrastrukturní specifikace rozvaděčů a síťové infrastruktury apod., stanovuje další termín prohlídky místa plnění

Kontaktní osobou prohlídky místa plnění je Ing. Petr Kubal, kubal@ckfond.cz

Prohlídka místa plnění je stanovena **na 24.08.2026 od 10:00 hodin**. Sraz účastníků prohlídky místa plnění je v sídle zadavatele.

Účast dodavatele na prohlídce je potřeba nahlásit minimálně 24 h před na e-mail: kubal@ckfond.cz.

Příloha: Návrh smlouvy o dílo Obměna park.systemu_ke dni 14.8.2026

S pozdravem

Mgr. Ivana
Šilhanová

Digitálně podepsal
Mgr. Ivana
Šilhanová
Datum: 2026.08.14
10:58:58 +02'00'

.....
Mgr. Ivana Šilhanová
Administrátor VZ