

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „**zákon**“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka elektrobusů kategorie 12 - 13 m pro MAD Děčín“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 471/106
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky, k níž se vztahuje níže uvedené vysvětlení č. 1 - 9.

„Vážený zadavateli, rádi bychom požádali o upřesnění následujících bodů zadávací dokumentace:

1. Požadavek: Topení se dvěma okruhy; dodatečné topení pro řidiče nezávislé na topení pro cestující (zadavatel požaduje elektrické topení).

Dotaz: *Akceptuje zadavatel řešení s jedním topným okruhem a samostatným ovládáním pro topení řidiče a cestujících?*

2. Požadavek: Samostatně vytápěný prostor řidiče nebo prostor řidiče se samostatným ovládáním teploty a rychlosti ventilátoru pouze pro prostor řidiče, v případě jednoho topného systému pro celý autobus.

Dotaz: *Akceptuje zadavatel samostatné ovládání s integrovanou klimatizací?*

3. Požadavek: Za jiné plnění dodavatele než autobusy poskytuje prodávající kupujícímu záruku kvality po dobu 24 měsíců.

Dotaz: *Znamená to, že je požadována 24měsíční záruka na veškeré položky, u kterých není v zadávací dokumentaci uvedena jiná záruční doba?*

4. Dotaz: *Kdy zadavatel předpokládá zveřejnění oznámení o výběru dodavatele, které spouští dodací lhůty?*

5. Požadavek: Systém záruk požadovaný zadavatelem zahrnuje zejména: (i) vady výroby po dobu 6 let od dodání vozidla; (ii) provozní způsobilost vozidla po celou dobu jeho životnosti.

Dotaz: *Prosíme o upřesnění rozsahu záruky: vady výroby po dobu 6 let; a provozní způsobilost vozidla po celou dobu životnosti. Prosíme upřesnit, na které komponenty/systémy se to vztahuje a zda se to týká celého vozidla.*

6. Požadavek: Záruka na vady výroby po dobu 6 let.

Dotaz: *Vztahuje se pojem „provozní způsobilost vozidla“ pouze na záruční plnění, nebo také na povinnosti údržby / plněního servisu?*

7. Požadavek: Pokud výrobce jakékoli použité jednotky poskytuje delší záruční dobu, dodavatel musí tuto záruku převést na zadavatele.

Dotaz: *Co se rozumí pojmem „použitá jednotka“? Znamená to jednotku/komponent zakoupený od třetí strany?*

8. Požadavek: Dodavatel musí zajistit uplatnění záruky na použité komponenty/jednotky, pokud výrobce poskytuje delší záruční dobu.

Dotaz: Co se rozumí pojmem „použitý komponent/jednotka/díl“? Znamená to díly nakupované od třetích stran?

9. Požadavek: Dodání předepsaného speciálního servisního nářadí do 30 dnů od objednání.

Dotaz: Vztahuje se pojem „speciální servisní nářadí“ na nářadí a diagnostické vybavení dle článku 8.4, nebo na standardní nářadí dle článku 8.2?“

Zadavatel dále obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky, k níž se vztahuje níže uvedené vysvětlení č. 10.

„Vážený zadavateli, rádi bychom Vás požádali o upřesnění týkající se IT systému uvedeného v zadávací dokumentaci. Mohli byste prosím specifikovat požadavky na tento IT systém, zejména jeho technické a funkční parametry? Zároveň bychom rádi požádali o potvrzení, zda dodávku a instalaci tohoto IT systému zajistí zadavatel, nebo zda je součástí plnění dodavatele (účastníka zadávacího řízení). Děkujeme za upřesnění.“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k žádosti dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Zadavatel v bodu 4.13 technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje: topení se dvěma okruhy; přídatné topení k řidiči nezávisle na vytápění pro cestující (zadavatel požaduje elektrické topení).

Zadavatel nebude akceptovat řešení s jedním topným okruhem a samostatným ovládním pro topení řidiče a cestujících.

Vysvětlení č. 2

Zadavatel v bodu 5.6 technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje: samostatně vytápěné pracoviště řidiče nebo pracoviště řidiče se samostatným ovládním teploty a intenzity ventilátoru pouze pro prostor řidiče pro případ jedné topné jednotky pro celý autobus.

Zadavatel nebude akceptovat samostatné ovládním s integrovanou klimatizací. Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že tím není dotčen požadavek na topení se dvěma okruhy a přídatné topení k řidiči podle bodu 4.13 technické specifikace předmětu veřejné zakázky.

Vysvětlení č. 3

Zadavatel v bodu 7.9 závazného návrhu kupní smlouvy požaduje: Na ostatní plnění prodávajícího vedle autobusů prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců.

Tento požadavek neznámá, že je požadována 24měsíční záruka na veškeré položky, u kterých není v zadávací dokumentaci uvedena jiná záruční doba. Tento požadavek se vztahuje na jiná plnění než autobusy (dle bodu 2.2 závazného návrhu kupní smlouvy), zejména tedy na dokumentaci a vybavení (dle bodu 2.3 závazného návrhu kupní smlouvy).

Vysvětlení č. 4

Zadavatel nezávazně předpokládá, že odešle oznámení o výběru dodavatele v první polovině zadávací lhůty dle článku 10 zadávací dokumentace veřejné zakázky. Oznámení o výběru dodavatele nemá vliv na dodací lhůty. Dodací lhůty jsou uvedeny v článku 3 závazného návrhu kupní smlouvy.

Vysvětlení č. 5

Zadavatel v bodu 7.2 až 7.5 závazného návrhu kupní smlouvy požaduje:

„7.2. Prodávající poskytuje kupujícímu obecnou záruku, že na autobusu se nevyskytnou vady, v délce trvání 4 roky nebo 240 000 km nájezdu podle toho, co nastane dříve.

7.3. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku na životnost laku při mytí v automatických kartáčových myčkách v délce trvání 10 let.

7.4. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku, že na autobusu se nevyskytnou ani neprojeví výrobní vady autobusu, tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla, v délce trvání 6 let.

7.5. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku na životnost baterií, v délce trvání odpovídající délce životnosti autobusu. Po tuto dobu si musí baterie uchovat vlastnosti umožňující splnění požadavků prodávajícího vymezené v technické specifikaci (např. pokud jde o dojezdovou vzdálenost nebo dobu nabíjení) a celková kapacita baterie nesmí po tuto dobu klesnout tak, aby nebylo dosaženo dojezdové vzdálenosti minimálně 270 km dle bodu 1.9 technické specifikace dle přílohy této smlouvy.“

Zadavateli není zcela jasný obsah dotazu tazatele. Pokud tazatel žádá o upřesnění rozsahu záruky, zadavatel uvádí na pravou míru, že:

- a) doba 6 let se vztahuje na záruku, že na autobusu se nevyskytnou ani neprojeví výrobní vady autobusu, tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla;
- b) doba v délce trvání odpovídající délce životnosti autobusu se vztahuje na záruku na životnost baterií.

Vysvětlení č. 6

Zadavateli není zcela jasný obsah dotazu tazatele. Doba 6 let se vztahuje na záruku, že na autobusu se nevyskytnou ani neprojeví výrobní vady autobusu, tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla

Pojem „provozní způsobilost vozidla“ se v technické specifikaci předmětu veřejné zakázky ani v závazném návrhu kupní smlouvy nevyskytuje.

Pokud jde o záruku provozuschopnosti, odkazuje zadavatel na bod 9.2.1 technické specifikace předmětu veřejné zakázky.

Vysvětlení č. 7

Zadavateli není zcela jasný obsah dotazu tazatele. Pojem „použitá jednotka“ se v technické specifikaci předmětu veřejné zakázky ani v závazném návrhu kupní smlouvy nevyskytuje.

Pojem „použitý agregát“ dle bodu 9.2 technické specifikace předmětu veřejné zakázky, stejně jako pojem „použitý komponent, agregát nebo jiná součást autobusu“ dle bodu 7.8 závazného návrhu kupní smlouvy označují jakýkoli komponent, agregát nebo jinou součást autobusu. Jeho výrobcem nemusí být pouze třetí strana. Může jím být i dodavatel.

Vysvětlení č. 8

Zadavatel odkazuje na vysvětlení č. 7.

Vysvětlení č. 9

Pojem „speciální servisní nářadí“ zahrnuje speciální servisní nářadí dle článku 8.4 technické specifikace předmětu veřejné zakázky.

Vysvětlení č. 10

Zadavatel uvádí, že informační a odbavovací systém je popsán v článku 7 technické specifikace předmětu veřejné zakázky. Dodávka a instalace tohoto informační a odbavovací systém je součástí plnění dodavatele s výjimkou komponent uvedených v bodu 7.2 technické specifikace předmětu veřejné zakázky, které na požádání dodavatele dodá zadavatel. I u komponentů uvedených v bodu 7.2 technické specifikace předmětu veřejné zakázky však jejich montáž provede dodavatel jako součást plnění dodavatele.

* * *

V Děčíně dne 26. 5. 2026

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti