

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB FORMOU ZVLÁŠTNÍ LINKOVÉ AUTOBUSOVÉ (OSOBNÍ) DOPRAVY

Číslo smlouvy objednatele: ZSD1850005

uzavřená ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“), a v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

1. Smluvní strany:

Na straně jedné

Želivská provozní a.s.

se sídlem K Horkám 16/23, Praha 10- Hostivař, PSČ: 102 00

IČO: 29131804

DIČ: CZ29131804

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka 19766

zastoupená **Ing. Josefem Parkánem**, generálním ředitelem, na základě plné moci ze dne 16. 6. 2017 (dále jen „**objednatel**“)

a na straně druhé

ČSAD Benešov s.r.o.

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ 258 01

IČO: 60193441

DIČ: CZ699000360

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu B, vložka 2332

bankovní spojení: ú. č. 1102121/0100, vedený u Komerční Banky, a.s.

zastoupená **Kateřinou Kratochvílovou**, jednatelkou společnosti (dále jen „**dopravce**“)

2. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je povinnost dopravce zajistit pravidelnou dopravu pro návoz a odvoz zaměstnanců ranní směny do zaměstnání na provozní úsek – Úpravna vody Želivka v obci Hulice, tj. zajistit dopravní služby formou zvláštní autobusové (osobní) vnitrostátní linkové dopravy (dále též jen „**zvláštní linková doprava**“) dle požadavku objednatele ze Zruče nad Sázavou do Úpravny vody Želivka v obci Hulice a zpět a povinnost objednatele za provedené dopravní služby zaplatit dohodnutou cenu, a to v rozsahu trasy do zaměstnání a trasy ze zaměstnání ve stanovených časech (dále jen „**jízdní řád**“), (příloha č. 1 smlouvy, je její nedílnou součástí).
2. Dopravce prohlašuje, že zvláštní linková doprava bude provozována na základě rozhodnutí o udělení licence k provozování zvláštní linkové osobní vnitrostátní dopravy, a to v rozsahu jízdního řádu (viz příloha č. 1).
Dopravce se zavazuje bezodkladně po udělení licence příslušným dopravním úřadem sdělit objednateli spisovou značku rozhodnutí o udělení licence, číslo linky a období, na které byla licence udělena. Stranami o tom nemusí být na základě jejich dohody činěn dodatek k této smlouvě.

3. V rozhodnutí o udělení licence dopravní úřad mimo jiné uvede označení a vedení předmětné linky (dále jen „linka“).
4. Cestujícími dané linky mohou být pouze osoby, které se na vyžádání prokážou průkazem opravňujícím k použití této linky (zaměstnanecká karta). Dopravce není oprávněn cestující v autobusech odbavovat. Cestujícího, který se neprokáže řidiči příslušným průkazem, je řidič oprávněn vyloučit z přepravy. Na tuto skutečnost je objednatel povinen své zaměstnance upozornit. Dopravce není povinen zkoumat platnost průkazů.
5. Dopravce je povinen při provozování linky plnit veškeré povinnosti ukládané mu právními předpisy.
6. Dopravce je povinen viditelně označit autobus informační cedulí „Želivská provozní a.s.“, aby nemohlo dojít k záměně autobusu za jiný.

3. Rozsah, trasa a jízdní řád dopravy

1. Zvláštní linková doprava dle této smlouvy bude uskutečňována v pracovních dnech, dle jízdního řádu přeprav sjednaných touto smlouvou.
2. Termín realizace zvláštní linkové dopravy: od 1. 4. 2018 do doby ukončení této smlouvy.
3. Zvláštní linková doprava bude uskutečňována po trase určené jízdním řádem (viz příloha č. 1).
4. Dopravce se zavazuje, že bude časy uvedené v jízdním řádu dodržovat. Úpravy časů budou činěny pouze po oboustranné dohodě smluvních stran. Dopravce není odpovědný za nedodržení časů v případě, kdy je prodlení způsobeno okolností vylučujícího jeho odpovědnost. Za takovou okolnost se považuje okolnost, která nastala nezávisle na vůli dopravce a která způsobila či způsobuje prodlení dopravce bez ohledu na to, zda lze rozumně předpokládat, že by ten tuto překážku nebo její následky odvrátil nebo překonal, či v době vzniku této smlouvy předvídal (např. kalamitní klimatické poměry, uzavírka komunikace v důsledku mimořádné situace – např. dopravní nehody atp.). Za objednatele je v této věci a ve věci úpravy jízdního řádu oprávněn jednat a podepisovat Ing. Jiří Mrkva, provozní ředitel, mrkva@zelivska.cz.
5. Zvláštní linková doprava bude zejména prováděna meziměstskými linkovými autobusy Mercedes Benz Intouro SETRA, minimálně s emisní normou EURO V.

4. Cena přepravného, fakturace, úrok z prodlení

1. Cena uskutečněného přepravného na 1 pracovní den dle jízdního řádu (příloha č. 1 této smlouvy) **je stanovena ve výši 1.700,-Kč bez DPH** (tj. 2.057,-Kč včetně DPH v zákonné výši v době podpisu této smlouvy).
2. Objednatel může ve výjimečných případech (např. z důvodu závodní dovolené), zrušit přepravu, pokud tak učiní písemně na e-mailovou adresu: dispecink.vlasim@csadbenesov.cz a cihak@icomtransport.cz a to alespoň s týdenním předstihem před zahájením dopravy.
3. Cena za přepravy uskutečněné v daném kalendářním měsíci bude objednateli účtována měsíčně vždy do 5. dne po skončení příslušného kalendářního měsíce (tj. DUZP), a to na základě skutečně odjetých dnů v kalendářním měsíci. Faktura je splatná do 15 dnů ode dne

vystavení na účet na ní uvedený. V případě nedodržení lhůty splatnosti faktury může dopravce účtovat úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené částky za každý den prodlení. Faktura musí kromě zákonných náležitostí obsahovat uvedení počtu uskutečněných dní přepravy a číslo objednatele této smlouvy.

4. Smluvní strany sjednaly, že neuhrazení a prodlení s úhradou jakékoli faktury, a to po dobu delší než 14 dnů anebo opakovaně (v tomto případě již nemusí být zohledňována délka prodlení), opravňuje dopravce požádat příslušný dopravní úřad o odejmutí licence na provozování vnitrostátní zvláštní linkové osobní dopravy dle této smlouvy a odstoupit od této smlouvy. Odstoupení musí být učiněno písemně a jeho účinky (zrušení smlouvy s účinky ex nunc) nastávají dnem, kdy bylo oznámení dopravce o odstoupení doručeno objednateli. **Účinným odstoupením zanikne tato smlouva, nezaniknou však povinnosti objednatele uhradit dopravci veškeré peněžité dluhy z této smlouvy pro něj vyplývající.** Žádosti o odejmutí licence a odstoupení od smlouvy musí předcházet upozornění dopravce objednateli, že k těmto krokům hodlá přistoupit.
5. Dopravce je oprávněn vystavovat daňové doklady v elektronické podobě a zasílat je objednateli na tuto e-mailovou adresu: faktury@zelivska.cz. Dojde-li ke změně této adresy, je objednatel povinen prokazatelně oznámit dopravci novou e-mailovou adresu, jinak ponese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde při změně e-mailové adresy o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku. Dopravce je oprávněn zasílat pouze v elektronické podobě i všechny ostatní podklady a zprávy, v souvislosti s touto smlouvou (toto neplatí pro změny této smlouvy). Smluvní strany sjednaly, že tato elektronická sdělení nemusí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem ani nemusí jít o autorizovanou konverzi dokumentů. Objednatel je povinen potvrdit jejich přijetí, pokud se tak nestane, je dopravce povinen zjistit doručení jiným prokazatelným způsobem nebo doručit příslušný dokument v písemné podobě.
6. Pro vyloučení pochybností se ujednává, že ke splnění peněžitého dluhu podle této smlouvy nelze použít směnku.

5. Ostatní ujednání

1. Dopravce prohlašuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám. Pojistná smlouva je přílohou č. 2 této smlouvy. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této smlouvy nesnížit rozsah uvedeného sjednaného pojistného krytí odpovědnosti za škodu.
2. Dopravce odpovídá objednateli za jakoukoliv škodu způsobenou při provádění smluvních činností dle této smlouvy či jednáním v rozporu se smlouvou a obecně závaznými právními předpisy nebo zvláštními předpisy.
3. Požádá-li objednatel kterákoli třetí osoba včetně zaměstnance o zaplacení jakékoli náhrady, pokuty, či majetkové sankce z důvodu provádění smluvních činností dopravcem, zavazuje se dopravce, že poskytne objednateli přiměřenou součinnost v této věci, včetně odborných posudků a konzultací. Dopravce je povinen plně odškodnit objednatele za škodu vzniklou podle předchozí věty včetně s ní souvisejících nákladů, je-li povinnost k úhradě této škody **pravomocně uložena příslušným soudním orgánem nebo orgánem veřejné moci.** V jiných případech se objednatel zavazuje, že nárok třetí osoby (zaměstnance) neuzná a nebude jej po dopravci vymáhat bez předchozího souhlasu dopravce.
4. Požádá-li dopravce kterákoli třetí osoba o zaplacení jakékoli náhrady, pokuty, či majetkové sankce z důvodu, který se přímo týká výkonu smluvních činností pro objednatele, je dopravce povinen o tom bez zbytečného odkladu objednatel písemně informovat a zavazuje se

postupovat v takové věci v součinnosti s objednatelem, zejména tím, že nárok neuzná bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

5. Náhradu škody uplatní objednatel u dopravce písemně.
6. Objednatel v žádném případě neodpovídá za škody způsobené dopravcem či jeho pracovníky při plnění jeho povinností dle této smlouvy třetím osobám.

6. Závěrečná ujednání

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 1. 4. 2018.
2. Nebude-li dopravci přidělena, prodloužena licence podle příslušného právního předpisu, resp. udělena licence nová, má dopravce právo od této smlouvy odstoupit.
3. Smluvní strany se zavazují seznámit s povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy příslušné zaměstnance a cestující.
4. Objednatel i dopravce mají právo písemně tuto smlouvu vypovědět kdykoli během její účinnosti, a to i bez udání důvodů. Pro případ výpovědi se sjednává tříměsíční výpovědní lhůta, která začne běžet od prvního dne následujícího měsíce doručení výpovědi smluvní straně.
5. I když nastanou účinky výpovědi, nezaniká právo dopravce na zaplacení přepravného či dalších případných pohledávek za objednatelem. Vzájemné vypořádání mezi smluvními stranami musí být provedeno do 30 dnů po zániku smlouvy v důsledku účinné výpovědi.
6. Všechny změny a doplnění této smlouvy musí být vyhotoveny písemně ve formě datovaného a číslovaného dodatku, pokud v ní není výslovně dohodnuto jinak.
7. Práva a povinnosti neupravené touto dohodou se řídí dle dohody stran příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, na základě kterých je tato dohoda uzavírána.
8. Odpověď strany této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky. Smluvní strany výslovně stanovují, že veškeré změny této smlouvy musí být vyhotoveny písemně a podepsány odpovědnými osobami.
9. Strany vylučují aplikaci ust. § 557 občanského zákoníku.
10. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že strany považují tuto smlouvu za odvážnou smlouvu, a tudíž se na plnění na základě ní vzniklá nepoužijí ustanovení občanského zákoníku o změně okolností (§1764 až 1766) a neúměrném zkrácení (§1793 až 1795). Strany dále výslovně potvrzují, že jsou podnikateli, uzavírají tuto smlouvu při svém podnikání, a na tuto smlouvu se tudíž neuplatní ustanovení § 1793 občanského zákoníku (neúměrné zkrácení) ani § 1796 občanského zákoníku (lichva).
11. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.

12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena na profilu zadavatele dle zákona č. 134/2016 Sb.
13. Smlouva je pořízena ve 3 vyhotoveních s platností originálu, dva stejnopisy jsou určeny pro dopravce a jeden náleží objednateli. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti ode dne jejího podpisu smluvními stranami.

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 – Jízdní řád

Příloha č. 2 - Pojistná smlouva dopravce

Příloha č. 3 – Plná moc ze dne 16. 6. 2017

Místo: Praha

Datum: 29.3. 2018

Místo: Vlašim

Datum: 29.3. 2018

Za objednatele:

Želivská provozní a.s.


Ing. Josef Parkán
generální ředitel

Za dopravce:

ČSAD Benešov s.r.o.


Kateřina Kratochvílová
jednatelka společnosti

PŘÍLOHA č. 1

ke Smlouvě o zajištění dopravních služeb formou zvláštní linkové autobusové dopravy

JÍZDNÍ ŘÁD - Návoz zaměstnanců na úpravnu vody Želivka

Délka trasy - Zruč n. Sázavou - ÚV Želivka		Denní počet km:
11 km		22 km

Trasa do zaměstnání:

poř. č.	Místo	km	čas - zač. - konec
1	Zruč nad Sázavou - Na Pohoří (aut. zastávka)	0	5:25 hod.
2	Zruč nad Sázavou - Hella	0,6	
3	Zruč nad Sázavou - TUSY	0,4	
4	Zruč nad Sázavou - nám. Dr. Svobody	0,5	
5	Zruč nad Sázavou - Vlašimská ul.	0,7	
6	Soutice	4,4	
7	Kalná	1,6	
8	Hulice	1,2	
9	ÚV Želivka - areál úpravní	1,6	5:50 hod.
	CELKEM	11	25 min.

Trasa ze zaměstnání:

poř. č.	Místo	km	čas - zač. - konec
9	ÚV Želivka - areál úpravní	0	14:05 hod.
8	Hulice	1,6	
7	Kalná	1,2	
6	Soutice	1,6	
5	Zruč nad Sázavou - Vlašimská ul.	4,4	
4	Zruč nad Sázavou - nám. Dr. Svobody	0,7	
3	Zruč nad Sázavou - TUSY	0,5	
2	Zruč nad Sázavou - Na Pohoří (aut. zastávka)	0,4	
1	Zruč nad Sázavou - Hella	0,6	14:30 hod.
	CELKEM	11	25 min.

ÚV Želivka dne 6. 2. 2018



**ČESKÁ
POJIŠŤOVNA**

V138



**ČESKÁ
POJIŠŤOVNA**

Z-VPMVFF/N



Číslo pojistné smlouvy: 23301258-11
Stav k datu: 1. 1. 2014
Kód produktu: FF

ČSAD Benešov a.s.
Blanická 960
258 01 VLAŠIM
ČESKÁ REPUBLIKA

TC890580S011

Pojistná smlouva

o sdruženém pojištění souboru vozidel

1. Účastníci smlouvy

Pojišťovna:

Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ 45272956, DIČ CZ699001273, zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464

Pojistník: (ten, kdo s pojišťovnou uzavřel tuto pojistnou smlouvu a zavázal se hradit pojistné):

Název firmy: ČSAD Benešov a.s.,
IČ: 60193441
Ulice, č. p.: Blanická, 960
Obec: Vlašim, PSČ: 258 01, Stát: ČESKÁ REPUBLIKA
Plátce DPH: ANO

uzavírají tuto pojistnou smlouvu:

2. Úvodní ustanovení

2.1. Tato pojistná smlouva o sdruženém pojištění souboru vozidel (dále jen „pojistná smlouva“) stanoví základní a společné parametry pojištění vozidel, včetně pravidel pro zařazování a vyřazování jednotlivých podsmluv pod ustanovení této pojistné smlouvy.

3. Předmět pojistné smlouvy

3.1. Předmětem této pojistné smlouvy je zejména úprava vzájemných postupů pojišťovny a pojistníka při sjednávání, trvání a ukončování pojištění vozidel, stanovení způsobu identifikace pojištěných vozidel a stanovení celkové roční výše pojistného za všechna pojištěná vozidla, jakož i specifikace pravidel zařazování a vyřazování vozidel z pojištění vzniklých na základě této pojistné smlouvy (specifikace pravidel sjednávání a ukončování pojištění jednotlivých vozidel).

4. Výklad jednotlivých ustanovení

4.1. Za účelem předjetí případným nejasnostem nebo nepřesnostem při výkladu jednotlivých ustanovení této pojistné smlouvy se pojistník a pojišťovna dohodli na tom, že následující pojmy budou mít pro účely výkladu ustanovení této pojistné smlouvy následující význam:

Podsmlouva – podsmlouvou se rozumí pojištění každého jednotlivého vozidla v souladu s ustanoveními této pojistné smlouvy, popř. každé jednotlivé vozidlo, které má být dle ustanovení této smlouvy přijato do pojištění nebo naopak z pojištění vyřazeno, resp. má být v rozsahu pojištění tohoto vozidla provedena změna.

Přijetí podsmlouvy do pojištění – přijetím podsmlouvy do pojištění se rozumí situace, kdy pojišťovna přijme na základě žádosti pojistníka v souladu s ustanoveními této pojistné smlouvy příslušnou podsmlouvu do pojištění (tj. sjednání pojištění jednotlivého vozidla na základě žádosti pojistníka).

Vyřazení podsmlouvy z pojištění – vyřazením podsmlouvy z pojištění se rozumí situace, kdy pojišťovna vyřadí na základě žádosti pojistníka v souladu s ustanoveními této pojistné smlouvy příslušnou podsmlouvu z pojištění (tj. ukončení pojištění jednotlivého vozidla na základě žádosti pojistníka). Na vyřazení podsmlouvy z pojištění se mohou rovněž pojistitel a pojistník dohodnout.

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) – pojištěním odpovědnosti se rozumí pojištění, jež se řídí ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek VPP POV 2006.

Havarijní pojištění – havarijním pojištěním se rozumí pojištění, jež se řídí ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění vozidel a dopravných věcí VPPH 2006.

02203124117348

Základní element havarijního pojištění – základním elementem havarijního pojištění se rozumí pojištění řidičů se doplňkovými pojistnými podmínkami „All Risk“ – DPPA 2006.

Připojištění – připojištěním se rozumí všechna nebo některá z pojištění řidičů se těmito pojistnými podmínkami:

„GAP“ – DPPGF 2011,
„Čelní sklo“ – DPPS 2006,
„Všechna skla“ – DPPSV 2006,
„Zavazadla“ – DPPZ 2006-1 nebo DPPZ 2006-2,
„Pojištění půjčovného během opravy vozidla“ – DPPP 2006,
„Pojištění úrazu dopravovaných osob“, varianta 1 – VPP ÚP a DPPÚ 1,
„Pojištění úrazu dopravovaných osob“, varianta 2 – VPP ÚP a DPPÚ 2,
„POHODA Bez povinností - Flotily“ – DPPAP 2011,
Asistence „POHODA Klasik“ – DPPAK 2006,
Asistence „POHODA Special“ – DPPAS 2006,
Asistence „POHODA SOS“ – DPPAO 2006,
Asistence „POHODA SOS PLUS“ – DPPAP 2011.

Dokument majitel elektronickou podobu – dokumentem majitel elektronickou podobu se rozumí takový dokument, který je vytvořen prostřednictvím výpočetní techniky a je zachycen na datovém nosiči s tím, že smluvní strana, která je dokumentem majitel elektronickou podobu určen, je s ním seznámena prostředky výpočetní techniky, např. elektronickou poštou. Dokument majitel elektronickou podobu má obvykle formát PDF.

5. Rozsah pojištění podsmlovy

5.1. V rámci každé podsmlovy musí být sjednáno minimálně pojištění odpovědnosti nebo základní element havarijního pojištění.

5.2. Ke každé podsmlově je možné dále kombinovat jednotlivá připojištění dle pravidel pojišťovny platných ke dni přijetí podsmlovy do pojištění.

6. Zařazení podsmlovy do pojištění

6.1. Podsmlova je v souladu s ustanoveními této pojistné smlouvy pojišťovnou přijata do pojištění na základě žádosti pojistníka o zařazení podsmlovy do pojištění.

6.2. Žádost o přijetí podsmlovy do pojištění je pojišťovnou oprávněna odmítnout, pokud tato odmítnutí přijetí dané podsmlovy do pojištění neodporuje zákonu nebo příslušným pojistným podmínkám pojištětele.

6.3. Ke každé podsmlově zařazené do pojištění bude pojišťovnou vystaveno „Potvrzení o rozsahu pojištění podsmlovy“. Pojištění sjednané na podsmlově se považuje za uzavřené okamžikem, kdy je provozním systémem, ve kterém je pojištění dané podsmlovy sjednáváno, vystaveno Potvrzení o rozsahu pojištění podsmlovy, které slouží zároveň jako tzv. pojistka. Potvrzení o rozsahu pojištění podsmlovy může být vydáno jak v listinné podobě, tak v podobě dokumentu majitel elektronickou podobu.

6.4. O zařazení podsmlovy do pojištění může být na žádost pojistníka sepsán také „Přehled pohybu podsmlov“.

6.5. U podsmlov s uzavřeným pojištěním odpovědnosti vydá pojišťovna pojistníkovi doklad o pojištění a zelenou kartu.

7. Počátek a doba trvání pojištění

Počátek a doba trvání pojištění sjednaného v rámci podsmlovy, účinnost zrušení rozsahu pojištění podsmlovy, ukončení účinnosti pojištění dané podsmloví.

7.1. Všechna pojištění sjednaná v rámci dané podsmlovy včetně jejich změn, jsou účinná okamžikem uvedeným v Potvrzení o rozsahu pojištění podsmlovy.

7.2. Jednotlivá pojištění vztahující se k dané podsmlově se kromě důvodů uvedených v čl. 12 této smlouvy ukončí ke dni (24.00 hod.) uvedenému v žádosti o ukončení účinnosti pojištění podsmlovy. Pokud v žádosti o ukončení účinnosti podsmlovy datum požadovaného konce pojištění dané podsmlovy uvedeno není, končí pojištění dané podsmlovy ke dni (24.00 hod.) následujícímu po dni doručení žádosti o ukončení účinnosti pojištění dané podsmlovy pojišťovně. Žádost o vyřazení podsmlovy z pojištění může být učiněna jednak v listinné podobě, jednak prostřednictvím dokumentu majitel elektronickou podobu. Zánik pojištění konkrétní podsmlovy na základě žádosti o ukončení účinnosti podsmlovy se pro účely této pojistné smlouvy považuje za zánik pojištění dané podsmlovy dohodou.

7.3. V případě žádosti o změnu rozsahu pojištění dané podsmlovy bude postupováno analogicky podle ustanovení předchozího odstavce.

7.4. Zánik (změna) pojištění jednotlivých podsmulv bude na vyžádání pojistníka potvrzen vystavením „Přehledu pohybů podsmulv“.

8. Pojištění odpovědnosti

8.1. V případě, že je v rámci příslušné podsmulvy sjednáno pojištění odpovědnosti, pak se toto pojištění sjednává ve variantě TRAVEL s následujícími limity pojistného plnění:

- a) pro škody podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb. 100 000 000 Kč na každého zraněného nebo usmrčeného,
- b) pro škody podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 168/1999 Sb. 100 000 000 Kč bez ohledu na počet poškozených,
- c) pro náklady právní ochrany podle čl. 3 bodu 5 VPP POV 2006 10 000 Kč.

9. Asistenční služby

9.1. V případě, že je v rámci podsmulvy sjednáno pojištění odpovědnosti nebo základní element havarijního pojištění, poskytne pojišťovna pojistníkovi i pojištění Asistence „POHODA Klasik“ dle DPPAK 2006.

9.2. V případě, že je v rámci podsmulvy sjednáno pojištění odpovědnosti a základní element havarijního pojištění, poskytne pojišťovna pojistníkovi i pojištění Asistence „POHODA Special“ dle DPPAS 2006.

10. Pojistné

10.1. Pojišťovna a pojistník berou na vědomí, že celková výše ročního pojistného bude měněna v souvislosti se zařazováním a vyřazováním jednotlivých podsmulv z této pojistné smlouvy, přičemž jednotlivé splátky pojistného budou hrazeny na základě vyúčtování zasláného pojišťovnou pojistníkovi (dále jen „běžné vyúčtování“).

10.2. V případě, že bude v době mezi jednotlivými splátkami pojistného v rozsahu podsmulv zařazených pod ustanovení této pojistné smlouvy provedena změna mající vliv na výši celkového pojistného, bude pojišťovnou pojistníkovi zasláno rozdílové vyúčtování od data změny rozsahu pojištění do nejbližšího běžného vyúčtování. V případě, že ke skutečnosti mající vliv na výši běžné splátky dojde v měsíci bezprostředně předcházejícím před následujícím, ve kterém je pojistníkovi zasláno běžné vyúčtování, bude namísto zaslání rozdílového vyúčtování, skutečnost mající vliv na výši splátky pojistného zahrnuta přímo do běžného vyúčtování.

10.3. Roční pojistné bude hrazeno v 12 splátkách.

10.4. Způsob úhrady pojistného
Vyúčtování

11. Povinnosti pojišťovny a pojistníka

11.1. Pojišťovna a pojistník se zavazují dodržovat povinnosti stanovené jím v příslušných pojistných podmínkách vztahujících se ke sjednaným pojištěním v rámci jednotlivých podsmulv.

11.2. Pojišťovna se dále zavazuje na žádost pojistníka vystavit tyto doklady vztahující se k pojištění:

- a) Přehled pohybů podsmulv za období,
- b) Přehled podsmulv ke dni.

11.3. Pojistník je oprávněn požadovat bezplatné vystavení dokladů (nebo některých z nich) uvedených v předchozím odstavci po pojišťovně jedenkrát za pojistné období. V případě opakované žádosti je pojišťovna oprávněna za vystavení těchto dokladů požadovat po pojistníkovi úhradu manipulačního poplatku.

12. Zánik pojištění

12.1. Zánik pojištění sjednaných v rámci jednotlivých podsmulv nastává za podmínek stanovených v příslušných právních předpisech a pojistných podmínkách vztahujících se k příslušným pojištěním sjednaným v rámci podsmulvy.

12.2. K zániku této pojistné smlouvy jako celku dochází za podmínek stanovených příslušnou právní úpravou dohodou, nezaplacením pojistného, výpovědí, odstoupením, dnem zániku pojistníka, uplynutím doby, je-li pojistná smlouva uzavřena na dobu určitou. V případě zániku pojistné smlouvy z důvodů uvedených v předchozí větě, zaniká ke dni zániku pojistné smlouvy pojištění podsmulv uzavřených v souladu s touto pojistnou smlouvou.

13. Zvláštní ujednání

Pojištění dle DPPAS 2006 se vztahuje na geografické území Evropy. Odchylně od článku 2. bodu 2 je poskytnuta asistenční služba na všechny druhy pojištěných vozidel, tj. pojištění Pohoda Special kryje v zahraničí i případy poruchy u všech druhů vozidel.

Číslo pojistné smlouvy: 23301258-11
Stav k datu: 1. 1. 2014

Kód produktu: FF

Ujednává se, že v DPPAS 2006 a v DPPAO 2006 neplatí čl. 5, odst. 3 a v DPPAP 2011 čl. 8 bod A, odst. 3.

Zdarma Úrazové pojištění řidiče dle VPP ÚP a DPPÚ 3.

Odchylně od příslušných ustanovení VPP POV 2006 se ujednává následující:

- a) pojištění se vztahuje i na případy poškození nebo zničení zavazadel vozidlem cestujících osob umístěných v nákladovém prostoru určeném na převoz zavazadel, a to až do limitu pojistného plnění ve výši 500.000,- Kč (slovy: Pětsettisíc korun českých),
- b) pojišťovna poskytne pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 100.000,- Kč (slovy: Jednostatisíc korun českých) v případě, kdy dojde k poškození nebo ztrátě osobních věcí řidiče v souvislosti s havárií pojištěného vozidla. Osobními věcmi řidiče se pro účely tohoto ustanovení rozumí osobní věci, jež má řidič pojištěného vozidla s sebou v souvislosti s výkonem jeho povolání s přihlédnutím k délce a účelu cesty.

Na jednotlivých podsmělovách lze ujednat, že ve VPPH 2006 pro činnost pracovního stroje neplatí čl. 6 odst. 1 písm. g).

Na jednotlivých podsmělovách lze dále ujednat, že na sjednané havarijní pojištění dle Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění vozidel a dopravovaných věcí VPPH 2006 se nevztahuje výluha uvedená v čl. 6 odst. 1 písm. m) řízení vozidla osobou pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných omamných a návykových látek, pokud příslušné předpisy o bezpečnosti a plynulosti provozu řízení pod vlivem těchto látek zakazují nebo řízení pod vlivem těchto látek v rozsahu větším, než příslušné předpisy o bezpečnosti a plynulosti provozu povolují.

Vznikla-li v souvislosti s hroziící nebo nastalou pojistnou událostí oprávněná osoba, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází výplatou plnění z pojištění toto právo na pojistníka, a to až do výše částek, které pojistitel ze soukromého pojištění oprávněné osobě, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, vyplácí.

Podmínkou pro poskytnutí pojistného plnění ve výše uvedených případech je:

V případě řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem nikotinu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo, poskytne pojistitel pojistné plnění pouze v případě, že se řidič na výzvu příslušníka policie nebo správního orgánu bezprostředně podrobí požadovaným zkouškám na zjištění přítomnosti výše uvedených látek v krvi.

V případě řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu nesmí naměřená koncentrace alkoholu v krvi v okamžiku způsobení pojistné události překročit 0,5 ‰.

14. Přílohy

Bez příloh.

15. Závěrečná prohlášení pojistníka

15.1. Pojistník stvrzuje svým podpisem, že uvedl všechny údaje pravdivě, a že pro sjednané pojištění převzal příslušné pojistné podmínky (T.č. 7506 10/2012).

16. Závěrečná ustanovení

16.1. V případě odchylek jednotlivých ustanovení vztahujících se k jednotlivé podsmělově od ustanovení této pojistné smlouvy, mají v případě podsmělový přednost ustanovení vztahující se k podsmělově před ustanoveními této pojistné smlouvy.

16.2. Změny a doplňky této pojistné smlouvy je možné provádět pouze formou písemných číslovaných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.

Číslo pojistné smlouvy: 23301258-11
Stav k datu: 1. 1. 2014

Kód produktu: FF

16.3. Práva a povinnosti vyplývající z této pojistné smlouvy se řídí příslušnými právními předpisy právního řádu České republiky upravujícími soukromé pojištění.

Smlouva uzavřena v 21.12.2013 dne 17-12-2013 v _____ hodin _____ minut

ČSAD Benešov a.s.

Jaroslav KRATOCHVÍL

BLAŽEK TOMAŠ

5027

Podpis (a razítko) pojistníka

Podpis a razítko zástupce České pojišťovny a.s.
pověřeného uzavřením této pojistné smlouvy

PLNÁ MOC GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Želivská provozní a.s., IČ 29131804, se sídlem Praha 10-Hostivař, K Horkám 16/23, PSČ 102 00 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19766, jednající předsedou představenstva Mgr. Markem Riederem a členem představenstva Ing. Jiřím Špaňhelem

z m o c ě n ě

Ing. Josefa Parkána, nar. 24. dubna 1956, bytem Luční 295, 285 22 Zruč nad Sázavou, generálního ředitele společnosti Želivská provozní a.s.

k tomu, aby

- ❖ společnost zastupoval a zavazoval, jednal a podepisoval se za společnost, a to v souvislosti s právními úkony zajišťovanými společností jako zmocněncem na základě Plné moci udělené zmocnitelem Úpravna vody Želivka, a.s. se sídlem Praha 10-Hostivař, K Horkám 16/23, IČ 264 96 224, která je přílohou této plné moci a je její nedílnou součástí
- ❖ společnost zastupoval, zavazoval, jednal a podepisoval se za společnost i v ostatních právních úkonech, než vymezených v příložené plné moci s tím, že je při tomto jednání a zavazování společnosti povinen respektovat Stanovy společnosti a interní normy, které určují rozsah právních úkonů, k jejichž realizaci je nutný předchozí souhlas představenstva, dozorčí rady nebo rozhodnutí jediného akcionáře společnosti Želivská provozní a.s.

Plná moc je vystavena s účinností od 16.6.2017 a platí do doby jejího odvolání představenstvem společnosti. Plná moc končí také dnem ukončení výkonu funkce generálního ředitele.

Generální ředitel je oprávněn vydávat v případě potřeby specifické plné moci pro jednotlivé zaměstnance společnosti a třetí osoby za účelem zajištění některých právních úkonů a specificky vymezených úkolů.

Dnem podpisu této plné moci se ukončuje platnost plné moci vystavená pro generálního ředitele dne 1.1.2017.

Příloha: Plná moc vystavená společností Úpravna vody Želivka, a.s. dne 20.6.2014

V Praze dne 16.6.2017

Za Želivská provozní a.s.

Mgr. Mark Rieder.....

předseda představenstva

Ing. Jiří Špaňhel

člen představenstva

Plnou moc přijímám:

Ing. Josef Parkán, generální ředitel

Běžné číslo ověřovací knihy 0 VI - 227
Ověřuji, že Ing. JIŘÍ SACHL
MR. 5.5.1950 BYDLISTĚ
PRAHA JELKA CHUHLÉ, DOLOMITOVA 2815
jehož totožnost byla prokázána platným
úředním průkazem, tuto listinu přede mnou
vlastnoručně podepsal.
v HULICKÉH dne 16-06-2017



Mgr. Lenka POSPÍŠILOVÁ

notářská koncipientka
pověřená notářem

VI -
Běžné číslo ověřovací knihy 0 VI - 229
Ověřuji, že MARK RIEDER
MR. 9.4.1968, BYDLISTĚ
PRAHA SUHRDOL, NOVOSUHROVSKA 1015
jehož totožnost byla prokázána platným
úředním průkazem, tuto listinu přede mnou
vlastnoručně podepsal.
v HULICKÉH dne 16-06-2017



Mgr. Lenka POSPÍŠILOVÁ

notářská koncipientka
pověřená notářem

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 1. 3. 2018

Krajský úřad Středočeského kraje

odbor dopravy podpis drizalova

Praha: 1. března 2018
Číslo jednací: 027248/2018/KUSK
Spisová značka: SZ_027248/2018/KUSK/2

ČSAD Benešov s.r.o.
Blanická 960
258 01 Vlašim

Oprávněná

úřední osoba: Ivana Dřízalová, DiS., l. 704

Značka: DOP/Dř

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako dopravní úřad (dále jen „dopravní úřad“) podle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“),

r o z h o d l

podle § 11 a § 12 zákona o silniční dopravě

o žádosti dopravce: **ČSAD Benešov s.r.o.** se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim, IČ 601 93 441 (dále jen „dopravce“)

ze dne 21. února 2018 (vykázáno doručení dne 21. února 2018), evidované pod sp. zn. SZ_027248/2018/KUSK/1

t a k t o :

u d ě l u j e s e l i c e n c e

pro vnitrostátní zvláštní linkovou osobní dopravu pro linku:

200999 Úpravna vody Želivka, Hulice-Zruč nad Sázavou,

kteřá bude provozována pro zaměstnance firmy Želivská provozní a.s., K Horkám 16/23, 102 00 Praha 10-Hostivař, IČ 291 31 804.

Dopravce: ČSAD Benešov s.r.o.
Sídlo: Blanická 960, 258 01 Vlašim
IČ: 601 93 441
Platnost licence: od 1. dubna 2018 do 31. března 2023

I. Vedení trasy linky**Na území Středočeského kraje:****- ve směru do Zruče nad Sázavou**

- 1) III/1265 – II/126 – Zruč nad Sázavou: ul. Vlašimská. – nám. MUDr. J. Svobody – ul. 1. Máje – ul. 5. května – ul. Poštovní – ul. Okružní – ul. Tomáše Bati
- 2) III/1265 – III/1263 – II/126 – Zruč nad Sázavou: ul. Vlašimská – nám. MUDr. J. Svobody – ul. 1. Máje – ul. 5. května – ul. Poštovní – ul. Okružní – ul. Tomáše Bati

- ve směru do Hulic

Zruč nad Sázavou: ul. Tomáše Bati – ul. Lipová – ul. Okružní – ul. 1. Máje – nám. MUDr. J. Svobody – ul. Vlašimská – II/126 – III/1263 – III/1265

II. Zastávky linky**Na území Středočeský kraje:**

- **Úpravna vody Želivka, areál** (není určena pro veřejnou dopravu) – **výchozí zastávka**
- **Hulice**
- **Soutice, Kalná**
- **Soutice, rozc.** (není určena pro veřejnou dopravu)
- **Zruč nad Sázavou-Vlašimská** (není určena pro veřejnou dopravu)
- **Zruč nad Sázavou, nám.**
- **Zruč nad Sázavou-TUSY** (není určena pro veřejnou dopravu)
- **Zruč nad Sázavou, Na Pohoří**
- **Zruč nad Sázavou-Hella** (není určena pro veřejnou dopravu) – **cílová zastávka**

III. Podmínky provozování:

1. Dopravce pro přepravu na lince označí na čelní straně vozidlo názvem linky a textem, který bude informovat o vyhrazené dopravě pro zaměstnance firmy Želivská provozní a.s.
2. Časy v zastávkách nesmí být v souběhu s veřejnou linkovou osobní dopravou

O d ů v o d n ě n í :

Dne 21. února 2018 požádal dopravce ČSAD Benešov s.r.o. se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim, o udělení licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy na trase Úpravna vody Želivka, Hulice - Zruč nad Sázavou. Důvodem žádosti je zajištění smluvní dopravy do zaměstnání pro zaměstnance firmy Želivská provozní a.s. Žadatel je držitelem živnostenského oprávnění k provozování silniční motorové dopravy – osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče. Tuto skutečnost dopravní úřad ověřil ve veřejné části Živnostenského rejstříku dne 21. února 2018.

Žádost obsahovala všechny předepsané náležitosti, a tak uvedeným dnem doručení žádosti (21. února 2018) bylo v souladu s § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Podmínka č. 1 označení vozidla informací o vyhrazené dopravě byla dopravním úřadem stanovena z důvodu lepší orientace cestující veřejnosti i přepravovaných zaměstnanců firmy. Podmínka č. 2 byla stanovena vzhledem k tomu, že většina zastávek umožňuje současné zastavování 1 – 2 autobusů.

Licence byla udělena na dobu od 1. dubna 2018 do 31. 3. 2018, shodně se žádostí dopravce. Datum zahájení provozu zvláštní linkové dopravy bylo stanoveno tak, aby nová licence navazovala plynule na současně vydanou licenci pro linku 200999, která je vydána do 31. března 2018.

Před vydáním tohoto rozhodnutí byla zástupci dopravce Jiřímu Čihákovi dána možnost seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí ve věci udělení licence. Uvedený zástupce se dne 1. března 2018 dostavil a po seznámení se spisem neuvedl do protokolu žádné námítky ani připomínky.

Správní orgán v závěru správního řízení dospěl k názoru, že po stanovení podmínek uvedených ve výroku rozhodnutí je možno žádosti o licenci vyhovět, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 a násl. správního řádu odvolat k Ministerstvu dopravy ČR, a to podáním učiněným u Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, ve lhůtě 15-ti dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ivana Dřízalová, DiS.
odborný referent dopravy