

# ***TECHNICKÁ ZPRÁVA***

***Oprava krytu komunikace ul. Frágnerova  
v obci Nespeky***

Příloha č. **C.1.**

**Vypracoval: Ing. Roman Tichovský**

**Datum: 06/2016**

## **OBSAH:**

- a) Identifikační údaje
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby
- i) Vazba na technologické vybavení
- j) Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

## a) Identifikační údaje

### označení stavby

### **Oprava krytu komunikace ul. Frágnerova, Nespeky**

Název akce:

Stavební objekt:

Stupeň:

Datum:

Zakázka číslo:

DZS

06/2016

70-2016

### stavebník/objednatel

Obec Nespeky

Benešovská 12, 257 22 Nespeky

zastoupená Mgr. Michalem Tyrnerem, starostou obce

### projektant

Ing. Roman Tichovský

Na Karlově 94, 256 01 Benešov

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0005972

IČO: 450 61 319

tel: 727 809 952, email: tichovskyr@seznam.cz

Místo stavby:

Katastrální území Nespeky, okres Benešov, Středočeský kraj.

Parcelní číslo:

2341/3, 2532/34, 2532/36, 2531, 2532/31, 3135/1, 2345/2, 2363/1, 3613

Druh a účel stavby:

Oprava krytu stávající komunikace

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem je v zájmovém území ulice Frágnerova v intravilánu obce Nespeky, opravit stávající kryt ze štěrku a z rozpadlého penetračního makadamu v délce úseku 355,84m, včetně opravy stávajících vjezdů k jednotlivým objektům. Stávající kryt vykazuje plošné poškození obrusné vrstvy-krytu vlivem ztráty hmoty, nedostatečného odvodnění a výtlučky na 80% plochy. Stávající vozovka nevykazuje příčné ani podélné trhliny proto je dle příslušných TP navržena oprava – výměna poškozené obrusné a ložné vrstvy a doplnění podkladní vrstvy ze štěrkodrti.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování PD opravy byly:

- o požadavky investora vznesené při prohlídce na místě
- o prohlídka stávajícího stavu
- o podklady zanesené v katastru nemovitostí KN v měřítku 1:1000
- o podklady od správců sítí

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbu nebude nutno koordinovat.

## e) Návrh opravy komunikace a zpevněných ploch

Návrh opravy byl proveden dle příslušných norem a technických předpisů a zákonů vydaných MDS ČR v pozdějším znění.

Oprava je navržena tak, aby reflektovala stávající stav a poškození. V jednotlivých úsecích je navržen jednotný způsob opravy.

Oprava v této části je navržena následovně:

- o Vybourání stávajícího krytu z penetračního makadamu a kalené vrstvy štěrku o tl. do 200mm
- o Vyspravení výtluků v podkladu štěrkodrti 0/63
- o Doplnění a zhutnění podkladní vrstvy štěrkodrti 0/32 do tl. 100mm
- o Pokládka vrstvy krytu z asfaltového recyklátu RM fr.0/32 o tl. 120mm
- o Oprava odvodnění v trase MK.

### C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Dosypání a dohutnění krajnic
- Rozproštění ornice a osetí poškozených pásů zeleně.

Navržená oprava je oprava krytových a podkladních vrstev stávající komunikace ulice Fragnerova v intravilánu obce Nespeky.

Celková délka úseku oprav je 355,84m bez rozjezdů a křižovatek a byla navržena po dohodě se stavebníkem a vlastníkem komunikace. Šířkově kopíruje stávající stav šířkou 4,0-4,5m s oboustrannou krajnicí tl. 15cm, šíře 0,5m.

Oprava kopíruje polohopisně a výškopisně stávající stav. Vzhledem k poloze stávajících vjezdů bude niveleta vozovky po oprav zachována.

Výškopisné a šířkové uspořádání opravy sjezdů a přilehlých zpevněných ploch z, je navrženo dle stávajících parametrů.

Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Oprava je navržena v jedné výškové úrovni bez bariér.

Vodící linie pro osoby nevidomé a slabozraké, je tvořena stávající podezdívkou oplocení. Jako konečná úprava okolního terénu stavby bude provedeno dosvahování a ohumusování v tl.10-15cm. Okolní terén bude oset směsí parkovou travního semene. Ostatní doplňková zeleň není navržena.

#### Navržené konstrukce v jednotlivých částech opravy

- |   |                 |              |
|---|-----------------|--------------|
| ○ asfaltový recyklát střednězrný fr.0/32  | RM I            | tl. 120 mm   |
| ○ vyrovnávka podkladu šterkodrti fr. 0/32 | ŠD <sub>A</sub> | tl. do 100mm |
| ○ stávající podkladní vrstvy              |                 |              |

Vrstva asfaltového recyklátu bude pokládána za venkovní teploty nad 20°C v souladu s TP 170 nebude prováděn uzavírací nátěr z EAS. Kryt bude dostatečně zhutněn. Jako konečná úprava okolního terénu stavby bude provedeno dosvahování a ohumusování v tl.15cm. Okolní terén bude oset směsí parkovou travního semene. Ostatní doplňková zeleň není navržena.

V napojení krytové vrstvy na jednotlivé komunikace, bude vzniklá spára ošetřena asfaltovou plastickou záhlvkou.

Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 45$  MPa (pro jemnozrné zeminy). Podkladní vrstvy budou vykazovat min.  $E_{def2} = 80-120$  MPa

Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem do přilehlých zelených - zatravněných pásů. Návrh opravy krytových vrstev kopíruje tento stávající stav tak, aby nebyly narušeny odtokové poměry stávající komunikace a nebyly narušeny nebo zhoršeny odtokové poměry křižících komunikací.

#### g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení obsahuje svislé a vodorovné značení.

Navržené svislé dopravní značení:

Není navrženo.

Navržené vodorovné dopravní značení

Není navrženo.

### C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

- **Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.**
- předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.
- vybourání stávajících krytových vrstev (případně i části vrstvy podkladní) na požadovanou výšku, tj. proměnlivé tloušťky pro vyrovnaní povrchu vozovky, očištění povrchu,
- záznam poruch a stanovení rozsahu lokálních oprav (trhlin, porušené podkladní vrstvy),
- provedení lokálních oprav (trhlin viz TP 115, vysprávek podkladní vrstvy asfaltovou směsí)
- očištění povrchu a provedení spojovacího postřiku v dávkování podle ČSN 73 6121
- pokládka ložní vrstvy v projektové tloušťce, ČSN 73 6121 a TKP, kap. 7
- spojovací postřik v dávkování podle ČSN 73 6121, provedení podle ČSN 73 6129
- pokládka ohrubné vrstvy v projektové tloušťce.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- V případě potřeby před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR KŘP DI ).
- Při realizaci bude nutno postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- **V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.**
- **V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.**

#### i) Vazba na technologické vybavení

Ostatní vzhledem k povaze a jednoduchosti stavby nejsou uvažovány.

#### j) Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh oprav byl proveden dle příslušných TP a ČSN.

- Šíře komunikace 4,0+2x0,5m vyhovuje pro místní obslužnou, jednopruhovou obousměrnou komunikaci.
- Modul přetvárnosti  $E_{def2}$  byl stanoven pro jemnozrnné zeminy (F) 45MPa.

#### k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

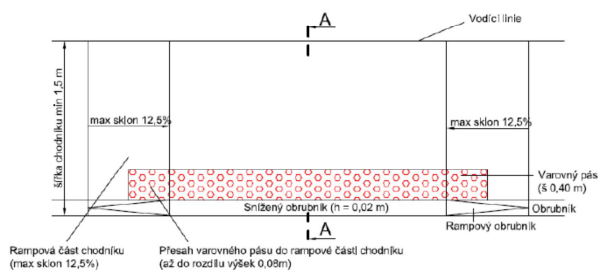
Průchozí prostor chodníku – pásu pro pěší je v místě vjezdu proveden v š.1,5m s příčným sklonem max. 2%, a podélným sklonem 0,5-2%. Jednotlivé úseky chodníku jsou plynule napojeny na vjezdy. V místě sjezdu budou provedeny varovné pásy šíře 0,4m ze zám.dl. pro nevidomé kontrastní barvy. Úpravy sjezdů nejsou součástí PD, protože se jedná o stavbu v majetku a správě vlastníka přilehlé nemovitosti.

## C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

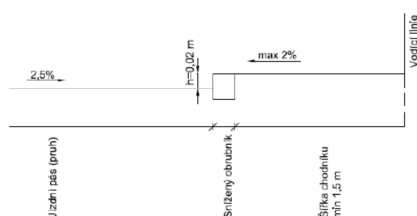
### Vzorový detail provedení rampového snížení a varovného pásu ve sjezdu /není součástí PD/

#### 3A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ s rampami v celé šířce chodníku

PŮDORYS



ŘEZ A-A



#### Řešení přístupu na staveniště

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude možno zřídit jednoduché staveniště přímo na pozemcích stavby. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno. Napojení energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednatelem a se správcí jednotlivých sítí.

#### Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Délka trasy opravovaného úseku bude v max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště. Stavba bude řádně označena a zabezpečena. Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: Roman Tichovský