

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky – nové znění k 27. 4. 2018

1 Technické podmínky

1.1 Obecné

1.1.1 Životnost minibusů

Životnost minibusů v městském provozu musí být nejméně 10 let ode dne předání minibusu zadavateli.	
Odpověď:	ANO
Odpověď:	Garantovaná životnost minibusů činí 10 roků

1.1.2 Shodnost minibusů

Dodané minibusy musí být identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel v zadávacích podmínkách veřejné zakázky neurčí výslovně něco jiného. Vybraný dodavatel může pro dodávky minibusů realizované v roce 2019 navrhnout zadavateli změny vyplývající z vývoje a vylepšení minibusů proti provedení dodanému případně v roce 2018. Změny mohou být realizovány pouze s písemným souhlasem zadavatele.	
Odpověď:	ANO

1.1.3 Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

Před dovřením všech dveří s výjimkou předních dveří a při vysunuté plošině pro invalidy musí být blokován rozjezd minibusu.	
Odpověď:	ANO

1.1.4 Bezpečnostní prvky

Všechny bezpečnostní prvky montované do minibusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří a blokování rozjezdu minibusu při otevřených dveřích, resp. při vysunuté plošině pro invalidy.	
Odpověď:	ANO

1.1.5 Zajištění minibusů proti neoprávněnému použití

Minibusy musí být zajištěny proti neoprávněnému použití dle platných právních předpisů. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře musí být možné zajistit zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.	
Odpověď:	ANO

1.1.6 Protikorozní ochrana

Celý podvozek a skelet karoserie minibusu musí být ošetřen proti prorožavění, např. kataforézou, použitím nerezových materiálů nebo jiným způsobem. Karosérie, a především její dutiny musí být ošetřeny vhodným protikorozním přípravkem.	
Odpověď:	ANO
Popsa způsob zajištění protikorozní ochrany	Kompletní podvozek (chassis) je ošetřeno proti korozi kataforézou.

	Ochrana proti korozi karoserie: - protikorozní ochrana dutin ML - spodní část vozidla opatřena nástřikem protikorozičního a protiabrazivního materiálu - olakování karoserie je tvořeno čtyřmi vrstvami: fosfatizační základní vrstva, plnicí základní barva, základním plněm, dvou-složkovým PUR vrchním lakem PPG, olakování dle přání kupujícího.
--	---

1.2 Karoserie

1.2.1 Rozměry karoserie

Karoserie musí mít délku 7 až 8 metrů – karoserie v jednom celku; Šířka karoserie bez zpětných zrcátek musí být 2,0 až 2,50 metrů.	
Odpověď:	ANO
Délka karoserie:	7,86 metrů
Šířka karoserie:	2,20 metrů
Výška nástupní hrany:	0,36 metrů

1.2.2 Bezbariérový prostup celým vozem

Minibus musí být konstruován tak, aby byl zajištěn bezbariérový prostup celým vozem.	
Odpověď:	ANO

1.2.3 Nájezdové úhly

Nájezdové úhly minibusu musí činit minimálně 7 stupňů vpředu i vzadu.	
Odpověď:	ANO

1.2.4 Obsaditelnost

Obsaditelnost minibusů cestujícími musí činit nejméně 38 osob (z toho nejméně 14 sedících). Lze uvažovat maximálně 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Minibus musí být konstruován tak, aby při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče, nemohlo dojít k porušování právních předpisů o hmotnosti vozidel, zejména aby nemohlo dojít k překročení maximálního zatížení na nápravu nebo k překročení největší povolené hmotnosti vozidla.	
Odpověď:	ANO
Obsaditelnost celkem:	38 osob (z toho 14 sedících)
Počet sedadel:	nejméně 14 a nejvýše 18

1.2.5 Počet a rozměry dveří

a) Minibusy musí být dvoudveřové. Všechny dveře musí být o šířce nejméně 1 000 milimetrů. Dveře musí být umístěny na pravé straně minibusu, a to první dveře před přední nápravou, druhé dveře za zadní nápravou. Rozhodující je nejmenší šířka vstupu při otevřených dveřích, neuvažují se madla.	
---	--

Minibus musí být konstruován tak, aby bylo umožněno odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem, elektricky nebo jiným srovnatelně účinným způsobem.	
Odpověď:	ANO
Způsob odmrazování skel:	ofukováním teplým vzduchem

1.2.6 Bezpečnost dveří

Dveře musí být provedeny s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou, přičemž po automatickém otevření dveří se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď:	ANO
Zvuková a světelná signalizace před zavřením dveří musí být ovládána ručně řidičem a musí automaticky pokračovat během zavírání dveří. Funkce musí probíhat takto: stisknutím tlačítka zavírání středních a zadních dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace; po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou; signalizace se vypne automaticky při dovržení dveří. Funkce zvukové a světelné výstražné signalizace není vázána na ovládání předních dveří.	
Odpověď:	ANO
Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelům k otevření dveří.	
Odpověď:	ANO

1.2.7 Ovládání dveří

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří musí zahrnovat dva nezávislé ovladače, z nichž jeden ovládá obě křídla předních dveří a druhý obě křídla ostatních dveří.	
Odpověď:	ANO
Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci skleněným ochranným krytem, nebo jednoduchým ovládáním z místa řidiče, které vrátí systém dveří do uzavřené polohy.	
Odpověď:	ANO

1.2.8 Olakování karoserie

Životnost laku karoserie minibusů musí být nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními košťaty. Lak musí být proveden v bílé barvě (RAL9010).	
Odpověď:	ANO
Druh vrchního laku:	PPG

1.2.9 Provedení některých světelných technologií LED diod

Světla pro denní svícení, koncové, opakovací a boční osvětlení minibusů musí využívat technologii LED diod.	
Odpověď:	ANO

1.2.10 Brzdová a směrová světla

Minibusy musí mít zdvojená brzdová a směrová zadní světla. Jedna sada světel musí být umístěna v horní části zádě vozu.

Odpověď: ANO

1.2.11 Osvětlení nástupního prostoru včetně nástupiště

Minibusy musí být vybaveny výkonným osvětlením nástupního prostoru v době od otevření dveří nejméně do uzavření dveří, nejpozději do rozjezdu vozu.

Odpověď: ANO

1.2.12 Zpětná zrcátka

Pravé vnější zpětné zrcátko musí být umístěno tak, aby bylo při otevřených předních dveřích vidět na vnější prostor zadních dveří.

Odpověď: ANO

Minibusy lze myt v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.

Odpověď: ANO

Pokud není možné mytí minibusů s nasazenými zpětnými zrcátky, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškozování elektrických konektorů.

Odpověď: ANO – Není relevantní

1.3 Podvozek a agregáty**1.3.1 Údržba a opravy**

Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky musí být umístěny na dobře přístupných (tedy demontáž nevyžadujících) a dostatečně chráněných místech.

Odpověď: ANO

Komentář: Diagnostická přípojka je umístěna ze spodní strany palubní desky

1.3.2 Chlazení

Kontrola hladiny chladicí kapaliny musí být možná pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak).

Odpověď: ANO

1.3.3 Čištění chladičů a výměníků topení

V návodu k obsluze minibusů musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení. Dodavatel přiloží tuto část návodu jako přílohu č. 1-A.

Odpověď: ANO

Příloha: 1-A

1.3.4 Motor

Výkon motoru minibusů musí činit nejméně 100 kW. Motor musí splňovat emisní normu EURO 6. Motor musí být konstruován k pohonu palivem CNG (stlačený zemní plyn).	
Odpověď:	ANO
Minibusy musí být vybaveny krytím horkých částí výfukového potrubí, popřípadě turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.	
Odpověď:	ANO

1.3.5 Převodovka

Převodovka musí být automatická s retardérem. Dodavatel uvede dostupné varianty převodovky jako přílohu č. 1-B. Ovládání retardéru musí být provedeno pedálem provozní brzdy i ručně rukou řidiče. Klávesnice, řadicí páka nebo jiný prvek ovládání převodovky musí zahrnovat volitelný pás. Převodovka se musí automaticky přepínat z režimu D (jízda dopředu) do režimu N (neutrál, vyřazeno) nebo obdobných při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy. Vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří.	
Odpověď:	ANO
Příloha:	1-B

1.3.6 Optimalizace kinematického řetězce

Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky v městské hromadné dopravě za účelem minimalizace spotřeby paliva. Dodavatel může nabídnout varianty a vydat doporučení, případně ve spolupráci se zadavatelem provést na své náklady jízdní zkoušky. Dodavatel uvede možné kombinace převodovek, stálých převodů a tomu odpovídající maximální rychlosti jako přílohu č. 1-C.	
Odpověď:	ANO
Příloha:	1-C

1.3.7 Pneumatiky

Minibusy musí být vybaveny bezdušovými pneumatikami typu M+S o rozměru 225/70 R 16 se zvýšenou pevností. Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik jako přílohu č. 1-D. Celý minibus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru.	
Odpověď:	ANO
Příloha:	1-D

1.3.8 Rezervní kolo

Každý dodaný minibus musí být vybaven rezervním kolem (diskem s pneumatikou). Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.3.9 Mazání podvozku

Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Podvozek musí být mazán centrálně, nebo jiným způsobem.

Odpověď:	ANO
----------	-----

Komentář:	Všechny díly podvozku jsou mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Na podvozku je použita trvalá náplň, čímž se eliminuje nutnost vybavení vozidla centrálním mazáním.
-----------	--

1.3.10 Nezávislé topení

Minibusey musí být vybaveny plynovým nezávislým topením s minimálním výkonem 6 kW. Interiér vozu musí být možno vytápět i při vypnutém motoru s použitím předehříváče.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.3.11 Mytí agregátů

Motory, ostatní agregáty a podvozek vozu s výjimkou elektropříslušenství musí být možné mýt vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem minibusu k odstraňování mastných nečistot z agregátů umístěných v motorovém prostoru.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.3.12 Akumulátory

Minibusey musí být vybaveny bezúdržbovými akumulátory o kapacitě nejméně 110 Ah a mechanickým odpojovačem baterií.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.3.13 (vypuštěno)**1.3.14 Staniční brzda**

Staniční brzda musí být ovládána ručně (např. tlačítkem) nebo automaticky otevřením dveří (s výjimkou předních).

Odpověď:	ANO
----------	-----

Komentář:	V souladu s vysvětlením zadávací dokumentace č. 1 je staniční brzda řešena následovně: otevření zadních dveří jen možné pouze po zajištění vozidla ruční brzdou. V případě odbrzdění ruční brzdy a přidání plynu při otevřených zadních dveřích dojde ke zhasnutí motoru.
-----------	---

1.3.15 Palivová nádrž

Objem zásobníku na CNG musí činit nejméně 200 litrů.
--

Plnicí hrdlo pro doplňování CNG musí být provedeno v typu NGVI. Životnost palivových nádrží musí být zaručena nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla bez potřeby provádění tlakových zkoušek.	
Odpověď:	ANO

1.3.16 Provozní kapaliny

Všechny provozní náplně (např. paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením. Dodávatel musí dodat bezpečnostní a technický list o provozních náplních v nabídce jako <u>přílohu č. I-E</u> smlouvy.	
Odpověď:	ANO
Příloha:	I-E

1.3.17 Elektroinstalace

Do rozvodné skříňové elektroinstalace musí dodávatel umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé.	
Odpověď:	ANO
Minibusy musí být vybaveny osvětlením motorového prostoru s automatickým rozsvícením při otevření víku motorového prostoru a automatickým zhasínáním při zavření víku motorového prostoru. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.	
Odpověď:	NE
Pokud konstrukce minibusu zajišťuje dostatečné osvětlení motorového prostoru denním světlem, zaručuje dodávatel, že osvětlení je dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.	
Odpověď:	ANO

1.4 Interiér

1.4.1 Pracoviště řidiče

1.4.1.1 Kabina řidiče

Kabina řidiče musí být konstruována jako polouzavřená s uzavíratelnými dvířky pouze v dolní části a musí zahrnovat uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny.	
Odpověď:	ANO

1.4.1.2 Označení ovládacích prvků

Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče musí být označeny kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení.	
Odpověď:	NE
Pokud to konstrukce minibusu neumožňuje, lze na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.	
Odpověď:	ANO

1.4.1.3 Sedadlo řidiče

Sedadlo řidiče musí být vyhřívané, pneumaticky odpružené, seřiditelné a s vysokým opěradlem a opěrkou hlavy, včetně bederní opěrky a loketní opěrky.

Odpověď: ANO

1.4.1.4 Možnost automatického rozsvícení tlumených světel

Řidič musí mít možnost zvolit automatické rozsvícení tlumených světel při běžícím motoru. Minibusy musí mít neoslňující kontrolku zapnutí tlumených světel.

Odpověď: ANO

1.4.1.5 Akustická signalizace funkce směrových světel a zařazení zpátečky

Minibusy musí být vybaveny akustickou signalizací funkce směrových světel a akustickou signalizací při zařazení zpátečky.

Odpověď: ANO

1.4.1.6 Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojové desky

Minibusy musí být vybaveny regulovatelnou intenzitou osvětlení přístrojové desky.

Odpověď: ANO

1.4.1.7 Cyklovače stěračů předního skla

Minibusy musí být vybaveny seřiditelným cyklovačem stěračů předního skla.

Odpověď: ANO

1.4.1.8 Chladnička na nápoje a autorádio

Minibusy musí být vybaveny funkční chladničkou na nápoje v prostoru kabiny řidiče, která pojme 1 PET lahev o objemu 1,5 litru, a funkčním autorádiem, které již bude namontováno.

Odpověď: ANO

1.4.2 Klimatizace

Do minibusu musí být namontována celovezidlová klimatizace, která pro ochlazování vzduchu nespotřebovává vodu.

Odpověď: ANO

1.4.3 Prostor pro cestující**1.4.3.1 Podlahová krytina**

Podlahová krytina musí být provedena v protiskluzovém provedení, musí být hladká, stříkaná nebo svařovaná bez lišt. Podlahu musí být možné mýt vyplachováním tlakovou vodou.

Odpověď: ANO

1.4.3.2 Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující musí být provedena jako plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími. Barevné provedení skořepiny musí být v tmavém odstínu.

Odpověď: ANO

1.4.3.3 Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

Minibusy musí mít plošinu pro kočárek nebo pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Minibusy musí mít samonavíjecí bezpečnostní pásy na místě vyhrazeném pro invalidní vozík. Minibusy musí obsahovat manuálně ovládanou vyklápecí plošinu pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku

Odpověď: ANO

1.4.3.4 Zasklení

Boční skla musí být v detemální provedení (bez použití folie na povrchu skla).

Odpověď: ANO

1.4.3.5 Kladívka pro nouzové rozbití skel

Pokud jsou minibusy vybaveny kladívky pro nouzové rozbití skel, kladívka musí být zajištěna lankem proti odcizení.

Odpověď: ANO

Komentář: minibusy budou vybaveny kladívky pro nouzové rozbití skel

1.4.3.6 Rámečky na informace pro cestující

Nad bočními okny na levé straně vozu musí být umístěny otevíratelné rámečky na informace pro cestující o formátu nejméně osmkrát A4, které lze snadno otevřít pouze speciálním klíčem.

Odpověď: ANO

1.5 Odbavovací, informační a komunikační systém**1.5.1 Signalizace cestujících k řidiči****1.5.1.1 Žádost o zastavení**

Žádost o zastavení v příští zastávce musí být umožněna pomocí tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP. Po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace musí být v činnosti až do otevření dveří. Až do otevření dveří musí být blokována další signalizace tímto okruhem.

Odpověď: ANO

1.5.1.2 Tlačítka pro signalizaci k řidiči

Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být označena odpovídajícími piktogramy a nápisy a konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.

Odpověď: ANO

1.5.2 Odbavovací, informační a kamerový systém

1.5.2.1 Konfigurace odbavovacího systému

Minibusy musí být vybaveny (i) držákem elektronické pokladny FCS 2000 Telmax, (ii) kabeláží 12 V s vlastním vypínačem pro připojení elektronické pokladny, (iii) anténou a (iv) modulem pro přenos radiových dat.

Zadavatel dodá na požádání dodavatele elektronické odbavovací pokladny FCS 2000 Telmax včetně mincovních systémů ke konečné montáži z důvodu propojení s informačním systémem a konečnému odzkoušení.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.5.2.2 Konfigurace vizuálního informačního systému

Minibusy musí být vybaveny vizuálním informačním systémem pro cestující, který zahrnuje (i) vnější panely: 1 ks čelní panel o velikosti min. 19 × 140 cm, 1 ks boční panel o velikosti min. 19 × 112 cm, 1 ks zadní panel o velikosti min. 19 × 32 cm, (ii) vnitřní panel: 1 ks LCD 22" BS 370.1K a (iii) WIFI router, to vše se sběrnici typu ethernet.

Odkaz na zařízení (výrobky) dle bodu (ii) je uveden z důvodu, že stanovení technických podmínek prostřednictvím parametrů vyjadřujících požadavky na výkon nebo funkci, popisu účelu nebo potřeb, které mají být naplněny, odkazu na normy nebo technické dokumenty, nebo odkazu na štítky, nemůže být dostatečně přesné nebo srozumitelné.

Dodavatel může nabídnout řešení rovnocenné z hlediska výkonu, funkce a kompatibility.

Odpověď:	ANO
----------	-----

Komentář:	Minibusy budou vybaveny vizuálním informačním systémem BUSE pro cestující, který zahrnuje (i) vnější panely: 1 ks čelní panel o velikosti 19 × 144 cm, 1 ks boční panel o velikosti 19 × 112 cm, 1 ks zadní panel o velikosti 19 × 32 cm, (ii) vnitřní panel: 1 ks LCD 22" BS 370.1 (iii) WIFI router, to vše se sběrnici typu ethernet.
-----------	--

1.5.2.3 Konfigurace fonického informačního systému

Minibusy musí být vybaveny fonickým informačním systémem a povelovou soupravou pro informování nevidomých a těžce zrakově postižených.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.5.2.4 Konfigurace kamerového systému

Minibusy musí být vybaveny kamerovým systémem, který zahrnuje (i) LCD zobrazovač kamerového systému, (ii) 3 ks IP kamer, (iii) 1 ks vozidlové jednotky IP kamer IGPS a (iv) 1 ks záznamové jednotky IP kamer.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.5.2.5 Systém pro automatické počítání cestujících

Minibusy musí být vybaveny systémem automatického počítání cestujících s minimální přesností 98 %.

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.5.2.6 Osvětlení vnějších informačních panelů

Vnější informační panely musí svítit pouze při běžícím motoru.	
Odpověď:	ANO

2 Dokumentace

Nedílnou součástí dodávky minibusů je následující dokumentace.

2.1 Osvědčení o registraci vozidla

Vybraný dodavatel s každým dodaným minibusem dodá osvědčení o registraci vozidla (část I a část II), ve kterém bude zadavatel uveden jako vlastník vozidla.	
Odpověď:	ANO

2.2 Návod k obsluze a údržbě

Vybraný dodavatel s každým dodaným minibusem dodá 2 ks návodu k obsluze a údržbě pro řidiče a 2 ks návodu k obsluze a údržbě pro údržbáře v listinné podobě v českém jazyce. Návody budou dodány rovněž elektronicky ve strojově čitelné podobě, která bude shodná s listinnou podobou, a to přednostně ve formátu PDF. Návody musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků minibusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě minibusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými minibus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílenské příručky, diagnostické postupy a podobně).	
Odpověď:	ANO

2.3 Technická dokumentace

Vybraný dodavatel s každým dodaným minibusem dodá 1 ks technické dokumentace, zejména dílenské příručky k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů, v listinné podobě v českém jazyce. Tato technická dokumentace bude dodána rovněž elektronicky ve strojově čitelné podobě, která bude shodná s listinnou podobou, a to přednostně ve formátu PDF. Seznam technické dokumentace bude uveden jako příloha č. 1-F. Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti minibusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené lhůtě opravit a dodat dokument v opravené verzi.	
Odpověď:	ANO
Příloha:	1-F

2.4 Katalog náhradních dílů

Vybraný dodavatel s prvním dodaným minibusem dodá elektronický katalog náhradních dílů. Elektronická podoba katalogu musí podporovat softwarové vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu se nepovažuje skenovaný papírový katalog, neboť v něm nelze softwarově vyhledávat. Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Pokud bude dodán katalog se síťovou instalací, musí katalog instalovaný na lokální síti umožnit současnou práci nejméně 5 uživatelů,	
---	--

celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. Software katalogu musí být WIN NT kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. Software katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodáno nejméně 5 katalogů pro lokální instalaci. Vybraný dodavatel zajistí aktualizaci katalogu po dobu deklarované životnosti minibusů. Zadavatel preferuje katalog náhradních dílů v českém jazyce.

Odpověď:	ANO
Komentář:	Katalog ND pro chassis vozidla bude dodán formou on-line web přístupu po zadání uživatelského jména a hesla, katalog ND pro nástavbu bude dodán v počtu 5 ks pro lokální instalaci.

3 Servisní vybavení

Současně s prvním dodaným minibusem musí být dodána 1 sada diagnostického zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy nabízených minibusů. Dodavatel uvede v příloze č. 1-G úplný soupis diagnostického zařízení a speciálního nářadí, a to včetně cen za jednotlivá zařízení a nářadí. Součástí dodávky diagnostického zařízení je licence k užití počítačových programů potřebných pro diagnostiku dodaných minibusů včetně jejich aktualizace po dobu deklarované životnosti minibusů. Uživatelské prostředí programů musí být zpracováno v českém jazyce.

Odpověď:	ANO
Příloha:	1-G

4 Přílohy

Přílohy, které v souladu s těmito technickými podmínkami doplňuje dodavatel, jsou:

- 1-A Část návodu k obsluze minibusu s uvedením způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení
- 1-B Dostupné varianty převodovky
- 1-C Možné kombinace převodovek, stálých převodů a tomu odpovídající maximální rychlosti
- 1-D Seznam možných typů pneumatik
- 1-E Bezpečnostní a technický list o provozních náplních
- 1-F Seznam technické dokumentace
- 1-G Úplný soupis diagnostického zařízení a speciálního nářadí včetně cen

V Dolních Bučicích dne 23. 5. 2018

Dekstra Bus a.s.

Ing. Ivo Soudek, člen představenstva