

KUPNÍ SMLOUVA

č. *prodávajícího*: 52/15

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 588 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, mezi:

Kupující:

Název: Technické služby Tábor s.r.o.
Se sídlem: Kpt. Jaroše 2418, 390 03 Tábor
Zastoupený: Zdeňkem Novákem, jednatelem
IČ: 62502565
DIČ: CZ62502565
Telefon: +420 724 050 850
E-mail: tstabor@volny.cz

(dále také „Kupující“)

Prodávající:

Název: KOBIT, spol. s r.o.
Se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Zastoupený: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem
IČ: 44792247
DIČ: CZ44792247
Bankovní spojení: Reifeisenbank a.s. Praha
Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále také „prodávající“)

Článek 1 Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat Kupujícímu předmět koupě podrobně specifikovaný v čl. 2 této smlouvy a převést na Kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě a Kupující se zavazuje uhradit Prodávajícímu kupní cenu dle čl. 3 této smlouvy.
- 1.2. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledku zadávacího řízení k veřejné zakázce s názvem „Dodávka komunálního nosiče nástaveb, včetně zametací nástavby a sypací nástavby pro zimní údržbu komunikací“, která byla zadána formou nadlimitní veřejné zakázky na dodávky formou otevřeného řízení zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

Článek 2 Předmět koupě

- 2.1. Předmětem koupě je komunální nosič nástaveb Mercedes Benz Unimog U427 včetně zametací nástavby K4 a sypací nástavby SYKO 3H (dále jen „Předmět koupě“)
- 2.2. Technická specifikace Předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Článek 3

Kupní cena, platební podmínky

3.1. Kupní cena je sjednána takto:

Kupní cena předmětu koupě bez DPH:	6 945 600,- Kč
DPH 21 %:	1 458 576,- Kč
Cena celkem včetně DPH:	8 404 176,- Kč

3.2. Kupní cena je konečná a zahrnuje náklady na dopravu Předmětu koupě do místa dodání, uvedení Předmětu koupě do provozu a zaškolení obsluhy. Překročení kupní ceny je možné pouze v případě změny sazby DPH.

3.3. Kupní cena bude hrazena na základě konečné faktury.

3.4. Konečná faktura ve výši 100% z kupní ceny bude vystavena po předání a převzetí Předmětu koupě dle čl. 4 této smlouvy a bude splatná do 60 dní od jejího vystavení.

3.5. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů.

Článek 4

Dodání Předmětu koupě

4.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu Předmět koupě do 150-ti kalendářních dnů od podpisu této smlouvy.

4.2. Místo dodání Předmětu koupě je adresa Kupujícího: Technické služby Tábor s.r.o., Kpt. Jaroše 2418, 390 03 Tábor.

4.3. Prodávající je povinen písemně informovat Kupujícího, že Předmět koupě je připraven k předání a převzetí v místě dodání. Kupující je povinen Předmět koupě převzít do 5 pracovních dnů od doručení informace Prodávajícího. Informaci lze doručit i emailovou cestou na emailovou adresu Kupujícího tstabor@volny.cz.

4.4. Společně s předáním Předmětu koupě je prodávající povinen předat Kupujícímu veškeré doklady, jež jsou nutné k převzetí a užívání Předmětu koupě, zejména: technický průkaz, servisní knížka, návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, katalog náhradních dílů, doklad o schválení Zboží k provozu apod.

4.5. Součástí předání Předmětu koupě je jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.

4.6. Předání a převzetí Předmětu koupě smluvní strany stvrdí podpisem předávacího protokolu.

Článek 5

Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody na Předmětu koupě

5.1. Vlastnické právo k Předmětu koupě nabývá Kupující úplným zaplacením kupní ceny.

5.2. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem převzetí Předmětu koupě.

Článek 6

Záruka za jakost

- 6.1. Prodávající přejímá závazek, že Předmět koupě bude po dobu 24 měsíců plně způsobilý k řádnému užívání dle garantovaných technických parametrů a bez jakýchkoli vad Předmětu koupě jako celku a bez jakýchkoli vad jednotlivých částí Předmětu koupě. Po shora stanovenou dobu odpovídá dále Prodávající za vady vzniklé chybnou funkcí Předmětu koupě nebo jeho částí. Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí Předmětu koupě na základě předávacího protokolu. Místem plnění záručního i pozáručního servisu je sídlo Prodávajícího, resp. pověřeného (autorizovaného) servisu. Práce i náhradní díly na odstranění záručních vad jsou poskytovány bezplatně. Opravy a prodej náhradních dílů zajišťuje v plné míře Prodávající.
- 6.2. Pozáruční servis bude účtován v ceně 890,- Kč za servisní hodinu a 11,50 Kč za dopravu do místa servisního zásahu.
- 6.3. V ostatním se úprava poskytované záruky plně řídí ustanoveními všeobecných záručních podmínek Prodávajícího (výrobce), které jsou součástí záruční a servisní knížky (záruční a servisní knížka bude Kupujícímu předána spolu s předáním a převzetím Předmětu koupě).

Článek 7

Odpovědnost za vady

- 7.1. Vady Předmětu koupě oznamuje Kupující Prodávajícímu neprodleně po jejich zjištění.
- 7.2. Prodávající se zavazuje nastoupit k plnění záručního i pozáručního servisu v případě nahlášené vady Kupujícím do 24 hodin od nahlášení. Kupující nahlásí vadu na Předmětu koupě telefonicky nebo e-mailem na kontaktní adresu Prodávajícího servis@kobit.cz. Prodávající se zavazuje vadu odstranit do termínu 48 hodin od zjištění příčiny vady Předmětu koupě, případně je Prodávající povinen zajistit náhradní vůz do doby odstranění vady.
- 7.3. Z vad Předmětu koupě vznikají Kupujícímu tyto nároky:
- a) odstranění vad opravou
 - b) odstranění vad dodáním náhradního nebo chybějícího dílu

Článek 8

Smluvní pokuty

- 8.1. V případě prodlení Prodávajícího s dodáním Předmětu koupě dle odst. 4.1. této smlouvy je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý pracovní den prodlení.
- 8.2. V případě prodlení Kupujícího s uhrazením faktury dle odst. 3.4. této smlouvy je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % fakturované částky za každý pracovní den prodlení.
- 8.3. V případě prodlení Kupujícího s převzetím Předmětu koupě ve lhůtě dle odst. 4.3. této smlouvy je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% za každý pracovní den prodlení.

- 8.4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škodu způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, tuto škodu je povinná strana povinna uhradit v plném rozsahu.

Článek 9

Ostatní smluvní ujednání

- 9.1. Prodávající je povinen ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Článek 10

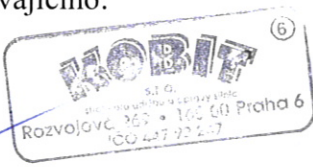
Závěrečná ustanovení

- 10.1. Veškeré spory budou obě smluvní strany řešit přednostně dohodou. Pokud k dohodě nedorazí, sjednávají smluvní strany jako místně příslušný Městský soud prvního stupně.
- 10.2. Kupující se zavazuje neprodleně oznámit Prodávajícímu jakékoliv změny týkající se jeho bankovního spojení, vzniku platební neschopnosti a soudního opatření na jím dosud nezaplacený Předmět koupě.
- 10.3. Zásahy vyšší moci, jako například zásahy státní moci, provozní, dopravní a energetické poruchy, stávky, výluky jsou důvodem odkladu plnění smluvních povinností na straně Prodávajícího po dobu a v rozsahu účinnosti zmíněných událostí bez povinnosti náhrady škod. Totéž platí, i když uvedené události nastaly u subdodavatelů.
- 10.4. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 10.5. Zálžitosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku.
- 10.6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každý má právní sílu originálu.
- 10.7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou.
- 10.8. Obě strany souhlasí v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb. (o svobodném přístupu k informacím, v platném znění) s možností zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoli v budoucnu dojít.

Přílohy: 1. Technická specifikace Předmětu koupě

V Jičíně dne 24.10.2014

Za Prodávajícího:

Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti

V Táboře dne 24.10.2014

Za Kupujícího:


Zdeněk Novák, jednatel společnosti

Technické služby TÁBOR, s.r.o.
Tř. kpt. Jaroše 2418 ①
390 03 Tábor 3
DIČ: CZ62502565
jedenatel

Příloha č.1 Kupní smlouvy - Technická specifikace Předmětu koupě

Komunální nosič nástaveb - Mercedes-Benz UNIMOG U 427

Technický popis

Rozvor: 3150 mm
Barva: Kabina oranžová RAL 2011
Pneumatiky: 365/85R20 Michelin XZL
LI 164G silnice/terén – 5 k

Technická a cenová specifikace:

Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, řaditelná
Zadní náprava portálová.
Přední náprava portálová.
Vinuté pružiny s progresivním průběhem odpružení
Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování
Stálý přenos zadní nápravy $i=6,38$
Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd
Kotoučové brzdy na všech kolech, pneumatický přenos sil
Vysokotlaké-dvouokruhové brzdy, 18 bar, pneumatické
Systém ABS.
Brzdová soustava se zátěžovým regulátorem
Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu
Přípojka tlakového vzduchu
Kompresor 310 l/min-18 bar, vodou chlazený
Hydraulické servořízení
Stabilní rám
Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky
V rámu integrované připojovací body pro nástavby
Ochrana podvozku proti korozi Dinol
D6F Integrovaná klimatizace - serie
Multifunkční volant, vč možnosti nastavení
Popelník
Háčky na oděv
El.ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách
Podlaha kabiny s možností úprav
Kabelové průchodky do kabiny
Topení, větrání, vnitřní oběh vzduchu, pylový filtr
Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd
Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače
Odkládací přihrádky
Střešní konzole pro tachograf a radio
Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky
Dveční polstrování s armaturou a držáky lahví
Vnitřní osvětlení s čtecím světlem na obou stranách
3-bodové automatické bezpečnostní pásy
Zásuvka přívěsu 24 V, 15 - polů
Palubní napětí 24 V
Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah
Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku
Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli
El. instalace dle EMV
Zpětná zrcátka el. vyhřívána a ovládaná
Vyhřívané širokoúhlé zrcátko
Rampové zrcátko.

- Kabina MB, odolná proti korozi
- Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny
- Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2
- Panoramatické čelní sklo, lepené, tepelně izolační
- Spodní okénka ve dveřích na zvýšení bezpečnosti provozu
- Okénko v zadní stěně kabiny
- Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač
- Komfortní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené
- Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný
- Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí
- Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad
- Elektro pneumatické řazení EPS
- Pernamentní. 4 x 4 s uzamykatelným mezinápravovým diferenciálem.
- Elektro pneumatické reverzní řazení EQR
- ON-Bord diagnostika
- Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm
- Uzamykatelný uzávěr nádrže
- Koncovka výfuku nahoru
- Výfukové potrubí s kontrolou NoX
- Palivová nádrž 145 l, Alu
- Regulace sklonu světel
- Bi-halogenové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku
- 6-ti komorová koncová světla vč. odrazek
- Obrysová světla.
- Motor OM 934 , R4, 5,1 l, 170 kW (230 PS), 900 Nm
- M5V High Performance Engine Brake
- M5Z Emisní limit EURO VI
- Chladič plicního vzduchu, turbo
- Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci
- Elektronický ruční plyn
- Vnější odhlučnění dle ECE-R51
- Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením
- Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot
- Servisní interval 1400 provozních hodin
- Závěsná vidlice s kolíkem vpředu.
- Tempomat / temposet.
- Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky
- Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE
- Palubní nářadí, zakládací klín
- Z5Y Vozidlo pro pravostranný provoz

Provedení a výbava:

- A1W Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
- B76 Vyhříváný vysoušeč vzduchu
- C50 VarioPilot (výměnné řízení vlevo - vpravo).
- C7H Boční zábrany proti podjetí
- CA3 Střední montážní body
- CA4 Zadní připojovací body
- CD6 Upevňovací body pro nástavby mezi nápravami
- CP3 čelní pracovní deska dle EN 15432-1, typ F1/C, vel 3
- DB1 Komfortní sedadlo pneumaticky odpružené pro spolujezdc.
- DF1 Komfortní sedadlo řidiče pneumaticky odpružené.
- DG1 Přídavná ovládací páčka vlevo
- DH3 Univerzální držák
- E33 Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.

E37 Zásuvka stálého proudu 12 V/15 A, signál C3
 E45 Zásuvka vpředu 24 V, 7 polů
 E6Z Akustická signalizace zpětného chodu
 E87 Zásuvka pro nástavbáře 32 polů
 EL4 Alternátor 28 V / 150 A
 F3W Hydraulika sklápění kabiny
 FT6 Rozšířené držáky zpětných zrcátek.
 G21 Přídavná převodovka s pracovní a plazivou rychlostí.
 G34 Nový hydrostatický pojezd (SN)
 G50 Chladič oleje převodovky.
 H58 Tlakové vedení vzadu, druhý okruh
 H59 Volné zpětné vedení oleje vzadu
 HL4 Silová hydraulika, výkon 0-125 l/min, 280 bar/1.900 ot/mi
 HN6 Dvouokruhová komunální hydraulika, 3 větve, odlehčování pluhu
 J1R Digitální tachograf
 J1S Výrobce tachografu VDO
 J2A Radio s CD
 L47 Přídavné světlomety pro čelně nesené nářadí
 L65 Zábleskový maják, žlutý, vlevo.
 N00 Příprava pro montáž čelní vývodové hřídele
 N05 Motorový vedlejší náhon s přírubou
 P60 Roznášecí mezírám pro nástavby
 R32 Disky 10.00-20
 R8P Rezervní kolo
 SV2 Výstražný trojúhelník a svítidlo.
 TS2 Hmotnostní varianta 14,0 t (7,0/8,0)
 X15 Sdružený přístroj v češtině
 Y31 Hadice pro huštění pneu. s manometrem
 Y42 Hydraulický zvedák 10 t
 ZL4 Podklady pro COC

Zametačí nástavba KOBIT K 4

- Zásobník na nečistoty - **materiál nerez** – geometrický objem cca 3,7 cbm
- Zásobník vody - materiál nerez cca 900 l
- Základní šířka zametání 2.400 mm, 1x talířový + válcový kartáč + 1x hubice (pravostranný zametačí agregát)
- Sání s pohonem od výkonové hydrauliky MB Unimog VARIOPOWER, odhlučněný výkonný ventilátor.
- Provedení "pozink" - rám + všechny zametačí agregáty jsou povrchově upraveny zinkováním
- Vstup sací hadice je uzavírán pneumaticky ovládaným uzávěrem.
- Barva RAL 2011
- Výstražné osvětlení – oranžový maják a bezpečnostní šrafování, osvětlení zametačího agregátu na pravé straně
- Zametačí agregát je umístěn na pravé straně mezi nápravami podvozku, při zpětném chodu se automaticky zvedá.
- Vyprazdňování zásobníku nečistot sklápěním pomocí vlastního hydraulického válce
- Pneumatický okruh pro zvedání, spouštění a vysouvání kartáčů bude napojen na pneumatický okruh podvozku.
- Snímatelná nástavba pro rychlou výměnu za jiná zařízení usazená do koulí mezirámu.
- Plynulá změna přítlaku talířového kartáče na nástavbě
- Plynulá změna **otáček talířového** kartáče z kabiny řidiče
- Ukazatel stavu vody v nádrži
- Odstavné mechanicky ovládané **stojany 4ks**
- Indikace zatížení vozidla
- Rychlovýměnné provedení – vše je na rychlospojky
- Skrápění max. 50 l/min. při tlaku 10 bar
- Kohout pro odpouštění vody ze zásobníku
- Vodní hospodářství je možno pneumaticky odvodnit proti mrazu
- Zadní usměrňovací plech proti znečištění zadní části při sklápění - provedení nerez, zadní gumová clona
- Zaškolení posádky



Nástavba SYKO 3H - provedení a vybavení

Typ nástavby	SYKO 3H
Geometrický objem korby	3 m ³
Kapacita sol. nádrží	Max. 1 200 l
Dávkování - sůl	5 - 40 g/m ²
Základní poměr solanky a soli při režimu zkrápěná sůl	1 : 3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2 - 8 m
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	Impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nástavby	Hydraulický okruh podvozku

Výměnná nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě

Vynášení materiálu šnekovým dopravníkem

Objem zásobníku 3m³

Odstavné, mechanicky ovládané nohy

Zadní rozmetadlo s možností změny obrazce posypu z kabiny

Rozmetadlo a skluz z nerezavějící oceli

Zadní rozmetadlo odklopné s možností výsypu na místě

Čidlo blokace rozmetadla při zvednuté poloze

Vzduchová vzpěra pro snadnější zvedání rozmetadla

Odklopná střecha ovládaná ze země

Vyjímatelná ochranná síta s ochrannou proti korozi

Režimy použití:

Chemický materiál - zadní rozmetadlo

Inertní materiál - zadní rozmetadlo

Automatické řízení dávkování (dle TP 127)

Nastavitelná šíře posypu 2 -8 m

Bezdotykové čidlo kontroly posypu s indikací na panelu

Dva výstražné LED majáky na zadní stěně nástavby

Ovládací panel s rozhraním RS232 pro datové přenosy

Nastavení dávkování a vystavení protokolu o shodě dávkování dle TP127

Nástavba je schválena k provozu na pozemních komunikacích v ČR

součástí dodávky bude kopie platného oprávnění dodavatele k provádění přezkoušení dávkování sypačů chemických materiálů s automatikou dávkování pro sypací nástavby

nástavba bude být při předání předvedena, budou k ní předány doklady a návody k obsluze v českém jazyce a a katalog náhradních dílů a bude provedeno zaškolení obsluhy

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle podmínek TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.