

Technický list vozidla

Typ vozidla: Multicar M 31 C, 4x4, N1 - do 3500 kg, Euro 5

Výrobce: HAKO GmbH (Německo)



2.2.1. Podvozek

- rozvor kol 2930 mm, rozměry vozidla 4645 x 1630 x 2200 mm (délka x šířka x výška)
- robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů
- barva rámu: černá RAL 9005
- nezávislé zavěšení předních kol s odpružením nápravy vinutými pružinami
- tuhá zadní náprava s rozvodkačkou a s progresivním odpružením listovými pružinami
- hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu
- zadní náprava s rozvodkačkou
- trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)
- 4 kola s jednoduchými pneumatikami 225/75 R16C M+S, rezervní kolo
- nápravy s bezúdržbovými ložisky kol
- boční ochrana proti podjetí (boční plastové obložení a plastové blatníky)
- spojka pro odtažení vozidla vpředu,
- zadní příčník vč. tažného zařízení A 50 X - koule

2.1.2. Kabina

- sklopná 2-sedadlová kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysoko pevnostních speciálních profilů a oplášťovacími plastovými díly
- interier optimalizovaný pro snadný přístup
- panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla, s dokonalým zorným polem a integrovanou ochranou proti slunečnímu záření
- dveře s integrovaným držákem láhve, mechanicky ovládaná okna
- perfektní boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří
- nastavitelná výška a sklon sloupku řízení
- sedadla nastavitelná podélně (u řidiče výškové) s nastavitelným opěradlem, opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy, odpružené sedadlo řidiče, vodní topení od motoru
- protihlukové a izolační kryty vyrobené z recyklovatelných plastů
- zpětná zrcátka vlevo i vpravo
- sluneční stínítka pro řidiče i spolujezdce, popelník a 12V zásuvka

2.2.3. EURO 5 - motor

- vznětový, vodou chlazený 4-válcový řadový motor IVECO typ F1C E5 turbodiesel s filtrem pevných částic v uzavřeném systému
- zdvihový objem 2998 cm³
- výkon 107 kW (145 PS) při 3500 ot./min.
- točivý moment 320 Nm při 1400 ot./min.
- vstříkovací systém Common Rail (Bosch)
- výfukové potrubí vyvedené nahoru za kabinu
- turbodmychadlo a chlazení plnicího vzduchu, vodou chlazená recirkulace výfukových spalin
- ovládání větráku přes viskózní spojku
- elektronické řízení motoru s elektronickou regulací pracovních otáček a tempomatem
- hodnota emisí podle EURO 5
- objem palivové nádrže – 80 l, uzamykatelný uzávěr palivové nádrže

2.2.4. Převodovka

- synchronizované ozubené soukolí
- 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plavivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad
- jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 až 110 km/h
- elektrohydraulické ovládání převodovky a plavivého chodu
- spojka – hydraulicky ovládaná jednokotoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, bezazbestovým, organickým, třecím obložním

2.2.5. Řízení

- hydraulické řízení s posilovačem, jednoduché a přesné

2.2.6. Brzdy

- 4-kanálový systém ABS
- kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech
- elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení
- samočinné nastavení brzd
- bezazbestové brzdové destičky
- ruční parkovací brzda (bubnová brzda)
- kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny

Kruhová univerzální hydraulika

K pohonu nástaveb a k pohonu přední rychloupínací desky nový výkon 80 l/min. – již od otáček motoru 2700 ot./min., tlak max. 200 bar pohon přes elektrohydraulický přípojitelný vedlejší pohon závislý na motoru a axiální vicepístové čerpadlo autoregulační systém pro proměnlivé rozdělování objemu oleje do dvou na sobě nezávislých hlavních spotřebních okruhů a řídicích funkcí

- v základním vybavení 2 dvojitěnné řídicí funkce a 1 pracovní okruh vpředu a 1 pracovní okruh (vzadu za kabinou vlevo) s bezodkapovými plochými rychlospojkami
- předvolba výkonnosti obou pracovních okruhů pomocí 2 regulátorů průtoku s ručním ovládáním (0 až 70l)
- uvolnění tlaku v rychlospojkách pro ulehčení výměny předních nástaveb
- nouzové ruční ovládání pro všechny funkce
- chladič oleje s výkonem 7,5 kW
- nádrž na hydraulický olej 70 l se zpětným filtrem, odvzdušněním a ukazatelem stavu
- přední upínací deska pro čelně nesené nástavby

2.2.8. Elektrika

- alternátor s integrovaným regulátorem 12V, 110 A
- startér 12V, 2,5kW
- vysokokapacitní akumulátor 12V, 100 AH
- BI halogenové světlomety H7 s regulací světla stejně jako LED – denní světla
- směrová světla vpředu, po stranách a vzadu
- kompaktní koncová světla obsahující mlhové i couvací světlo
- podsvícené vypínače
- vnitřní LED osvětlení s dveřními kontakty
- tachometr, ostřikovače
- 1 počítadlo pracovních hodin a 1 počítadlo hodin hydraulického systému
- displej s venkovní teplotou
- přídavné střešní osvětlení na kabině (2+1)
- 7 pólová zásuvka vzadu pro přívěs
- teleskopický maják oranžové barvy, centrální odpojovač baterie

2.2.9. Příslušenství

- přípoj na odtažení přípojitelný na nárazník
- 1 zakládací klín
- konzervace a ochrana podvozku

Vozidlo je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, číslo schválení (ZTP): 9044-12.

K vozidlu bude dodán technický průkaz, návod k obsluze a servisní knížka (v českém jazyce).

Vozidlo bude předáno v obci Orlické Podhůří a zároveň proběhne zaškolení obsluhy.

Záruční doba na vozidlo 24 měsíců.

Servis zajišťujeme servisními vozidly přímo u zákazníka.



Technický list nosiče kontejneru

Typ: CTS 03-23 K-DIN

Výrobce: Charvát CTS a.s.

Jednoramenný kloubový nosič kontejnerů CTS 03-23 K-DIN o výkonu 2,5 t (25 kN při výšce šasi podvozku 900 mm) pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs, celkové délky 2 400 - 2 800 mm.

Vnější rozteč podélníků („IPE“100) 1060 mm.

Optimální celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče, zatížení náprav a pozici zadního pevného nárazníku je 2800 mm.

Úhel sklápění – 54 stupňů.

Hmotnost mechanismu - vč. náplní je 405 kg.

Výška háku 900 mm (na střed oka kontejneru průměru 40 mm) se zajišťovací gravitační západkou.

Ovládání mechanismu plně hydraulické el. ovladačem na kabelu z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu zajištěného a sklápěného kontejneru.

Zajišťování kontejneru hydraulické. vnější/vnitřní se signalizací v kabině a blokováním sklápění odjištěného a odjištění sklápěného kontejneru.

Montáž na podvozek **MULTICAR**, celk. hmotnosti do 3,5 tuny, krátká kabina, min. rozvor 2 900 mm, s hydraulickou nádrží a tlakovým hydraulickým čerpadlem vybaveným dle vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Povrchová úprava mechanismu – lakování na předem otryskaný povrch, na stříkací stolici (stranou podvozku) vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT v odstínu černé, podvozku, nebo dle přání.

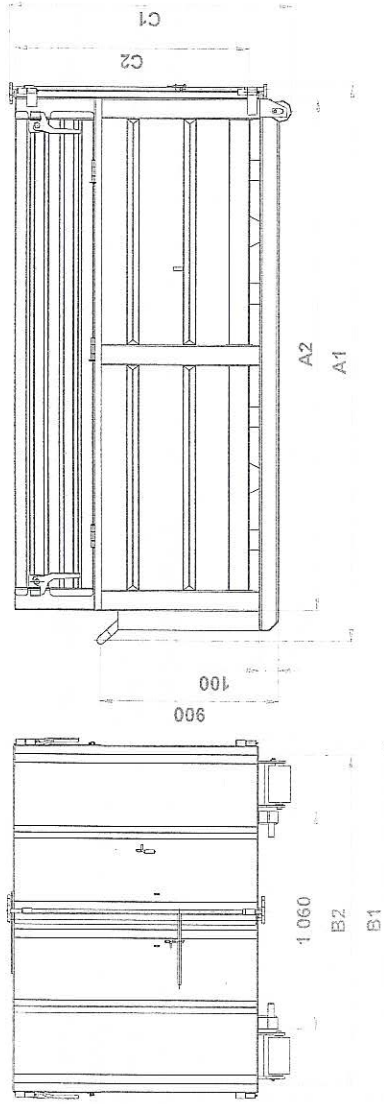


Technický list:

KONTEJNER VELKOOBJEMOVÝ
SE SKLOPNÝMI BOČNICEMI

Výrobce: Charvát CTS a.s.

Typové označení : D3-28 KVOB 2 (dvoudílná vrata)



Určen pro ukládání, manipulaci a přepravu objemových hmot a komunálních odpadů na jednoramenném automobilovém a traktorovém nosiči kontejnerů.

Kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů tloušťky 2 mm (boky) a 3 mm (podlaha). Ve 2/3 výšky vybaven sklopnými bočnicemi směrem dolů kolem vodorovných závěsů.

Zadní čelo je ve standardním provedení dodáváno (v typovém označení poslední číslice) :

- 2 dvoudílná otevíraná kolem svislých závěsů do stran.

Kontejner je vybaven po obvodu háčky pro ukotvení ochranné sítě a plachty.

Základní technické údaje		D3-28 KVOB 2
Délka A1 (A2)		2 730 (2 500) mm
Šířka B1 (B2)		1 760 (1 595) mm
Výška C1 (C2)		1 400 (1 187) mm
Objem		4,73 m ³
Hmotnost kontejneru		488 kg
Hmotnost celková max.		3 000 kg

Technický list štěpkovače

Typ: **105ZX**

Výrobce: **Schliesing Holzerkleinerer (Německo)**

Tento štěpkovač je určen pro montáž na čelní přípevnovací desku vozidla, které musí být vybaveno silovou komunální hydraulikou. Nástavba se na vozidlo zavěšuje jednoduše pomocí čelního upínacího zařízení.

Hydraulický pohon štěpkovače je zajištěn hydraulikou vozidla, propojení obvodů je realizováno pomocí rychlospojek.

Štěpkovač je vhodný pro drcení větví a kmenů do průměru max. 11 cm. Zařízení splňuje evropské předpisy o ochraně bezpečnosti práce a také má CE osvědčení – prohlášení o shodě dle norem EU.

Technické parametry:

Podávací trychtýř: B = 950 mm, H = 730 mm.

Sklápěcí podávací stůl.

Plynule stavitelný nůž.

Sekací kotouč průměr 600 mm, 25 mm silný.

Výkon: 8-12 m³/hod

Vodorovný a vertikální protinůž, lehce měnitelný.

Podávací válec s velkým průměrem, 200 mm široký.

Vlastní hydraulický obvod s biologicky odbouratelným hydraulickým olejem.

Hydraulicky poháněné podávací válce. Každý podávací válec má hydraulický motor s hydraulicky seřiditelnou délkou sekání od 5- 20 mm.

Nádrž na hydraulický olej.

Podávací zařízení a ochrana bezpečnosti práce podle DIN EN 13525.

Výfuková roura plně otočná podle normy GS.

Plynule stavitelná posuvná výfuková směrová klapka.
Odhlučnění.

Průměr drceného materiálu max 11 cm.

Hmotnost stroje cca 440 kg.

