

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4

k veřejné zakázce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)

Název veřejné zakázky: Cyklostezka Velký Týnec – Čechovice

Zadavatel:	Obec Velký Týnec
Sídlo:	Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec
IČ:	00299669
Zastoupený:	PhDr. Petrem Hanuškou, Ph.D., starostou obce
Kontaktní osoba:	Mgr. Stanislav Denk, místostarosta obce
Telefon:	+420 606 780 093
E-mail:	mistostarosta@velkytynec.cz
Profil zadavatele:	https://www.e-zakazky.cz/Profil-Zadavatele/06b54a6f-9c24-4a5e-af0d-27fc9514ecac

Osoba pověřená zadavatelskou činností dle § 43 ZZVZ:

Název zástupce zadavatele:	Timoris Projekt a.s.
Sídlo zástupce zadavatele:	Náves Svobody 8/14, 779 00 Olomouc – Holice
IČ zástupce zadavatele:	27826040
Zastoupený:	Ing. Davidem Sloukou, ředitelem
Kontaktní osoba:	Ing. David Slouka, ředitel
Telefon:	+420 603 287 193
E-mail:	slouka@timoris.cz

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

V souladu s ustanovením § 98 zákona a z pověření zadavatele zveřejňujeme k dnešnímu dni toto **VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4** k výše specifikované veřejné zakázce, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve zjednodušeném podlimitním řízení.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s ustanoveními § 98 zákona zadavatel uveřejní na profilu zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace dodavatele.

(13) DOTAZ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ ze dne 07.09.2017:

Dobrý den, prosíme zadavatele o vysvětlení následujícího dotazu:

Z důvodu vyloučení vertikálního pohybu cementobetonových desek po celou dobu životnosti vozovky se do příčných spár cementobetonového krytu osazují ocelové kluzné trny s poplastovaným povrchem tl. 160 mm, délky 500 mm ve vzdálenostech po 500 mm (viz příloha). Pro šířku vozovky 2500 mm by to bylo 5 ks na spáru.

Neuvažuje Zadavatel vyztužit příčné spáry tímto způsobem a zajistit tak komfortní jízdu po cyklostezce ?

(13) ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Zadavatel k dotazu účastníka zadávacího řízení sděluje, že jak již bylo definováno v Příloze č.7 (Specifikace materiálu povrchu cyklostezky), kapitole 5. Pokládka, požadovaný specifický povrchový materiál – vodopropustný cementový beton pro silniční aplikace nevyžaduje provedení dilatačních spár a proto je návrh účastníka zadávacího řízení bezpředmětný. Povrch nebude mít žádné příčné spáry a proto také zadavatel neuvažuje o jejich vyztužení pomocí ocelových kluzných trnů.

(14) DOTAZ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ ze dne 08.09.2017:

Dobrý den, máme dotaz k dřevěné lávce:

Chápeme správně, že projektem navržená lávka je nadimenzována pouze pro nahodilé zatížení 5,0kN/m² (chodci a cyklisté) bez uvážení pojezdu motorového vozidla? Pokud ano, tak potom lávka pak musí být doplněna o prvek bránící vjezdu motorového vozidla. Dále lávka by měla být doplněna o zavětrování mezi příčníky, což také není v projektu lávky uvedeno..

Dimenze lávky, tak jak je uvedeno v PD je nevyhovující, chybí výše zmiňované zavětrování lávky, dále je lávka umístěna bez jakéhokoli odvodnění (SKLONU) a ochrany horních hran nosných dřevěných prvků. Lávka by měla být provedena v podélném sklonu min 1%. Dále se domníváme, že spodní líc nosných prvků by měl být minimálně 0,5m nad úroveň stoleté vody Q100 (v PD tomu tak není!).

Na základě výše uvedených skutečností, žádáme zadavatele o přeprojektování celé konstrukce lávky tak, aby byla vyhovující požadavkům dle normy a bezpečná pro budoucí provoz!!! Nelze veškeré požadavky slepě přenášet na uchazeče. Tyto základní věci by měl projektant vědět a již uvést v tendrové projektové dokumentaci.

(14) ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Zadavatel k dotazu účastníka zadávacího řízení sděluje, že dřevěná lávka je koncipovaná pro pojezd vozidel do 3,5 tuny. Pojezd hospodářských vozidel je povolen pouze skrz cyklostezku, nikoliv po ní. Projekt má stavební povolení, jehož součástí je i dokladová část s vyjádřením dopravního inspektorátu PČR, jenž nevyžaduje vami uváděné prvky bránící vjezdu motorového vozidla.

Projektant si za návrhem lávky přes Týnečku stojí: v okolí již tento typ lávky stojí a bezpečně slouží cyklistům a pěším. Rovněž tyto lávky nevykazují žádné konstrukční vady z důvodu špatného návrhu. Domněnka účastníka zadávacího řízení ohledně spodního líce nosných prvků je mylná: dle vyjádření Povodí Moravy, s.p.(PM) je požadavek umístit spodní hranu mostovky 0,02 m nad Q100, viz. vyjádření PM v dokladové části projektové dokumentace.

Zadavatel nebude projektovou dokumentaci měnit.

ZMĚNA LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

V souladu s ustanovením § 98, odst. 4 zákona rozhodl zadavatel o prodloužení lhůty pro podání nabídek takto:

Původní lhůta: 18.09.2017 do 12:00 hod

Nová lhůta: 19.09.2017 do 12:00 hod

V Olomouci dne 13.09.2017

Jménem zástupce zadavatele: **Ing. David Slouka**, ředitel Timoris Projekt a.s.

