

## **D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### ***Plochy pro ZS***

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vyplývá z umístění komunikace v lokalitě. Pro zařízení staveniště není možno použít přímo prostor komunikace. Bude využito pozemků obce v bezprostřední blízkosti stavby. Obvod staveniště je dán vnější hranou dočasného a trvalého záboru pozemků a stávajících komunikací v dotčeném úseku. Hranici záboru tvoří hranice jednotlivých parcel.

Před zahájením stavby musí zhotovitel s ohledem na své specifické technické vybavení a zvolený způsob organizace výstavby vypracovat havarijní plán pro případ úniku ropných a jiných produktů. Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího zhotovitele stavby a jeho podrobný harmonogram prací, nebylo provedeno rozvržení a rozmístění vybavenosti ploch zařízení staveniště. Odstavené mechanismy bude nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být na náklady zhotovitele očištěna. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zahrnujících mimo jiné:

- stavební práce v mimořádných podmínkách staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské práce a práce související
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- bourací a rekonstrukční práce
- stroje a strojní zařízení
- práce související se stavební činností
- ČSN 05 0610, 15 0630 a hygienické předpisy

### ***Dopravní vztahy***

Stavba bude prováděna na oddělených a vytýčených pozemcích při zachování provozu na silnici II/603. Vlastní oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky opravované části komunikace. Stavba bude prováděna s maximálním využitím plochy trvalého záboru i pro dopravu materiálu k jednotlivým stavebním objektům. Přístupy na staveniště jsou navrženy ze stávající komunikace. DIO uzavírky staveniště bude upřesněno v RDS v závislosti na vybavení a možnostech vybraného zhotovitele dle harmonogramu prací. Pro přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému mimo řešenou lokalitu.

### ***Odvodnění staveniště***

Vzhledem ke stávajícímu funkčnímu odvodnění komunikace se neuvažuje s žádným řešením odvodnění staveniště v době výstavby.

### ***Zdroje vody a energie***

Každé ZS bude vybaveno mobilním zdrojem el. energie, chemickým WC, dovozem pitné vody a mobilním telefonem.

### ***Skládky materiálů***

Materiál potřebný pro stavbu bude ukládán v prostoru výstavby v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Plochy ZS jsou rovněž navrženy v místech trvalého záboru v prostoru komunikace.

### ***Dopravně inženýrské opatření***

#### ***Rozsah omezení***

Při realizaci stavby místní komunikace bude nutná realizace dopravních opatření . Dopravní opatření budou následující:

- **Úplná uzavírka místní komunikace**

#### **Úplná uzavírka**

Pro realizaci opravy místní komunikace bude nutná úplná uzavírka jednotlivých částí místní komunikace. Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení a vytýčena objízdná trasa, pokud je možná.

*Uzavřený úsek:* místní komunikace mezi křižovatkami po úsecích

*Objízdná trasa:* je navržena po stávajících komunikacích obousměrně. Délka 250 bm.

Přechodné dopravní značení realizováno dle schématu z TP 66. Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu projednání uzavírky. Umístění jednotlivých značek je patrné z výkresové části PD.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

### ***3. Svislé dopravní značení***

Stávající trvalé dopravní značení bude zachováno, pokud není v rozporu s navrženou úpravou. Osazené dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situací.

#### ***Technické podmínky***

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užití na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích .

### ***4. Údržba dopravního značení***

Dodavatel stavby je povinen zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.