

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

Veřejná zakázka: Nízkopodlažní CNG autobus v Jihlavě

Identifikátor: P23V00000004

Zadavatel: Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická, 1002/23, 586 01 Jihlava, IČO: 25512897

Zastoupení zadavatele: V2consult z.s., Jihlavská 3206, 580 01 Havlíčkův Brod

### **Dotaz 1**

Zadavatel požaduje Automatický samohasící plynový systém motorového prostoru se signalizací k řidiči. Uchazeč má ve svých vozidlech zabudovaný samohasící systém pracující na bázi vodní mlhy. Tento systém nejen uhasí vznikající požár, ale navíc prostor ochladí. Je pro zadavatele toto řešení akceptovatelné?

Odpověď

Řešení systémem pracujícím na bázi vodní mlhy je pro zadavatele akceptovatelné.

### **Dotaz 2**

Zadavatel požaduje přepážku mezi prostorem stanoviště řidiče a prostorem pro cestující v provedení nejtěsnějším způsobem k čelnímu sklu a k stropní části vozu. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče. Okénko bude opatřené uzavíratelnou krytkou ze strany řidiče z důvodu zajištění tepelné pohody (v zimním období okénkem prochází chladný vzduch od otevřených předních dveří vozidla). Uchazeč má na svých vozidlech provedení kabiny řidiče, které velikostně odpovídá kabině řidiče používané v DPMJ na vozidlech CNG dodaných do DPMJ v roce 2018. Kabina je bez uzavíratelné krytky okénka ze strany řidiče. Je toto provedení kabiny řidiče pro zadavatele přijatelné?

Odpověď

Ano zadavatel akceptuje popsané řešení.

### **Dotaz 3**

Zadavatel požaduje v zadávací dokumentaci Vybavení autobusu minimálně 1 otevíracím střešním oknem s elektrickým ovládáním řidičem vozidla. Vzhledem k délce autobusu cca 10,5 m nezbývá na střeše po osazení CNG lahví a klimatizační jednotky dostatek místa na umístění otevíracího střešního okna. Je pro zadavatele akceptovatelný vůz bez střešního okna?

Odpověď

Ano je akceptovatelná dodávka autobusu bez střešního okna, pokud bude takový autobus splňovat veškeré legislativou kladené nároky na výměnu vzduchu ve voze a bezpečnosti cestujících, zejména při evakuaci cestujících z vozu při mimořádné události.

#### Dotaz 4

Zadavatel požaduje Autorádio v kabině řidiče s příjmem FM, vstupem USB a USB C, slotem pro SD paměťovou kartu, včetně antény a reproduktorů. Je pro zadavatele akceptovatelné autorádio s příjmem FM/DAB+ a vstupem USB?

#### Odpověď

Ano pro zadavatele akceptovatelné autorádio s příjmem FM/DAB+ a vstupem USB.

#### Dotaz 5

Zadavatel požaduje Vyhřívané pneumaticky odpružené výškově i podélně v celém rozsahu plynule seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, opěrkou hlavy, nastavitelnou bederní opěrkou, se sklopnou loketní opěrkou na levé a pravé straně, s ovládacími prvky pro seřízení sedačky na pravé straně, se snímatelným a prateľným vrchním potahem (návlek uzavíratelný zipem). Možnost seřízení tuhosti pérování sedačky. Podélný posuv samotného sedáku. Funkce vyhřívání sedačky bude ovládána z přístrojové desky řidiče. Nosnost sedadla řidiče musí být minimálně 150 kg. Dodavatel dodává do svých autobusů sedačku řidiče vyhřívanou, pneumaticky odpruženou (s možností seřízení tuhosti pérování), výškově i podélně v celém rozsahu plynule seřiditelnou, s vysokým opěradlem, opěrkou hlavy, nastavitelnou bederní opěrkou, se sklopnou loketní opěrkou na levé a pravé straně. Sedačka je bez snímatelného a prateľného vrchního potahu, bez podélného posuvu samotného sedáku, funkce vyhřívání sedačky je ovládána přepínači přímo na sedačce. Je námi nabízené provedení sedačky řidiče pro zadavatele akceptovatelné?

#### Odpověď

Pro zadavatele je akceptovatelná dodávka sedačky navržená uchazečem s výjimkou podélného posuvu samotného sedáku – na tomto požadavku zadavatel trvá. Nosnost sedadla řidiče musí být minimálně 150 kg.