

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :				
Ing. Štefančík Peter		Ing. Štefančík Peter				
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Žádovice			
INVESTOR :	Obec Žádovice, Žádovice 14, 696 49					
AKCE : BEZBARIÉROVÉ CENTRUM OBCE ŽÁDOVICE				STUPEŇ :	DSP	
				DATUM :	05/2015	
				FORMÁT :	1 x A4	
				MĚŘÍTKO :		
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.	
				A		

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci BEZBARIÉROVÉ CENTRUM OBCE ŽÁDOVICE

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Bezbariérové centrum obce Žádovice
Investor:	Obec Žádovice
Adresa:	Obec Žádovice, Žádovice 41, 696 49
Katastrální území:	Týnec
Kraj:	Jihomoravský
Zodp. projektant:	Ing. Štefančík Peter, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení

2. Základní údaje o stavbě:

2.1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce a nová výstavba chodníků podél místní komunikace a podél silnice III/4228 mezi obecním úřadem a kulturním domem. Chodník bude plynule navazovat na okolní chodníky v obci. Zájmové území začíná u obecního úřadu a pokračuje levostraně podél místní komunikace a sil. III/4228 směrem k obci Žeravice. Konec úseku bude u kulturního domu.

Stávající chodníky jsou tvořeny z betonové dlažby popř. je použit beton. Šířka chodníků je 1,4 - 1,8 m. Nově bude chodník vydlážděn ze zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Šířka chodníku bude min. 1,5 m. V úseku 1 dojde pouze k rozebrání chodníkové obrubníku, rozšíření chodníku na min. 1,5 m a opětovnému osazení chodníkového obrubníku s převýšením + 6 cm. Dále zde budou na chodníku doplněny ve vjezdech a vstupech na chodník varovné pásy, popř. umělá vodící linie.

V úseku 2 ve staničení 0,000 - 0,030 km bude šířka chodníku 1,8 m. Chodník je rozdělen na dva úseky. První úsek je mezi obecním domem a silnicí III/4228. Druhý úsek vede podél silnice III/4228. Celková délka nového chodníku je 396 m. Výškově chodník zůstane ve stejné niveletě, aby plynule navazoval na stávající síť chodníků, stávající okolí a komunikaci III/4228. Chodník podél komunikace osazen stojatou chodníkovou obrubou, popř. sníženou. Na druhé straně bude chodníková obruba. Pokud není chodník umístěn u komunikace, tak bude oboustranně ohraničen chodníkovou obrubou, která bude na jedné straně převýšena + 6 cm.

Před obecním úřadem bude na komunikaci vyznačeno 5 podélných parkovacích stání z toho jedno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována leží v katastrálním území obce Žádovice.
Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat, jsou ve vlastnictví obce Žádovice, Jihomoravského kraje a soukromých osob.

Seznam dotčených parcel:
viz. příloha B3 Seznam dotčených parcel

2.2. Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 4 týdny. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

2.3. Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR nebo územní souhlas

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem obce Žádovice. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky obecního úřadu.

2.4. Stručná charakteristika území

Zájmové území začíná u obecního úřadu a pokračuje levostraně podél místní komunikace a sil. III/4228 směrem k obci Žeravice. Konec úseku bude u kulturního domu. Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníků na ulici podél silnice III/4228. Rekonstruované chodníky budou navazovat na stávající síť chodníků v obci.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešena tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

4. Členění stavby

4.1. Stavební objekty

Dokumentace řeší rekonstrukci chodníků v obci Žádovice. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 743,89 m² a délka cca 396 m. Stavba je rozdělena na 2 úseky. První úsek je dlouhý 193 m a má plochu 396,35 m². Druhý úsek je dlouhý 203 m s celkovou plochou 347,54 m².

4.2. Provozní soubory

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V další době není v dané lokalitě plánováno s jinými stavbami, které by kolidovali s touto stavbou nebo se nějak vzájemně ovlivňovali.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací.

5.3. Zajištění přístupu na stavby

Přístup ke stavbě je zajištěn po stávající komunikaci.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky doprav

Stavba si vyžádá v průběhu výstavby částečné omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu realizace. Toto omezení projedná a odsouhlasí s objednatelem a příslušnými správci zhotovitel stavby. Stavba nevyvolává žádné nároky na objížďky.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví

Vlastníkem a správcem stavby bude obec Žádovice.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána pro svůj navrhovaný účel tj. chodník pro chodce.

7. Předání stavby do užívání:

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis

Chodník - jde o rekonstrukci chodníku, který bude proveden z betonové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech dlažba tl. 8 cm. Chodník podél komunikace osazen stojatou chodníkovou obrubou, popř. sníženou. Na druhé straně bude chodníková obruba. Pokud není chodník umístěn u komunikace, tak bude oboustranně ohraničen chodníkovou obrubou, která bude na jedné straně převýšena + 6 cm. Ve vjezdech budou na chodníku doplněny varovné pásy, popř. umělá vodící linie. Na konci úseku chodníků bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,), popř. bude chodník navazovat na stávající síť chodníků. Vodící linii chodníku zajišťuje převýšený chodníkový obrubník + 6 cm nebo z vodící linie v šířce 0,4 m s použitím betonové dlažby s drážkami pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.06.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Chodník je navržen v šířce 1,5 m a bude vydlážděn z betonové dlažby tl. 6 cm. V úseku 2 ve staničení 0,000 - 0,030 km bude šířka chodníku 1,8 m. Chodník bude osazen od strany komunikace silničním obrubníkem, na druhé straně chodníkovým obrubníkem převýšeným + 6 cm. V místě pro přecházení bude varovný pás z hmatové dlažby TN TZÚS 12.03.04. V místě vjezdu delšího jak 8 m bude použita umělá vodící linie z hmatové dlažby TN TZÚS 12.03.06.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno v jednosměrném příčném spádu u max. 2% a podélném spádu na stávající komunikaci, popř. do okolní zeleně.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – Stávající značky zůstávají v platnosti.

Pokud se značky nacházejí v chodníku, budou nově posunuty mimo trasu rekonstruovaného chodníku. Nově budou přidány před obecním úřadem svislé dopravní značky z jedné strany IP4b – jednosměrný provoz a z druhé strany B2 – zákaz vjezdu všech vozidel, dále bude nově osazena značka IP12 – vyhrazené parkoviště (pro osoby se sníženou schopností pohybu). Parkovací plochy budou vyznačeny vodorovným značením – V10a.

Veřejné osvětlení – zůstává stávající

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

8.3. Konstrukce

Konstrukce chodníků

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podkladní vrstva ze štěrkodrti 0-32	200 mm
- celkem	300 mm

Konstrukce vjezdů

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

9. Výsledky a závěry z podkladů a měření:

Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

10.1. Rozsah dotčení

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního řádu, NN vedení a plynovodu.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany a úprav bude stanoven na základě vyjádření dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku.

11.2. Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny tak, aby upravený terén nezamezoval přímému odtoku dešťových vod z přilehlých komunikací.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél chodníku bude provedeno zapravení, za obrubníky dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávníku.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Parcely, jejichž se rekonstruovaný chodník dotýká, jsou vedeny jako ostatní plochy – ostatní plocha, komunikace a silnice.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nepředpokládá se zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury vodních toků

Stavba nevyvolává žádné změny či přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

12.1. Všechny druhy energií

Stavba chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

12.2. Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Chodník navazuje na stávající síť chodníků v dané lokalitě.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nevyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

13.2. Hluk

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

13.3. Emise z dopravy

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

13.6. Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona

- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

14.2. Požární bezpečnost

Předkládaná výstavba chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

14.5. Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky:

15.1. Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2%, podélný do 8,33%. U chodníku bude jako vodících linií využito stávající zástavby nebo obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku, příp. umělá vodící linie z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.06.

Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Přístup na chodník je bezbariérový přes obrubu s max. převýšením + 2 cm. V tomto místě bude proveden varovný pás š. 0,4 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

Vjezdy budou vyznačeny bezbariérovou obrubou s max. převýšením + 5 cm. Šířka vjezdů nepřesahuje 6 m. V místě vjezdu bude opět proveden varovný pás š. 0,4 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

Ve dvou vjezdech, kde je přirozená nebo umělá vodící linie na vzdálenost delší než 8 m je navržena vodící linie v šířce 0,4 m s použitím betonové dlažby s drážkami pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.06.

Na koncích každého úseku bude místo pro přecházení a proto zde bude zřízen pouze varovný pás s použitím betonové dlažby s drážkami pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14, protože řešené místa pro přecházení nelze ze stavebně technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, proto se zřizuje pouze varovný pás.

15.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zpracovány do projektové dokumentace.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, květen 2015