

KUPNÍ SMLOUVA

č. kupujícího:

č. prodávajícího: 039124

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“)

(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

1. OBEC POVRLY

Se sídlem: Mírová 165/7, 403 32 Povrly
Zastoupen: Dalibor Pavlát, starosta obce
Právní forma: 801 - Obec
IČ: 00266931

Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Kontaktní osoba:

(dále jen „kupující“)

2. THT Polička, s.r.o.

Se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
Zastoupena: Ing. Stanislav Červený, jednatel
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 22703591/0100

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

Kontaktní osoba: Ing. Petr Šmíd, tel. 735 137 125

(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Úvodní ustanovení

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v čl. III. smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 2. 7. 2021, která byla vybrána na základě zadávacího řízení pod označením „Pořízení cisternové automobilové stříkačky - obec Povrly“.
3. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávky, a že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu Smlouvy.

Článek III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka nové cisternové automobilové stříkačky (dále jen CAS) vybavené požárním čerpadlem, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném v modifikaci pro šest osob), hmotnostní třídy S pro JSDH Povrly ve specifikaci podle přílohy č. 2 této smlouvy – Technická specifikace.

2. Zboží musí být nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší jakosti, způsobilé pro použití k obvyklému účelu a splňující podmínky platných technických, bezpečnostních, hygienických norem a právních předpisů České republiky.
3. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něho vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky CAS je i předání dokladů, které se k CAS vztahují a doprava CAS do místa dodání.
4. Kupující písemně vyzve prodávajícího k zahájení plnění předmětu této smlouvy, poté se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit sjednanou cenu podle článku V. této smlouvy.
5. Prodávající bere na vědomí, že kupující má v úmyslu financovat zboží, jež je předmětem této smlouvy, z prostředků programu Ministerstva vnitra č. 01426 „Dotace pro jednotky SDH obcí“, název projektu „FZŠ - Povrly - Cisternová automobilová stříkačka“ (EDS: 014D261001020), akce je také financována ze zdrojů poskytnutých z Fondu zábrany škod. Dále z prostředků Ústeckého kraje v rámci programu „Program 2021 na podporu nové techniky, výstavby požárních zbrojnic pro jednotky SDH a podporu spolků a veřejně prospěšných organizací působících na poli požární ochrany, ochrany obyvatelstva a ostatních složek IZS dle zákona č. 239/2000 Sb., v rámci Tematického zadání „Krajská podpora pořízení nové CAS v rámci dotačního programu Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „MV GR HZS ČR“) - Dotace obcím na reprodukci požární techniky z Fondu zábrany škod“. V případě, že dotace nebude přidělena, může kupující rozhodnout, že nebude předmět plnění realizován. Prodávající v takovémto případě nemůže uplatňovat případnou náhradu škody.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní ani jiné vady.
7. CAS musí splňovat požadavky:
 - předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v Technické specifikaci techniky – příloha č. 2 této Smlouvy.

Článek IV.

Doba, způsob a místo dodání

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 270 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místem dodání je Hasičská zbrojnice JSDH Povrly, Mírová 535, 403 32 Povrly.
4. Zboží bude dodáno dnem převzetím zboží oprávněnou osobou kupujícího po potvrzení předávacího protokolu v místě dodání.
5. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží/dodací list (dále jen „protokol“) ve 3 (třech) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami. V protokolu bude potvrzeno množství, kompletnost, neporušenost a údaje o datu a místě výroby zboží. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení protokolu, třetí vyhotovení přiloží prodávající k faktuře.
6. Za kupujícího je oprávněna převzít zboží kontaktní osoba uvedená v čl. I této smlouvy.
7. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení odstavců 2 až 6.

8. Splněním dodávky se rozumí uvedení zboží do provozu v místě dodání, převzetí zboží osobou zmocněnou kupujícím, dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů ČR a technických norem ČR, přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu plnění bude předložena výhradně v českém jazyce.
9. Součástí dodávky bude rovněž tato dokumentace:
 - základní technický popis CAS,
 - návod k použití, obsluze a údržbě,
 - seznam požárního příslušenství, atesty použitých materiálů, technický průkaz vozidla, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce,
 - adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst.
10. Prodávající umožní osobám pověřeným kupujícím během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran v následující výši:
Cisternová automobilová stříkačka (dále jen CAS) včetně požárního příslušenství:

cena bez DPH	6.498.000,- Kč
DPH	1.364.580,- Kč
cena celkem včetně DPH	7.862.580,- Kč

(slovy: sedm milionů osm set šedesát dva tisíc pět set osmdesát korun českých)

Cenová specifikace techniky prodávajícího tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, skladování, balné, zaškolení obsluhy, clo, případná možná rizika, předpokládané inflační vlivy atd.), přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím, platba bude provedena v Kč, a výhradně na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území ČR.
4. Okamžikem uskutečnění dodávky zboží v místě dodání vznikne prodávajícímu právo fakturace podle skutečně dodaného a převzatého zboží.
5. Faktury musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy a vyplývající z režimu spolufinancování projektu, evidenční číslo Smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny bez DPH, zvlášť ceny s DPH a celkovou fakturovanou částku včetně DPH a dále všechny údaje uvedené v ustanovení § 28 odstavci 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a v ustanovení § 435 NOZ. Přílohou faktury musí být originál protokolu o předání a položkový rozpis fakturované dodávky.
6. Prodávající se zavazuje dodržovat případné další pokyny kupujícího, týkající se formálních požadavků faktury ohledně informací k financování projektu.
7. Fakturu, kde jako odběratel bude uvedeno:
Odběratel: Obec Povrly, Mírová 165/7, 403 32 Povrly
Příjemce (kupující): Obec Povrly, Mírová 165/7, 403 32 Povrly,
zašle prodávající ve dvou vyhotoveních na adresu kupujícího nejpozději do 10 dnů od předání zboží.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.

10. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen nově vyhotovit fakturu. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení nové faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do 30 (třiceti) kalendářních dnů. Prodávající je povinen doručit kupujícímu novou fakturu do dvou pracovních dnů ode dne doručení vrácené.

Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží uhrazením ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za vady a jakost CAS dle této smlouvy po dobu
 - 24 měsíců od data předání kupujícímu na podvozek,
 - 24 měsíců od data předání kupujícímu na účelovou nástavbu,
 - 24 měsíců od data předání kupujícímu na veškeré požární příslušenství.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Reklamáce vad musí být provedena bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu kupující zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem: service@tht.cz. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do 3 pracovních dnů od dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedeným v ohlášení.
4. Provádění garančních a servisních prohlídek v záruční době je podmínkou pro uznání záruk.
5. Odstraňování závad v záruční době bude řešeno nejpozději do 10 pracovních dnů od dne doručení reklamáce kupujícího, pokud se kupující s prodávajícím nedohodnou na jiném způsobu odstranění závady.

6. Prodávající hradí kupujícímu náklady spojené s uplatněním reklamace. Za účelem odstranění vad prodávající přejímá zboží nebo jeho část, u které kupující řádně a oprávněně uplatnil vady, v místě dodání, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Náklady vzniklé kupujícímu v souvislosti s dopravou zboží nebo jeho části do jiného místa přejímky hradí prodávající.
7. V případě nedodržení termínu odstranění závad dle odstavce 5 tohoto článku, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení za každou nahlášenou závadu zvlášť. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
8. V případě, že prodávající neodstraní řádně a oprávněně reklamované vady ve sjednané lhůtě, je kupující oprávněn sjednat nápravu a zajistit odstranění vad, prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady vzniklé v souvislosti s takovýmto odstraněním vad.

Článek IX.

Sankční ustanovení a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. a IV. ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč (slovy: třitisíce korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky bez DPH dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VIII;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody.

Článek X.
Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
3. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
4. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním této smlouvy bez uvedení vlastnoručních podpisů smluvních stran.

Článek XI.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do doby splnění svého závazku prodávajícím a kupujícím.
2. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
3. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě (číslované dodatky ke smlouvě).
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy, budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušným českým soudem podle práva České republiky.
6. Smluvní vztahy neupraveny touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude vedena v českém jazyce.
8. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v počtu 7 stran s 2 přílohami ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží kupující a jeden prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
10. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
11. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Cenová specifikace techniky

Příloha č. 2 – Technická specifikace techniky

V dne

V Poličce dne 2. 8. 2021.

**Dalibor
Pavlát**

Digitálně podepsal
Dalibor Pavlát
Datum: 2021.08.25
07:38:08 +02'00'

za kupující

**Ing. Stanislav
Červený**

Digitálně podepsal
Ing. Stanislav Červený
Datum: 2021.08.02
13:36:23 +02'00'

za prodávajícího
Ing. Stanislav Červený, jednatel

Příloha č. 1 Kupní smlouvy - „Cenová specifikace techniky“

Typ techniky Základní CAS	Obchodní značka	Cena za 1 ks v Kč bez DPH	Cena za 1 ks v Kč včetně DPH
CAS 20 S2R 4x4	SCANIA	6.424.100,-	7.773.161,-
Dodávané požární příslušenství		Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH
Požární příslušenství		73.900,-	89.419,-

Příloha č. 2 Kupní smlouvy - „Technická specifikace techniky“ (dodá dodavatel dle Technických podmínek pro CAS - Příloha č. 4 zadávací dokumentace)

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

- typ

SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L

- výrobce

SCANIA

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 344, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu 9415 ZO LED, výrobce PELI, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena:

- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je ukončeno kolenem s vývodem doleva bez použití klapky.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	324 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu a hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

Typ převodovky GA866R, 6 stupňová plně automatická převodovka

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x4 s připojitelným pohonem přední nápravy. Rozvor náprav je 4 350 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídící s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěná na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 385/65 R 22.5
- zadní náprava 315/80 R 22.5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na obou nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů na obou nápravách.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Parkovací brzda působící na všechna kola s kontrolní polohou.

Vozidlo je vybaveno zařízením ABS.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení a nepromokavým obalem.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10 000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12098 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čarou brodění. CAS je vybavena dalšími přídavnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy. CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor	28 V/150 A
------------	------------

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1 700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Jsou být zapojeny tak, že na změnu intenzity okolního osvětlení reagují vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilnami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo.

Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií kompatibilní s typem C7, výrobce BOSCH a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typem rychlospojka, výrobce Hansaflex (systém dobíjení zaveden u JPO). Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanici a anténu dodá výrobce CAS (dodavatel),
- ☐ digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) dodá výrobce CAS (dodavatel).

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznamy znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznamy zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu čistoty a

dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby je doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro požární příslušenství a čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), válcovým přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k příměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN bus, s funkcemi diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, ovládání osvětlení okolí CAS a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií, signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku
elektronický hladinoměr vody
elektronický hladinoměr pěnidla
otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
ovládací prvky příměšování
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
indikátor přehřátí motoru
ostatní kontrolní a ovládací prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Příměšovací zařízení sestává z proudového příměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 0 až 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеном. Proudnicе je kombinovaná vysokotlaká

podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 20 000 lm a krytím IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu $0 \div 360^\circ$ je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

2.7. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled 8x50	1 ks	0	1
dýchací přístroj typu PSS 5000, výrobce Dräger	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0

izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloupávka	1 ks	1	0
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s příslušenstvím typu 543 XP, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji typu PSS 5000, výrobce Drager	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	1	0
plovoucí čerpadlo	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks	2	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0

přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0
přenosný příměšovač	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	1	0
přetlakový ventil	1 ks	1	0
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice typu GP 344, výrobce MOTOROLA	2 ks	2	0
ruční svítidla typu 9415 ZO LED, výrobce PELI	4 ks	4	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 ks	4	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnídlo	1 ks	1	0
savice příměšovače	1 ks	1	0
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji, rozměr 300x500x200 mm	1 ks	1	0
skříňka s nástroji, rozměr 400x200x200 mm	1 ks	1	0
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska typu Flash 02, výrobce Spencer Shell	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
elektrocentrála 230 V, 3 kW, IP 54, výrobce Heron	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále a plovoucímu čerpadlu, o objemu 10 l	2 ks	2	0
čerpadlo elektrické kalové 230 V	1 ks	1	0
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila typu C1486A, výrobce Wacker and Neuson	1 ks	1	0

náhradní kotouče k motorové kotoučové (rozbrušovací) pile	3 ks	3	0
---	------	---	---

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Prává přední část účelové nástavby:
- ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
 - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- b) Prává střední část účelové nástavby:
- ☐ protichemické ochranné oděvy 3 ks,
- c) Prává zadní část účelové nástavby:
- ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přenosný přiměšovač 1 ks,
 - ☐ savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
- ☐ papírové ručníky 1 balení,
 - ☐ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
- ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - ☐ požární světlomet 2 ks,
 - ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále a plovoucímu čerpadlu o objemu 10 l 2 ks,
 - ☐ čerpadlo kalové elektrické 1 ks,
 - ☐ náhradní kotouče k motorové kotoučové pile 3 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
- ☐ motorová řetězová pila 1 ks,
 - ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
- ☐ elektrocentrála 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-------|
| ☐ | přenosný kulový kohout | 1 ks, |
| ☐ | přetlakový ventil | 1 ks, |
| ☐ | rozdělovač | 1 ks, |
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------|
| ☐ | izolovaná požární hadice 52x20 m | 4 ks, |
| ☐ | izolovaná požární hadice 75x20 m | 4 ks, |
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | hydrantový nástavec | 1 ks, |
| ☐ | klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ | přenosný hasicí přístroj CO ₂ | 1 ks, |
| ☐ | přenosný hasicí přístroj práškový | 1 ks, |
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
- | | | |
|--------------------------|------------------------|-------|
| ☐ | pákové kleště | 1 ks, |
| ☐ | ploché páčidlo | 1 ks, |
| ☐ | požární sekera bourací | 1 ks, |
- uložení v přepravkách:
- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------|
| ☐ | rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
| ☐ | ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| ☐ | záchytné lano na vidlici | 1 ks, |
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|
| ☐ | izolovaná hadice 75x5 m v kotouči | 2 ks, |
| ☐ | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ | klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ | přechod 110/75 | 1 ks, |
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
- | | | |
|--------------------------|-------------------|-------|
| ☐ | plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| ☐ | sběrač 110/2x75 | 1 ks, |
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- | | | |
|--------------------------|---|----------|
| ☐ | dalekohled | 1 ks, |
| ☐ | dýchací přístroj | 6 ks, |
| ☐ | hadicový držák v obalu | 4 ks, |
| ☐ | lékárnička velikost III | 1 ks, |
| ☐ | náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji | 3 ks, |
| ☐ | pytel polyetylénový | 5 ks, |
| ☐ | ruční svítilna | 4 ks, |
| ☐ | ruční radiostanice | 2 ks, |
| ☐ | rukavice lékařské jednorázové | 15 páry, |
| ☐ | termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) | 1 ks, |
| ☐ | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| ☐ | vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------|
| ☐ | nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| ☐ | nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| ☐ | přikrývka (deka) v obalu | 1 ks, |

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

☐	cestářské koště	1 ks,
☐	hadicový můstek	2 ks,
☐	kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐	kbelík 10 litrů	1 ks.
☐	krumpáč	1 ks,
☐	lopata	2 ks,
☐	motykosekera	1 ks,
☐	nádoba na úkapy	1 ks,
☐	odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
☐	pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
☐	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
☐	sací hadice	1 sada,
☐	sací koš	1 ks,
☐	sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
☐	trhací hák	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve čtyřech přenosných přepravečkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby (pro budoucí uložení sestavy HVZ).

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „POVRLY“.

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (včetně lanového navijáku)	8 630 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 300 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Úhel bočního naklonění	30°
(doložený ověřenou kopií protokolu o zkoušce)	

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	18,0 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).