

### Návrh zpevněných ploch

Konstrukce stezek je navržena převážně s mlatovým povrchem. Stezky jsou navrženy jako pochozí, pouze s příležitostným pojezdem lehkých vozidel údržby, ve skladbě:

- výplň rohoží ze štěrkodrti*1	ŠDa 4/16 (zatažení povrchu fr. 0-4)	60 mm	ČSN 73 6126-1
- voštinové rohože 2400x1200 mm*2		40 mm	
- separační a ochranná geotextílie		45 g/m <sup>2</sup>	
- ložná vrstva	L HDK 4/8	30 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce mlatových stezek celkem		240 mm (definitivní 230 mm)	

\*1 - Nutno zasypat rohože o 20 mm nad svůj okraj následně dojde k sednutí o 10 mm. Dále je nutné vrchní vrstvu zatáhnout prachem frakce 0-4 mm a zahutnit za sucha. Barva mlatů podléhá odsouhlasení stavebníka, architekta a AD.

\*2 - voštinová rohož o rozměrech 2400 x 1200 x 40 mm odolné do tlaku 400 t/m<sup>2</sup>, materiál extrudovaný polypropylen, průměr buněk 49 mm, netečné k chemickým produktům, mrazuvzdorné, určené pro štěrk do frakce 16 mm. Geotextilie musí být součástí voštinové rohože.