

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Pelhřimov , rekonstrukce inženýrských sítí v ul. Sdružená a Lesní
SO 01 - Komunikace

Druh stavby : Rekonstrukce

Místo stavby : Pelhřimov

Katastrální území : Pelhřimov

Kraj : Vysočina

Okres : Pelhřimov

Investor : Město Pelhřimov
Masarykovo nám. 1
Pelhřimov
IČ : 00248801

Generální projektant akce: Vodak Humpolec , s.r.o.
Pražská 544
Humpolec
IČ : 49050541

Zpracovatel PD – SO 01 : Ing. Martin Liška
Nad Žlábkem 3757
Havlíčkův Brod
IČ : 72801654
ČKAIT : 0700941

Zhotovitel stavby : dle výběrového řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

a/ Popis návrhu stavby , funkce a umístění

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší rekonstrukci místní komunikace ul. Sdružená a ulice Lesní v Pelhřimově v rozsahu dle požadavku investora – viz výkresová část Komunikace je navržena kategorie MO7,0 – šíře mezi obrubami 6,0 m (2x jízdní pruh 2,75 + 2x vodící proužek

0,25 m) . Na konci úseku úseku 1 dochází k plynulé redukci na š. 4,5 m v přímém úseku – stávající stísněné prostorové podmínky , v místech kde bude prováděna pouze oprava krytu bez kompletní rekonstrukce . Podél komunikace je rekonstruován i oboustranný chodník – v částech ulice jednostranný .

Komunikace je navržena jako živičná s celkovou rekonstrukcí celé konstrukce vozovky – tedy vč. podkladních vrstev mimo konce úseku 1 , kde dochází pouze k opravě povrchu a výměně obrub k zeleni (v části s novým chodníkem , kde jsou i obruby bude zanecháno .

Chodníky jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby vč. vjezdů na parcely.

Stavební objekt .

SO 01 – Komunikace

Počet úseků : 2

Délka stavby úseku 1 : 335,12 m

Délka stavby úseku 2 : 180,17 m

Základní šířka komunikace : 6,0 m (2x 2,75 + 2x0,25 m)

Základní šířka chodníku : 1,7 - 2,1 m

Délka místa pro přecházení : 6,0 m

b/ Předpokládaný průběh stavby

- zahájení : rok 2016
- etapizace : předpokládá se provádění stavby bez etap
- dokončení stavby : rok 2016

c/ Vazby na územní plán

- stavba je v souladu s územním plánem

d/ Stručná charakteristika území

Stavba je prováděna v intravilánu obce v zástavbě rodinných domů . Stavba je navržena v prostoru stávající komunikace .

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště předané objednatelem s vlastním doměřením
- mapa KN
- vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- konzultace s investorem, se správcí inž.sítí a orgány státní správy
- související ČSN a TP
- vyhláška 398/2009 Sb + metodická příručka

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je v této části projektována jako samostatný objekt.

SO 01 – Komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Podmínky jednotlivých OSS a správců sítí jsou zpracovány do PD a jsou s nimi v souladu , přesné znění podmínek viz. dokladová část ..

6. PŘEHLED POZEMKŮ

STAVEBNÍ OBJEKT	UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMKU KN (PK) katastr. Pelhřimov
Komunikace-	3197/207 , 3197/206 , 3197/26 , 3194/1 , 3197/212 , 3197/142 , 3197/28 , 3197/35 , 3197/240 , 3197/213 , 3197/243 , 3197/248 , 3197/254 , 3197/1

Budoucím vlastníkem a správcem stavby a pozemků , na kterých bude stavba provedena : Město Pelhřimov

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

stavba bude předána a dokončena jako celek .

8.SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší rekonstrukci místní komunikace ul. Sdružená a Lesní v Pelhřimově v rozsahu dle požadavku investora – viz výkresová část Komunikace je navržena kategorie MO7,0 – šíře mezi obrubami 6,0 m (2x jízdní pruh 2,75 + 2x vodící proužek 0,25 m) . Na konci úseku úseku 1 dochází k plynulé redukci na š. 4,5 m v přímém úseku – stávající stísněné prostorové podmínky , v místech kde bude prováděna pouze oprava krytu bez kompletní rekonstrukce . Podél komunikace je rekonstruován i oboustranný chodník – v částech ulice jednostranný .

Komunikace je navržena jako živičná s celkovou rekonstrukcí celé konstrukce vozovky – tedy vč. podkladních vrstev mimo konce úseku 1 , kde dochází pouze k opravě povrchu a výměně obrub k zeleni (v části s novým chodníkem , kde jsou i obruby bude zanecháno .

Konstrukce vozovky budou prováděny po pokládce nových inženýrských sítí v zájmové lokalitě (kanalizace , voda , plyn , veřejné osvětlení) .

Komunikace je navržena jako živičná v skladbě konstrukce dle TP 170 – DZ V a návrhová úroveň porušení D1 – viz. vzorový řez .

Chodníky jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby vč. vjezdů .

8.2.1. SO 01 – Komunikace

Funkční zatřídění : místní obslužná komunikace skupiny C + komunikace pro pěší

Počet úseků : 2

Délka stavby úseku 1 : 335,12 m

Délka stavby úseku 2 : 180,17 m

Základní šířka komunikace : 6,0 m (2x 2,75 + 2x0,25 m)

Základní šířka chodníku :1,7 - 2,1 m

Délka místa pro přecházení : 6,0 m

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace - chodníku

a/ záchytná bezpečnostní zařízení - není

b/ dopravní značky – vodorovné a svislé DZ bude osazeno dle výkresu B.3

c/ veřejné osvětlení - je řešeno samostatnou projektovou dokumentací

d/ ochrana proti volně žijícím živočichům -není

e/ opatření proti oslnění – není

9. VÝSLEDKY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapový podklad byl předán ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK . Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby bylo využito poznatků z realizace navazujících částí komunikací , kde byly zastiženy zeminy s vyhovujícími parametry pro realizaci stavby bez dodatečných opatření .

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nenachází v OP ČD ani v záplavovém území.

Stavba se nenachází v prostoru CHKO .

Pro přípravné a projekční práce, jakož i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí .

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a/ Napojení na navazující komunikace bude provedeno zaříznutím krytu a ošetřením spáry asfaltovou zálivkou

b/ nedojde ke kácení zeleně

c/ zemní práce jsou prováděny v zářezu (výkop) viz. výkresová část stavebních objektů

d/ okolní nezastavěné plochy budou ozeleněny

e/ Stavba nezasahuje do ZPF

f/ Stavba nezasahuje do LPF

g/ stavba nezasahuje do pozemků , které nejsou ve vlastnictví investora

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ SPOTŘEBY

Stavba je přímo přístupná na komunikaci ul. Hodějovická . Příp. zaparkování vozidel stavby např. na vyčleněné části stávajícího parkoviště u nové stavby . Nepředpokládá se nutnost připojení na energie . Příp. potřebné zdroje si zhotovitel zajistí u majitelů a správců sítí .

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI , ZDRAVÍ , ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a/ Ochrana přírody a krajiny

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně .

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách obce.

Při výkopových pracích bude postupováno v blízkosti dřevin dle podmínek OŽP – tj. provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch výstavby komunikace .Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

b/ hluk

Během stavby bude dodavatel dodržovat veškeré hygienické předpisy ve vazbě na hluk do okolí .

c/ Z hlediska ochrany ovzduší

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie které by:

- a) spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- b) produkovaly znečišťující látky

d/ Zabezpečení vodního hospodářství.

Stavba bude odvodněna pomocí nově rekonstruovaných a nových uličních vpustí napojených do stávající kanalizace v rekonstrukci (majitel kanalizace (investor) umožnil jen omezené množství navržených vpustí a ulice lesní z konce úseku bude vsakována do přilehlého lesoparku jako v současném stavu .

e/ Bezpečnost práce, vliv stavby a provozu na zdraví, minimalizace negativních vlivů.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce a příslušné ČSN.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

f/ Nakládání s odpady.

Vytěžené část výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí dle níže uvedené tabulky a v souladu s platnými zákony.

Jako s možnou skládku je předpokládáno zařízení - skládka , kterou využívá město Pelhřimov (investor) , příp. skládka dodavatele stavby

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb.a dle prov.vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpad.hospodářství.Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negat.dopadům na život.prostředí.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů :

	NÁZEV ODPADU	KATE - GORI E	KATALOG.ČÍS LO	MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	A. Beton	O	17 01 01	750	S-inertní odpad SKLÁDKA určí investor
2	Zemina	O	17 05 04	3100	S-ostatní odpad SKLÁDKA určí investor
3	Železo a ocel	O	17 04 05	2	- sběrné suroviny
4	Směsný komunální odpad	O	20 03 01	2	SKLÁDKA , kterou využívá investor stavby

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení staveniště, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

Skládky a odstavné plochy

Vytěžená zemina bude odvážena na skládku . Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto účelu dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení. Vytěžený asfalt a podkladní vrstvy z komunikace budou odvezeny na skládku dle určení investora.

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

Staveniště

Navrhované stavební objekty budou realizovány v intravilánu obce- v zástavbě. Staveniště lze charakterizovat jako místo se středně obtížnými podmínkami pro výstavbu.

Území pro stavbu není součástí žádného zvláště chráněného území přírody nebo přírodního parku a nebyl na něm zjištěn výskyt zástupců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Trasa je vedena většinou územím s možností použití běžných mechanismů při zemních pracích (horniny II., III. . třídy těžitelnosti).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena tak , aby splňovala veškeré požadavky na

- mechanická odolnost a stabilita – konstrukce je navržena dle TP170
- ochrana proti hluku – není
- bezpečnost při užívání – jsou navrženy certifikované materiály a výrobky v souladu s platnými ČSN a TP

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a/ Stavba je navržena tak , aby z hlediska funkčnosti plně obsahovala požadavky a funkčnost danou v požadavcích objednatele .

Stavba je navržena tak , aby byla minimalizována údržba a konstrukce je navržena dle TP 170 na požadovanou životnost stavby .

b/ Stavba je navržena a schválena (vč. souhlasného stanoviska NIPI) tak ,aby odpovídala vyhlášce 398/2009 Sb. zabezpečující bezbariérové užívání staveb .

Chodníky jsou v příčném sklonu max. 2,0 % a max. podélný sklon na řešených chodnících je max. 7,5 % , v místě ramp max. 12,5 % .

Vodící linie chodníku je na jeho vnější straně a je tvořena vysazenou zahradní obrubou o 60 mm a podezdívkami přilehlých oplocení .

V místě vstupu na chodník je bezbariérový vstup se sníženou obrubou na 20 mm a použití varovného pásu š. 0,4 m ,

Varovné a signální pásy jsou navrženy ze slepeckých tvarovek zámkové dlažby v barevné odlišnosti od okolní dlažby (šedé) .

c/ stavba se nenachází v místech záplav , agresivní podzemní vody , poddolovaným územím . Stavba je vystavena pouze běžným klimatickým vlivům – budou použity certifikované materiály s požadovanou životností .

d/ požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do PD (viz. doklady)

V Havlíčkově Brodě : říjen 2015

Vypracoval : ing.Martin Liška

Příloha 1 : POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : Pelhřimov , rekonstrukce inženýrských sítí v ul. Sdružená a Lesní SO 01 - Komunikace

Druh stavby : Rekonstrukce

Místo stavby : Pelhřimov

Zpracovatel PD : Ing. Martin Liška
Nad Žlábkem 3757
580 01 Havlíčkův Brod

Komunikace.

V rámci zpracované dokumentace rekonstrukce komunikace nedochází k žádným směrovým a výškovým změnám na přilehlých komunikacích.

Přístupové komunikace jsou v souladu s ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací. Zákl. ustanovení pro navrhování*. Šířkové uspořádání splňuje požadavek na minimální šířku pruhu 3,0 m pro přístup k objektům vč. poloměrů zakružovacích oblouků – stávající stav neměněn .

Stavbou nedojde ke zhoršení přístupnosti objektů – přístupnost objektů je zachována a bude zachována i během výstavby . Komunikace se nacházejí mezi souvislou zástavbou , kde nejsou možné úpravy v uspořádání komunikace .

Nástupní plochy – navrženou rekonstrukcí v zájmovém prostoru stavby nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Maxim. hmotnost zásahového požárního vozidla 26 tun (Tatra) . Přístupnost k jednotlivým objektům je zachována a nemění se .

Zásobování požární vodou.

Není narušeno stavbou .

Závěr.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že stavba „Pelhřimov ,rekonstrukce inženýrských sítí ul. Sdružená a Lesní – SO 01 Komunikace“ splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty .

V Havlíčkově Brodě : říjen 2015
Vpracoval : ing.Martin Liška

B.4. Návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Identifikační údaje :

Akce : **Pelhřimov , rekonstrukce inženýrských sítí v ul. Sdružená a Lesní SO 01 - Komunikace**

Objekt : SO 01 - Komunikace

Investor : Město Pelhřimov

2. Předmět řešení :

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon . Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad .

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak , aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby .

3. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky :

- ve fázi upravené zemní pláně
- po osazení ohrub a úpravě podkladních vrstev
- závěrečná prohlídka (po provedení okolních úprav , ...)

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména :

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě , v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přístupnou míru obtěžováno okolí , zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník