

V Chocni dne 25.02.2026

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k veřejné zakázce: „Oprava mostů MK-1 a MK-2 Choceň“

Vážené dámy, vážení pánové,
poskytujeme vysvětlení zadávací dokumentace k výše zmíněné zakázce zadavatele Město Choceň

Dotaz č. 1.:

Dobrý den,

prosíme o upřesnění přesného typu pororoštu oka 33/11 (20/33) o přesnou specifikaci na sílu materiálu roštu (co znamená dohoda s investorem?)

Odpověď č. 1.:

Vzhledem k existenci více výrobců a systémových řešení ocelových pororoštů je v projektové dokumentaci záměrně uvedena pouze funkční a výkonová specifikace. Cílem je zachovat otevřenost trhu při současném splnění požadovaných technických parametrů.

Minimální požadované vlastnosti pororoštu jsou následující:

- **Ocelové pororošty výšky 50 mm;**
- **Zatížitelnost min. 40 t (pro účely pojezdu vozidel dle zadání);**
- **Světlost ok 33/11 mm (alternativně 20/33 mm dle výrobního systému);**
- **Materiál konstrukční ocel min. S235JR dle ČSN EN 10025-2.**

Typickým řešením splňujícím výše uvedené parametry je např. pororošt s nosným pásem 50 × 4 mm.

Formulace „dle dohody s investorem“ znamená možnost upřesnění konkrétní konfigurace (např. výrobní systém, rozteče, typ výplňových prutů) na základě vybrané nabídky dodavatele, při zachování výše uvedených minimálních technických parametrů.

Z důvodu roznosu lokálního zatížení osamělým břemenem (např. kolo vozidla) se uvažuje doplnění **slizčkového plechu** nad pororoštem, který zajistí rovnoměrnější distribuci zatížení do více nosných pásů.

Dotaz č. 2.:

Bližší specifikace podkladního pásu, příp. gumy, jeho rozsah (úplné podložení nebo pouze bodové) a upevnění ke konstrukci.

Odpověď č. 2.:

Podkladní pás je uvažován jako **pružná separační podložka (guma / případně PTFE)** mezi pororoštem a ocelovými podélníky nosné konstrukce.

Rozsah podložení:

- Podélné pásy v celé délce uložení pororoštu na jednotlivých podélnících mostu (nikoliv pouze bodové podložení).

Funkce podložky:

- omezení přímého kontaktu ocel–ocel;
- eliminace přenosu vibrací a hluku;
- vyrovnaní drobných nerovností;
- lokální redistribuce tlaku v místě styku.

Upevnění ke konstrukci:

- Podložky nejsou mechanicky kotveny;
- Stabilizace je zajištěna uložním a přitížením vlastní tíhou pororoštů;
- Předpokládá se dotvarování pružného materiálu do profilace spodní části pororoštu, čímž dojde ke zvýšení smykového odporu a stabilizaci polohy.