

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ :

a/zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Nové chodníky umožňují bezbariérový přístup pro tyto osoby . v místě začátků , ukončení docházení dochází ke snížení obruby v celé šířce chodníku na 20 mm s využitím slepeckých tvarovek dle požadavků vyhlášky 398/2009 sb (použití varovných pásů) .

Příčný sklon na chodníku je 0,5-2,0 % pro všechny navržené úseky chodníku v minimální šířce 1,5 m (lokálně 0,9 m) .

Podélné spády dle jednotlivých úseků jsou 0,5 – 7,0 % . Na části úseku km 0,216-0,245 (délka 29 m) je sklon 9,7 % , který kopíruje vedení trasy silnice a má návaznosti na okolní přístupy (nelze upravit na max. 8,3 %) . Jedná se však o krátký úsek , který je i možné obejít trasou za bytovými domy .

U bezbariérových vstupů a v místech ramp u místa pro přecházení jsou rampy v max. sklonu 12,5 % .

Povrch pochozích ploch bude rovný , pevný a s minimálním součinitelem tření 0,5 + tg α .

Minimální šířka chodníku je 1,7 m (možnost lokálního zúžení u značky , sloupu VO na min. 0,9 m) .

Délka míst pro přecházení 6,0 m (odpovídá šířce komunikace mezi obrubami) , šířka 3,0 m vč. bezbariérového vstupu na chodník vč. varovných a signálních pásů .

b/ zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Nově navržené chodníky jsou řešeny pro tyto osoby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a to vytvořením vodících linií v celé délce chodníku v jednotlivých úsecích – a to vysazením záhonové obruby na vnější straně chodníku o 60 mm , využitím stávajících objektů a podezdívek oplocení – v místě , kde je přerušení vodící linie více než 8 m je použita umělá vodící linie z betonových tvarovek s drážkami .

Dále u bezbariérového vstupu na chodníky v místě snížených obrub budou použity slepecké tvarovky v barevné odlišnosti zámkové dlažby (šedé) na varovné pásy šířky 0,4 m , které probíhají až do míst , kde výška obruby nad vozovkou je 80 mm .

V místě vjezdů , kde je snížena obruba na 40-50 mm bude u obruby proveden varovný pás š. 0,4 m ze slepeckých tvarovek v barevné odlišnosti (šedé) a bude ukončen v místě , kde je výška obruby nad vozovkou 80 mm . V místě vjezdů bude přerušena vodící linie , ale ne více než 8 m , což vyhláška umožňuje .

Místa umožňující bezbariérový vstup na chodník jsou opatřena varovným pásem š. 0,4 m ze slepeckých tvarovek s barevnou odlišností od okolní dlažby .

Místa pro přecházení jsou vybavena dle vyhlášky – osazení varovného a signálního pásu navazujícího na vodící linii odsazeného o 0,3-0,5 m od varovného pásu– viz. situace .

c/ zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není .

d/ Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- obruby pro vodící linii – betonové ABO 5-20
- slepecké tvarovky – šedé 100/200/60 pro nevidomé s hmatovými prvky
- povrch chodníků mimo použití částí s tvarovkami pro nevidomé : červená zámková dlažba betonová vlnka .