

**ING. TICHOVSKÝ ROMAN**

projektová a inženýrská kancelář  
Bezručova 1271, 256 01 Benešov

Adresa: Bezručova 1271, 256 01 Benešov

Telefon: 727 809 952

IČ: 450 61 319

E-mail: tichovskyr@seznam.cz

DIČ: 6706301536

---

# ***PRŮVODNÍ ZPRÁVA***

***Oprava krytu komunikace ul. Frágnerova  
v obci Nespeky***

Příloha č. **A**

Vypracoval: Ing. Roman Tichovský

Datum: 06/2016

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Obsah

1. Identifikační údaje	4
a) označení stavby	4
b) stavebník/objednatel	4
c) projektant.	4
2. Základní údaj o stavbě	4
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění	4
b) předpokládaný průběh stavby	4
c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití	4
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	4
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace	5
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f) diagnostický průzkum konstrukcí	6
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
h) klimatologické údaje	6
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
4. Členění stavby	7
a) způsob číslování a značení	7
b) určení jednotlivých částí stavby	7
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. Podmínky realizace stavby	7
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
c) zajištění přístupu na stavbu	7
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6. Přehled budoucích vlastníků staveb	7
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7. Předání části stavby do užívání	7
a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání	7
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8. Souhrnný technický popis stavby	8
8.1. Souhrnný technický popis	8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů	8
8.2.1. Pozemní komunikace	8
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	8
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	8
8.2.2. Mostní objekty a zdi	9
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	9
a) záchytná bezpečnostní zařízení	9
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	9
c) veřejné osvětlení	9
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	9
e) clony a sítě proti oslnění	9
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	9
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	9
a) rozsah dotčení	9
b) podmínky pro zásah	10
c) způsob ochrany nebo úpravy	10
d) vliv na stavebně technické řešení stavby	10
11. Zásah stavby do území	10
a) bourací práce	10
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	10
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	10
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	10
g) zásah do jiných pozemků	10
h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	10
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
a) všechna druhy energií	11
b) telekomunikace	11
c) vodní hospodářství	11
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	11
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	11
a) ochrana krajiny a přírody	11
b) hluk	11
c) emise z dopravy	11
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	11
f) nakládání s odpady	11
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	12
a) Mechanická odolnost a stabilita	12
b) požární bezpečnost	12
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	12
d) ochrana proti hluku	12
e) bezpečnost při užívání	12
f) úspora energie a ochrana tepla	12
15. Další požadavky	12
a) užité vlastností stavby	12
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	13
d) splnění požadavků dotčených orgánů	13

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby

Název akce:

**Oprava krytu komunikace ul. Frágnerova, Nespeky**

Stavební objekt:

Stupeň:

DZS

Datum:

06/2016

Zakázka číslo:

70-2016

### b) stavebník/objednatel

Obec Nespeky

Benešovská 12, 257 22 Nespeky

zastoupená Mgr. Michalem Tyrnerem, starostou obce

### c) projektant

Ing. Roman Tichovský

Na Karlově 94, 256 01 Benešov

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0005972

IČO: 450 61 319

tel: 727 809 952, email: tichovskyr@seznam.cz

Místo stavby:

Katastrální území Nespeky, okres Benešov, Středočeský kraj.

Parcelní číslo:

2537/127, 2537/109, 2537/116, 2544/15, 2537/115, 2537/110, 2537/132,  
2537/133, 2537/131, 2537/103

Druh a účel stavby:

Oprava krytu stávající komunikace

## 2. Základní údaj o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Záměrem je v zájmovém území ulice Frágnerova v intravilánu obce Nespeky, opravit stávající kryt ze štěrku a z rozpadlého penetračního makadamu v délce úseku 355,84m, včetně opravy stávajících vjezdů k jednotlivým objektům. Stávající kryt vykazuje plošné poškození obrusné vrstvy-krytu vlivem ztráty hmoty, nedostatečného odvodnění a výtlučky na 80% plochy. Stávající vozovka nevykazuje příčné ani podélné trhliny proto je dle příslušných TP navržena oprava – výměna poškozené obrusné a ložné vrstvy a doplnění podkladní vrstvy ze štěrkodrti.

### b) předpokládaný průběh stavby

- Zahájení stavby: 09/2016
- Etapizace a uvádění do provozu: Rozdělení na etapy není uvažováno. Stavba bude uvedena do provozu najednou po dokončení opravy.
- Dokončení stavby: 09/2016

### c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití

Zájmová lokalita nespádá pod regulační plán města. Projekt je v souladu s platným územním plánem obce.

### d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Zájmové území se nachází v prakticky rovinném terénu v intravilánu obce Nespeky ulice Frágnerova. Stávající komunikace je využívána jako místní obslužná komunikace připojující území se zástavbou RD a s rekreační zástavbou na komunikační síť obce.

### e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Plošnou opravou krytu s ložnou vrstvou dojde ke zlepšení rovinatosti, která bude mít pozitivní vliv na snížení hlučnosti, prašnosti a dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na opravené komunikaci.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Provedením oprav krytu ložní vrstvy a ohrubné se zhomogenizuje konstrukce vozovky, opravy podélného a příčného sklonu až do tl. 120 mm. Vytvoří se nový, rovný a trvanlivější kryt vozovky. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- **vztahy na dosavadní využití území:** dosavadní využití území nebude změněno
- **vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:** Stavba nebude mít vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území.
- **změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:** Nejsou navrženy

**Seznam pozemků dotčených stavbou - k.ú. Nespeky**

Podrobný seznam dotčených pozemků je uveden v Technické zprávě

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Stavba komunikace je stávající a nevyžaduje změnu využití a rozhodnutí o umístění stavby.

**b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

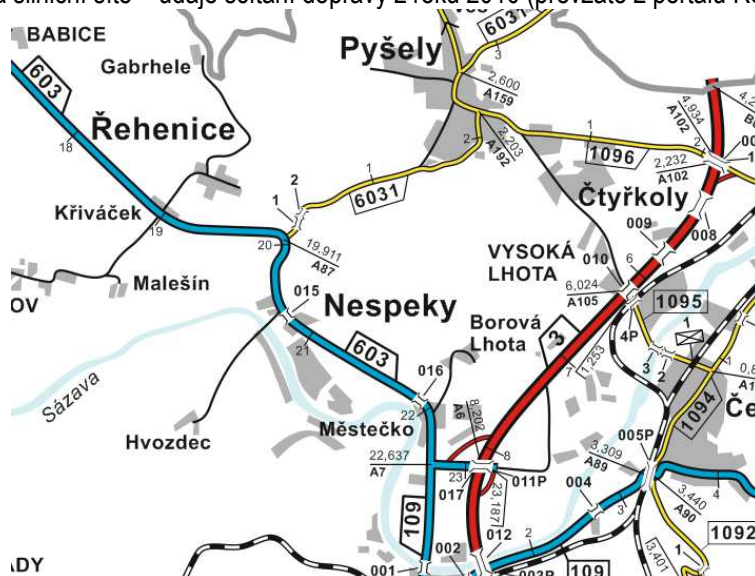
Na stavbu se nevztahují regulační plány a stavba je v souladu s územním plánem obce Nespeky.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby s doplněním zákresu inženýrských sítí a informativním zákresu průběhu hranic KN.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Přehledná mapa silniční sítě – údaje sčítání dopravy z roku 2010 (převzato z portálu ŘSD)



**e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Dle geologické mapy ČGS se v zájmovém území nachází písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment. Eratém: paleozoikum, Útvar: karbon, perm, Typ horniny: magmatit hlubinný, hornina: gabro, Mineralogické složení: amfibol, biotit amfibol, + pyroxen, Zrnitost: písčito-hlinitá až hlinito-písčitá, Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum), region: magmatity v moldanubiku, jednotka Středočeský pluton.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### f) **diagnostický průzkum konstrukcí**

Pro návrh opravy komunikace byla provedena prohlídka stavu komunikace, kterou bylo zjištěno následující poruchy:

- Ztráta tmelu z asfaltového pojiva v místech s penetračním makadame
- V místech se šterkovým povrchem, který je silně zahliněn, se vlivem nefunkčního odvodnění vytváří výtluky až na konstru z drčeného kameniva do hloubky 15mm. Výtluky na cca 20% plochy
- Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 10-80mm vzniklé provozem,

Tyto poruchy ovlivňují bezpečnost a plynulost silničního provozu

### g) **hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

V zájmovém území je intenzita návrhového deště pro 15 min. ( $n = 1$ ) 160l/s.ha

### h) **klimatologické údaje**

Stavba se nachází ve výšce cca 268-270m n.m.

Index mrazu  $Im(7) - 380^{\circ}\text{C}$

### i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Netýká se řešené stavby. Stavba neleží v památkové zóně.

## Použité ČSN a technické předpisy jako podklad pro vypracování dokumentace

### Technické předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MDS ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích
- Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška 146/2008 MDS ČR Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)
- T P 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002
- T P 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II vydání)
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 115 Opravy trhin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001
- TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004

### ČSN

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

### 4. Členění stavby

a) **způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.

b) **určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není členěna na jednotlivé části

c) **členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba – oprava komunikace je navržena jako celek bez členění na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory.

### 5. Podmínky realizace stavby

a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

nejsou uvažovány

b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou uvažovány

c) **zajištění přístupu na stavbu**

- Přístup na stavbu je stávající z místních komunikací ve správě obce Nespeky a ze silnice II/603 přes záliv autobusové zastávky.
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.

d) **dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

- Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI, silničním správním úřadem).
- Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice. Bude požádáno o zvláštní užívání komunikace.

### 6. Přehled budoucích vlastníků staveb

a) **seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem stavby bude obec Nespeky

b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba je navržena jako celek, z tohoto důvodu není navržen způsob užívání jednotlivých objektů.

### 7. Předání části stavby do užívání

a) **možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude provedena jako celek a po jejím dokončení a řádném předání dokončeného díla (včetně všech protokolů a certifikátů a dokladů potřebných k převímce díla) zhotovitelem objednateli, bude toto dílo dokončeno.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### b) **zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude řádně provedena a dokončena. Po dokončení bude stavba předána objednateli.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### a) **Souhrnný technický popis**

Stávající kryt komunikace v celé délce úseku vykazuje plošné poškození obrusné vrstvy-krytu vlivem ztráty hmoty, nerovnosti a výtluky na 80%. Stávající komunikace nevykazuje příčné ani podélné trhliny proto je dle příslušných TP navržena oprava – výměna vrstvy krytu s vyrovnávkou ložní vrstvy a zpevnění krajnice.

Po odstranění nánosů na krajnicích bude:

- Vybourán stávající kryt ze zbytků penetračního makadamu a kaleného štěrku v tl. 150mm
- vyspraveny výtluky
- zhutněn podklad na předepsanou únosnost dle TP 170
- položen nový kryt z asfaltového recyklátu 0/32 v tl. 120mm se zhutněním
- provedeno dosypání a dohutnění krajnic
- úprava odvodnění spočívající v posunutí a opravě odv. žlábků.
- provedeno jako konečná úprava okolního terénu stavby ohumusování v tl. 15cm. Okolní terén bude oset směsí parkovou travního semene. Ostatní doplňková zeleň není navržena.

### b) **Technický popis jednotlivých objektů**

#### 8.b.1. Pozemní komunikace

##### a) **výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Projektová dokumentace řeší opravu místní obslužné komunikace ulice Petrovická v obci Nespeky

##### b) **základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

(kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání)

###### **Místní komunikace**

Funkční skupina:	C – obslužná komunikace, MO1-7,85/4/30
Šířka komunikace:	4,0 – obousměrná jednopruhová s místy pro vyhnutí (vjezdy, křižovatky)
Předpokládaná třída dopravního zatížení	VI (<15 TNV <sub>k</sub> )
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D1

###### **Parametry a zdůvodnění trasy**

Oprava krytu komunikace je navržena ve stávajících šířkových poměrech.

###### **Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**

- Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.

###### **Hlavní objemy prací:**

- Bourání krytu 1424m<sup>2</sup> + 62m<sup>2</sup> rozjezdy a křižovatky
- Nový kryt z asfaltového recyklátu 0/32 1486 m<sup>2</sup>
- zpevněná krajnice štěrkokodrtí 356m<sup>2</sup>
- úprava zelených pásů, ploch 712m<sup>2</sup>

###### **Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 katalogových listů

#### 8.b.2. Mostní objekty a zdi

Netýká se řešené stavby - neobsahuje



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 8.b.3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace je odvodněna příčným a podélným spádem do zelených pásů dle stávajících poměrů.

### 8.b.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

### 8.b.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena.

### 8.b.6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

#### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nové dopravní značení ani doplnění nebo odstranění stávajícího dopravního značení není navrženo.

#### c) veřejné osvětlení

V místě stavby se nachází stávající veřejné osvětlení ve správě obce Nespeky.

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

#### e) clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

### 8.b.7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se řešené stavby

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dle prohlídky stavby s určením poruch komunikace, byla navržena varianta plošné opravy – výměny krytu za kryt z asfaltového recyklátu. Oprava je navržena položením, vyrovnaním a zhutněním ohrubné vrstvy z asfaltového recyklátu frakce 0/32.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

### a) rozsah dotčení

- Stavba se nenachází v chráněné památkové rezervaci, zóně.
- Stavba není kulturní památkou
- Stavba se nenachází v zátopovém území
- V místě stavby se nachází vedení podzemního a nadzemního vedení inženýrských sítí. Dotčená ochranná pásma jsou uvedena dle zjištěných inženýrských sítí vedoucích v souběhu (křížení) se stavbou ve vyjádřeních jednotlivých správců v dokladové části projektové dokumentace.

### b) podmínky pro zásah

- Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami, příslušně poučenými pracovníky.

### c) způsob ochrany nebo úpravy

- Pokud jsou sítě uloženy dle ČSN 736005 nedojde opravou krytu ke styku se sítěmi.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- V případě zjištění nedostatečného krytí inženýrské sítě bude po dohodě s jejím správcem provedeno opatření k nápravě (uložení sítě do kabelových žlabů, popř. přeložka inž. sítě)
- Budou splněny podmínky stanovené jednotlivými správci ve vyjádřeních.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Sítě a jejich ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

**a) bourací a zemní práce**

- Vybourání poškozených vrstev krytu vozovky v celé ploše do 150mm.
- Budou odstraněny nánosy v krajnicích a vyčištění vozovky
- Přebytečná zemina z krajnic bude odvezena na skládku do 10km, kterou upřesní po dohodě objednatel nebo zhotovitel stavby.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

- Výstavba bude realizována na plochách v kategorii ostatní plocha.
- Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Po skončení výstavby bude okolní terén upraven a přilehlé zelené pásy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety směsí parkovou travního semene.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Výstavba nevyžaduje trvalý zábor ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

**g) zásah do jiných pozemků**

Ostatní pozemky nebudou stavbou dotčeny

**h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou stavbou komunikace, parkoviště, chodníku a vjezdu vyvolány

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na energie.

**a) všechny druhy energií**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány ostatní nároky na druhy energií apod.

**b) telekomunikace**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

**c) vodní hospodářství**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- d) **připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**  
Stavba je dopravně napojena na stávající místní komunikace. Nové připojení na dopravní infrastrukturu není navrženo.
- e) **možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**  
Vzhledem k povaze stavby není uvažováno
- f) **druh ,množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**  
Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady. S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

### 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) **ochrana krajiny a přírody**  
Oprava komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- b) **hluk**  
Stavba komunikací nebude zdrojem hluku. Ochrana proti hluku je uvažována v průběhu výstavby. Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů pohody.  
Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:
  - o celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- c) **emise z dopravy**  
Emise z dopravy nebudou vyšší, než je stávající stav.
- d) **vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**  
Stavba nebude mít vliv na znečištění vod.
- e) **ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**
  - o Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
  - o Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI a silničním správním úřadem).
- f) **nakládání s odpady**
  - o Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady. S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou

- a) **Mechanická odolnost a stabilita**  
Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.
- b) **Požární bezpečnost**
  - o Návrh konstrukce komunikace splňuje podmínky příslušných ČSN a konstrukce komunikace vyhovuje provozu vozidel HZS.
  - o Návrh splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace vyhovuje provozu vozidel HZS "

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- Oprava komunikace byla posouzena dle vyhlášky 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, které vyhovuje.
- c) **ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**  
Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.
- d) **ochrana proti hluku**  
Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují. Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- e) **bezpečnost při užívání**  
Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- f) **úspora energie a ochrana tepla**  
Vzhledem k povaze stavby nebude mít stavba vliv na úspory energií.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení

- a) **užitných vlastností stavby**  
Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty. Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06.
- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
  - Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. viz bod 8 Souhrnný popis stavby.
  - Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.
- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**  
Stavba není vystavena zvláštním účinkům a vlivům prostředí.
- d) **splnění požadavků dotčených orgánů**  
Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace

Vypracoval: Roman Tichovský