



#### 1. Identifikační údaje zadavatele

Název: **Diakonie ČCE - středisko Západní Čechy**

Sídlo: Prokopova 207/25, 301 00 Plzeň 1

IČ: 45331154

Osoba oprávnění jednat jménem či za Zadavatele: Mgr. Lucie Petříčková, ředitelka

#### 2. Název zakázky: ELEKTROMOBILY PRO DIAKONII ZÁPAD

#### 3. Druh zakázky: veřejná zakázka malého rozsahu na dodávky

#### 4. Informace o rozdělení zakázky: Zadavatel v rámci zakázky umožňuje dílčí plnění.

Předmět plnění Zakázky je rozdělen na 2 části:

##### 1. část zakázky: Osobní elektromobil

##### 2. část zakázky: Mikrobus - elektromobil

Účastníci Zadávacího řízení jsou oprávněni podat nabídku na jednu, nebo obě části zakázky.

V případě podání nabídky na dvě části zakázky jsou účastníci povinni pro každou část zakázky, o jejíž zadání se chtějí ucházet, podat samostatnou nabídku. Hodnocení nabídek probíhá pro každou část zakázky samostatně.

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel ve věci zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění výzvy a zadávacích podmínek, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění dokumentace k zakázce z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na Profilu zadavatele.

### ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ Č. 1 ZE DNE 2. 9. 2026

#### Dotaz č. 1

Vážení, dovoluujeme se dotázat, zda-li by zadavatel připustil v rámci této VZ dodání vozidla splňující veškeré požadavky technické specifikace pro 1. část zakázky: Osobní elektromobil, pouze by se jednalo o skladové vozidlo kat. N1 místo požadované kategorie M1. Ve své podstatě se vozidlo liší od M1 pouze posuvnou přepážkou mezi nákladovým prostorem a prostorem pro cestující, všechno ostatní zůstává shodné s M1 provedením včetně komfortu pro všech 5 cestujících. Uchazeč má zkušenosti a pozitivní reference s tímto vozidlem a dodávkami pro stejný nebo obdobný záměr užívání v sektoru sociálních služeb. Předem děkujeme za Vaše vyjádření.

#### Odpověď č. 1:

**Zadavatel požaduje v rámci 1. části zakázky Osobní elektromobil vozidlo pouze kategorie M1.** Důvodem je skutečnost, že vůz častěji bude sloužit k dopravě osob a posuvná přepážka mezi nákladovým prostorem a prostorem pro cestující není žádoucí.



## ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ Č. 2 ZE DNE 2. 9. 2026

### Dotaz č. 2

Vážená paní ředitelko,

dovolte, abychom Vás tímto požádali o vysvětlení některých bodů Vaší ZD zadávacího řízení s názvem: „ELEKTROMOBILY PRO DIAKONII ZÁPAD“:

#### DOTAZY

V souvislosti 2. části zakázky: Mikrobus – elektromobil s požadavkem v technické specifikaci na dodání samostatných sedadel nebo lavic v zadní části vozidla (kategorie M1), která nejsou originální výroby, žádáme zadavatele o jednoznačné potvrzení bezpečnostních a legislativních parametrů řešení.

V zájmu zajištění maximální bezpečnosti posádky při dopravních nehodách a splnění platné legislativy ČR a EU žádáme o potvrzení následujících bodů:

1. **Homologace kompletní sestavy:** Potvrzuje zadavatel, že bude v rámci hodnocení splnění technické specifikace vyžadovat doložení homologace (zkušebních protokolů z akreditované zkušebny) pro **celou nabízenou sestavu, tj. sedadlo + kotevní systém sedadel + kotevní systém invalidního vozíku + podlahový systém jako jeden otestovaný celek**, a to prokazatelně pro zadavatelem poptávaný typ a model vozidla (shodný s nabízeným podvozkem)?
2. **Vyloučení neproověřených řešení:** Potvrzuje zadavatel, že za účelem dodržení rovného přístupu a bezpečnosti **budou vyloučeny nabídky**, které by obsahovaly pouze univerzální certifikáty sedadel bez prokazatelného crash-testu/homologace v kombinaci s konkrétním nabízeným podlahovým systémem a nabízeným typem vozidla?

### Odpověď č. 2:

Zadavatel požaduje, aby dodaný mikrobus – elektromobil (kategorie M1) splnil předpisy a požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR. Tedy zadavatel nepožaduje homologaci kompletní sestavy, tj. sedadlo + kotevní systém sedadel + kotevní systém invalidního vozíku + podlahový systém jako jeden otestovaný celek. Zadavatel nevyloučí účastníky, kteří prokáží technickou způsobilost přestavby jiným způsobem a splní bezpečnostní a legislativní podmínky potřebné pro provoz na komunikacích v ČR.

## ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ Č. 3 ZE DNE 4. 9. 2026

### Dotaz č. 3:

Vážený zadavateli, rádi bychom se informovali, zda by bylo možné prodloužit termín plnění z původních 100 dnů na 180 dnů u části 1 zakázky: osobní elektromobil. Důvodem naší žádosti jsou dosud nepotvrzené výrobní termíny ze strany výrobce, a proto bychom uvítali dostatečnou časovou rezervu pro zajištění bezproblémového plnění zakázky. V případě, že bude vozidlo výrobcem dodáno dříve, zajistíme jeho předání samozřejmě před stanoveným termínem. Děkujeme za zvážení naší žádosti. Dále chtěli bychom se chtěli zeptat, zda trvá zadavatel na vyhřívaných sedadlech v části 2 zakázky: Mikrobus - elektromobil. Námi zvažované vozidlo těmito sedadly nedisponuje. Dovolujeme si proto požádat o sdělení, zda bude zadavatel považovat za splnění technické specifikace i vozidlo bez vyhřívaných předních sedadel.

### Odpověď č. 3:

Zadavatel trvá na lhůtě dodání 100 dnů u části 1 zakázky: Osobní elektromobil.

Zadavatel u části 2 zakázky Mikrobus – elektromobil požaduje vyhřívané přední sedačky. Vozidlo, které nebude mít vyhřívaná přední sedadla, nesplní požadavky technické specifikace.



**DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK ZADAVATELEM pro část 2 zakázky Mikrobus - elektromobil**

Zadavatel tímto upřesňuje své požadavky na plnění pro část 2 Zakázky: Mikrobus – elektromobil pro Stacionář Kristián pro seniory Přeštice a uveřejňuje upravenou Přílohu ZD\_k části 2 Zakázky\_Mikrobus\_elektromobil s názvem **UPRAVENA\_Priloha\_ZD\_k casti 2\_Zakazky\_Mikrobus\_elektromobil**. Změny se týkají pouze přílohy č. 2b Zadávací dokumentace – Technický popis: Mikrobus – elektromobil a jsou označeny červeným písmem. Žádáme tímto uchazeče o zakázku č. 2, aby ve své nabídce použil tuto novou přílohu.

**Změny v příloze ZD\_k části 2 Zakázky Mikrobus elektromobil se týkají přílohy č. 2b Zadávací dokumentace – Technický popis: Mikrobus – elektromobil, a to konkrétně těchto bodů:**

- 1 c) Počet míst k sezení: **Dvě řady sedadel v přepravním prostoru pro klienty budou sestaveny z jednotlivých sedadel: 3 sedadla vedle sebe budou tvořit řadu. Sedadla bude možné jednotlivě vyjmout a zase zpět upevnit.**
- 2 d) Zavazadlový prostor může sloužit pro přepravu **jednoho** klienta, který sedí na invalidním vozíku. Z tohoto důvodu je nezbytné instalovat do podlahy kotvící ližiny a dodat s ližinami související kotvící prvky pro upevnění **jednoho** vozíku (zadavatel pouze pro ilustraci uvádí fotografie v příloze č. 7b zadávací dokumentace. Podoba ližin a kotvících prvků na fotografiích není pro Účastníky závazná a fotografie nejsou součástí technické specifikace Zakázky). Zavazadlový prostor není oddělen dělicí stěnou od zbytku prostoru pro cestující.
- 2 p) **Klimatizace přepravního prostoru.**  
**V přepravním prostoru pro klienty bude instalována klimatizace s dostatečným výkonem pro tento přepravní prostor. Uveďte konkrétní parametry výkonu klimatizace pro přepravní prostor s ohledem na jeho objem.**

**V souvislosti s tímto vysvětlením, změnou a doplněním zadávacích podmínek Zadavatel PRODLUŽEJE lhůtu pro podání nabídek **do 19. 9. 2026 do 12 hodin.****

**V Plzni dne 8. 9. 2026**

**Diakonie ČCE - středisko Západní Čechy, nezisková organizace**