

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

k veřejné zakázce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)

Název veřejné zakázky: Cyklostezka Velký Týnec – Čechovice

Zadavatel:	Obec Velký Týnec
Sídlo:	Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec
IČ:	00299669
Zastoupený:	PhDr. Petrem Hanuškou, Ph.D., starostou obce
Kontaktní osoba:	Mgr. Stanislav Denk, místostarosta obce
Telefon:	+420 606 780 093
E-mail:	mistostarosta@velkytynec.cz
Profil zadavatele:	https://www.e-zakazky.cz/Profil-Zadavatele/06b54a6f-9c24-4a5e-af0d-27fc9514ecac

Osoba pověřená zadavatelskou činností dle § 43 ZZVZ:

Název zástupce zadavatele:	Timoris Projekt a.s.
Sídlo zástupce zadavatele:	Náves Svobody 8/14, 779 00 Olomouc – Holice
IČ zástupce zadavatele:	27826040
Zastoupený:	Ing. Davidem Sloukou, ředitelem
Kontaktní osoba:	Ing. David Slouka, ředitel
Telefon:	+420 603 287 193
E-mail:	slouka@timoris.cz

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

V souladu s ustanovením § 98 zákona a z pověření zadavatele zveřejňujeme k dnešnímu dni toto **VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2** k výše specifikované veřejné zakázce, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve zjednodušeném podlimitním řízení.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s ustanoveními § 98 zákona zadavatel uveřejní na profilu zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace dodavatele.

(8) DOTAZ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ ze dne 31.08.2017:

V příloze Specifikace materiálu povrchu cyklostezky je požadován "vodopropustný beton" s průměrnou propustností vody 30 l/m²/s, přičemž není uveden odkaz na normu, podle které je tento beton navržen. Naproti tomu je ve vzorovém příčném řezu a v technické zprávě označen betonový kryt jako "propustný beton CB I tl. 150 mm". Požadované technické parametry materiálu ve výše uvedené příloze neodpovídají parametrům betonu CB I dle ČSN EN 736123-1 Stavba vozovek - cementobetonové kryty.

Beton CBI se podle TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ používá pro třídu zatížení S, I - III (vysoce zatížené letištní plochy, dálnice a silnice). Pro cyklostezky se běžně používá beton CB III nebo C25/30 XF3 tl. 160 mm.

Avšak žádný z betonů používaných pro cementobetonové kryty (CB I, CB II, CB III) podle ČSN EN 13877-1 nesplňuje požadavek zadavatele na vodopropustnost. Funkci propustného betonu má tzv. mezerovitý beton, ale s průměrnou propustností vody 30 l/m²/s nesplní požadavek na pevnost v tlaku. Beton dle Specifikace materiálu povrchu cyklostezky nelze namíchat. Navíc mezerovitý beton se používá do podkladních vrstev a použít ho jako kryt do cyklostezky je nevhodné z důvodu nižší pevnosti, trvanlivosti, životnosti a komfortu jízdy cyklistů a bruslařů. Nepřehodnotí zadavatel návrh skladby vozovky ve smyslu použití CB III nebo C25/30 XF3 ??

(8) ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Zadavatel k dotazu účastníka zadávacího řízení sděluje, že požadované vlastnosti specifického povrchu cyklostezky- VODOPROPUSTNÝ CEMENTOVÝ BETON PRO SILNIČNÍ APLIKACE – byly dostatečně definovány v Příloze č. 7 (Specifikace materiálu povrchu cyklostezky) včetně uvedení norem. Vzhledem k dotační podpoře stavby cyklostezky, která je úzce vázána právě na aplikaci specifického povrchu komunikace, nebude Zadavatel materiálové určení povrchové vrstvy nijak modifikovat. Účastníkem zmiňovaný mezerovitý beton nenaplnuje požadované parametry dle Přílohy č. 7. Rozpory mezi Specifikací materiálu povrchu cyklostezky a některými částmi projektové dokumentace cyklostezky byly odstraněny.

Aktualizované části projektové dokumentace: výkres 101.7 Vzorový příčný řez, 101.1 Technická zpráva a A. průvodní zpráva jsou přílohou tohoto vysvětlení.

(9) DOTAZ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ ze dne 31.08.2017:

V příloze Specifikace materiálu povrchu cyklostezky je požadavek na pokládku betonového krytu za použití pokládkového strojního zařízení, vybaveného samonivelačním mechanismem - tedy finišerem. Podle ČSN EN 736123-1 Stavba vozovek - cementobetonové kryty musí být podkladní vrstvy navrhovány v takové šířce, aby byl umožněn pojezd strojů při pokládání cementobetonového krytu. Pro pojezd finišerů se doporučuje minimální rozšíření 600 mm na každou stranu.

Doplní zadavatel výkaz výměr pro podkladní vrstvu ve smyslu jejího rozšíření pro pojezd finišeru ?

(9) ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Zadavatel upřesňuje, že byla podkladní vrstva cyklostezky rozšířena pro pojezd finišeru. V tom smyslu byla upravena výměra rozpočtové položky č. 16 výkazu výměr v dílčím soupisu 002 – SO 101 Cyklostezka.

Aktualizovaný výkaz výměr v souboru 02d(v3)-Př4- Soupis prací - V_Týnec (cyklostezka 2017).xlsx je přílohou tohoto vysvětlení.

(10) DOTAZ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ ze dne 31.08.2017:

V průvodní zprávě je uvedeno, že "Trasu cyklostezky budou ve staničení 0,1635 km, 0,260, 0,290 km, 0,358 km a 0,586 km přecházet také hospodářské sjezdy. V těchto místech bude konstrukční skladba stezky zesílena a uzpůsobena pro pojezd zemědělské techniky"

Ve výkazu výměr chybí položky pro zesílenou konstrukci, betonový kryt tl. 150 mm je pro pojezd nákladních vozidel nedostačující. Ideální tloušťka pro cyklostezky je 160 mm (větší pevnost a menší počet dilatačních celků než při tl. 150 mm), v místech hospodářských přejezdů a sjezdů by měla být min. tl. 180 mm

Doplň zadavatel výkaz výměr pro zesílené konstrukce ?

(10) ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Zadavatel k dotazu účastníka zadávacího řízení sděluje, že vzhledem k ojedinělému pohybu zemědělské techniky na hospodářských sjezdech neuvažuje projektant stavby se zesílením konstrukční tloušťky cyklostezky v místech hospodářských sjezdů a přejezdů. Výkaz výměr v tomto detailu zůstává zachován.

(11) DOTAZ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ ze dne 29.08.2017:

Projektová dokumentace neřeší provedení a utěsnění spar v cementobetonovém krytu.

Doplň zadavatel výkaz výměr o tyto položky, nebo si má uchazeč zahrnout náklady na provedení spar a jejich utěsnění podle ČSN EN 736123-1 Stavba vozovek - cementobetonové kryty do položky č. 14 Kryt ze speciálního zátěžového vodopropustného betonu SO 101 ?

(11) ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Zadavatel k dotazu účastníka zadávacího řízení sděluje, že jak již bylo definováno v Příloze č.7 (Specifikace materiálu povrchu cyklostezky), kapitole 5. Pokládka, požadovaný specifický povrchový materiál – vodopropustný cementový beton pro silniční aplikace nevyžaduje provedení dilatačních spár a jejich utěsnění. Zadavatel nebude měnit či doplňovat výkaz výměr dle tohoto dotazu.

ZMĚNA LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

V souladu s ustanovením § 99, odst. 2 zákona rozhodl zadavatel o přiměřeném prodloužení lhůty pro podání nabídek takto:

Původní lhůta: 14.09.2017 do 12:00 hod

Nová lhůta: 18.09.2017 do 12:00 hod

V Olomouci dne 06.09.2017

Jménem zástupce zadavatele: **Ing. David Slouka**, ředitel Timoris Projekt a.s.



Přílohy:

- 1) *Aktualizovaný výkres 101.7 Vzorový příčný řez*
[07(v2)_Vzorový příčný řez.pdf]
- 2) *Aktualizovaná Technická zpráva*
[101.1(v2) Technická zpráva Velký Týnec.pdf]
- 3) *Aktualizovaná Průvodní zpráva*
[A.(v2) Průvodní zpráva.pdf]
- 4) *Aktualizovaný Soupis stavebních prací, dodávek a služeb (slepý rozpočet)*
[02d(v2)-Př4- Soupis prací - V_Týnec (cyklostezka 2017).xlsx]