

Akce : Cyklostezka Chodová Planá – Mariánské Lázně

Ke shora uvedené akci vznášíme dotazy týkající se zadávací dokumentace na tuto stavbu.

Dotaz č. 1: Budou do VV přidány položky na SDZ?

Ve VV není SDZ (svislé dopravní značení), ale ve výkresu č. 2 jsou značky vyznačeny.

Dotaz č. 2: Bude do VV přidána položka zatravnění?

Ve VV není uvedena položka zatravnění, ale o procesu zatravnění se píše v Technické zprávě.

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) Terénní úpravy:

V rámci stavby bude stávající terén v místě navrhované cyklostezky upraven a urovnán. Předpokládá se, že odtěžená zemina bude využita zpětně v místě navrhované cyklostezky. Celková trasa cyklostezky bude převážně kopírovat stávající terén dotčených pozemků. Krajnice cyklostezky bude rovněž upravena a vyspádována (příklad: pozvolné urovnání terénu a **ozelenění-zatravnění**).

Dotaz č. 3 – Postřiky – jedná se o hodnoty emulze nebo zbytkového asfaltu?

Bohužel ani v příčných řezech ani v Technické zprávě nejsou postřiky blíže specifikované, jediná informace je ve VV, kde ale není uvedeno, zda se jedná o hodnoty množství emulze nebo o množství zbytkového asfaltu.

30	K	573111113	Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1,5 kg/m ²	m ²	5 260,200
31	K	573211112	Postřik živичný spojovací z asfaltu v množství 0,70 kg/m ²	m ²	4 782,000

Dotaz č. 4 – Rámová propust

Poddotaz a) – Je možné změnit rozměry rámové propusti na rozměry typizované? Případně můžete doporučit výrobce, který požadované rozměry dodává jako standardní výrobek?

Rozměry 850 x 1400 mm jsou atypické a je nutné je na zakázku vyrobit, což tuto položku prodraží.

Typizované jsou rozměry od 1000 x 1000 mm, v daném případě při zachování projektované šířky by tedy bylo možné použít např. rozměr 1000 x 1400 mm.

Poddotaz b) Počet propustků – oceňuje se jeden, nebo dva propustky?

U položky propust rámová je délka 8 m. Jde o délku jednoho propustku, nebo je délka složená ze dvou délek dvou propustků? Že se jedná o dva propustky by se dalo odvodit i z počtu čel rámového propustku.

22	M	59383-1	propust rámová 850x1400 - viz PD	m	8,000
38	K	919411121-1	Čelo rámového propustku z betonu prostého - viz PD	kus	4,000

Dle výkresu č. 8 je délka jednoho propustku 5 m, ve VV je délka 8 m.

Ve výkresu č. 1 je znázorněn betonový žlab (také není uveden ve VV), u kterého je i zmínka o dalším propustku (v Technické zprávě tento propustek není uveden):

STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK V MÍSTĚ PROBÍHAJÍCÍ CYKLOSTEZKY BUDE UPRAVEN, VYSPRAVEN A PROVEDEN JAKO NOVÝ. BETONOVÁ ČELA PROPUSTKU OPATŘIT OCELOVÝM ZÁBRADLÍM VÝŠKY 1100 mm PO OBOU STRANÁCH.

Poddotaz c) Bude doplněno do VV ocelové zábradlí k propustkům?

Ve výkresech je informace o tom, že betonová čela propustku budou opatřena ocelovým zábradlím výšky 1100 mm po obou stranách. Ve VV je však ocelové zábradlí uvažované jen jako zábrana na začátek a ukončení cyklostezky.

41	K	767-1	M+D zábradlí oc.zinkovaného dl.1800 mm vč.patek - ukončení cyklostezky - viz PD	kus	4,000
----	---	-------	---	-----	-------

Dotaz č. 5 – nesoulad v položkách přemístění výkopku (?), uložení sypaniny (?), poplatek za uložení stavebního odpadu (?). Přemísťují se výkopek/sypanina, nebo křoviny a stromy? Jsou správně vypočtená množství?

Množství v přemístění, uložení a poplatcích vychází z položky odstranění křovin a stromů. Poplatky skládkové bude určitě jiné za zeminu a kamenivo a za křoviny a stromy. Co je tedy správně předmětem přemístění, uložení a poplatku?

Pokud se odstraňuje 2012 m² křovin a stromů, je skutečně správně přepočtená hodnota na m³ a následně všechny položky s tím související?

1	K	111201101	Odstranění křovin a stromů průměru kmene do 100 mm i s kořeny z celkové plochy do 1000 m ²	m ²	2 012,000
	VV		957+762+149+144		2 012,000
7	K	161101101	Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m	m ³	2 040,800
	VV		2012		2 012,000
	VV		28,8		28,800
12	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m ³	2 025,360
	VV		2012		2 012,000
	VV		28,8-15,44		13,360
13	K	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m ³	20 253,600
	VV		2025,36*10 'Přepočtené koeficientem množství		20 253,600
14	K	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m ³	2 025,360
15	K	171201211	Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce	t	4 050,724
	VV		2025,362*2 'Přepočtené koeficientem množství		4 050,724

Odpověď:

- bod č. 1,2 a 5 = investor požaduje do výběrového řízení ocenit výkaz výměr tak, jak je vypracován odpovědným projektantem z důvodu relevantního porovnání nabízených cen. Případné rozdíly oproti skutečnosti budou řešeny změnovým listem s konkrétním zhotovitelem stavby.

- bod č.3 = jedná se o hodnoty emulze.

- bod č.4 = rozměr 850 x 1400 mm rámového propustku (průtoková plocha = 1,19 m²) je atypický (vnitřní rozměr propustku) a je nutné ho nechat vyrobit na zakázku. Každopádně tento rozměr je možné zaměnit za jiný tak, aby průtoková plocha tohoto propustku činila rovněž již zmíněných 1,19 m². V tomto případě je nutné, aby byl zajištěn pozvolný nátok a výtok z tohoto propustku ve stávajícím vodním korytu (tak aby nedošlo k vytvoření tzv. vyhloubeného jezírka před a za tímto propustkem) - těleso stávajícího koryta by nemělo být prohlubováno. Dále by měla být zachována současná niveleta stávajícího rostlého terénu v tomto místě (aby nedošlo k vytvoření překážky vyčnívající ze stávající nivelety současného terénu = neměla by být v tomto místě vytvořená překážka bránící v případné záplavě území). Tento propustek je dimenzován na 50-letou vodu v tomto území. Délku propustku je možné rozdělit ze zmíněných 8,0 m na 2 x 4,0 m (popřípadě i kratších rozměrech). Ve všech těchto případech (i v případě

délky 8,0 m) je nutné provést betonovou desku pod těmito propustky (uvedeno v PD ve výkresu řezu propustku) tak, aby nedošlo k poklesu těchto jednotlivých dílů propustku. Dále v projektové dokumentaci je uveden nový propustek (viz. výše) a také propustek, který se nachází zhruba v polovině trasy cyklostezky. Tento propustek je stávající a měl by zůstat zachován s tím rozdílem, že je nutné zde provést opravu tohoto propustku (aby byl jako nový) a doplnit ho o ocelové zábradlí (po obou stranách) a provést popřípadě jeho úpravu čel. Ocelové zábradlí bude tedy osazeno vždy na začátku a konci cyklostezky a dále na všech čelech obou zmiňovaných propustků.