

Technická specifikace

Stožáry pro veřejné osvětlení:

Stožáry o jmenovitých výškách 5, 6, 8, 10, 12 a 14 metrů v provedení vetknuté do země (trubkový osazený stožár svařený ze 3 resp. 4 trubek – viz tabulka níže). Stožáry jsou bezpatkové. Poptávány jsou sadové stožáry SB 5, SB6 typ „Brno“ vhodné pro osvětlení pěších zón, parků a silnic s nižší frekvencí provozu a výložníkové stožáry JB8, JB10, JB12 a JB14 typ „Brno“ pro osvětlení silnic I. a II. třídy. Technická a výkresová specifikace jednotlivých stožárů je uvedena v přílohách A,B,C,D,E,F.

Průměr, síla, délka materiálu, maximální zatížení:

Označení	1.dřík		2.dřík		3.dřík		4.dřík	
	trubka (mm)	délka (mm)	trubka (mm)	délka (mm)	trubka (mm)	délka (mm)	trubka (mm)	délka (mm)
SB5	133/4	2100	89/4	2000	60/3,2	1900	---	---
SB6	133/4	3000	89/4	2000	60/3,2	2000	---	---
JB8	168/5,6	3000	133/4	2000	89/4	2100	---	---
JB10	168/5,6	3500	133/4	3000	89/3	2900		
JB 12	168/5,6	6000	133/4	3000	89/3	2400	---	---
JB 14 dvojdílný	194/5,6	4000	159/4	3000	114/4	2500	89/3	3900

Výložník pro veřejné osvětlení:

Obloukové výložníky o výšce 2100 mm a jmenovitém vyložení 1500 mm, 2000mm, 2500mm, 3000mm, který se usazuje do vrchního stupně dříku výložníkových stožárů JB8, JB10, JB12 a JB14. Výložníky se zajistí v určené poloze pomocí šesti šroubů M10. Povrchová úprava – žárovým oboustranným ponorným zinkováním dle ČSN EN ISO 1461. Zadavatel požaduje sílu min. 0,08 mm, dle DIN 50976.

Konstrukce stožárů a výložníků je vyráběna dle normy EN ČSN 40, EN 1090-1 a A1:2012. Kvalita použité oceli pro výrobu stožáru – S235, resp. S355 (z důvodu prevence destrukce ve dvířkách). Jakost svařování odpovídá normě ČSN EN 3834-2.

Technická a výkresová specifikace jednotlivých stožárů je uvedena v přílohách G, H, I, J.

Další požadavky:

- a) Povrchová úprava – žárovým oboustranným ponorným zinkováním dle ČSN EN ISO 1461. Požadujeme sílu min. 0,08 mm, dle DIN 50976, nerezový zemníč a upevňovací šrouby pro výložníky (SB5, SB6, JB8, JB10, JB 12, JB14).
- b) Doplnková antikorozi ochrana od spodní hrany stožáru po spodní hranu dvířek – termoplastická manžeta (nebo svými technickými vlastnostmi adekvátní náhrada), viz. příloha K.
- c) Otvor pro dvířka u stožárů typu „Brno“ musí mít min. rozměry: 100 x 400 mm u sadových stožárů a 110 x 400 mm u výložníkových stožárů.
- d) Krytí dvířek min. IP2X.
- e) Dvířka stožáru musí být záměnná a uzavíratelná bezpečnostním šroubem M8 s půlkulatou „D“ nebo čochovou hlavou, provedení Imbus M5 nerez.
- f) U výložníkových stožárů JB8, JB10, JB12 a JB14 musí spojení výložníků s dříkem stožáru být bezpečné a dokonalé. Musí zabránit samovolnému pootočení výložníku (např. větrem) a zabezpečovat jeho správnou polohu. Zajištění se provádí přitažením šesti šroubů (DIN 916) M10x20 nerez A2 s vnitřním šestihranem 5 mm přes dřík stožáru do výložníku. Vrchní stupeň dříku je vybaven šesti vevařenými maticemi M10. V místě spojení nesmí do stožáru vnikat voda. Je třeba ho chránit krytkou výložníku.
- g) Otvor pro kabel spodní části stožáru musí mít rozměr minimálně 75x150mm v ose dvířek
- h) Vstup pro zásuvku GESIS. Každý stožár je opatřen otvorem o průměru min. 26 + 0,5 mm a krytkou. Popis je uveden v příloze L.
- i) Uzemnění vnější (pospojování) v ose dvířek musí být na šroub M10 x 25 nerez A2 + podložka DIN 125/A Ø 10,5 + podložka vějířová Ø 10,5.
- j) Uzemnění vnitřní (uzemnění výzbroje-svorkovnice) musí být na M8 x25 (šestihranná hlava) +matice M8 + podložka Ø 8,2 x 24 + podložka pérová Ø 8,2 vše pozink. Viz příloha M.
- k) Doprovodná dokumentace musí být v češtině a obsahovat návod na montáž, obsluhu, údržbu, certifikaci vypočítaných zátěžových hodnot, materiálový list s vyznačením chemického složení Si v oblasti 0,12 – 0,25 %.
- l) Označení stožárů musí být trvanlivé, nezdemolovatelné, obsahující tyto údaje:

Na všech stožárech musí být od výrobce výrazně a trvanlivě označeno:

- jméno nebo značka výrobce,
- rok výroby,
- odkaz na normu EN 40-5 a jednoznačný identifikační kód. Označení musí být vyraženo v materiálu razídkem, napsáno barvou, nebo umístěno na štítku trvanlivě připevněném na stožáru.
- označení shody CE; musí být ve tvaru stanoveném ve směrnici Rady 93/68/EHS.

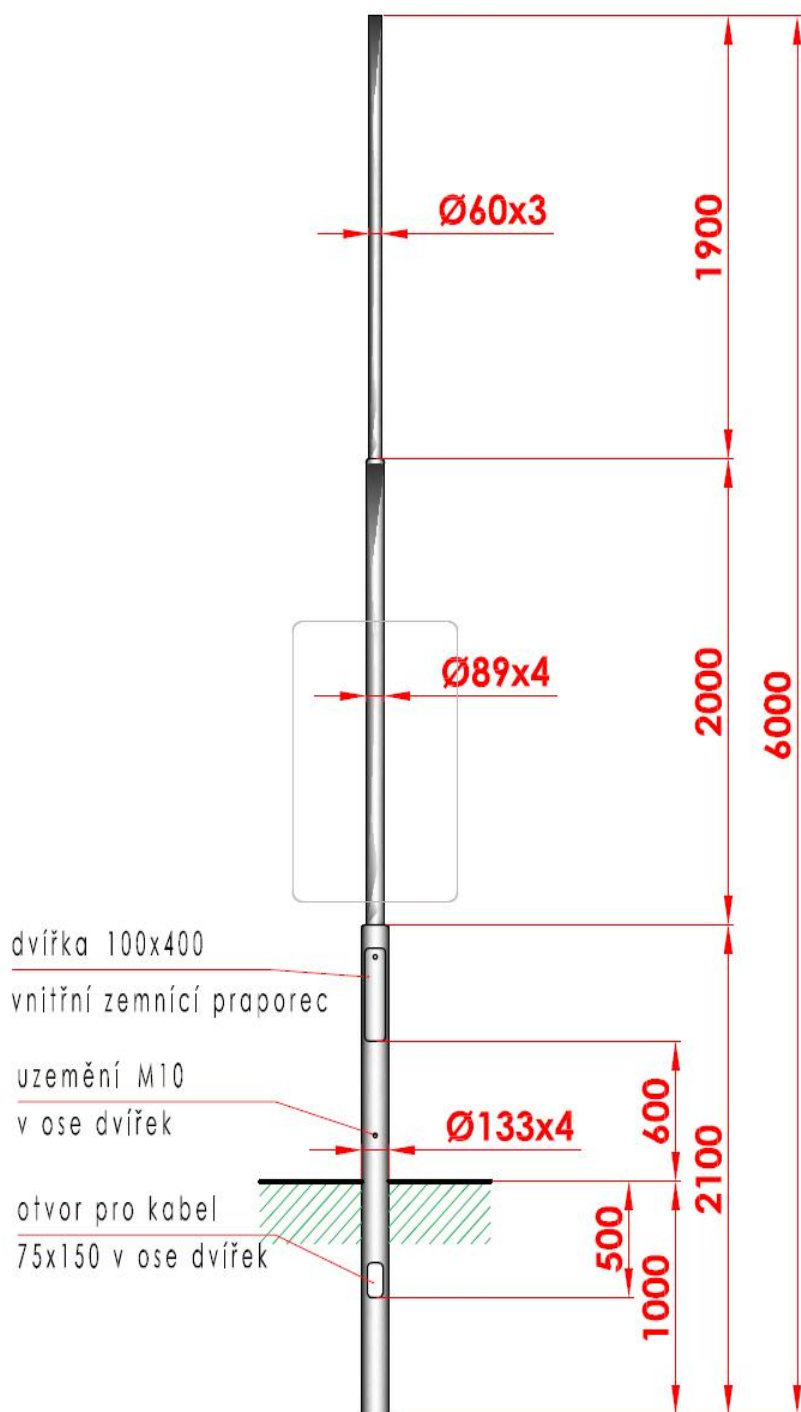
Označení CE a připojené informace musí být umístěny na jednom z následujících míst:

- na výrobku samotném,
- na štítku připevněném k výrobku,

Příloha A / Technicko-obchodní specifikace – sloup sadový SB5**SB - 5**

Součástí dodávky každého stožáru musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

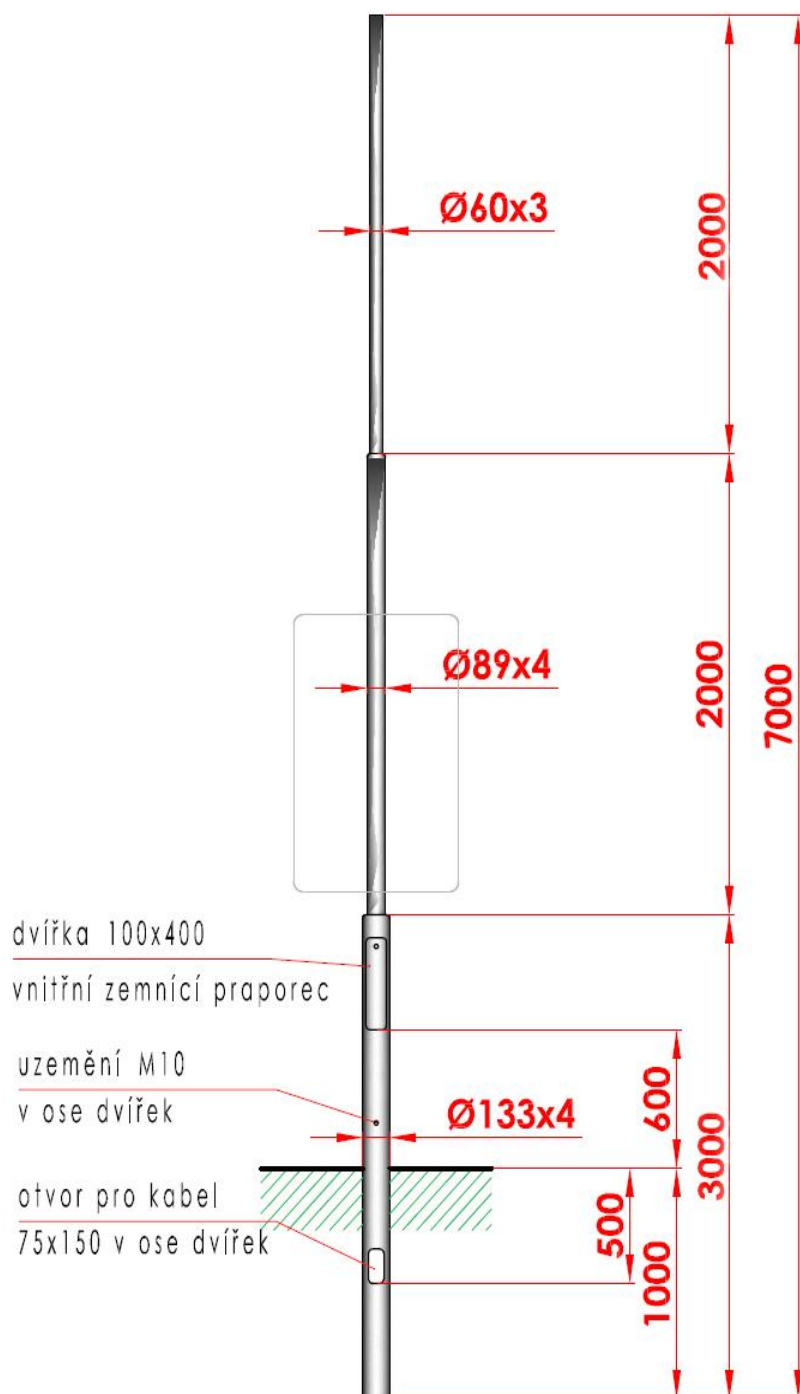
- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod. i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)



Příloha B / Technicko-obchodní specifikace – sloup sadový SB6**SB - 6**

Součástí dodávky každého stožáru musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod. i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)

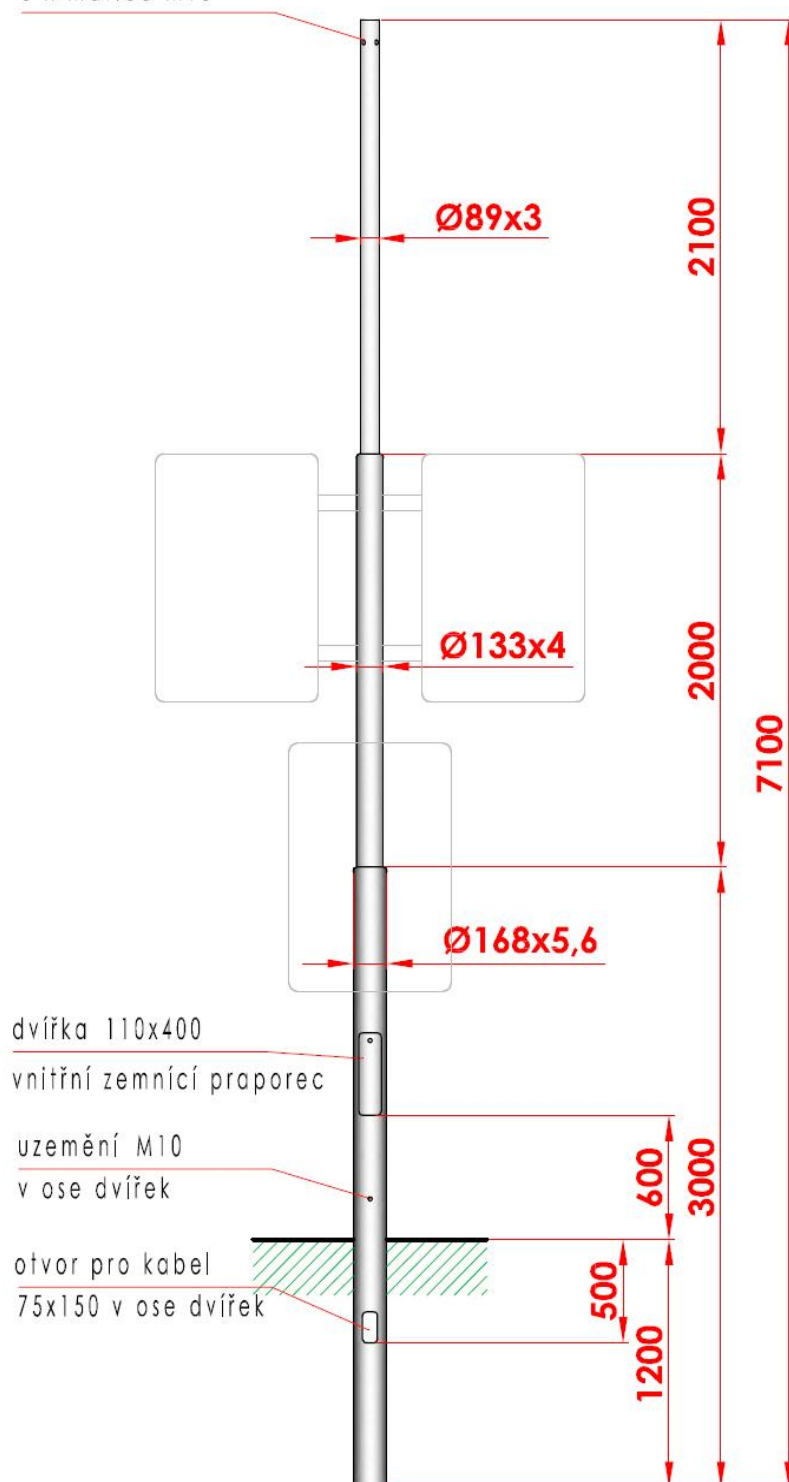


Příloha C / Technicko-obchodní specifikace – sloup silniční JB8**JB - 8**

Součástí dodávky každého stožáru musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod. i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)
- plastová krytka pro zásuvku GESIS (bod h.)
- 6x matice M10 (bod f.)

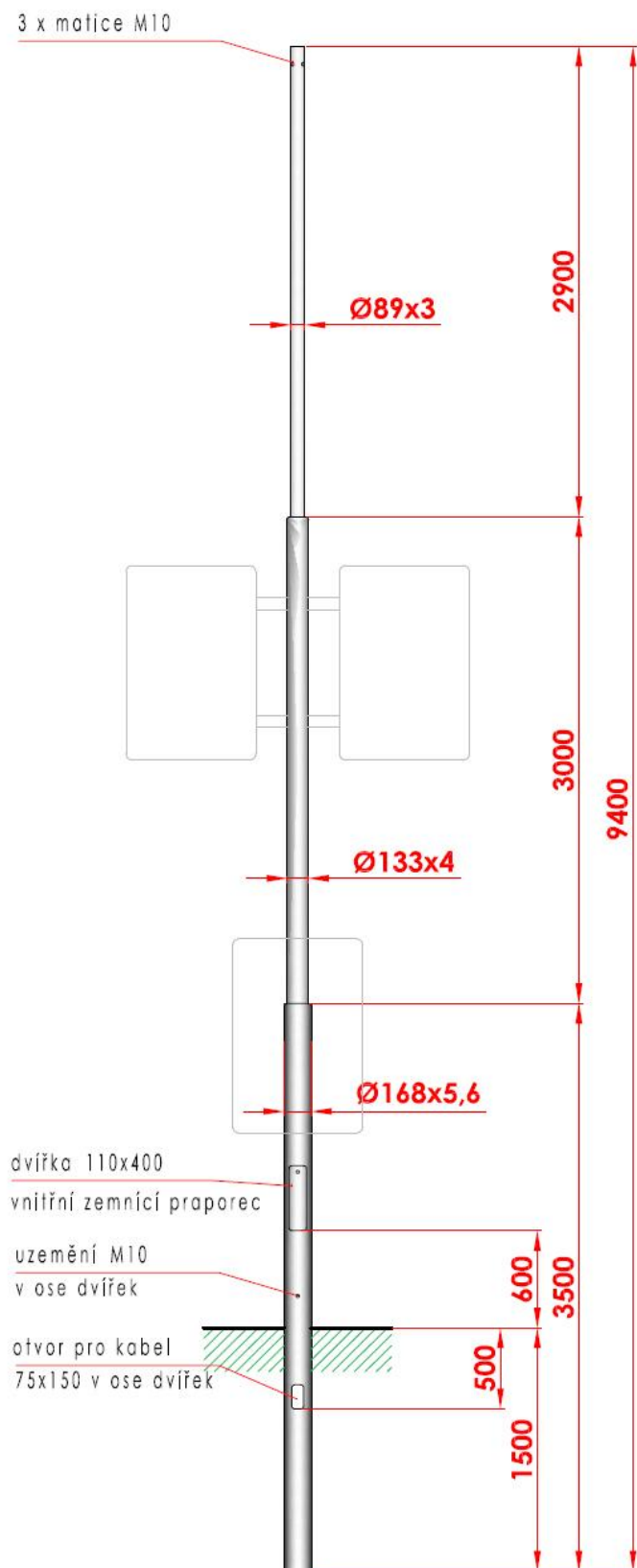
3 x matice M10



Příloha D / Technicko-obchodní specifikace - sloup silniční JB10**JB - 10**

Součástí dodávky každého stožáru musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

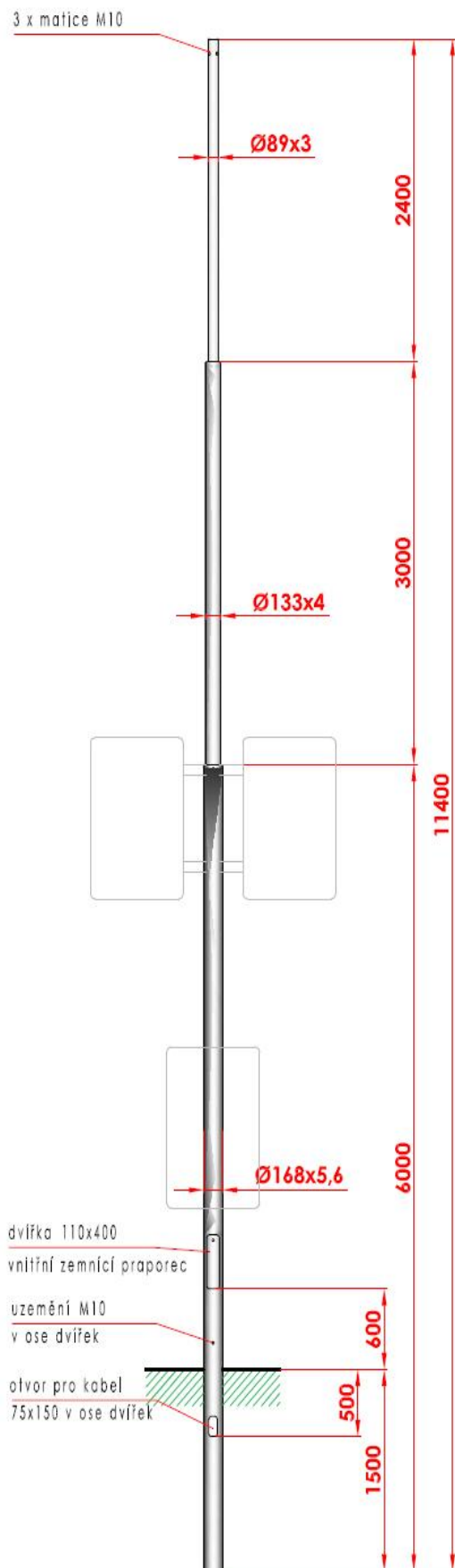
- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod. i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)
- plastová krytka pro zásuvku GESIS (bod h.)
- 6x matice M10 (bod f.)



Příloha E / Technicko-obchodní specifikace - sloup silniční JB12**JB - 12**

Součástí dodávky každého stožáru musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

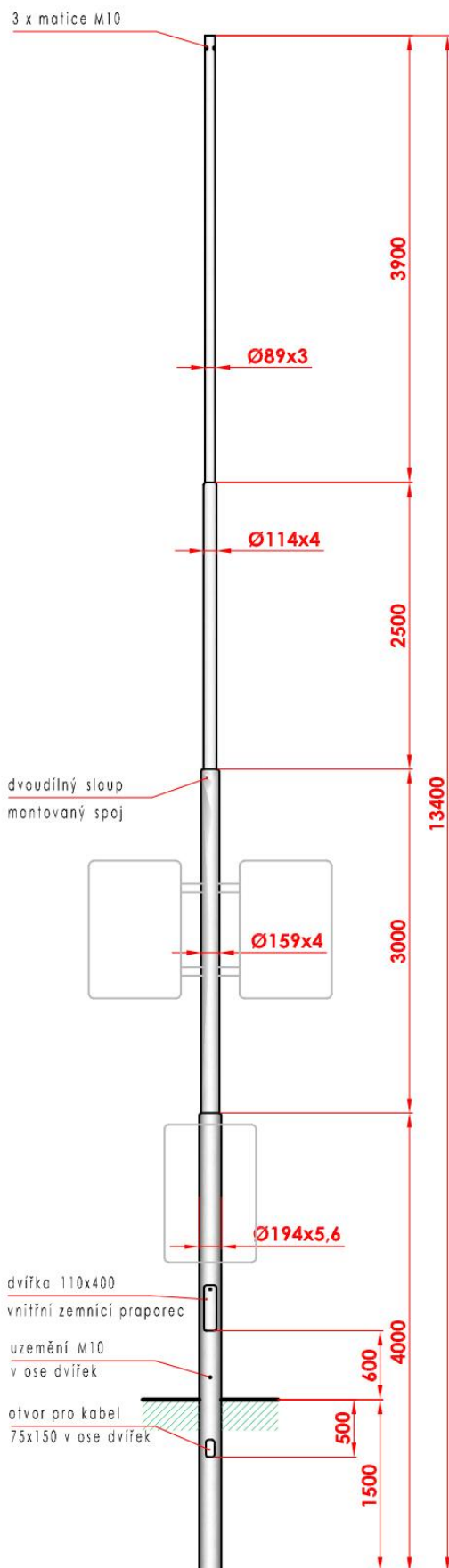
- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod. i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)
- plastová krytka pro zásuvku GESIS (bod h.)
- 6x matice M10 (bod f.)



Příloha F / Technicko-obchodní specifikace - sloup silniční JB14**JB - 14**

Součástí dodávky každého stožáru musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

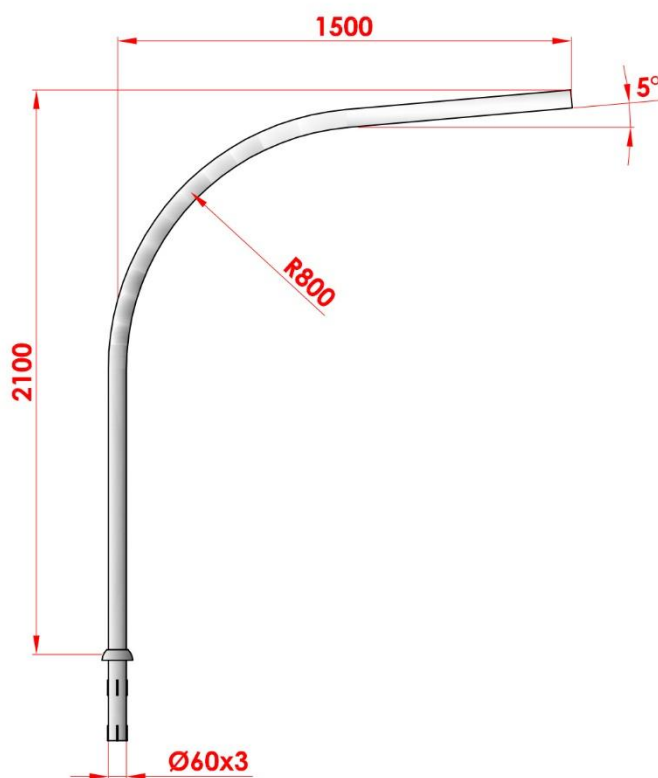
- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod. i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)
- plastová krytka pro zásuvku GESIS (bod h.)
- 6x matice M10 (bod f.)



Příloha G / Technicko-obchodní specifikace - výložník V1-1500

Součástí dodávky každého výložníku musí být 6x šroub M10 (DIN 916- „červ“) bod. f)

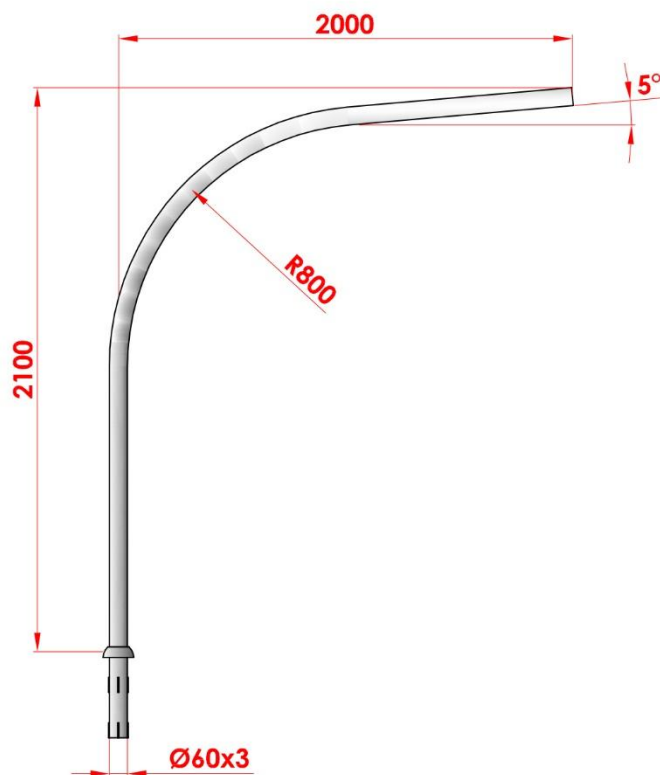
V1-1500

H/Příloha

Technicko-obchodní specifikace - výložník V1-2000

Součástí dodávky každého výložníku musí být 6x šroub M10 (DIN 916- „červ“) bod. f)

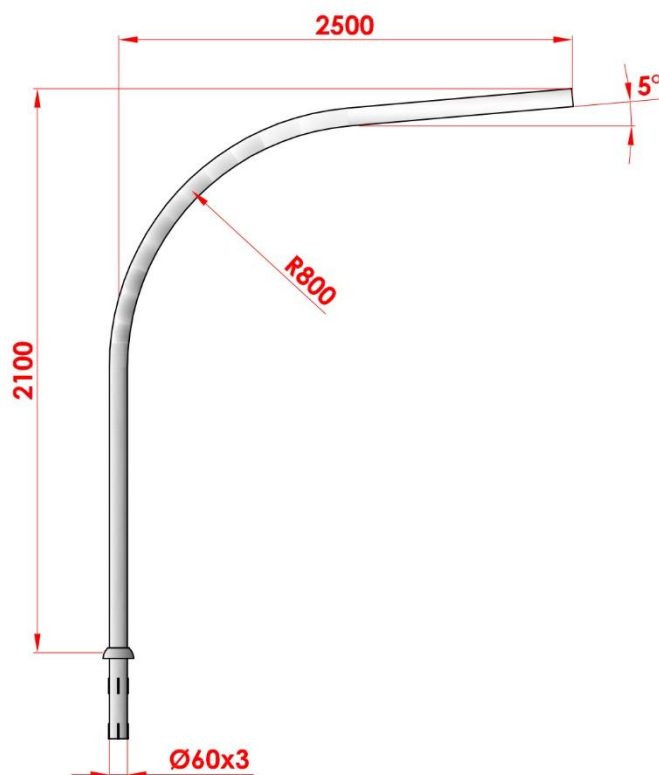
V1-2000



Příloha I / Technicko-obchodní specifikace - výložník V1-2500

Součástí dodávky každého výložníku musí být 6x šroub M10 (DIN 916- „červ“) bod. f)

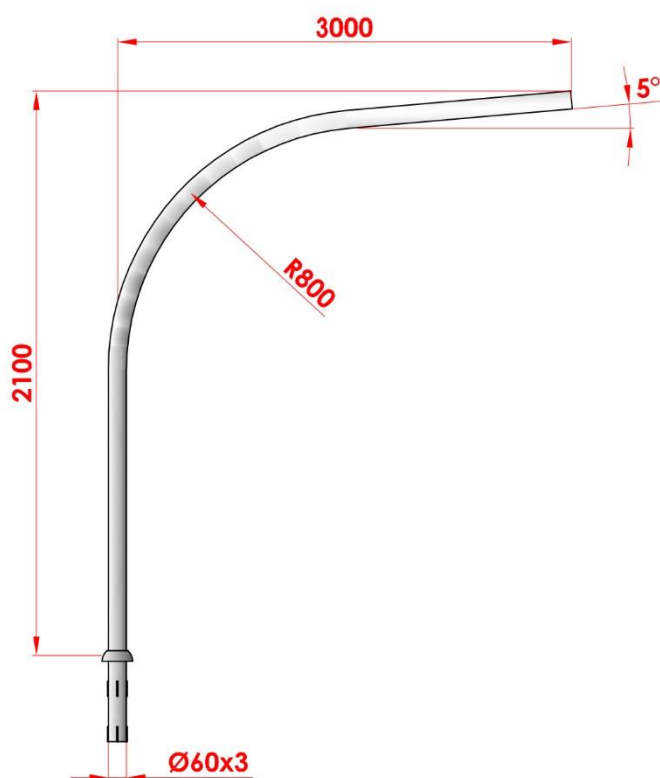
V1-2500



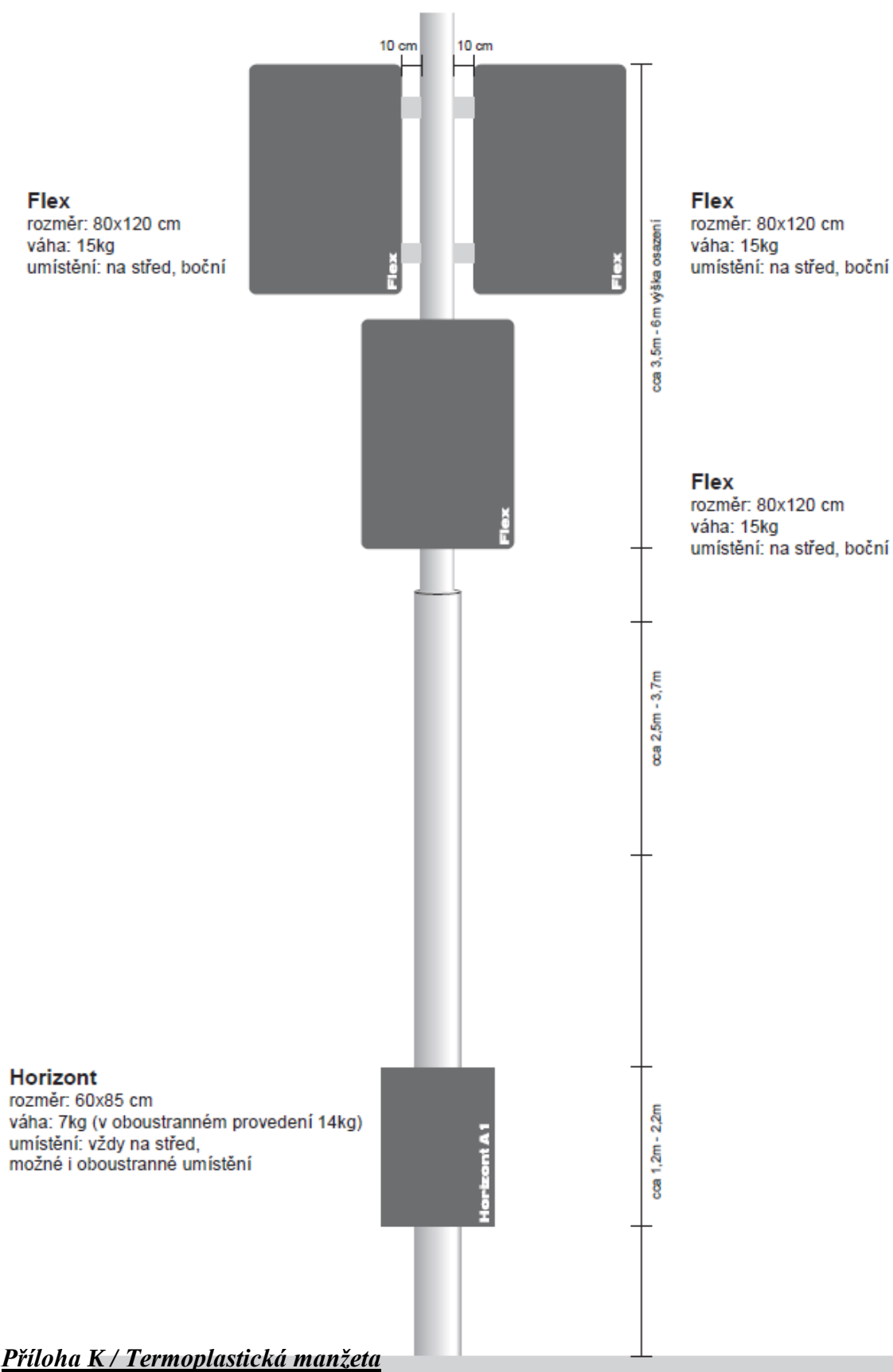
Příloha J / Technicko-obchodní specifikace - výložník V1-3000

Součástí dodávky každého výložníku musí být 6x šroub M10 (DIN 916- „červ“) bod. f)

V1-3000



Nejčastější varianta osazení stožáru VO



Jedná se o manžetu nanášenou zatepla na žárově zinkovaný stožár. Celková síla manžety dosahuje minimálně 400 μm . Odstín manžety RAL 7001.

Před samotnou aplikací manžety se provede tzv. Sweepblazing, očištění, odmaštění a ustálení zrní žárového zinku v místě nanášení manžety.

Tavitelnost prášku je při 180 °C což je podstatně nižší teplota oproti tavné lázni žárového zinku – nedochází tak k narušení zinkového povlaku.

Složení manžety je termoplastický prášek (např. ICOSA) speciálně vyvinutý na ochranu spodní části stožáru u vetknutí na bázi modifikovaných polyolefinů.

Vyniká zejména vysokou přilnavostí, mechanickou odolností, otěruvzdorností, nárazuvzdorností a má vysoký stupeň elektrické izolace.

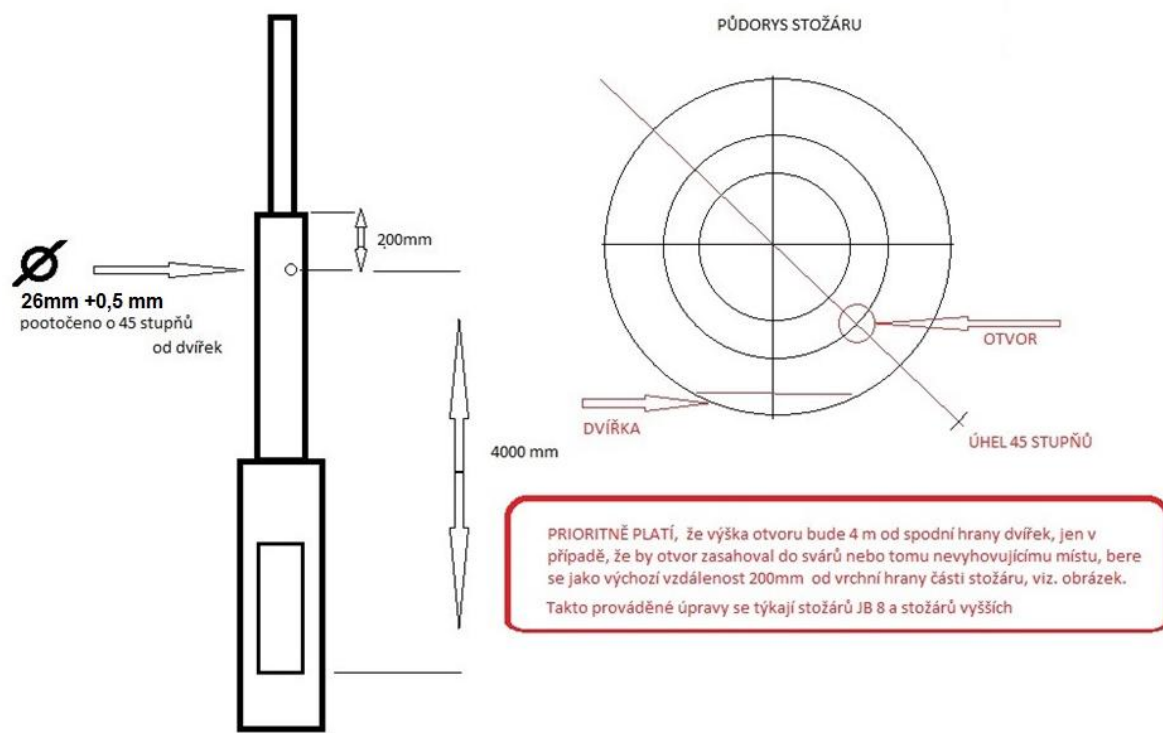
Tvrdost povrchu manžety dosahuje min. 77 Shore D.

Ohmický odpor min. $10^{15} \Omega/\text{cm}^2$

Termoplastická manžeta bude nanesena v rozsahu od spodní hrany stožáru po spodní hranu dvířek



Příloha L / Technicko-obchodní specifikace - Vstup pro zásuvku GESIS



Příloha M / Technicko-obchodní specifikace – Vnitřní prostor stožáru pro uchycení svorkovnice

