

KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen Smlouva) je uzavřena podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen Občanský zákoník).

Kupující:

Název: **Město Spálené Poříčí**
Sídlo: **Nám. Svobody 132, 335 61 Spálené Poříčí**
Oprávněný zástupce: **Ing. Jindřich Jindřich, starosta**
IČ: **002 57 249**
DIČ: **CZ00257249**
(dále jen „Kupující“)

a

Prodávající:

Název: **EMBEFOR s.r.o.**
zapsaná v: **OR vedená u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 276474**
Sídlo: **Korunní 2569/108, 101 00 Praha**
Zastoupený: **Andreou Pazderovou, jednatelkou**
IČ: **061 38 900**
DIČ: **CZ06138900**
Číslo bankovního účtu: **[REDAKCE]**
Odpovědná osoba: **Ing. Jan Bíla, MBA**
kontaktní údaje: telefon: **[REDAKCE]**
dále jen „Prodávající“
(kupující a prodávající jednotlivě dále také „**smluvní strana**“ a společně dále také „**smluvní strany**“),

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu, jejímž předmětem je pořízení nového dopravního automobilu pro JPO Hořehledy, město Spálené Poříčí.

Článek I. Úvodní ustanovení

Kupující jakožto zadavatel veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „**Spálené Poříčí – Hořehledy – Dopravní automobil**“ (dále jen „zakázka“) zadávané v souladu s ustanovením § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,

rozhodl o výběru nabídky prodávajícího jakožto nejvhodnějšího účastníka. Prodávající a Kupující tak uzavírají ke splnění předmětu uvedené zakázky níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu. Cílem Smlouvy je vymezení vzájemných vztahů, práv a povinností smluvních stran při plnění této Smlouvy.

Plnění dle této Smlouvy bude spolufinancováno z rozpočtu Středočeského kraje a ze státního rozpočtu ČR – **Ministerstva vnitra**.

Prodávající bere na vědomí, že předmět Smlouvy je spolufinancován ze státního rozpočtu ČR v rámci dotačního programu „Účelová investiční dotace pro jednotky SDH obcí“ pro rok 2025, dle podmínek výzvy „**Ministerstva vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR**“, výzvy „**JSDH_V2A_2025 - Pořízení nového dopravního automobilu**“.

Předmět plnění této Smlouvy je vymezen Smlouvou, podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci (včetně všech jejích příloh) jmenované veřejné zakázky a nabídkou Prodávajícího na účast ve veřejné zakázce. Prodávající je povinen při realizaci dále specifikovaného předmětu plnění dodržovat mimo této Smlouvy také všechny výše uvedené dokumenty.

Prodávající výpisem z obchodního rejstříku, resp. příslušnými živnostenskými oprávněními, nebo jinými relevantními doklady, dokládá, že je způsobilý uskutečnit předmět plnění v požadovaném rozsahu podle Smlouvy a prohlašuje, že je vybaven potřebnými materiálními, technickými a organizačními prostředky k jeho realizaci.

Článek II.

Předmět Smlouvy

1. Za podmínek a ve lhůtách v této Smlouvě určených se Prodávající zavazuje prodat Kupujícímu 1 ks nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg pro účely použití jednotky dobrovolných hasičů Hořehledy, město Spálené Poříčí včetně veškerého požadovaného a povinného vybavení:
výrobce, označení: MAN TGE
(dále jen „Zboží“ nebo „automobil“) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy a závazném dokumentu Technické podmínky pro dopravní automobil, č. žádosti: JSDH-V2A-2025-00188 (součást přílohy č. 1 Smlouvy).
2. Kupující se zavazuje dodané Zboží za podmínek a ve lhůtách sjednaných Smlouvou, v dohodnuté kvalitě převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. VI. Smlouvy.
3. Vlastnické právo a nebezpečí vzniku škody k předmětu plnění dle Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí Zboží Kupujícím potvrzeným předávacím protokolem.
4. Kupující vyzve prokazatelnou písemnou formou Prodávajícího k zahájení plnění dle této Smlouvy.

5. Součástí dodávky je dále přihlášení vozidla do registru vozidel na jméno Kupujícího a jeho adresu, včetně zajištění vydání registrační značky.
6. Předmětem této Smlouvy je dále také zajištění poskytnutí servisu specifikovaného v čl. III této Smlouvy.

III.

Dodací podmínky

1. Vozidlo, které tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 153/2023 Sb., Vyhláška o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).
2. Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad v souladu s § 1920 Občanského zákoníku, bez jakéhokoli zatížení právy třetích osob, ve sjednané kvalitě, množství a termínu.
3. Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, musí být nepoškozené, nepoužité a plně funkční. Zboží bude dodáno a předáno se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví pro případné jeho budoucí opravy, údržbu nebo prodej třetí osobě.
4. Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo Smlouvou požadováno nebo je pro řádné předání a následné užívání Zboží nezbytné nebo vhodné.
5. Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání.
6. Předmětem Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění, předvedení Zboží a uvedení Zboží do plně provozního stavu.
7. Kupující při převzetí Zboží provede kontrolu zejména:
 - dodané značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - kontrolu, zda nedošlo k poškození Zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace).
8. Prodávající předá Kupujícím tyto doklady vztahující se ke Zboží dle článku II. této Smlouvy:
 - základní technický popis, který může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla se zapsanými povinnými údaji,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení,

- seznam a kontaktní údaje servisních míst,
- záruční list,
- záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- dodací list a předávací protokol,
- kompletní seznam a kontaktní údaje servisních míst k jednotlivým částím celku,
- prohlášení o vlastnostech v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.

9. Prodávající zajistí Kupujícímu kompletní servis v rozsahu prohlídek a oprav dodávky (včetně oprav vzniklých následkem havárie, závad vzniklých v důsledku nevhodného užívání apod.) po dobu trvání sjednané záruky (24 měsíců na kompletní vozidlo od protokolárního předání Zboží). Servis bude zahrnovat nejméně úkony v rozsahu záručních (garančních) prohlídek včetně práce, měněných a doplňovaných provozních opotřebovaných částí a dalších dílů včetně brzdného systému (kotouče, destičky aj.), vybavení a úkonů předepsaných výrobcem každé části Zboží, nutných pro bezchybnou funkčnost všech částí zařízení a udržení záruky po sjednanou dobu u příslušného výrobce. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem v návodu k obsluze (ujetě km, počet motohodin, časový interval). Prodávající se zavazuje k zajištění servisu Zboží dle dohody prioritně přímo v místě plnění u Kupujícího (např. mobilní servisní službou apod.). Pokud bude prováděn servis v servisním středisku Prodávajícího či jiných servisních střediscích, zavazuje se Prodávající, že servis bude prováděn vždy a v plném rozsahu na základě pravidelného servisního plánu.

Úkony vedoucí k odstranění vady, poruchy či servisu budou zahájeny Prodávajícím do 2 pracovních dnů od nahlášení závady nebo servisu. Za zahájení servisního úkonu je považováno i převzetí vozidla k převozu do servisu Prodávajícího. Prodávající je povinen provádět servisní úkony v co nejkratších termínech, v případě sporu je za odpovídající časový limit považována doba v čase a místě obvyklá v obdobných servisních zařízeních. Nejzazší termín pro odstranění vady, poruchy (závady) či servisu je však 60 dnů ode dne převzetí vozidla Prodávajícím, pokud se v průběhu odstraňování nevyskytne zcela nová vada, jež může tuto lhůtu prodloužit max. o dalších 30 dnů, tj. celkově na 90 dnů ode dne převzetí vozidla Prodávající k odstranění závady. Náklady, včetně materiálových souvisejících s opravou záručních vad, pravidelným předepsaným servisem a dopravou do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu (není vyloučen podíl z náhrad plynoucích z povinného ručení a sjednaných asistenčních služeb) nepojízdného či nefunkčního vozidla jako celku do servisu, budou účtovány v cenách aktuálně platných v ceníku Prodávajícího v čase a místě. Prodávající je povinen Kupujícímu pravidelně předkládat aktuálně platný ceník servisních úkonů, tak aby Kupující byl vždy znalý aktuálně platných cen. Pokud Prodávající platný ceník Kupujícímu nepředloží, platí, že se Kupující řídí ke dni předání vozidla k servisnímu úkonu posledně známým ceníkem a Prodávající je povinen podle tohoto ceníku servisní úkony účtovat. Kupující není povinen servis realizovat prostřednictvím Prodávajícího. Odchylný postup a lhůty jsou stanoveny pro řešení Prodejcem uznaných reklamačních vad dle čl. V této Smlouvy.

10. Předmět Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí automobilu.
11. Prodávající zajišťuje naplnění předmětu Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající i v takovém případě nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících ze Smlouvy.
12. V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování předmětu plnění, je každá ze smluvních stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Smlouvy, jinak bude považována za neplatnou.

Článek IV.

Místo, termín a způsob dodání Zboží

1. Místo dodání Zboží a zároveň místo plnění je stanoveno na adrese na adrese Hořehledy 58, 33561, Spálené Poříčí, Česká republika.
2. Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání předmětu plnění, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání (obsluha) a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
3. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu zboží dle čl. II této Smlouvy a specifikace uvedené v příloze č. 1 k této Smlouvě do 6 měsíců od výzvy Kupujícího k zahájení plnění dle této Smlouvy. Pokud by ze strany Prodávajícího došlo ke ztrátě dotace z důvodů nedodržení uvedeného termínu, jdou veškeré související finanční náklady a ztráty k tíži Prodávajícího, včetně ztracené dotační částky.
4. Termín předání Zboží prokazatelně oznámí Prodávající Kupujícímu nejméně 7 pracovních dnů předem.
5. Řádné předání a převzetí Zboží bude odsouhlaseno zástupci obou smluvních stran. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno jeho vyhotovení.
6. V případě, že Zboží nebude splňovat podmínky stanovené touto Smlouvou nebo jakýmkoliv závazným právním předpisem, dodávka nebude obsahovat všechny stanovené náležitosti nebo Zboží bude vykazovat jakékoli vady, Kupující Zboží není povinen převzít. Pokud vyjdou najevo vady, které jsou neodstranitelné nebo odstranitelné jen s následkem snížení kvality Zboží, je Kupující oprávněn požadovat Zboží nové v plné kvalitě nebo od Smlouvy odstoupit se všemi následky, zejména sankčními, které z takového úkonu vyplývají. V žádném z obou výše uvedených případů Prodávajícímu nevzniká nárok na prodloužení sjednané lhůty dodání Zboží či kterékoliv jeho části.
7. Lhůta předmětu plnění/realizace se může změnit z důvodu působení „vyšší moci“. Za tyto důvody jsou považovány takové neobvyklé okolnosti, které brání trvale nebo dočasně plnění Smlouvou stanovených povinností (např. z důvodu pandemie, válečného konfliktu

v regionu týkajícího se předmětu plnění, krizového stavu, aj.), které nastanou po nabytí platnosti Smlouvy a které nemohly být ani Kupujícím ani Prodávajícím objektivně předvídány nebo odvráceny. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění smluvních povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom vhodné doklady příp. informace, že mají tyto okolnosti podstatný vliv na plnění smluvních povinností. V případě působení vyšší moci si obě smluvní strany vyjasní změnu dodatkem k této Smlouvě.

8. Prodávající je oprávněn splnit svůj závazek i před sjednaným termínem dodání Zboží.

V. Záruka

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Zboží spočívající v tom, že dodané Zboží bude po celou záruční dobu způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak k obvyklému účelu, a že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti. Prodávající odpovídá za to, že dodané Zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání Zboží Kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat Zboží pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
3. Záruční doba na Zboží se sjednává:
 - na kompletní automobil v délce 24 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
 - neprorezavění oplechování karoserie v délce 60 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů.
4. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího bez zbytečných odkladů. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.
5. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamace do 15 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení reklamace.
6. Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou. Na část dodávky, na níž byla takto oprávněně uplatněna reklamace, se záruční lhůta prodlužuje o lhůtu od uplatnění reklamace do doby odstranění vady a předání a převzetí Zboží s odstraněnou vadou.
7. Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a odkaz na tuto Smlouvu.
8. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny, odstoupit od Smlouvy, zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby. Neuhradí-li tyto náklady Prodávající ve stanoveném termínu.

9. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
10. Záruční lhůty se počítají ode dne řádného předání a převzetí Zboží potvrzeného předávacím protokolem.
11. Záruka se nevztahuje na vady způsobené úmyslně či neodborným zacházením obsluhy zařízení a vady způsobené vyšší mocí.
12. Náklady na práci, materiál, cestovní náklady, náklady na ubytování a veškeré další náklady, které vzniknou Prodávajícímu v souvislosti s odstraňováním vad v záruční době, nese v plné výši Prodávající.
13. Smluvní strany se dohodly, že záruční podmínky a další podmínky, které směřují k ochraně spotřebitele, se řídí Občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými předpisy upravujícími ochranu spotřebitele vždy, pokud jsou pro Kupujícího výhodnější než záruční podmínky vymezené ve Smlouvě.
14. Záruční doba neběží ode dne uplatnění reklamace do dne vyřízení reklamace Prodávajícím. Dnem vyřízení reklamace je den, kdy Kupující potvrdil vyřízení reklamace Prodávajícímu. O tuto dobu se záruční doba prodlužuje.
15. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
16. Kontaktní místo Prodávajícího pro nahlášení poruch, na kterém je Prodávající povinen přijímat oznamování vad a volby nároků Kupujícího z vadného plnění v pracovní dny v době od/do: PO - PÁ 7.00- 15.30, na adrese (včetně telefonu) Blanenská 1902, 664 34 Kuřim, tel. 774 840 103

VI.

Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za kompletní dodávku předmětu plnění:

cena bez DPH:	1.189.000,- Kč
21 % DPH	249.690,- Kč
cena včetně DPH	1.438.690,- Kč

(slovy: jeden milion čtyři sta osmdesát devět tisíc šest set devadesát korun českých)
2. Cena uvedená v odst. 1. tohoto článku je cenou konečnou za kompletní splnění předmětu plnění a cenou nejvýše přípustnou.
3. Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za předmět plnění s výjimkou důvodů změny související legislativy nebo důvodů povolených nebo předvídaných souvisejícími zákonnými normami, např. v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu zakázky, tzn. změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění této veřejné zakázky.

VII.

Platební podmínky

1. Kupující neposkytuje zálohu.
2. Prodávající provádí fakturaci za kompletní dodávku automobilu daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží a splnění celého předmět plnění této Smlouvy bez vad.
3. Splatnost daňového dokladu se vždy sjednává třicet kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.
4. Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude mít odpovídající náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného prokazatelného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.
5. Platba proběhne v českých korunách.
6. V případě, že se na plnění této Smlouvy budou podílet poddodavatelé Prodávajícího, Prodávající se zavazuje se, že:
 - si sjedná a bude dodržovat smluvní podmínky se svými poddodavateli srovnatelnými s podmínkami sjednanými v této Smlouvě na plnění předmětu Smlouvy, a to v rozsahu výše smluvních pokut a odpovědnosti za vady, případně záruční doby s tím, že uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut, odpovědnost za vady a délka záruční doby shodná se Smlouvou;
 - bude řádně a včas plnit finančních závazky svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění této Smlouvy, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany Kupujícího za konkrétní plnění.
7. Daňový doklad v rámci realizace projektu bude vždy povinně obsahovat název a registrační číslo projektu a odkaz na tuto Smlouvu.

VIII.

Smluvní pokuty

1. Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží, nebo kteroukoliv jeho část, v dohodnutém termínu (viz čl. IV odst. 3 této Smlouvy), je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,075 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Pokud se Prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,075 % v Kč z ceny sjednané za Zboží, za každý

započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

3. Pro případ porušení povinností uvedených v čl. VII. odst. 6. je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý případ zjištěného porušení povinností a každý započatý kalendářní den porušení povinností, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Vznikne-li Kupujícímu vinou nedodržení této Smlouvy Prodávajícím jakákoliv škoda, finanční újma, včetně krácení nebo nepřiznání dotačních prostředků nebo mu budou vystaveny dotačním či jiným státním orgánem finanční sankce, je Prodávající povinen škodu v celé výši Kupujícímu uhradit.
5. Smluvní pokuty sjednané Smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikla straně oprávněné škoda, kterou lze vymáhat samostatně a bez ohledu na její výši.
6. Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena včetně DPH.

IX.

Odstoupení od Smlouvy

1. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností ze strany Prodávajícího a za podmínky, že Kupující Prodávajícího na porušení příslušného smluvního ustanovení této Smlouvy upozornil a stanovil mu přiměřenou lhůtu k nápravě stavu a Prodávající tak ani přesto neučinil nebo porušil povinnost znovu po písemném upozornění Kupujícím.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud v průběhu plnění vyjde najevo, že informace nebo doklady předložené Prodávajícím v jeho nabídce ve výběrovém řízení na zakázku, která tvoří předmět plnění této Smlouvy, byly nepravdivé.
3. Odstoupením od Smlouvy v souladu s odst. 2 tohoto článku není dotčeno právo na zaplacení smluvních pokut ani práva a povinnosti, které vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
4. Za podstatné porušení Smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od Smlouvy, se považuje zejména:
 - i. prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží o více než 14 dnů,
 - ii. postup Prodávajícího při dodání Zboží v rozporu s pokyny Kupujícího,
 - iii. dodání Zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace související veřejné zakázky (viz Preambule této Smlouvy),
 - iv. pokud vyjde najevo, že Prodávající je obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti nebo poddodavatel, prostřednictvím kterého Prodávající prokazuje kvalifikaci (existuje-li takový), není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v

jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti nebo patří mezi fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené na sankčním seznamu (dále jen „sankcionované osoby“) v příloze nařízení Rady (EU) č. 269/2014, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 nebo nařízení Rady (ES) č. 765/2006 v platném znění, nebo některá ze sankcionovaných osob má podíl na jeho řízení, rozhodování, nebo jakýkoli ekonomický prospěch z výsledků jeho činnosti.

v. ekonomický prospěch z výsledků jeho činnosti.

5. Prodávající může odstoupit od Smlouvy nebo její části z důvodu prokázané a odůvodněné nemožnosti dodání Zboží nebo jeho části. V takovém případě je Kupující oprávněn požadovat zaplacení odstupného ve výši 15 % z celkové kupní ceny za celý předmět plnění dle Smlouvy (v případě nedodání obou vozidel) nebo z ceny nedodaného vozidla. Odstupné je prodávající povinen zaplatit do 21 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy kupujícího k zaplacení.
6. Pokud Kupující neobdrží z jakéhokoli důvodu přislíbenou dotaci na předmět plnění této Smlouvy od poskytovatele dotace, vyhrazuje si Kupující právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností bez nároku na jakékoliv sankce ze strany Prodávajícího kromě účelně prokazatelně vynaložených nákladů.

X.

Odpovědné zadávání

1. Prodávající si je vědom skutečnosti, že Kupující má zájem o plnění předmětu této Smlouvy dle zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. Prodávající se proto výslovně zavazuje při realizaci plnění dle této Smlouvy dodržovat veškeré pracovněprávní předpisy, a to zejména (nikoliv však výlučně) předpisy upravující mzdy zaměstnanců, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směnami, placené přesčasy atd. Tyto požadavky je Prodávající povinen zajistit i u svých poddodavatelů.
2. Prodávající se dále v souladu s požadavky zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek zavazuje za účelem naplnění požadavků na zaměstnanecké podmínky pracovníků Prodávajícího a na ochranu pracovníků jako zaměstnanců Prodávajícího dodržovat veškeré předpisy týkající se oblasti zaměstnaneckých práv, zaměstnanosti, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci i požární bezpečnosti, tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví v pracovněprávních vztazích, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a předpisy související). Prodávající se zavazuje zajistit plnění veškerých legislativních požadavků dle tohoto ustanovení vůči všem zaměstnancům i dalším osobám jako pracovníkům, které se na realizaci plnění dle této Smlouvy podílejí, přičemž tyto požadavky je Prodávající povinen zajistit i u svých poddodavatelů
3. Prodávající si je dále vědom skutečnosti, že Kupující má zájem o plnění předmětu této Smlouvy dle zásad environmentálně odpovědného zadávání veřejných zakázek.

Environmentální přínos realizace předmětu spočívá především v definici požadavku Kupujícího na předmět, kdy je předmětem dodávky automobil dle v této Smlouvě uvedených požadavků.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
2. V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze Smlouvy na třetí osobu.
4. Případná neplatnost některého z ustanovení Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
5. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1. Technická specifikace Zboží + Technické podmínky pro dopravní automobil, č. žádosti: JSDH-V2A-2025-00188 a Příloha č. 2 Záruční podmínky + Plán záručních prohlídek.
6. Kupující i Prodávající jsou povinni v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a v souladu s dalšími právními předpisy ČR a ES umožnit výkon kontroly všech dokladů vztahujících se k realizaci předmětu plnění veřejné zakázky, poskytnout osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu, z něhož je zakázka hrazena, veškeré doklady související s realizací předmětu plnění veřejné zakázky, umožnit průběžné ověřování skutečného stavu plnění předmětu veřejné zakázky v místě realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly. Těmito oprávněnými osobami jsou kupující a jím pověřené osoby, poskytovatel podpory projektu, z něhož je zakázka hrazena a jím pověřené osoby, územní finanční orgány, Ministerstvo vnitra ČR, Ministerstvo financí ČR, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly. Prodávající je dále povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji obě strany použít. Prodávající má dále povinnost zajistit, aby obdobné povinnosti ve vztahu k předmětu plnění veřejné zakázky plnili také jeho případní poddodavatelé a partneři. Tato povinnost platí po dobu 10 let od proplacení závěrečné platby za předmět díla.
7. Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
8. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
9. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce nebo úředním překladu do českého jazyka, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

10. Smlouva je vyhotovena ve dvou písemných provedeních, obě provedení oboustranně originálně podepsaná mají platnost originálu.
11. Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedorazí ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně všech jejích případných dodatků byla uveřejněna na veřejně dostupném profilu zadavatele a obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení Smlouvy a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a datum skončení smluvního vztahu.
13. Prodávající je povinen upozornit Kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud Prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této Smlouvy.
14. Smlouva byla schválena rozhodnutím Rady města Spálené Poříčí dne 26. 1. 2026.
15. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
16. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
17. Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

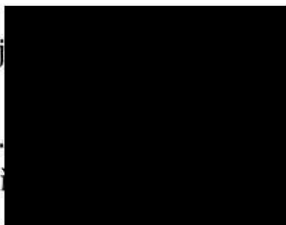
Přílohy Smlouvy:

Příloha č. 1 Technická specifikace Zboží + Záruční podmínky + Plán záručních prohlídek

Ve Spáleném Poříčí 9. 2. 2026

za Kupujícího

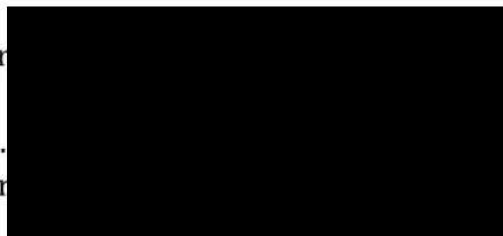
.....
Ing. Jindřich



V Praze 23. 2. 2026

za Prodávajícího

.....
Andr





Nabídka společnosti EMBEFOR s.r.o. na dopravní automobil DA - L1Z na podvozku MAN TGE

-

technická specifikace zboží

Přípustná celková hmotnost 3 500 kg

Motor 2,0l motor

Výkon 120 kW (HD) (163 hp)

Pohon Pohon všech kol

Převodovka Převodovka, 8° automat 4x4

Konstrukce Standard, Plochá střecha

Lakování Dopravní červená R3020

BARVY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY

Dopravní červená R3020 (9323)



Šedo-černá / titanová černá-palladium / perlově šedá (GA)



Potahy sedadel z látky "Toronto Grid" (NOV)



VOLITELNÁ VÝBAVA

EXTERIÉR

Tažné zařízení, pevné (1D1)



Posuvné dveře vlevo a vpravo

Boční okno v prostoru pro cestující / nákladovém prostoru, vpředu

Boční okno v prostoru pro cestující / nákladovém prostoru, vpředu
vpravo, posuvné (4EM)

Nárazník vpředu v šedé barvě (2JB)

VYBAVENÍ INTERIÉRU

2. tepelný výměník (pod pravým rámem sedadla) (6AC)

VOLITELNÁ VÝBAVA

PAKETY

Paket světlo a viditelnost (ZML)



Světla pro denní svícení s asistentem potkávacích světél a funkcí Coming Home a Leaving Home	9I5	Hlavní LED světlomety s LED světly pro denní svícení	8IT
Asistent dálkových světél "Light Assist"	8G1	Přední mlhové světlomety včetně odbočovacích světél	8WH

VYBAVENÍ

Elektrická svorkovnice a KFG s programováním ABH (IS2)

Systém couvací kamery s dynamickými čarami (KA2)



Lapače nečistot vpředu a vzadu (6N2)

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

EXTERIÉR

Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	6XN	Vnější zpětné zrcátko vlevo, konvexní, s integrovanou LED směrovkou a širokoúhlým rozsahem	5SB
Tažné oko vpředu	1F3	Vnější zpětné zrcátko vpravo, konvexní, s integrovanou LED směrovkou a širokoúhlým rozsahem	5RB
Standardní střecha	3R0	Bez střešní lišty / střešního nosiče	3S0
Bez stupáčky vzadu	QT5	Madla pro nastupování na zadních sloupcích	7C3
Zadní křídlové dveře bez okenních výřezů	3RD	Bez zadního okna	4HA
Bez otvoru bočního okna v nákladovém prostoru, vzadu vlevo	4FA	Bez otvoru pro boční okno v nákladovém prostoru, vzadu vpravo	4JA
Palivová nádrž 75 l	OM0	Prvotní náplň paliva 7 l	1Z0
Ochranná mřížka chladiče, černá s chromovanou lištou	6KA	Kryt kola uprostřed s logem MAN	1NE
4 ocelová kola 6 1/2 J x 16 s nosností 1 200 kg, stříbrná	CM1	Pneumatiky 235/65 R16C 115/113 R, s optimalizovaným valivým odporem	Q70

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

EXTERIÉR

Rezervní kolo (ocelové kolo)

Závěsy pro zadní křídlové dveře

5V3

Bez ochranného rámu (ochranný rám pro M2)

2Y0

Posuvné dveře vpravo

5R2

Tepelně izolační skla

0L7

Dveře kabiny řidiče

0D1

VYBAVENÍ INTERIÉRU

Střešní nosič zavazadel s odkládacími přihrádkami, dvěma sloty 1 DIN a čtecí lampičkou

Elektronická parkovací brzda

UH2

Odkládací přihrádka

4Z1

Přístrojová vložka, zobrazení v km/h

U5A

Digitální kombinovaný přístroj

7J2

Systém kontroly tlaku v pneumatikách

7K3

Dvojsedadlo spolujezdce vpravo, s odkládací přihrádkou a sklopným prostředním opěradlem

3SS

Sluneční clony, sklopné a otočné do stran

6DA

Upevňovací oka pro zajištění nákladu

6B1

Přední okno z vrstveného skla s tepelně izolačním sklem

4GF

Gumová podlaha v kabině řidiče

5AC

Bez lišt C v nákladovém prostoru

6L0

Bez vnitřního střešního nosiče

4XA

Standardní opatření pro snížení hluku v interiéru

3W0

Klimatizace "Climatic" v kabině řidiče

KH6

Přístrojová deska

4N0

Zásuvka 12 V, držák nápojů

9JA

Sedadlo "Comfort" vlevo

3TE

Bez bočního vnitřního obložení v prostoru pro cestující / nákladovém prostoru

5DA

Intervalové spínání stěračů se světelným senzorem a dešťovým senzorem

8N6

VYBAVENÍ

Bez zvýšení nebo snížení přípustné celkové hmotnosti

1UA

N N1 (do přípustné celkové hmotnosti 3,5 t včetně)

5ET

Příprava pro Alcohol Interlock

GV1

Bez akustického výstražného zařízení pro zařazený zpáteční převodový stupeň

ILO

Baterie 520 A (92 Ah)

JOB

Bez varování při mrtvém úhlu a bez varování při rozjezdu

BR0

ESP s elektronickou uzávěrkou diferenciálu, protipokluzovým systémem (ASR) 1AS a ABS

Asistent rozjezdu do kopce

UG1

Airbag vždy pro řidiče a spolujezdce s deaktivací airbagu spolujezdce

4UF

MAN SmartLink

9WJ

Asistenční systém nouzového brzdění

8J3

Kotoučové brzdy přední, 16"

1LA

Palubní nářadí a zvedák vozidla

1S1

Palubní literatura v češtině

0WV

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

VYBAVENÍ

Provozní napětí 12 V	9Z0	Odpružení/tlumení základ a stabilizace základ	1BA
Bez střešních směrovek	9H0	Bez uzávěrky diferenciálu	1Y0
Elektronický imobilizér	7AA	Parkovací asistent vpředu a vzadu	7X2
Bez hlavního spínače baterie	9BA	USB typu-C datové a nabíjecí zdičky se zvýšeným nabíjecím výkonem	U9E
Třífázový alternátor 140 A	8GU	Regulace rychlosti jízdy	8T2
Koncepce LED osvětlení interiéru v prostoru pro cestující / nákladovém prostoru 9CW		S multifunkční kamerou	OK1
Informace o dopravních značkách	QR9	Palivová soustava, nafta	OF3
Chytrý rychlostní asistent	LT2	4 reproduktory 2 vysokotónové, 2 hlubokotónové	8RE
Varování před nepozorností a únavou	EM2	MAN Media Van (10,4 palců)	I8U
Třibodové samonavíjecí bezpečnostní pásy s výškovým nastavením	3QN	Bez výstražných majáků	9LA
3tlačítkový modul	NZ2	12V zásuvka v kabině řidiče (v přístrojové desce)	EU1
Kontrola bezpečnostního pásu, E-kontakt v zámku bezpečnostního pásu; sedadlo řidiče a spolujezdce	9P3	2 klíče s dálkovým ovládáním	8QJ
Systém start-stop s rekuperací brzdné energie	7L6	Varování při opuštění jízdního pruhu	6I1
Asistent ochrany proti poryvům bočního větru	KJ1	Bez ostřikovače světlometů	8X0
Keyless startování	4I7	Digitální příjem rádia (DAB+)	QV3
Bez podkládacího klínu(ů)	2NA	Obvazový materiál a výstražný trojúhelník	1T3
Komfortní telefonování s indukční funkcí nabíjení, bez připojení k venkovní anténě	9ZV		
Bez přípravy pro 2. třífázový alternátor	8HA		

Dobíjení AKU Baterie Erich Jaeger, protikus
RDST Motorola DM 4600e VHF s tlač. mikrofonom - pouze instalace
Požární světlomet Wessem (2 ks)
Osvětlení okolí DA
Majáková sada - Holomý
2 x USB vpředu, 2 x 12V vzadu
Polep reflexní + dislokace jednotky + Chevron
Lékárna II v batohu
Ruční svítilna SURVIVOR ATEX Li-Ion s rychlonabíječem 12V (2 ks)
Rukavice lékařské nesterilní
Hasicí přístroj prášek 34A 183B (1 ks)
Hasicí přístroj CO2 89B (1 ks)
Vytyčovací páska červeno-bílá 500 m (1 ks)
Vyprošťovací nástroj B-Voy
Nástroj pro řezání bezp. pásů (2 ks)
Lampička u spolujezdce
Žebřík pro výstup na střešku
Střešní nosič s pochozí lávkou
2. a 3. řada pevných sedadel, podlaha
Gumové koberce do 2. a 3. řady sedadel
RDST Motorola R2 s dobíjecím úchytem (2 ks)
Nezávislé topení 4 kW s rozvodem
Sada celoročních pneu a disků

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY

A. OBECNÁ ČÁST

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tyto Obchodní podmínky (dále jako „**Obchodní podmínky**“) jsou nedílnou součástí následujících smluv:

- Kupní smlouvy na nová vozidla (dále jako „**Kupní smlouva na nová vozidla**“);
- Kupní smlouvy na ojetá vozidla (dále jako „**Kupní smlouva na ojetá vozidla**“);
- Kupní smlouvy na náhradní díly (dále jako „**Kupní smlouva na náhradní díly**“);
- Rámcová kupní smlouva na nová vozidla (dále jako „**Rámcová kupní smlouva**“);

Kupní smlouva na nová vozidla, Kupní smlouva na ojetá vozidla, Kupní smlouva na náhradní díly a
Rámcová kupní smlouva dále jako „**Kupní smlouvy**“);

- Smlouvy o zpětném odkupu vozidel (dále jako „**Smlouva o zpětném odkupu**“);
- Smlouvy o výkupu použitých vozidel (dále jako „**Smlouva o výkupu**“);
- Smlouvy o servisu vozidla (dále jako „**Smlouva o servisu**“);
- Rámcové smlouvy o údržbě vozidla (dále jako „**Smlouva o údržbě**“);
- Rámcové servisní smlouvy (dále jako „**Rámcová servisní smlouva**“);

Smlouva o servisu, Smlouva o údržbě MAN a
Rámcová servisní smlouva dále jako „**Servisní smlouvy**“)

- Smlouvy o nájmu užitkových vozidel (dále jako „**Smlouva o nájmu vozidla**“);
- Smlouvy o výpůjčce vozidla (dále jako „**Smlouva o výpůjčce**“);
- Smlouvy MAN TeleMatics (dále jako „**Smlouva TeleMatics**“)

(všechny výše uvedené smlouvy dále jako „**Smlouvy**“),

uzavřených mezi společností MAN Truck & Bus Czech Republic s. r. o. (dále jako „**MAN**“) a obchodním partnerem (dále jako „**Partner**“, MAN a Partner dále jako „**Smluvní strany**“).

Tyto Obchodní podmínky jsou dostupné na internetové adrese www.man.eu/cz a zároveň v provozovně/provozovnách MANu na adrese Obchodní 120, 251 01 Čestlice; Slavkovská 1184/33, 683 01 Rousínov; Rudolfa Diesela 600, 250 70 Postřívín; Na Náhonu 1123/20, 702 00 Ostrava – Přívoz; Domažlická 1195/178a, 318 00 Plzeň (dále jako „**Provozovna/y**“).

- Na veškeré vztahy ze Smluv se použijí pouze tyto Obchodní podmínky a užití jakýchkoli jiných obchodních podmínek včetně obchodních podmínek Partnera je výslovně vyloučeno.
- Ustanovení Smluv, která jsou v rozporu s ustanoveními těchto Obchodních podmínek, mají před zněním těchto Obchodních podmínek přednost.

II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- Smluvní strany se podpisem kterékoli ze Smluv zavazují k plnění dle jednotlivých Smluv a těchto Obchodních podmínek (dále jako „**Plnění**“), přičemž cena tohoto Plnění (dále jako „**Cena plnění**“) je určena v souladu s jednotlivými Smlouvami a těmito Obchodními podmínkami. Předmětem plnění jsou práva a povinnosti vyplývající z jednotlivých Smluv a těchto Obchodních podmínek (dále jako „**Předmět plnění**“), které se vztahují k prodeji, servisu, údržbě, výkupu, zpětnému odkupu nebo nájmu vozidla specifikovaného ve Smlouvě (dále jako „**Vozidlo**“), prodeji náhradních dílů k Vozidlu nebo k MAN TeleMatics.
- Smluvní strany jsou oprávněny započíst své pohledávky pouze tehdy, jsou-li pohledávky vzájemně nesporné, nebo existuje-li pravomocné rozhodnutí soudního nebo správního orgánu, které vyšší pohledávky k započtení stanoví.
- Partner přijetím těchto VOP uděluje společnosti MAN souhlas s poskytnutím údajů v rozsahu:
 - datum (nákupu vozidla / provedení opravy v servisu / využití asistenční služby M24 / vrácení vozidla z nájmu nebo zpětným odkupem)
 - název společnosti (Partnera)
 - jméno a příjmení kontaktní osoby
 - telefonní číslo kontaktní osobytřetí osobě za účelem průzkumu spokojenosti s úrovní poskytovaných služeb v oblastech:
 - prodej nových vozidel
 - vrácení vozidel (po skončení nájmu nebo využitím závazku MTB-CZ pro zpětný odkup)

- servis vozidel (pravidelná údržba a opravy v servisech MAN)
- asistenční služby M24

Partner souhlasí uděluje na dobu neurčitou. Partner je oprávněn souhlas kdykoliv bez udání důvodu písemně odvolat.

4. Partner přijetím těchto VOP souhlasí s poskytováním služeb **MAN ServiceCare**. Službou MAN ServiceCare se rozumí služba poskytovaná společností MAN Partnerům, týkající se servisní péče o provozovaná vozidla, která je založená na komunikační technologii mezi mobilními jednotkami vozidel MAN TeleMatics a portálem Maintenance Data Portal společnosti MAN.

Předmětem komunikace jsou data, která se týkají údržby vozidla na základě průběhu kilometru a stavu opotřebení vybraných komponentů vozidla. Získaná data jsou použita výhradně za účelem kontaktování Partnera k údržbě vozidla.

Partner souhlasí s tím, aby přístup k datům získaným v rámci poskytování služeb MAN ServiceCare byl umožněn MANu a Partnerem zvolenému autorizovanému servisu MAN.

Partner prohlašuje a svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s obsahem služeb MAN ServiceCare.

Partner bere na vědomí, že služba MAN ServiceCare jej nezavazuje odpovědnosti provádět pravidelnou údržbu a výměnu opotřebovaných částí vozidla v souladu s návodem k obsluze a provozní příručkou vozidla.

MAN poskytuje služby MAN ServiceCare svým zákazníkům bezplatně.

III. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena plnění je stanovena dle podmínek uvedených ve Smlouvě a těchto Obchodních podmínkách.
2. Cena plnění je splatná při podpisu Smlouvy nebo na základě faktury, kterou vystaví MAN Partnerovi, a která splňuje náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů (dále jako „**Faktura**“).
3. Partner je povinen hradit Cenu plnění na bankovní účet MANu uvedený ve Smlouvě, se splatností stanovenou v Objednávce.
4. Platba ceny plnění musí být vždy provedena z bankovního účtu, který je veden na jméno kupujícího, s výjimkou:
 - a) bezhotovostní platby do výše 270.000,-Kč (ekvivalent v EUR),

b) platby provedené třetí stranou na základě písemné dohody uzavřené s MAN (leasing nebo financování třetí stranou)

5. Cena plnění se považuje za uhrazenou dnem, kdy je připsána na bankovní účet MANu uvedený výše.
6. Cena plnění bude hrazena v měnách EUR (slovy: euro) nebo CZK (slovy: českých korunách). V případě, že cena bude uhrazena v CZK, použije se pro přepočet aktuální směnný kurz devizového trhu České národní banky zvýšený o 0,30 Kč platný v den odchodu platby.
7. K Ceně plnění bude připočteno DPH v souladu s platnými právními předpisy.
8. V případě, že MAN hradí Cenu plnění Partnerovi, platí ustanovení čl. III Obchodních podmínek obdobně.

IV. DORUČOVÁNÍ

1. Veškerá oznámení, žádosti a sdělení týkající se Smluv včetně změn adres pro doručování či kontaktních osob budou učiněny vůči druhé Smluvní straně v písemné formě nebo e-mailem bez nutnosti použití zaručeného elektronického podpisu.
2. Písemnou komunikaci jsou Smluvní strany povinny zasílat výhradně na adresu sídla druhé Smluvní strany či na kontaktní adresu pro doručování uvedenou ve Smlouvě.

V. POVINNOST MLČENLIVOSTI

1. Všechny informace, které si Smluvní strany vymění v jednání o uzavření Smlouvy, až do uzavření Smlouvy jsou považovány za důvěrné ve smyslu § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jako „**OZ**“). Jakékoli využití výše těchto informací pro jiný účel, než pro případné jednání o uzavření smlouvy není dovoleno. Partner bere dále na vědomí, že veškeré skutečnosti uvedené ve Smlouvách či spojené se Smlouvami nebo skutečnosti, informace a know-how, které se Partner od MANu dozví v souvislosti s plněním povinností dle Smluv, a které nejsou běžně dostupné, ať už jsou poskytnuty v písemné, ústní či jiné formě, se považují, pokud odpovídají podmínkám uvedeným v § 504 OZ, za obchodní tajemství (dále jako „**Důvěrné informace**“), a to s veškerými právními důsledky s tím spojenými a plnou právní ochranou, kterou tyto údaje požívají.
2. Důvěrné informace jsou MANem Partnerovi poskytnuty a mohou být použity výhradně za účelem uzavření

Smluv a plnění povinností Partnera dle Smluv a vzájemné obchodní spolupráce Smluvních stran v této souvislosti. K jinému účelu smí být použity jen s předchozím písemným souhlasem MANu.

VI. SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě prodlení s úhradou Ceny plnění je Partner povinen uhradit MANu smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny plnění za každý započatý den prodlení, nejméně však v celkové výši 1 000,- Kč (slovy: tisíc korun českých).
2. Partner je povinen uhradit MANu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny plnění za sedmý a za následující dny prodlení s převzetím Předmětu plnění, pokud ve zvláštních ustanoveních těchto Obchodních podmínek není stanoveno jinak.
3. Splatnost všech smluvních pokut je 15 (patnáct) dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
4. Uplatněním smluvní pokuty dle těchto Obchodních podmínek není dotčeno právo MANu na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
5. Smluvní strany podpisem Smlouvy prohlašují, že s ohledem na charakter Plnění a jeho hodnotu považují výši smluvní pokuty za přiměřenou.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. MAN není odpovědný za nesplnění jakékoli povinnosti, jestliže toto nesplnění bylo způsobeno překážkou, která nezávisela na vůli MAN a ohledně které nebylo možno rozumně očekávat, že by s ní počítal v době uzavření Smlouvy, nebo že by tuto překážku nebo její důsledky odvrátil nebo překonal.

VIII. ROZHODNÉ PRÁVO

1. Ustanovení Smluv se řídí právem České republiky.
2. Všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní, budou rozhodovány s konečnou platností u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky podle jeho

řádu třemi rozhodci. Sídlo rozhodčího soudu je Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1, www.soud.cz.

IX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouvy mohou být doplňovány nebo měněny jen písemně se souhlasem obou Smluvních stran.
2. Smluvní strany výslovně vylučují použití příslušných ustanovení občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.
3. Vztahy přímo neupravené v těchto Obchodních podmínkách mezi MAN a Partnery se řídí platnými právními předpisy. V případech, které se na vztahy mezi MAN a Partnery vztahují, je pro Smluvní strany závazný také „Code of Conduct“ společnosti MAN zveřejněný na výše uvedených internetových stránkách.
4. Pokud se jakékoliv ustanovení Smluv stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní platnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení Smlouvy. V takovém případě Smluvní strany bez zbytečného odkladu nahradí neplatné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením.
5. Následující práva a povinnosti vycházející ze Smluv platí neomezeně i v případě ukončení nebo zániku Smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu:
 - nárok na uhrazení smluvních pokut;
 - nárok na náhradu škody;
 - povinnost mlčenlivosti;
 - volba rozhodného práva a příslušnosti soudů; a
 - ustanovení o doručování.
6. Vztah sjednaný mezi MAN a Partnerem se řídí Obchodními podmínkami, které jsou účinné ke dni podpisu objednávky oběma smluvními stranami.

B. ZVLÁŠTNÍ ČÁST

I. KUPNÍ SMLOUVY

1. Uzavření Smlouvy

1.1. Návrh na uzavření Kupní smlouvy učiní Partner formou objednávky. Objednávka musí obsahovat následující náležitosti:

- identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- označení dokumentu slovem „Objednávka“ a její pořadové číslo;
- označení požadovaného Plnění, zejména jeho specifikaci a termín a způsob Plnění;
- platební podmínky, výši zálohy na kupní cenu a splatnost Ceny plnění, nevyplyvají-li tyto nepochybně z ceníku či z propagačních materiálů MANu a bude-li na takovýto ceník či propagační materiál odkázáno;
- datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany
- u ojetého vozidla prohlášení Partnera, že mu bylo umožněno uskutečnit s Vozidlem zkušební jízdu tak, aby se mohl řádně seznámit s jeho technickým stavem a bylo mu umožněno prohlédnout si Vozidlo i za přítomnosti odborníka, a že Vozidlo kupuje ve stavu v jakém je ke dni podpisu Kupní smlouvy s ohledem na skutečnost, že se jedná o použité vozidlo a na běžné opotřebení v důsledku stáří a ujetých kilometrů.

(dále jako „Objednávka“).

1.2. Změna Objednávky je možná v písemné formě do okamžiku akceptace Objednávky ze strany MANu, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

1.3. Kupní smlouva je uzavřena okamžikem podpisu Objednávky oběma Smluvními stranami.

2. Platební podmínky

2.1. Cena plnění je stanovena v Objednávce.

2.2. MAN je oprávněn požadovat složení přiměřené zálohy ve smyslu § 1807 a násl. OZ, na Cenu plnění. Výše zálohy je stanovena v Objednávce.

3. Předání a převzetí Vozidla nebo náhradních dílů (dále jako „Předmět koupě“)

3.1. MAN je povinen Předmět koupě předat a Partner je povinen Předmět koupě převzít v sjednaný den (termín dodání) nebo ve lhůtě a místě sjednaném v akceptované objednávce (lhůta a místo dodání). Termín dodání není závazný a závisí na době dodání předmětu koupě od jeho dodavatele, ledaže MAN potvrdí písemně termín dodání jako závazný.

3.2. V případě, že Partner v termínu dodání nebo dodací lhůtě Předmět koupě nepřevezme, MAN ho k převzetí vyzve.

3.3. MAN je v prodlení s dodáním Předmětu koupě v případě, že nedodá Předmět koupě ve sjednaném dodacím termínu nebo dodací lhůtě, která byla sjednána jako závazná. Prodlení MAN však vylučují okolnosti, které mají povahu vyšší moci nebo jiných nepředvídatelných překážek (např. existence pandemie a její důsledky či opatření v souvislosti s ní mající vliv na smluvní plnění).

3.4. Zároveň s Předmětem koupě budou Partnerovi předány dokumenty upravující způsob údržby a zacházení s Předmětem koupě, které MAN obdrží od výrobce Předmětu koupě.

3.5. Nebezpečí škody na Předmětu koupě a veškerá rizika týkající se Předmětu koupě přecházejí na Partnera okamžikem předání Předmětu koupě Partnerovi nebo dopravci, podle toho, co nastane dříve. Ode dne předání Předmětu koupě nese Partner veškeré náklady týkající se Předmětu koupě.

3.6. Partner je povinen si při převzetí Předmět koupě řádně prohlédnout. V případě, že má Předmět koupě vady, které znamenají podstatné porušení Smlouvy, je oprávněn převzetí odmítnout.

3.7. Partner je povinen od okamžiku převzetí Předmětu koupě udržovat Předmět plnění v řádném stavu, zjistit jeho údržbu předepsanou výrobcem a zajistit nutné opravy v servisní dílně MANu nebo jiném autorizovaném servisu. V opačném případě se nemůže dovolávat práv ze záruky za vady, které bezprostředně souvisejí s nedodržením tohoto požadavku.

3.8. Vlastnictví přechází až v okamžiku zaplacení celé Ceny plnění. Po dobu od převzetí Předmětu koupě do uhrazení Ceny plnění je Partner oprávněn Předmět koupě držet a užívat.

4. Odstoupení

4.1 V případě, že MAN je v prodlení s dodáním Předmětu koupě po dobu delší 60 dnů, je Partner oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit.

4.2 Pokud se Partner ocitne v prodlení s úhradou Ceny plnění nebo její části po dobu delší 60 dnů, je MAN oprávněn od Kupní smlouvy s okamžitou účinností odstoupit. V tomto případě odstoupení má MAN nárok na odstupné ve výši poskytnuté zálohy.

4.3 Nepřevezme-li Partner Předmět koupě do 14 dnů od obdržení výzvy k převzetí, je MAN oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy a požadovat náhradu škody vzniklé v důsledku prodlení s převzetím Předmětu koupě. Současně je Partner povinen zaplatit MANu smluvní pokutu ve výši 15% z Ceny plnění. Nárok na náhradu škody tím není dotčen.

4.4 Jestliže Partner Předmět koupě již převzal, je povinen v případě odstoupení kterékoli ze smluvních stran od Kupní smlouvy na své náklady ke dni odstoupení vrátit Předmět koupě MANu. Část Ceny plnění, která již byla uhrazena, bude Partnerovi vrácena nejpozději ve lhůtě 3 (tři) měsíců od vrácení Předmětu koupě. MAN je oprávněn si na vrácenou Cenu plnění započíst v plné výši veškeré náklady spojené s vrácením Předmětu koupě včetně nákladů náhradního prodeje, úroků z prodlení vzniklých v důsledku prodlení s úhradou Ceny plnění a veškeré smluvní pokuty, a to v minimální výši 15% Ceny plnění.

4.5 Účinky odstoupení od Kupní smlouvy nastanou dnem doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně.

5. Záruka

5.1. MAN poskytuje na vady Předmětu koupě následující záruky za jakost:

- a. na nová Vozidla záruku v délce 12 (dvanácti) měsíců od první registrace Vozidla nebo 24 (dvacetičtyř) měsíců od expedice ze závodu, podle toho, co nastane dříve,
- b. na nová vozidla s modelovým označením MAN TGE záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od první registrace Vozidla (záruka na neexistenci vad laku a na vady karoserie způsobené korozí vozidla s modelovým označením TGE je uvedena v příloze č. 1 těchto VOP),
- c. na hnací ústrojí Vozidla, tedy na motor, převodovku a hnací nápravy záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od první registrace Vozidla nebo 36 (třicetšest) měsíců od expedice ze závodu, podle toho, co nastane dříve; tyto záruční lhůty platí též

pro následující součásti plně elektrických městských autobusů: vysokonapěťová baterie, bateriové moduly, systém správy baterií BMS, ovladač správy buněk CMC a kryt baterie.

- d. na originální díly MAN, originální díly MAN ecoline a originální příslušenství MAN záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od data jejich prodeje (DUZP);
- e. na nové a výměnné hnací agregáty (motor, převodovka, redukční převodovka a hnací nápravy) záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od montáže (DUZP příslušné opravy) nebo 30 (třiceti) měsíců od expedice ze závodu do projetí max. 200 000 (dvěstětisíc) km, podle toho, co nastane dříve;
- f. na nové agregáty (motor s výjimkou startéru a alternátoru, převodovku a poháněné nápravy) záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od montáže nebo 30 (třiceti) měsíců od expedice ze závodu do projetí max. 200 000 (dvoustětisíc) km, podle toho, co nastane dříve.
- g) MAN poskytuje záruku na vysokonapěťové baterie e-TGE instalované ve Vozidlech s modelovým označením MAN TGE/minibusech po dobu 8 let od první registrace Vozidla nebo do nájezdu 160 000 km, podle toho, co nastane dříve. Jakékoli snížení kapacity baterie v průběhu času souvisí s komponentami a nepředstavuje vadu pro účely této záruky, pokud tato hodnota neklesne pod 70% využitelné kapacity před vypršením výše uvedených období. Tato záruka nebude platná, pokud závada vznikla v důsledku nesprávného používání, ošetřování a / nebo údržby vysokonapěťové baterie v souladu s provozními pokyny; to platí zejména pro správné nabíjení vysokonapěťové baterie.

5.2. Výše uvedené záruky se vztahují na vady, které existovaly v době předání Předmětu plnění i na vady, které se vyskytly v průběhu záruční doby.

5.3. Záruky se nevztahují na vady:

- a. vzniklé v důsledku nehody, tzn. bezprostředně zvenčí, náhle a s mechanickou silou působící události;
- b. vzniklé v důsledku svévolné nebo zlovolné manipulace, požáru nebo výbuchu;
- c. vzniklé v důsledku vyšší moci, stavu vozovek, způsobu jízdy, povětrnostních vlivů;
- d. při kterých zasáhne nebo má zasáhnout třetí strana, např. výrobce nebo dodavatel;

- e. vzniklé v důsledku účasti na akcích charakteru automobilových závodů nebo příslušných cvičných jízdách;
- f. vzniklé následkem toho, že bylo Vozidlo vystaveno vyššímu nápravovému nebo přívěsnému zatížení, než je MANem stanoveno jako přípustné;
- g. vzniklé v důsledku použití nevhodných maziv nebo provozních látek (viz specifikace provozních prostředků od MAN);
- h. vzniklé v důsledku změny původní konstrukce Vozidla (např. tuning) nebo montáže cizích dílů, resp. příslušenství neschválených MANem;
- i. vzniklé v důsledku jakékoliv manipulace s počítadlem kilometrů, tachografem nebo počítadlem provozních hodin Vozidla;
- j. vzniklé v důsledku použití Vozidla, které je předmětem Smlouvy dle těchto Obchodních podmínek, očividně vyžadující opravu, leda že by závada prokazatelně nesouvisela s potřebou opravy nebo že by příslušná věc byla v okamžiku vzniku závady nouzově opravena se souhlasem autorizovaného servisu MAN;
- k. vzniklé z důvodu, že závada nebyla neprodleně nahlášena a Vozidlo nebylo přistaveno k opravě;
- l. vzniklé v důsledku nedodržení pokynů společnosti MAN v návodu k obsluze Vozidla;
- m. vzniklé v důsledku toho, že na Vozidle v průběhu doby platnosti záruky nebyly provedeny údržbové nebo servisní práce předepsané společností MAN nebo nebyly použity originální náhradní díly MAN.

5.4. Ze záruk jsou rovněž vyloučeny:

- a. spotřební materiál, který je zapotřebí u příležitosti údržbových prací a výměn opotřebovaných součástí, např. oleje, mazací tuky, těsnění, hydraulické kapaliny, filtry, patrony vysoušeče vzduchu / granulát;
- b. vady, které vznikly proto, že nebyly dodrženy servisní intervaly, resp. použity provozní prostředky předepsané MANem nebo originální náhradní díly MAN a závada vznikla následkem tohoto zanedbání;
- c. náklady na odstraňování vad na jiném než originálním dílu MAN, a to i pokud takové zařízení bylo namontováno v Autorizovaném servisu;
- d. náklady na odstranění vad spočívajících v povaze zařízení;
- e. náklady na odstranění vad vzniklých v důsledku používání jiného paliva než dle normy EAN 590.

5.5. Pod odpovědnost za vady nespadají a MAN není povinen hradit:

- a. náklady na zkušební, měřicí a seřizovací práce, pokud takové práce nejsou nutné v souvislosti s odstraňováním vady, na kterou se vztahuje odpovědnost za věcné vady;
- b. náhrada nákladů, zejména na vyproštění a odtah;
- c. náklady, které vzniknou v souvislosti s výskytem vady, např. přenocování, telefonní poplatky, přivolání pomoci, zvýšené výdaje na stravování, výpadky dopravy, běžné pokuty, úbytek a zkažení zboží (nákladu);
- d. náklady na leteckou dopravu;
- e. výdaje za opravy v dílnách neautorizovaných společností MAN;
- f. výdaje za oleje a jiné kapaliny, pokud nejsou podmíněny přímo vadou;
- g. náklady a hospodářské ztráty (včetně pozbylí zisku, příjmů, dobré vůle a očekávaných úspor);
- h. náhrady škod v případě následných nebo nepřímých škod;
- i. náklady, které vzniknou proto, že pracím na Vozidle brání nebo je omezuje nástavba nebo další zařízení, leda že by takové nástavby nebo zařízení byly namontovány společností MAN;
- j. výměny dílů při běžném opotřebení a údržbové práce zejména (ne však výlučně) na následujících dílech:

- Filtry a filtrační patrony všeho druhu
- Sklo (násilné poškození)
- Lišty stěračů
- Brzdové kotouče
- Brzdové bubny
- Brzdová obložení
- Spojková, chladicí a hydraulická kapalina a ostatní kapaliny
- Oleje a maziva
- Mazací tuky a těsnění
- Hnací řemeny
- Žárovky, LED diody a osvětlovací prostředky všeho druhu
- Spojka (unášecí kotouč).

k) vady vysokonapěťových baterií v případě, že se kapacita vysokonapěťových baterií v průběhu času snižuje v důsledku použití součástek ovlivňujících napětí v baterii, za předpokladu, že tato hodnota neklesne pod 70 % instalované kapacity před uplynutím doby odpovědnosti za vady nebo záruční doby, nebo pokud je vada vysokonapěťové baterie důsledkem jejího nesprávného nabíjení.

6.6. Ustanovení o zárukách se nevztahují na Kupní smlouvu na ojetá Vozidla. MAN neodpovídá za vady vozidla, které odpovídají míře jeho opotřebení, za vady vzniklé po převzetí Partnerem ani za vady, na které byl Partner upozorněn, nebo které mohl zjistit při prohlídce Vozidla před uzavřením Kupní smlouvy.

6. Reklamace

- 6.1. Partner je oprávněn uplatňovat nároky z vad u MANu nebo u autorizovaných provozoven uvedených v seznamu autorizovaných provozoven dostupném na www.mantruckandbus.cz (dále jako „**Autorizovaný servis**“), a to bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
- 6.2. Partner je povinen při uplatnění vady předložit doklad o záruce a servisní knížku Vozidla.
- 6.3. Partner je povinen při uplatňování vad předložit a předat MAN veškerá s Předmětem koupě poskytnutá plnění, tedy zejména přistavit Vozidlo. Popis projevů vady musí být zaznamenán písemně.
- 6.4. Uplatněné vady mohou být odstraněny v Autorizovaném servisu nebo v Provozovně po odtažení Vozidla na náklady Partnera dle rozhodnutí MANu.
- 6.5. O předání Vozidla k opravě bude sepsán předávací protokol.
- 6.6. MAN se zavazuje zajistit provedení opravy do 30 (třiceti) dnů od předání Vozidla k opravě. Nebude-li MAN nebo Autorizovaný servis schopen provést opravu v této lhůtě z důvodu na straně jejich dodavatele, prodlužuje se uvedená lhůta o dobu přičitatelnou danému dodavateli. Po dokončení opravy MAN Partnera telefonicky/e-mailem informuje. Partner je povinen Vozidlo vyzvednout do 30 dnů od oznámení o dokončení opravy. V případě prodloužení s vyzvednutím Předmětu koupě z opravy je MAN oprávněn účtovat Partnerovi skladné ve výši 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každý započatý den prodloužení.
- 6.7. Po dobu odstraňování vad nemá Partner nárok na náhradu ušlého zisku. Po dobu odstraňování vad, pokud doba odstraňování vad nepřekročí o 30 dnů dobu opravy písemně potvrzenou MANem, nebude mít Partner nárok na poskytnutí náhradního vozidla ani na zaplacení náhrady škody způsobené překročením doby opravy.

Zvláštní ustanovení pro Kupní smlouvu na náhradní díly

1. Cena plnění

- 1.1. Cena plnění je stanovena v Objednávce a je určena dle ceníku dostupného na vyžádání v Provozovně (dále jako „**Ceník**“).
- 1.2. Daňový doklad slouží současně jako záruční list.
- 1.3. U Objednávek spočívajících ve výměně agregátu nebo dílu za tzv. výměnné díly je možné účtování zvýhodněné Ceny plnění za předpokladu, že původní agregát nebo díl odpovídá objemu dodávky náhradního agregátu nebo dílu a že nevykazuje žádnou takovou vadu, která by činila jeho renovaci nemožnou,
- 1.4. Pokud se při testování původního agregátu nebo dílu zjistí, že některé součásti dílu chybějí nebo že vykazuje takové vady, které nelze opravit, vyúčtuje MAN Partnerovi dodatečně k Ceně plnění ztrátu vzniklou MANu:
 - a. u starých motorů formou paušální částky, tj. částka, která je v takovém případě u dodavatele dle platného ceníku náhradních dílů MAN;
 - b. u ostatních agregátů a dílů formou přírážky k účtované ceně ve výši 20 % z ceny dle platného ceníku náhradních dílů MAN měněného agregátu nebo dílu.
- 1.5. Doučtování je MAN oprávněn provést:
 - a. u zjevných vad nebo chybějících dílů ve lhůtě 2 (dvou) měsíců od předání původního dílu, agregátu nebo motoru;
 - b. u skrytých vad ve lhůtě 6 (šesti) měsíců od předání původního dílu, agregátu nebo motoru.

2. Dodání

- 2.1. Způsob předání náhradního dílu je uveden v Objednávce. Náhradní díl si může Partner vyzvednout v Provozovně nebo může být zaslán na adresu zvolenou Partnerem. V takovém případě MAN zajistí doručení náhradního dílu u vybraného poskytovatele přepravních služeb na náklady Partnera.

3. Vrácení náhradního dílu

- 3.1. Partner může vrátit MANu náhradní díl pouze s jeho souhlasem, na vlastní náklady, nejpozději do 30 (třiceti) dnů od jeho převzetí nebo doručení, v nezměněném a neporušeném stavu, v originálním balení a řádně zabalený pro přepravu.

- 3.2. V případě, že náhradní díl bude vrácen v porušeném obalu, je MAN oprávněn snížit vrácenou Cenu plnění dle vlastního uvážení až o 20% Ceny plnění.
- 3.3. Ustanovení tohoto článku těchto Obchodních podmínek se nevztahuje na elektronické komponenty, které jsou nevratné, zejména řídicí jednotky.
- 3.4. MAN je oprávněn účtovat závdavek ve smyslu § 1808 a násl. OZ, na výměnné díly dle Ceníku.

II. SMLOUVA O ZPĚTNÉM ODKUPU

1. Uzavření smlouvy

1.1. Smlouva o zpětném odkupu je uzavřena

- a. mezi MANem jako budoucím kupujícím, leasingovou společností jako budoucím prodávajícím (dále jako „**Budoucí prodávající**“) a nájemcem Vozidla (dále jako „**Nájemce**“), který Vozidlo užívá na základě leasingové smlouvy uzavřené mezi ním a Budoucím prodávajícím (dále jako „**Leasingová smlouva**“), nebo
- b. mezi MANem jako budoucím kupujícím a budoucím prodávajícím (dále jako „**Budoucí prodávající**“), který Vozidlo koupil od MANu.

1.2. Smlouva o zpětném odkupu musí obsahovat:

- a. identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- b. specifikaci Vozidla;
- c. termín uzavření kupní smlouvy (dále jako „**Kupní smlouva**“);
- d. způsob určení Ceny plnění při budoucím odkupu;
- e. datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany.

2. Vrácení Vozidla

2.1. Budoucí prodávající nebo Nájemce za Budoucího prodávajícího je povinen Vozidlo v termínu stanoveném Smlouvou o zpětném odkupu přistavit na Provozovnu, a to dle dohody na adresu Slavkovská 1184/33, Rousínov, PSČ: 683 01 nebo Rudolfa Diesela 600, Postřizín, PSČ: 250 70 (dále jako „**Místo vrácení**“), a to v provozní době Provozovny a dle pokynů MANu.

2.2. MAN v Místě vrácení provede prohlídku stavu Vozidla. O přijetí Vozidla za účelem prohlídky jeho stavu musí být sepsán předávací protokol podepsaný MANem a Nájemcem či Budoucím prodávajícím.

2.3. Nájemce či Budoucí prodávající jsou povinni vrátit Vozidlo kompletní včetně veškerého originálního příslušenství nebo jeho originálních náhrad, spolu se všemi originálně dodanými doklady a v požadovaném technickém stavu dle těchto Obchodních podmínek. Příslušenstvím, které jsou

Nájemce či Budoucí prodávající povinni vrátit spolu s Vozidlem, se rozumí klíče včetně klíčů náhradních a tzv. master klíče, dálková ovládání, audio výbava, nářadí, lékárničky, reflexní vesty, výstražný trojúhelník, rezervní kola a další věci, které byly součástí Vozidla při jeho dodání.

2.4. Nájemce či Budoucí prodávající jsou povinni spolu s Vozidlem vrátit tyto dokumenty v originálním vyhotovení:

- technický průkaz odhlášený na MAN, registrační značky po předání Vozidla jsou uloženy do depozitu;
- osvědčení o registraci vozidla;
- kompletní Servisní knížku;
- návody na obsluhu (vozidla, rádia, nástavby, tachografu a jiné);
- certifikáty (L, CEMT, ADR);
- protokoly o emisní kontrole;
- protokoly o technické kontrole STK;
- protokoly o prohlídkách a kalibraci tachografu;
- protokoly o prohlídkách či kalibraci dodatečného vybavení vozidla;
- dokumenty týkající se karosérie a doplňkového vybavení včetně protokolu o údržbě a všechny provozní instrukce;
- informace o vozidle a jeho karosérii včetně provozní dokumentace a platnou výrobní záruku.

2.5. Vozidlo musí splňovat následující podmínky:

- a. být zbaveno jakýchkoliv reklamních polepů libovolného druhu, zejména nenese žádné nápisy, obrazy, znaky, grafiku nebo výzdobu, která není součástí Vozidla již z výroby;
- b. být zbaveno nedestruktivním způsobem a beze stop na Vozidle všeho dodatečně montovaného příslušenství, pokud není mezi Smluvními stranami písemně dohodnuto jinak;
- c. být odevzdáno kompletně, včetně veškerého originálního příslušenství Vozidla (včetně klíčů a náhradních klíčů, dálkových ovládaní, nářadí, lékárničky, reflexní vesty a výstražného trojúhelníku, rezervních kol apod.), nebo jeho originálních náhrad, dále se všemi originálně dodanými doklady, jako je Technický průkaz, Osvědčení o registraci vozidla, návody na obsluhu (na obsluhu vozidla, rádia, nástavby, tachograf resp. jiné), Servisní knížka, certifikáty („L“ certifikát, „CEMT“ certifikáty, „ADR“ certifikát), dále též protokol o emisní kontrole, protokol o technické kontrole STK;
- d. být ve stavu způsobilém k provozu na pozemních komunikacích;

- e. disponovat platnou emisní kontrolou EK, kontrolou STK a certifikátem ověření tachografu ještě minimálně 6 měsíců po okamžiku vrácení;
- f. být bez viditelného poškození (s výjimkou běžného opotřebení laku, dílů, příslušenství a jednotlivých součástí Vozidla s ohledem na věk a určení daného Vozidla) a ne být nadměrně opotřebené (např. v důsledku přetěžování Vozidla/Vozidel nebo v důsledku překročení roční projezdni vzdálenosti);
přičemž Vozidlo bylo po celou dobu užívání v souladu s pokyny výrobce, návodem k obsluze a podmínkami servisu a údržby určené výrobcem Vozidla kromě jiného v servisní knížce každého Vozidla (dále jako „**Servisní knížka**“) – tento technický stav Vozidla se dále označuje jako „**Požadovaný technický stav**“; Stav jednotlivých komponentů a funkčních celků v rámci tohoto minimálního požadovaného technického stavu není horší, než jak je uvedeno v tomto odstavci těchto Obchodních podmínek:
 - a. Převodové ústrojí:
plně funkční, bez rušivých a ne běžných zvuků a bez zvýšené hlučnosti, bez vypadávání zařazených stupňů při zátěži Vozidla, na kterou je výrobně konstruováno, s plně funkčním ovládním automatického řazení nebo robotického řazení (kde je nainstalováno), s chodem řadicí páky bez sklouzávání;
 - b. Brzdy:
hydraulická i pneumatická část systému bez úniků kapalin a vzduchu, s minimální tloušťkou zbývajících brzdového obložení 50% tloušťky obložení na originálních dílech; brzdové kotouče bez nadměrné koroze, strukturálních poškození nebo znaků nadměrného tepelného opotřebení;
 - c. Šasi/podvozek:
Bez prasklin a deformací, bez koroze nad míru běžného opotřebení v čase a s ohledem k určení Vozidla, výfukové potrubí bez úniků a funkční; vzduchový systém Vozidla plně funkční bez jakéhokoliv úniku vzduchu;
 - d. Kabina:
bez skvrn a trhlin, provrtaných a poškozených částí palubní desky, čalounění bez propálených a roztržených míst s vnitřním vybavením včetně audiosystému a ledničky pokud i jimi bylo Vozidlo vybaveno, plně funkčním v souladu s výrobní specifikací, při zapojení přístrojů bez signalizace závad na jakýchkoli indikátorech nebo displejích; venku i uvnitř bez hlubokých rýh v laku (přes pigmentovou vrstvu na kov nebo výplňové nástřiky);

- e. Kola:
Stejného typu jako ty, kterými bylo Vozidlo vybaveno při primárním prodeji a plně funkční bez strukturálních poškození, deformací a koroze;
- f. Skla a světlá:
všechna okna, zrcadla a skla světel jsou bez prasklin, vyloupnutých míst a škrábanců; všechny světlá plně funkční a bez vnitřního orosení a známek zatečení;
- g. Motorové ústrojí:
pracující efektivně a obvyklým způsobem, nevykazující nadměrný nebo neobvyklý hluk ani nadměrnou spotřebu paliv nebo maziv, s kompresí odpovídající projezdu Vozidla, bez úniků jakýchkoli kapalin nebo jiných látek, prasklin a strukturálních defektů částí motoru včetně bloku, chladicích systémů apod.;
- h. Řízení:
hlavní čep řízení i klouby, čepy a ložiska bez vůle nad rámec běžného opotřebení; posilovač řízení plně funkční bez znaků úniku kapalin a zvýšené hlučnosti;
- i. Pružení a tlumení:
pružiny a díly pružících a tlumících systémů nevykazují známky únavy, nebo úniků tlumících kapalin, oka úchytů bez nadměrného opotřebení daného Vozidla projezdem;
- j. Elektrické systémy:
alternátor, startér i osvětlení fungující ve výrobcem předpokládaném rozsahu; baterie schopná udržet dostatečné napětí na korektní provoz všech systémů při všech konstrukčních podmínkách provozu Vozidla; tachograf i omezovač (kde jsou montovány z výroby) funkční; Všechny ovládací a jiné elektronické systémy Vozidla plně funkční a pracující plně v souladu s výrobními specifikacemi;
- k. Pneumatiky:
míra opotřebení jednotlivých pneumatik, kterými je Vozidlo osazeno při jeho přistavení k odevzdání nesmí překročit 50% původního vzorku daného modelu pneumatik t.j. zbývajících výška drážek na jednotlivé pneumatice dosahuje min. 6 mm., na jedné nápravě musí být stejný vzor, typ a výrobce pneumatiky, z jednotlivé pneumatiky nesmějí vyčnívat dráty a nesmějí být vytrženy kusy gumy až na plátno na žádném místě pneumatiky, jednotlivé pneumatiky nesmějí být nařezané ani jinak poškozené, míra opotřebení dezénu jednotlivé pneumatiky musí být po celém obvodu rovnoměrná; pneumatiky nesmí být prořezávané, na řídicích nápravách nesmí být pneumatiky protektorované,
- l. Nástavba a jiné příslušenství:
v případě, že byl domluven zpětný odkup včetně nástavby (nástaveb) nebo jiného příslušenství nedodaného z výrobního závodu,

teré ale bylo součástí výbavy při odevzdání nového vozidla, jako například valník, skříň, sklápěč, hydraulický jeřáb, domíchávač, hydraulické čelo, hydraulika, kompresor a jiné; nástavba resp. nástavby a příslušenství musí být plně funkční, bez vad, bez úniků oleje, bez nadměrné koroze, v případě nástaveb a příslušenství vyžadujících podle příslušných právních předpisů pravidelné technické kontroly s certifikátem o kontrole platným ještě nejméně 6 (šest) měsíců;

- m. Vozidlo musí mít v den přistavení k zpětnému odkupu řádně provedené všechny výrobce předepsané údržby podle návodu o údržbě a servisní knížky, nebo stanovené palubním počítačem Vozidla (proměnlivý servisní interval), které měli být vykonané do data vrácení Vozidla (zejména výměna oleje, filtry, údržby S12).

Posouzení shody jednotlivých funkčních celků a dílů s výše uvedenou minimální specifikací včetně posouzení míry obvyklého opotřebení připouštěné při jednotlivých skupinách provede MAN, který je oprávněn k posouzení stavu Vozidla využít služeb Autorizovaného servisu MAN nebo třetí osoby, kterou MAN určí, (dále jako „Partner“), zabezpečující obhlídku a inspekci při procesu zpětného odkupu. Pokud nebude Budoucí prodávající se zjištěním MANu souhlasit, MAN na jeho žádost a na své náklady zajistí posouzení vozidla u některé z renomovaných společností (např. DEKRA CZ a.s., TÜV NORD Czech s.r.o.). Tím není dotčeno právo Budoucího prodávajícího zajistit si na své náklady zpracování svého znaleckého posudku.

- 2.6. Nájemce či Budoucí prodávající odpovídá za to, že Vozidlo bude po celou dobu svého užívání od uvedení do provozu provozované v souladu s následujícími podmínkami:

- a. mít po celou dobu platnosti leasingové smlouvy a platnosti Smlouvy o zpětném odkupu uzavřenou a platnou jednu ze Smluv o údržbě – Comfort, ComfortRepair nebo ComfortSuper, které zajistí předepsanou pravidelnou údržbu nebo i opravy Vozidla (podle znění konkrétních smluv) v Autorizovaných servisech. Veškerou případnou údržbu a případné opravy nad rámec uzavřených smluv o údržbě (s výjimkou pneumatik) může Nájemce či Budoucí prodávající vykonávat pouze v Autorizovaných servisech, výhradně za použití originálních náhradních dílů a příslušenství a výrobcem doporučených jakostních náplní, maziv, paliv a spotřebních dílů a vždy v souladu

s doporučeními výrobce a s okamžitým provedením všech servisních zásahů;

- b. Vozidlo nesmí být přetěžováno a užíváno jinak než v souladu s jeho určením a účelem daným výrobcem;
- c. projezd respektive termín určený výrobcem daného Vozidla k uskutečnění předepsané garanční kontroly nebyly překročeny o více než 2 000 km, respektive 3 (tři) pracovní dny;
- d. maximální průměrný roční projezd Vozidla nesmí překročit hodnotu specifikovanou ve Smlouvě o zpětném odkupu. Pokud bude zjištěn výpadek měření projezdu na tachometru nebo tachografu Vozidla, bude projezd za toto období určen jako nejvyšší hodnota z následujících alternativ: hodnota dostupného alternativního měření (pokud je k dispozici na Vozidle tachograf), průměrný denní projezd Vozidla za dobu jeho užívání násobený předpokládaným počtem dnů výpadku měření, hodnota projezdu zjištěná z jiné dokumentace za dané období (knihy jízd, GPS evidence, servisní záznamy apod.);
- e. celkový projezd Vozidla nepřekročí hodnotu určenou ve Smlouvě o zpětném odkupu; na výpadky měření platí přiměřeně ustanovení předchozího odstavce.

2.7. Nájemce či Budoucí prodávající je v souvislosti s výše uvedeným povinen kdykoliv umožnit MANu, aby prostřednictvím pověřené osoby zkontroloval dodržení podmínek stanovených v servisní knížce, a to zejména dodržení intervalů garančních kontrol a řádný a úplný zápis o jejich provedení v servisních knížkách; současně je Nájemce či Budoucí prodávající povinen shromažďovat a uchovávat všechnu dokumentaci, týkající se každého Vozidla, zejména jejich požadovaného technického stavu (např. podrobný popis uskutečněných garančních prohlídek a specifikace opravených nebo vyměněných dílů a zásahů). Nájemce či Budoucí prodávající je povinen na každé jednotlivé Vozidlo tuto dokumentaci, stejně jako i servisní knížku po skončení leasingu, odevzdat MANu.

3. Snížení ceny zpětného odkupu Vozidla při nesplnění Požadovaného technického stavu

- 3.1. MAN v případě, že Vozidlo nesplňuje všechny podmínky uvedené v bodu 2.5, informuje Nájemce a Budoucího prodávajícího, o odhadovaných

nákladech nutných na to, aby Vozidlo odpovídalo minimálně Požadovanému technickému stavu.

3.2. Po vzájemné dohodě Smluvní strany mohou alternativně postupovat jedním z následujících způsobů:

- a. MAN provede nezbytné opravy, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek, a náklady přefakturuje na Nájemce či Budoucího kupujícího (dále jako „Náklady“);
- b. Nájemce či Budoucí kupující zajistí samostatně a na vlastní náklady ve lhůtě stanovené MAN opravu Vozidla tak, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek. V tomto případě nedochází ke snížení ceny zpětného odkupu.

3.3. O všechny Náklady spojené s výše uvedenou opravou vozidla společností MAN bude ponížena Cena plnění.

3.4. Smluvní strany se mohou dohodnout i na realizaci odkupu bez opravy Vozidla, přičemž Cena plnění se v takovém případě sníží o výši odhadovaných nákladů opravy stanovenou Partnerem nebo MANem.

4. Snížení ceny zpětného odkupu při nedodržení podmínek provozu Vozidla

4.1. Pokud nebudou splněny podmínky specifikované v bodu 2.5 a) – e) těchto Obchodních podmínek, bude Cena plnění snížena o částku ve výši 200 (dvěstě) EUR za každé jednotlivé porušení požadavků na stav prodávajícího Vozidla v uvedených článcích.

- a. 20 % z Ceny plnění, pokud na Vozidle není dodržována údržba dle pokynů výrobce,
- b. 30 (třicet) EUR v případě každého jednotlivého zjištění o přetěžování Vozidla dle článku 2.6 b),
- c. 0,10 EUR za každý kilometr nad stanovený projezd resp. v případě překročení průměrného ročního projezdu dle těchto Obchodních podmínek dle článku 2.6 d) a 2.6 e),
- d. 30 (třicet) EUR za každý jednotlivý případ neumožnění nahlédnout do Servisní knížky na provedení kontroly dodržování povinností dle těchto Obchodních podmínek dle článku 2.7.

5. Smluvní pokuty

5.1 Budoucí prodávající je povinen Vozidlo MANu vrátit dne, který je sjednán ve Smlouvě o zpětném odkupu. V případě prodlení s vrácením Vozidla je Budoucí prodávající povinen MANu uhradit smluvní pokutu ve výši 2,5 % z Ceny plnění za každý započatý kalendářní měsíc, ve kterém je v prodlení s vrácením Vozidla. V případě prodlení s vrácením Vozidla po dobu kratší jednoho měsíce, je Budoucí prodávající povinen MANu uhradit alikvótní část smluvní pokuty, která bude vypočítána takto: počet dní prodlení násobeno 1/30 z 2,5 % ze sjednané Ceny plnění.

MAN má právo zrušit Smlouvu o zpětném odkupu formou odstoupení v případě, že Budoucí prodávající je v prodlení s vrácením Vozidla po dobu delší 30 dnů. V případě zrušení Smlouvy o zpětném odkupu z důvodu prodlení s vrácením Vozidla, je Budoucí prodávající povinen MANu uhradit vzniklou škodu a smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny plnění.

Obdobnou povinnost včasného vrácení Vozidla a povinnost hradit smluvní pokutu v případě prodlení s jeho vrácením MANu, má též Nájemce Vozidla za Budoucího prodávajícího.

5.2 Uplatněním jakékoli smluvní pokuty dle Smlouvy a dle těchto Obchodních podmínek není dotčeno právo oprávněné Smluvní strany na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to i nad rámec sjednané výše smluvní pokuty.

5.3 Smluvní strany prohlašují, že s ohledem na charakter plnění dle této Smlouvy a jeho hodnotu považují výše smluvních pokut dle tohoto článku této Smlouvy za přiměřené.

Povinnost MAN odkoupit Vozidlo zaniká u Vozidel:

1. Které budou přistaveny k převzetí podstatně znehodnocené dopravní nehodou, vandalizmem, používáním, nebo jinými vlivy nebo škodami na Vozidle, a u kterých není oprava efektivní - za neefektivní se považují případy, když odhadované náklady na uvedení daného Vozidla do stavu odpovídajícímu požadovanému technickému stavu přesáhnou sumu 50% ceny zpětného odkupu příslušného Vozidla; nebo

2. Které budou při přistavení k převzetí zatíženy právy třetích stran, zejména ale právem nájmu, zástavním právem, zajišťovacími převody či jinými právy třetích stran jakkoli se vztahujících k Vozidlu;
3. U kterých nebude k Vozidlu předán MANu ze strany Budoucího prodávajícího technický průkaz k Vozidlu bez zápisů o právech třetích osob (tj. zejména zástavních práv a pod.) nejpozději do nejpozdějšího termínu výkupu.
4. U kterých bude Budoucí prodávající nebo Nájemce za Budoucího prodávajícího v prodlení s jejich vrácením /předáním MANu po dobu delší tří měsíců od dne, který je sjednán ve Smlouvě o zpětném odkupu.

III. SMLOUVA O VÝKUPU POUŽITÉHO VOZIDLA

1. Postup před uzavřením Smlouvy o výkupu a uzavření Smlouvy o výkupu

1.1. Před přistavením Vozidla do Provozovny provede MAN nebo třetí osoba, kterou MAN určí (dále jako „**Nezávislý partner**“) ocenění Vozidla podle podkladů poskytnutých Partnerem, tachometru a opotřebením Vozidla (dále jako „**Předběžné ocenění**“).

1.2. Na základě Předběžného ocenění je Vozidlo přistaveno Partnerem dle dohody na Provozovnu na adrese Slavkovská 1184/33, 683 01 Rousínov nebo Rudolfa Diesela 600, 250 70 Postřizín, a to v provozní době a dle instrukcí MANu. O převzetí Vozidla ze strany MANu k dalšímu posouzení je vyhotoven předávací protokol.

1.3. Po převzetí vozidla MAN provede podrobnou kontrolu Vozidla podle protokolu „Kontrola a opravy ojetého vozidla“, který se skládá z částí: A: Vizuální kontrola vozidla, B: Detailní kontrola vozidla v servisu a C: Opravy (dále jako „**Kontrola**“). Po provedení Kontroly servisem MAN podle protokolu MAN informuje Prodávajícího o výsledku Kontroly. MAN může vykonáním kontroly pověřit třetí osobu (dále jako „**Nezávislý partner**“) zabezpečující obhlídku a inspekci stavu Vozidla.

1.4. Smlouva o výkupu může být uzavřena po provedení Kontroly, jestliže odpovídá Předběžnému ocenění a pokud Vozidlo splňuje následující podmínky:

- a. Vozidlo je zbaveno jakýchkoliv reklamních polepů libovolného druhu, zejména nenese žádné nápisy, obrazy, znaky, grafiku nebo výzdobu, která není součástí Vozidla již z výroby;
- b. Vozidlo je zbaveno nedestruktivním způsobem a beze stop na Vozidle všeho dodatečně montovaného příslušenství, pokud není mezi Smluvními stranami písemně dohodnuto jinak;
- c. Vozidlo je ve stavu způsobilém k provozu na pozemních komunikacích;
- d. Vozidlo disponuje platnou emisní kontrolou EK, kontrolou STK a certifikátem ověření tachografu ještě minimálně 6 měsíců po okamžiku vrácení;
- e. Vozidlo je bez viditelného poškození (s výjimkou běžného opotřebením laku, dílů, příslušenství a jednotlivých součástí Vozidla s ohledem na věk a určení daného Vozidla) a není nadměrně opotřebené (např. v důsledku přetěžování Vozidla/Vozidel nebo v důsledku překročení roční projezdní vzdálenosti);
- f. Převodové ústrojí - plně funkční, bez rušivých a ne běžných zvuků a bez zvýšené hlučnosti,

bez vypadávání zařazených stupňů při zátěži Vozidla, na kterou je výrobně konstruováno s plně funkčním ovládáním automatického řazení nebo robotického řazení (kde je nainstalováno), s chodem řadicí páky bez sklouzávání;

- g. Brzdy - hydraulická i pneumatická část systému bez úniků kapalin a vzduchu, s minimální tloušťkou zbývajícího brzdového obložení 50% tloušťky obložení na originálních dílech; brzdové kotouče bez nadměrné koroze, strukturálních poškození nebo znaků nadměrného tepelného opotřebením;
- h. Šasi/podvozek - bez prasklin a deformací, bez koroze nad míru běžného opotřebením v čase a s ohledem k určení Vozidla, výfukové potrubí bez úniků a funkční; vzduchový systém Vozidla plně funkční bez jakéhokoliv úniku vzduchu;
- i. Kabina - bez skvrn a trhlin, provrtaných a poškozených částí palubní desky, čalounění bez propálených a roztržených míst s vnitřním vybavením včetně audiosystému a ledničky pokud i jimi bylo Vozidlo vybaveno, plně funkčním v souladu s výrobní specifikací, při zapojení přístrojů bez signalizace závad na jakýchkoli indikátorech nebo displejích; venku i uvnitř bez hlubokých rýh v laku (přes pigmentovou vrstvu na kov nebo výplňové nástřiky);
- j. Kola - stejného typu jako ty, kterými bylo Vozidlo vybaveno při primárním prodeji a plně funkční bez strukturálních poškození, deformací a koroze;
- k. Skla a světla - všechna okna, zrcadla a skla světel jsou bez prasklin, vyloupnutých míst a škrábanců; všechny světla plně funkční a bez vnitřního orosení a známek zatečení;
- l. Motorové ústrojí - pracující efektivně a obvyklým způsobem, nevykazující nadměrný nebo neobvyklý hluk ani nadměrnou spotřebu paliv nebo maziv, s kompresí odpovídající projezdu Vozidla, bez úniků jakýchkoli kapalin nebo jiných látek, prasklin a strukturálních defektů částí motoru včetně bloku, chladících systémů apod.;
- m. Řízení - hlavní čep řízení i klouby, čepy a ložiska bez vůle nad rámec běžného opotřebením; posilovač řízení plně funkční bez znaků úniku kapalin a zvýšené hlučnosti;
- n. Pružení a tlumení - pružiny a díly pružících a tlumících systémů nevykazují známky únavy, nebo úniků tlumících kapalin, oka úchytů bez nadměrného opotřebením daného Vozidla projezdem;
- o. Elektrické systémy - alternátor, startér i osvětlení fungující ve výrobcem předpokládaném rozsahu; baterie schopná udržet dostatečné napětí na korektní provoz

všech systémů při všech konstrukčních podmínkách provozu Vozidla; tachograf i omezovač (kde jsou montovány z výroby) funkční; Všechny ovládací a jiné elektronické systémy Vozidla plně funkční a pracující plně v souladu s výrobními specifikacemi;

- p. Pneumatiky - míra opotřebení jednotlivých pneumatik, kterými je Vozidlo osazeno při jeho přistavení k odevzdání nesmí překročit 50% původního vzorku daného modelu pneumatik t. j. zbývající výška drážek na jednotlivé pneumatice dosahuje 7 až 8 mm., na jedné nápravě musí být stejný vzor, typ a výrobce pneumatiky, z jednotlivé pneumatiky nesmějí vyčnívat dráty a nesmějí být vytržené kusy gumy až na plátno na žádném místě pneumatiky, jednotlivé pneumatiky nesmějí být nařezané ani jinak poškozené, míra opotřebení dezénu jednotlivé pneumatiky musí být po celém obvodu rovnoměrná; pneumatiky nesmí být prořezávané, na řídicích nápravách nesmí být pneumatiky protektorované;
- q. Nástavba a jiné příslušenství - v případě, že byl domluven zpětný odkup včetně nástavby (nástaveb) nebo jiného příslušenství nedodaného z výrobního závodu, které ale bylo součástí výbavy při odevzdání nového vozidla, jako například valník, skříň, sklápěč, hydraulický jeřáb, domíchávač, hydraulické čelo, hydraulika, kompresor a jiné; nástavba resp. nástavby a příslušenství musí být plně funkční, bez vad, bez úniků oleje, bez nadměrné koroze, v případě nástaveb a příslušenství vyžadujících podle příslušných právních předpisů pravidelné technické kontroly s certifikátem o kontrole platným ještě nejméně 6 (šest) měsíců;
- r. Vozidlo musí mít v den přistavení k výkupu platné všechny výrobcem předepsané údržby podle návodu o údržbě a servisní knížky, neb stanovené palubním počítačem Vozidla (proměnlivý servisní interval), které měli být provedené do data vrácení Vozidla (zejména oleje, filtry, údržby S12 apod.)
(dále jako „**Požadovaný technický stav**“).

- 1.5. Veškeré náklady spojené s oceněním Vozidla a Kontrolou hradí MAN. V případě, že Smlouva o výkupu nebude uzavřena, budou tyto náklady Partnerovi vyúčtovány na základě faktury, která má náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů.

2. Oprava Vozidla

- 2.1. V případě, že Vozidlo nesplňuje podmínky Požadovaného technického stavu nebo stav dle Předběžného posouzení, vypracuje MAN ocenění

nutných oprav Vozidla a o této skutečnosti Partnera informuje. V takovém případě mohou Smluvní strany postupovat jedním z následujících způsobů:

- a. MAN provede nezbytné opravy, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek a stavu dle Předběžného posouzení a MAN vyúčtuje náklady opravy Partnerovi;
 - b. Partner zajistí samostatně a na vlastní náklady opravu Vozidla tak, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících Smlouvu o zpětném odkupu a stavu dle Předběžného posouzení;
 - c. Smluvní strany se dohodnou na nové Ceně plnění s ohledem na stav Vozidla;
 - d. Vozidlo bude předáno zpět Partnerovi.
- 2.2. Vozidlo bude předáno zpět Partnerovi i v případě, že se Smluvní strany nedohodnou na dalším postupu ve lhůtě 30 dnů od sdělení MANu o výsledku kontroly Partnerovi. V případě, že se Partner nepřevzme zpět vozidlo ve lhůtě 30 dnů, je MAN oprávněn účtovat za další uložení Vozidla skladné ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý započatý den prodlení.

3. Ostatní ujednání

- 3.1. Smlouva o výkupu je uzavřena až po provedení nezbytných oprav a cena oprav je započtena na Cenu plnění.
- 3.2. Cena plnění je splatná ve lhůtě 14 (čtrnácti) dnů od vystavení faktury, která má náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
- 3.3. Nebezpečí škody na Vozidle přechází na MAN okamžikem uhrazení celé Ceny plnění, kterým se rozumí připsání částky ve výši Ceny plnění na bankovní účet Partnera uvedený ve Smlouvě o odkupu.
- 3.4. Vlastnictví přechází na MAN podpisem Smlouvy o výkupu.

IV. SERVISNÍ SMLOUVY

1. Předání a převzetí, přechod vlastnictví, nebezpečí škody

- 1.1. Předání a převzetí Vozidla se uskuteční v Provozovně, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
- 1.2. Předáním Předmětu plnění Partnerovi nepřechází na MAN nebezpečí škody na Vozidle
- 1.3. Všechny náhradní díly, výměnné díly a příslušenství použité při provádění Plnění zůstávají ve vlastnictví MANu až do doby úplné úhrady Ceny plnění. Díly a agregáty, které byly při provádění oprav nahrazeny novými díly či agregáty se stávají vlastnictvím MANu a hodnota náhradního dílu či agregátu a hodnota vyměněného dílu či agregátu je vzájemně započtena, aniž by tato skutečnost byla uvedena na faktuře, nebylo-li písemně Smluvními stranami sjednáno jinak.
- 1.4. Partner je povinen převzít Vozidlo do 1 (jednoho) týdne od oznámení MANu o dokončení prací nebo ode dne převzetí faktury za Předmět plnění. U oprav prováděných během jednoho dne je Partner povinen převzít Vozidlo do 2 (dvou) dnů od jejich provedení.
- 1.5. V případě prodloužení Partnera s převzetím Vozidla může MAN požadovat náklady za další uložení Vozidla, a to skladné ve výši 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každý započatý den prodloužení. MAN je oprávněn uschovat Vozidlo dle svého uvážení za obvyklých povětrnostních a skladovacích podmínek. Při prodloužení s převzetím Předmětu plnění nese nebezpečí vzniku jakékoli škody na Vozidle Partner.
- 1.6. V případě, že není možné Předmět plnění dokončit v termínu stanoveném Smlouvou z důvodů, které MAN nemůže ovlivnit, zejména z důvodu nedodání potřebných náhradních dílů ze strany jejich dodavatele nebo technických závad v Provozovně, neodpovídá MAN Partnerovi za škodu způsobenou prodloužením s dokončením Předmětu plnění a termín dokončení Předmětu plnění se prodlouží o dobu, po kterou Plnění nemohlo být prováděno.

2. Cena plnění

- 2.1. Cena plnění je splatná na základě faktury, kterou vystaví MAN Partnerovi, a která splňuje náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů (dále jako „Faktura“).

- 2.2. Partner je povinen hradit cenu plnění na bankovní účet MANu uvedený na Faktuře, se splatností stanovenou v Objednávce.
- 2.3. Cena plnění se považuje za uhrazenou dnem, kdy je připsána na bankovní účet MANu uvedený ve smlouvě.
- 2.4. Cena plnění bude hrazena v měnách EUR (slovy: euro) nebo CZK (slovy: českých korunách). V případě, že cena bude uhrazena v EUR, použije se pro přepočet aktuální směnný kurz devizového trhu České národní banky zvýšený o 0,30 Kč platný v den odchodu platby
- 2.5. K Ceně plnění bude připočteno DPH v souladu s platnými právními předpisy.
- 2.6. MAN je oprávněn požadovat složení přiměřeného závdavku na Cenu plnění. Výše tohoto závdavku je stanovena ve Smlouvě nebo v zakázkovém listu ve smyslu Smlouvy o provedení servisu vozidla a je splatný při jeho podpisu.
- 2.7. Provedení prací nad rámec sjednaného Předmětu plnění vyžaduje předchozí písemný souhlas Partnera.

3. Práva a povinnosti Smluvních stran

- 3.1. MAN je povinen při provádění servisních služeb a při prodeji náhradních dílů dle Servisních smluv postupovat s odbornou péčí; zejména je povinen upozornit Partnera na potřebu jednotlivých servisních služeb, které nejsou uvedeny v konkrétní objednávce Partnera, a tyto též po odsouhlasení Partnerem provést.
- 3.2. Při poskytování servisních služeb a při prodeji náhradních dílů dle ceníku servisních služeb jsou MANem používány výhradně originální náhradní díly MAN.
- 3.3. Partner je povinen nechat provádět veškerou údržbu a opravy na Vozidlech výhradně v Autorizovaném servisu.

4. Záruční podmínky

- 4.1. MAN poskytuje na vady Předmětu plnění záruku v délce 6 (šesti) měsíců. U motorových vozidel a přívěsů záruka končí nejpozději po ujetí 10 000 km a u agregátů a speciálních vozidel s vedlejším pohonem po uplynutí 60 (šedesáti) provozních hodin.
- 4.2. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a dále na opravy provedené dle pokynů Partnera pouze provizorně na dočasnou dobu a na opravy, při nichž byly použity dle pokynů Partnera jiné jím opatřené náhradní díly či provozní hmoty.

- 4.3. Pokud Partner neupozorní MAN při převzetí Předmětu plnění na zjevné vady, nárok na uplatnění těchto vad zaniká.
- 4.4. Partner musí vady Plnění písemně oznámit MAN neprodleně po jejich zjištění, jinak právo na uplatnění vad zaniká.

5. Zadržovací právo

- 5.1. MAN je oprávněn zadržet Vozidlo k zajištění jakékoli své splatné a neuhrazené pohledávky za Partnerem. MAN písemně vyrozumí Partnera o uplatnění zadržovacího práva bez zbytečného odkladu. Zadržovací právo zaniká uspokojením zajištěné pohledávky anebo vydáním zadrženého Předmětu plnění Partnerovi oproti poskytnutí jiné formy jistoty či záruky, se kterou MAN souhlasil.

6. Oprávnění k subdodávkám, zkušebním jízdám a přepravě vozidla

- 6.1. MAN je oprávněn provádět Plnění prostřednictvím subdodavatelů dle svého vlastního uvážení.
- 6.2. MAN je oprávněn k provádění zkušebních jízd a k přepravě Vozidla v průběhu Plnění.

7. Odpovědnost za škodu

- 7.1. Partner odpovídá za škodu na věcech nacházejících na či ve Vozidle. MAN za škodu na těchto věcech odpovídá pouze v případě, že je písemně převzal do úschovy, a to jen do výše skutečné škody zjištěné jako hodnota takové věci v době jejich poškození.
- 7.2. MAN je povinen bez zbytečného odkladu písemně informovat Partnera o škodě na Vozidle, za níž MAN odpovídá, a to včetně její přesné specifikace.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ KE SMLouvĚ O PROVEDENÍ SERVISU VOZIDLA (ZAKÁZKA)

1. Uzavření Smlouvy

- 1.1. Návrh na uzavření Smlouvy o provedení servisu vozidla je učiněn podpisem zakázkového listu Partnerem. Zakázkový list musí obsahovat následující náležitosti:
- identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;

- označení dokumentu slovem „Zakázkový list“ a jeho pořadové číslo;
- předběžnou specifikaci Předmětu plnění, specifikaci Vozidla, na kterém mají být práce provedeny, termín a způsob Plnění;
- platební podmínky, zejména výši závdavku a splatnost Ceny plnění;
- datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany

(dále jako „Zakázkový list“).

- 1.2. Partner je oprávněn před podpisem Zakázkového listu požádat o vyhotovení nezávazného rozpočtu Předmětu plnění. Výši částky uvedené v rozpočtu je MAN vázán po dobu 3 (tři) týdnů od jeho vystavení. Pokud byl na základě žádosti Partnera MANem nezávazný rozpočet vystaven, je MAN oprávněn Cenu plnění uvedenou v rozpočtu zvýšit maximálně o 10 (deset) % i bez souhlasu Partnera.

- 1.3. Na základě Zakázkového listu je Vozidlo předáno Partnerem MANu, který v servisu provede diagnostiku Vozidla, na jejímž základě je stanovený přesný rozsah prací, které mají být provedeny, a Cena plnění. O předání Vozidla je vyhotoven předávací protokol. Specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění je ze strany MANu sdělena Partnerovi písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití zaručeného elektronického podpisu. Potvrzením specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění ze strany Partnera písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití elektronického podpisu je Smlouva o provedení servisu vozidla uzavřena.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ K RÁMCOVÉ SMLouvĚ O ÚDRŽBĚ VOZIDLA

1. Uzavírání Smluv

- 1.1. Na základě Rámcové smlouvy o údržbě vozidla jsou uzavírány jednotlivé smlouvy o údržbě ke každému Vozidlu (dále jako „Smlouvy o údržbě“).
- 1.2. Smlouva o údržbě musí obsahovat následující náležitosti:
- a. identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
 - b. specifikaci Vozidla;
 - c. způsob používání Vozidla, konstrukční specifikaci Vozidla a profil jeho používání;

- d. Cenu plnění;
- e. podpisy oprávněných osob za MAN a za Partnera.

1.3. U použitých vozidel provede Autorizovaný servis ve smyslu ustanovení o Kupních smlouvách těchto Obchodních podmínek před uzavřením Smlouvy o údržbě vozidla kontrolu provozní způsobilosti Vozidla dle standardů MAN a případně odstraní závady.

1.4. Náklady na odstranění závad hradí Partner. Autorizovaný servis je oprávněn rozhodnout o způsobu a místě opravy a o použití originálních náhradních dílů MAN. MAN hradí náklady za odtah Vozidla v případě, že závada je na Vozidle značky MAN nebo NEOPLAN, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

1.5. Před provedením odtahu musí být nejdříve proveden pokus o opravu ze strany výjezdového vozidla Autorizovaného servisu. Maximální vzdálenost pro odtah je k nejbližšímu Autorizovanému servisu. V případech, kdy Vozidlo nebude z důvodu závady pojízdné, je MAN oprávněn regulovat rozsah neplánovaných a nepředvídaných oprav na Vozidle. Toto se týká závad nastalých na území EU, Norska a Švýcarska. Partner je povinen v takovém případě neprodleně informovat Autorizovaný servis o tom, kde se Vozidlo nachází, druhu a rozsahu závad, a vyžádat si její souhlas s provedením opravy. Opravu smí provést pouze Autorizovaný servis.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran

2.1 Partner je povinen zajistit pravidelné provádění kontrol a přípravu Vozidla k jízdě předepsanou výrobcem dle návodu k obsluze Vozidla.

2.2 Partner je povinen dbát na dodržování podmínek stanovených výrobcem pro zajištění a obsluhu Vozidla, nepřekračovat přípustnou celkovou hmotnost, maximální povolenou rychlost a maximální počet otáček motoru Vozidla.

2.3 Partner odpovídá za včasné přistavení Vozidla Autorizovanému servisu k provedení kontrol, údržby a případných nezbytných oprav, včetně kontroly a doplnění motorového oleje, maziva v systému centrálního mazání a případně brzdové kapaliny. Dopravu a přistavení Vozidla do Autorizovaného servisu provádí Partner na své náklady a na své riziko. Náklady na odstranění poruch a vad vzniklých tím, že Vozidlo nebylo včas přistaveno Autorizovanému servisu, nese Partner.

2.4 Partner je povinen neprodleně oznámit Autorizovanému servisu každé odstavení Vozidla delší než 1 (jeden) měsíc a jeho uvedení do provozu. Po dobu odstávky Vozidla je zákazník povinen zajistit na vlastní náklady zachování funkčnosti a provedení konzervace Vozidla.

2.5 Vozidlo je oprávněn užívat pouze Partner nebo jeho zaměstnanci. Pronájem třetí osobě podléhá předchozímu písemnému souhlasu MANu.

2.6 Odstranění škod vzniklých následkem dopravních nehod je Partner povinen zajistit prostřednictvím Autorizovaného servisu. V případě poškození plomby tachografu nebo poškození tachometru a počítadla provozních hodin musí být oprava provedena co možná nejdříve, tzn. během jednoho dne. Jestliže musí být vyměněn tachometr nebo počítadlo provozních hodin, je nutné převést stav kilometrů nebo provozních hodin na nový přístroj.

2.7 Partner je povinen zajistit, aby zařízení uvedená v předchozím ustanovení tohoto článku této Smlouvy mohl vždy předložit Autorizovanému servisu před započítáním servisních prací.

3. Cena plnění

3.1 Cena plnění za jeden měsíc pro jednotlivé Vozidlo se vypočítává na základě předpokládaného ročního výkonu dle údajů uvedených ve Smlouvě o údržbě. Dojde-li k dosažení sjednaného celkového jízdního výkonu Vozidla před ukončením Smlouvy o údržbě vozidla, je Partner povinen tuto skutečnost oznámit MAN.

3.2 Při změně způsobu užívání Vozidla, při snížení nebo zvýšení jízdního výkonu o více než 10% ročně nebo při změně rozsahu či četnosti povinných kontrol Vozidla stanovených platnými právními předpisy nebo výrobcem, je MAN oprávněn proporcionálně změnit cenu za kilometr stanovenou ve Smlouvě o údržbě.

3.3 Není-li sjednáno jinak, stanoví se ve Smlouvě o údržbě pro přívěsy/návěsy paušální ceny. Cena plnění se vypočítává na základě jízdního výkonu sjednaného pro tahač.

3.4 Ceny sjednané ve Smlouvách o údržbě se stanovují na základě kalkulace individuálně. MAN může každoročně jednostranně provést úpravu sjednaných cen. Ceny mohou být navýšeny o roční procento inflace dle údajů Českého statistického úřadu.

3.5 V případě ukončení Smlouvy o údržbě před uplynutím doby, na kterou byla sjednána, z důvodu dovršení sjednaného kilometrového projezdu, se

Partner zavazuje MANu uhradit rozdíl mezi kalkulovanou Cenou plnění po celou dobu účinnosti Smlouvy o údržbě a cenou již Partnerem uhrazenou.

- 3.6 Náklady na odstranění závady provedené v zahraničí servisem servisní sítě MAN je povinen uhradit Partner. Poté předloží příslušný daňový doklad (fakturu) MANu k přezkoumání. MAN uhradí náklady za provedení opravy a náhradní díly v rozsahu dle platného ceníku servisních prací a náhradních dílů MAN. Náklady na vyslání mechaniků, odtahování Vozidla a dopravu hradí Partner.

4. Ukončení Rámcové smlouvy

- 4.1 Rámcovou smlouvu o údržbě vozidla lze ukončit pouze některým z následujících způsobů:

- písemnou dohodou Smluvních stran;
- výpovědí kteroukoli ze Smluvních stran;
- odstoupením ze strany MANu, pokud Partner podstatně poruší ustanovení Rámcové smlouvy nebo těchto Obchodních podmínek, zejména:

- je v prodlení s úhradou Ceny plnění delším než 60 dnů;
- poruší povinnost mlčenlivosti dle těchto Obchodních podmínek;

- 4.2 Rámcová smlouva zaniká v případě, že v případě, že zaniknou všechny Smlouvy o údržbě, a to ke dni zániku účinnosti poslední Smlouvy o údržbě.

- 4.3 Výpověď musí být písemná a výpovědní lhůta, která počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď druhé Smluvní straně, činí 1 (jeden) měsíc.

5. Zánik Smlouvy o údržbě

- 5.1 Smlouvu o údržbě vozidla lze ukončit písemnou dohodou nebo výpovědí kteroukoli ze Smluvních stran. Výpověď musí být písemná a výpovědní lhůta, která počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď druhé Smluvní straně, činí 1 (jeden) měsíc.

- 5.2 V případě, kdy jedna ze Smluvních stran poruší podstatným způsobem Smlouvu, je druhá Smluvní strana oprávněna od Smlouvy odstoupit. Podstatným porušením Smlouvy se rozumí zejména:

- prodlení Partnera s úhradou Ceny plnění delší než 1 (jeden) měsíc, pokud Partner Cenu plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě

stanovené v písemné výzvě k úhradě doručené na adresu uvedenou ve Smlouvě o údržbě; V případě prodlení Partnera s úhradou Ceny plnění je MAN oprávněn odepřít plnění dle Smlouvy o údržbě do uhrazení veškerých závazků ze strany Partnera;

- prodlení MANu s poskytováním služeb dle Smlouvy o údržbě delší než 1 (jeden) měsíc;
- poskytnutí nepravdivých údajů pro výpočet Ceny plnění a stanovení smluvních podmínek ze strany Partnera.

- 5.3 Odstoupení od Smlouvy musí být doručeno druhé Smluvní straně písemně s uvedením důvodu. Smlouva skončí uplynutím lhůty v délce trvání 5 (pět) dnů, která počíná plynout následujícím dnem po doručení odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně.

- 5.4 Smlouva zaniká také změnou majitele nebo držitele Vozidla, jeho vyřazením z provozu nebo dočasným vyřazením z provozu trvajícím déle než 6 (šest) měsíců. Doba trvání Smlouvy pro tažená vozidla (přívěsy, návěsy) je stejná jako pro k nim příslušející tažná vozidla. Smlouva pro tažené vozidlo zaniká dnem skončení Smlouvy uzavřené pro tažené vozidlo.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ K RÁMCOVÉ SERVISNÍ SMLOUVĚ (O PODMÍNKÁCH POSKYTOVÁNÍ PRACÍ NA SERVISU)

1. Uzavírání jednotlivých smluv

- 1.1. Návrh na uzavření jednotlivých servisních smluv o údržbě vozidla (dále jako „**Servisní smlouva**“) činí Partner formou objednávky. Objednávka musí obsahovat následující náležitosti:

- identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- označení dokumentu slovem „Objednávka“ a její pořadové číslo;
- označení Vozidla, kterého se plnění týká, specifikaci Předmětu plnění, termín a způsob Plnění;
- datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany;
- cena plnění

(dále jako „**Objednávka**“).

- 1.2. Změnu Objednávky je možno provést v písemné formě do okamžiku akceptace Objednávky ze

strany MANu, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

1.3. V termínu uvedeném v Objedávce je Partner povinen Vozidlo předat MANu, který v servisu provede diagnostiku Vozidla, na jejímž základě stanoví přesný rozsah prací, které mají být provedeny, a Cenu plnění. O předání vozidla je vyhotoven předávací protokol. Specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění je ze strany MANu sdělena Partnerovi písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití elektronického podpisu. Potvrzením specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění ze strany Partnera písemnou formou nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití elektronického podpisu Servisní smlouva uzavřena.

2. Cena plnění

2.1. Cena plnění je stanovena pro počet najetých kilometrů stanovený Servisní smlouvou. Pro případ překročení stanovených limitů najetých kilometrů je přiměřené zvýšení Ceny plnění sjednáno v Servisních smlouvách.

3. Práva a povinnost Partnera

3.1. Partner je povinen nechat provádět veškerou údržbu na Vozidlech, které jsou předmětem Servisní smlouvy, výhradně v Provozovně MAN nebo v Autorizovaných servisech.

3.2. Partner je povinen neprodleně oznámit MANu každé odstavení Vozidla delší než 1 (jeden) měsíc a jeho uvedení do provozu. Po dobu odstávky Vozidla je Partner povinen zajistit na vlastní náklady zachování funkčnosti a provedení konzervace Vozidla.

3.3. Partner je povinen při každém přistavení Vozidla za účelem realizace Plnění dle Servisní smlouvy předložit servisní knížku Vozidla.

3.4. Partner je povinen na vyžádání sdělit stav najetých kilometrů Vozidla a umožnit jeho odečet a předložit záznamové kotouče tachografu k nahlédnutí.

4. Ukončení Rámcové servisní smlouvy

4.1. Rámcová servisní smlouva může být kdykoliv ukončena i bez udání důvodu, a to písemnou výpovědí kterékoli ze Smluvních stran s výpovědní lhůtou v délce 2 (dvou) měsíců počínající 1. (prvním) kalendářním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena.

4.2. MAN může odstoupit od Rámcové servisní smlouvy, pokud Partner hrubě poruší práva a povinnosti z Rámcové servisní smlouvy vyplývající, a to zejména

- a. prodlení s úhradou Ceny plnění delší než 60 dnů;
- b. poruší povinnost mlčenlivosti dle těchto Obchodních podmínek;

4.3. Odstoupení od Rámcové servisní smlouvy je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

V. SMLOUVA O NÁJMU VOZIDLA

1. Uzavření Smlouvy

1.1. Neuzavřou-li Smluvní strany Smlouvu o nájmu vozidla dle vzoru MAN, učiní návrh na uzavření Smlouvy o nájmu vozidla Partner písemnou formou. Návrh smlouvy o nájmu vozidla musí obsahovat následující náležitosti:

- identifikační údaje Smluvních stran, zejména název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- označení dokumentu jako „smlouva o nájmu vozidla“ a její pořadové číslo;
- označení požadovaného plnění, tedy specifikaci Vozidla, které má být předmětem nájmu a dobu nájmu jako Plnění;
- výši nájemného jako Ceny plnění;
- datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany

(dále jako „Návrh smlouvy“).

1.2. Změna Návrhu smlouvy je možná v písemné formě do akceptace Návrhu smlouvy ze strany MANu, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

1.3. MAN Partnerovi Vozidlo předá na místě a čase stanoveném v Nájemní smlouvě, o čemž Smluvní strany sepišou předávací protokol, ve kterém bude podrobně popsán technický stav Vozidla.

1.4. MAN podpisem Smlouvy o nájmu Vozidla prohlašuje, že při podpisu Smlouvy o nájmu Vozidla Partnerovi současně s Vozidlem předal následující:

- osvědčení o registraci motorového vozidla,
- osvědčení o provedení poslední emisní a technické kontroly,
- potvrzení o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. zelenou kartu)
- 1x klíče od Vozidla.

2. Platební podmínky

2.1. Cena plnění stanovená ve Smlouvě o nájmu vozidla zahrnuje užívání Vozidla v rozsahu maximálně 12 000 (dvanáctisíc) najetých kilometrů měsíčně. Za každý další najetý kilometr nad stanovený rozsah je Partner povinen uhradit MANu 0,10 EUR bez DPH.

2.2. Partner je v době nájmu Vozidla povinen hradit veškeré související náklady spojené s jeho provozem, včetně mj. poplatků za užívání silnic, jako je mýtné atp. v

zemích, kde tato povinnost na základě národních právních předpisů vzniká.

2.3. Cenu plnění je Partner povinen hradit vždy měsíčně předem k 1. (prvnímu) dni měsíce, ve kterém nájem trvá.

3. Doba nájmu

3.1. Nájem se sjednává buď na dobu určitou/ neurčitou, tak jak je uvedeno ve Smlouvě o nájmu vozidla.

3.2. Nájemní vztah zaniká

- a. uplynutím doby, na kterou byl sjednán;
- b. zničením nebo poškozením Vozidla, které má za následek jeho nezpůsobilost k užívání dle smlouvy o nájmu vozidla;
- c. písemnou výpovědí zaslanou druhé Smluvní straně i bez uvedení důvodu, přičemž výpovědní lhůta činí 1 (jeden) měsíc a počíná běžet 1. (prvním) dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla druhé Smluvní straně výpověď doručena;
- d. výpovědí ze strany MANu v případě hrubého porušení povinností Partnera dle těchto Obchodních podmínek, zejména používání Vozidla v rozporu s účelem, pronájem vozidla dalším subjektům, neplacení nájmu atd. a to s okamžitou účinností ke dni doručení výpovědi Partnerovi.

3.3. Partner je povinen Vozidlo předat MANu nejpozději v den skončení nájmu, o čemž Smluvní strany podepíší předávací protokol, a to v Požadovaném technickém stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících Smlouvu o zpětném odkupu. V případě, že stav Vozidla Požadovanému technickému stavu neodpovídá, postupuje se dle příslušných ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících opravu Vozidla u Smlouvy o zpětném odkupu.

4. Práva a povinnosti Smluvních stran

4.1. MAN se zavazuje, že předá Partnerovi v termínu stanoveném Smlouvou o nájmu vozidla řádně registrované a pojištěné Vozidlo v době a v místě dohodnutém ve Smlouvě o nájmu vozidla. Spolu s Vozidlem předá MAN Partnerovi příslušenství Vozidla a doklady potřebnými k jeho provozu. Příslušenství a doklady budou jmenovitě uvedeny v písemném protokolu o předání Vozidla.

4.2. MAN předá Partnerovi Vozidlo způsobilé k provozu a k užívání v souladu s platnými právními předpisy.

4.3. MAN zabezpečuje hrazení povinného pojištění odpovědnosti za škody z provozu motorových vozidel a

havarijního pojištění Vozidla. Jakákoli další pojištění si v případě potřeby hradí výhradně Partner.

- 4.4. MAN je oprávněn umístit do Vozidla zařízení určené ke sledování polohy Vozidla.
- 4.5. Partner je oprávněn užívat Vozidlo pouze za účelem zajištění přepravy při vnitrostátní a mezinárodní dopravě.
- 4.6. Partner je povinen pečovat o to, aby na Vozidle nevznikla škoda, nedošlo k jeho nadměrnému opotřebení, ztrátě, poškození či zničení.
- 4.7. Partner není oprávněn dát Vozidlo do podnájmu nebo jej zapůjčit jiné osobě.
- 4.8. Partner je povinen zajistit provedení všech prací souvisejících s údržbou a opravami Vozidla výlučně v Provozovně na adrese Obchodní 120, 251 70 Čestlice nebo Slavkovská 1184/33, 683 01 Rousínov. U každé opravy hradí Partner spoluúčast ve výši 10 000,- Kč (slovy: desetitisíc korun českých) zvýšenou o DPH dle platných právních předpisů. Veškeré náklady na pneumatiky Vozidla hradí Partner. Případné neodkladné opravy je možné provést v Autorizovaném servisu. Nájemce bude o takovém případě informovat MAN do 24 (dvaceti čtyř) hodin od vzniku nutnosti neodkladné opravy.
- 4.9. Partner je povinen zabezpečit pro provoz Vozidla veškeré potřebné licence a povolení v plném rozsahu a na vlastní náklady. Těmito povoleními a licencemi se na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, rozumí zejména koncesní listina – oprávnění k podnikání, povolení k provozování silniční dopravy na základě prokázání odborné a finanční způsobilosti, eurolicence apod. Případná potvrzení předkládaná MANem budou na požádání předána Partnerovi. Vzniklé náklady, spojené s vystavením potvrzení, nese v plné výši Partner.
- 4.10. Partner nemá nárok na úhradu nákladů vynaložených na údržbu, Smluvní strany souhlasně prohlašují, že ustanovení § 2325 odst. 2 OZ se neuplatní.

5. Odpovědnost za škodu

- 5.1. Partner odpovídá za poškození, ztrátu, zničení či zcizení Vozidla v plné výši.
- 5.2. Pokud je vzniklá škoda kryta pojistnou smlouvou uzavřenou MANem ve vztahu k Vozidlu, je Partner povinen škodu neprodleně nahlásit MANu a poskytnout všechny potřebné údaje potřebné pro likvidaci pojistné události. Partner je v případě škodné události na Vozidle povinen uhradit MANu částku ve výši spoluúčasti sjednané v pojistné smlouvě uzavřené MANem.

- 5.3. Způsobí-li Partner provozem Vozidla škodu třetí osobě, je povinen poskytnout MANu veškeré údaje týkající se způsobené škody a veškeru součinnost při její likvidaci.
- 5.4. Partner nese v plném rozsahu závazky a rizika, která vzniknou v důsledku užívání Vozidla. Toto se vztahuje zejména na závazky, které vyplývají z provozu Vozidla, z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu či dopravních předpisů a jejich porušování.

6. Smluvní pokuty

- 6.1. V případě prodlení Partnera s vrácením Vozidla ve lhůtě stanovené v Návrhu smlouvy je Partner povinen uhradit MANu smluvní pokutu ve výši EUR 80 (osmdesát euro) bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 6.2. V případě prodlení úhrady Ceny plnění je Partner povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení s úhradou Ceny plnění.

VI. SMLOUVA O VÝPŮJČCE VOZIDLA

1. Práva a povinnosti MAN

1. Vozidlo přenechává MAN Partnerovi do užívání bezplatně.
2. MAN prohlašuje, že seznámil Partnera s technickým i optickým stavem Vozidla a prohlašuje, že stav tachometru Vozidla se shoduje se skutečně najetými kilometry a Vozidlo je ve stavu způsobilém k řádnému užívání.
3. MAN podpisem Smlouvy o výpůjčce prohlašuje, že při podpisu Smlouvy o výpůjčce Partnerovi současně s Vozidlem předal následující:
 - osvědčení o registraci motorového vozidla,
 - osvědčení o provedení poslední emisní a technické kontroly,
 - potvrzení o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. zelenou kartu)
 - 2x klíče od Vozidla.
4. MAN Partnerovi Vozidlo předá na místě a čase stanoveném ve Smlouvě o výpůjčce, o čemž Smluvní strany sepišou předávací protokol, ve kterém bude podrobně popsán technický stav Vozidla.

2. Práva a povinnosti Partnera

1. Partner je oprávněn užívat Vozidlo řádně a v souladu s účelem, kterému obvykle slouží; je povinen chránit jej před poškozením, ztrátou nebo zničením.

2. Partner není oprávněn přenechat Vozidlo k užívání třetí osobě.
3. Partner podpisem Smlouvy o výpůjčce prohlašuje, že byl s technickým a optickým stavem Vozidla řádně obeznámen.
4. Partner po dobu trvání výpůjčky dle Smlouvy o výpůjčce nese veškeré náklady na provoz Vozidla a veškeré související poplatky.
5. Partner se zavazuje ohlásit MAN bez zbytečného odkladu veškeré škody, které ohrožují řádný stav a provozuschopnost Vozidla tak, aby MAN mohl uplatnit příslušné nároky vůči pojišťovně, případně odpovědným osobám. Při zanedbání této povinnosti odpovídá Partner MAN za veškeré škody, které MAN z tohoto důvodu vzniknou.
6. Partner se dále zavazuje uhradit MAN náhradu škody (faktura bez DPH) sjednanou pro případ nesplnění smluvních podmínek nájmu, tzn. vyšším než běžným opotřebením vozidla.
7. Partner je povinen Vozidlo předat MANu nejpozději v den skončení výpůjčky, o čemž Smluvní strany podepíší předávací protokol, a to v Požadovaném technickém stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících Smlouvu o zpětném odkupu. V případě, že stav Vozidla Požadovanému technickému stavu neodpovídá, postupuje se dle příslušných ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících opravu Vozidla u Smlouvy o zpětném odkupu.
8. MAN je oprávněn umístit do Vozidla zařízení určené ke sledování polohy Vozidla.
9. V případě prodlení s vrácením Vozidla zaplatí Partner smluvní pokutu ve výši EUR 80 (osmdesát euro) bez DPH za každý i započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na případnou náhradu škody.

VII. RÁMCOVÁ SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MAN TELEMATICS

1. Práva a povinnosti Smluvních stran

1.1. MAN se zavazuje poskytovat Partnerovi na základě jednotlivých smluv (dále jako „**Smlouvy Telematics**“) služby systému správy vozových parků MAN TeleMatics spočívající zejména v lokaci a plánování trasy, řízení údržby, analýze a zprávě o nasazení vozidla, správě dat, správě tachografů (dále jako „**Služby**“) ve formě softwaru k zařízení TeleMatics zakoupené Partnerem za podmínek stanovených Rámcovou smlouvou TeleMatics, jednotlivými Smlouvami TeleMatics a těmito Obchodními podmínkami. Služby jsou poskytovány v tarifech dle Smlouvy Telematics.

1.2. MAN je povinen při poskytování služeb MAN TeleMatics dodržovat veškeré platné obecně závazné právní předpisy a ujednání obsažená v Rámcové smlouvě TeleMatics a Partner poskytnou t k plnění dle Rámcové smlouvy TeleMatics poskytovat MANu potřebnou součinnost.

2. Ukončení Rámcové smlouvy TeleMatics

2.1. Rámcová smlouva TeleMatics může být ukončena dohodou Smluvních stran nebo výpovědí kterékoli ze smluvních stran bez uvedení důvodu s výpovědní dobou v délce 30 (třiceti) dnů, pokud byla Rámcová smlouva TeleMatics uzavřena na dobu určitou; Výpověď ze strany MANu v případě prodlžení Partnera delšího než 21 (dvacetjedna) dní s úhradou Ceny plnění dle Rámcové smlouvy TeleMatics a jednotlivých smluv s výpovědní dobou v délce 14 (čtrnácti) dnů od doručení výpovědi Partnerovi.

VIII. PLATFORMA PŘENOSU DAT RIO

1. Každé nové vozidlo MAN je vybaveno online platformou přenosu dat RIO („<https://start.rio.cloud/>“) pro sledování vozidla. Platformu RIO provozuje společnost Truck & Bus Digital Services GmbH (dále jen „TBDS“) v Mnichově, která je přidružena ke společnosti MAN Truck & Bus AG ve smyslu § 15 a násl. zákon o společnostech (Aktiengesetz, AktG). Platformu RIO aktivuje Partner a základní rozsah platformy RIO je poskytován zdarma, rozšíření platformy je poskytováno jako placená služba. TBDS si vyhrazuje právo upravit rozsah a způsob používání platformy RIO.

Prostřednictvím platformy RIO jsou přenášena data do TBDS a MAN Truck & Bus AG (výrobce), jako například:

- informace o stavu vozidla (např. otáčky motoru, rychlost na silnici, spotřeba paliva)
- provozní stavy komponent systému (např. stav kapalin, tlak v pneumatikách, stav nabití akumulátoru)
- poruchy a závady na důležitých součástech vozidla
- reakce systémů v určitých situacích při řízení vozidla
- informace o provozu vozidla.

2. Přenesená data mohou obsahovat některé osobní údaje vč. identifikačního čísla vozidla. Výrobce a TBDS (příjemce dat) použijí data pro průběžný vývoj nabídky služeb, pouze však v agregované nebo anonymizované podobě (bez ID řidiče) za účelem:

- shromažďování údajů o vozidle (např. výkon vozidla, spotřeba paliva a opotřebení)
- sběr dat o servisu a údržbě, jakož i chybové kódy pro diagnostiku a prevenci poruch vozidla
- analýzy údajů o vozidle pro zlepšení kvality funkcí vozidla a optimalizace výrobků a služeb.

3. Partner souhlasí s tím, že zaznamenané údaje o vozidle mohou být předány TBDS a výrobci v průběhu provozu vozidla pro výše uvedené účely. TBDS a výrobce se zavazují používat (shromažďovat, zpracovávat a používat) získaná data pouze k poskytování služeb za předpokladu, že Partner s tímto souhlasí, a nebo v případě, že zákonné ustanovení toto používání výslovně povoluje.

4. Partner může svůj souhlas s výše uvedeným přenosem dat, s účinností do budoucna, odvolat písemným oznámením společnosti MAN Truck & Bus SE nebo TBDS; v případě odvolání souhlasu nemusí být výše uvedené analýzy nebo jakékoli jiné služby objednané Partnerem provedeny, pokud vyžadují přenos údajů.

5. Přenos údajů o spotřebě paliva a energie. Na základě prováděcího nařízení Komise EU 2021/392 ze dne 4. března 2021, spotřeba paliva nebo energie spojená s vozidlem je přenesená do Evropské komise pro uživatele osobních a lehkých užitkových vozidel. Partner může poskytnutí údajů o spotřebě paliva a energie odmítnout.

6. V případě prodeje Vozidla či jeho přenechání k užívání jiné osobě, se Partner zavazuje ji informovat o veškerých podmínkách přenosu dat RIO.

IX. KONTROLA EXPORTU

1. Na vývoz nebo zpětný vývoz zakoupeného Vozidla mohou být zcela nebo částečně uvaleny sankce, ustanovení o

vývozu nebo zpětném vývozu (např. Německý zákon o zahraničním obchodu a platbách (AWG), německá nařízení o zahraničním obchodu (AWV), německé válečné zbraně (Control Act (KrWaffKontrG), EC Dual-Use Regulation, and US Export Administration Regulations (EAR)) nebo pravidel a předpisů o omezujících opatřeních ve vztahu k určitým zemím, lidem nebo regionům. MAN je zproštěn povinností exportovat nebo reexportovat zakoupené Vozidlo s okamžitou platností, pokud neobdrží potřebná povolení pro export nebo reexport nebo tato povolení neobdrží včas. Za takových okolností je MAN oprávněn odstoupit od již uzavřené smlouvy. V takovém případě nemá Partner, jako kupující nárok na náhradu škody ani na náhradu výdajů.

2. Kromě toho je MAN oprávněn kdykoli odmítnout plnění smlouvy z důvodů týkajících se kontroly exportu nebo sankčních zákonů a odstoupit od smlouvy. V takovém případě nemá Partner nárok na náhradu škody ani na náhradu výdajů.

3. Partner se zavazuje, že bude vždy dodržovat všechny příslušné zákony a předpisy o vývozu, zpětném vývozu a dovozu ve vztahu k použití, převodu, prodeji, vývozu, zpětnému vývozu a dovozu zakoupeného Vozidla. Výjimky z toho vyžadují předchozí prověření a následné písemné potvrzení prodejcem.

X. INFORMACE O OCHRANĚ ÚDAJŮ

MAN shromažďuje a zpracovává údaje Partnera s ohledem na příslušné obchodní transakce, které zahrnují také osobní údaje. Relevantní informace o ochraně osobních údajů v souladu s čl. 13 obecného nařízení EU o ochraně údajů (GDPR) (povinnost poskytovat informace během shromažďování údajů) jsou přístupné prostřednictvím odkazu: <https://www.manoriginal.cz/ochrana-osobnich-udaju/> nebo <https://www.man.eu/data-protection-notice/>

Osobní údaje Partnera mohou být na vyžádání poskytnuty soudům, úřadům nebo jiným institucím, vždy však v souladu se zásadami ochrany osobních údajů.

XI. SDÍLENÍ ÚDAJŮ S POSKYTOVATELI FINANČNÍCH SLUŽEB

V souvislosti s plněním smlouvy budou údaje týkající se Partnera shromažďovány v souvislosti s uzavřením kupní smlouvy (např. podrobnosti o kupujícím, zakoupené položce, ceně, platebních podmínkách atd.) sdíleny s poskytovateli finančních služeb (např. banky, poskytovatelé úvěru atd.) v případě, že Partner podstoupí refinancování.

XII. SOUHLAS POSKYTOVATELŮ FINANČNÍCH SLUŽEB S INSTALACÍ FUNKCÍ

Poskytovatelé finančních služeb jsou výslovně upozorněni na skutečnost, že zakoupené Vozidlo lze upravit instalací funkčních parametrů nebo softwarových řešení („funkce“) a / nebo aktualizací funkcí po uzavření kupní smlouvy a s takovými možnými úpravami zakoupeného Vozidla souhlasí.

Příloha 1:

Záruka MAN na neexistenci vad laku a na vady karoserie způsobené korozí nového vozidla s modelovým označením MAN TGE

1. MAN poskytuje na nová vozidla MAN TGE záruku v délce 36 měsíců na neexistenci vad laku vozidla a záruku v délce 144 měsíců na vady způsobené korozí karosérie.

2. V rámci poskytované záruky má kupující právo na bezplatnou opravu nebo výměnu dílů, které autorizovaný servis MAN uznal za vadné a u kterých došlo k perforaci způsobené korozí nebo k vadě laku, za níže uvedených podmínek.

3. Korozí karoserie se rozumí perforace plechu na těle karoserie vozidla, která postupovala zevnitř na vnější stranu.

4. Záruční doba začíná plynout okamžikem první registrace vozidla nebo 24 měsíců od expedice ze závodu MAN, podle toho, co nastane dříve.

5. Podmínkou záručního plnění je, aby všechny servisní práce na vozidle byly realizovány v souladu se specifikacemi a požadavky MAN.

6. Oprava na kterou se vztahuje záruka bude provedena autorizovaným servisním partnerem MAN.

7. Jakékoli nároky vznesené vůči MAN, které přesahují rámec opravy, jsou z této záruky vyloučeny. Kupujícímu v případě záručního plnění nevzniká nárok na dodání nového nebo náhradního vozidla. Obdobně jsou vyloučeny nároky týkající se náhrady škody nebo jiné související nároky.

8. Tato záruka neomezuje zákonná práva kupujícího ve vztahu k MAN v případě jiných závad nebo ze záruk poskytnutých společností MAN.

9. Záruka se nevztahuje na vady způsobené následujícími okolnostmi:

a) běžné provozní opotřebení, které není způsobeno vadami materiálu, na vady způsobené neodborným

- zásahem, nedostatečnou údržbou nebo úpravami neschválenými MAN,
- b) na závady způsobené používáním vozidla v podmínkách, které neodpovídají podmínkám stanoveným MAN,
 - c) na vady vzniklé nerespektováním pokynu v Návodu k obsluze a Servisní knížce,
 - d) nebyly dodrženy požadavky MAN týkající se provozu, manipulace a servisu vozidla výhradně v autorizovaných servisech MAN,
 - e) na poškození způsobená havárií, dopravní nehodou nebo nárazem, živelní pohromou (krupobití, zaplavení vozu apod.),
 - f) na poškození laku způsobená jakýmkoliv vnějším vlivem (mechanické poškození – např. poškrábání, vrypy nebo chemické poškození – např. průmyslové spady, ptačí trus, stromové pryskyřice a jiné chemické látky – žíraviny),
 - g) díly byly instalovány nebo dodatečně namontovány na vozidle, aniž by byly schváleny pro použití výrobcem nebo vozidlo bylo změněno způsobem neschváleným MAN (např. tuning),
 - h) s vozidlem bylo nesprávně manipulováno,
 - i) držitel záruky neprodleně neoznámil vadu nebo ani přes požadavek neposkytl ihned možnost opravy,

SERVISNÍ PRODUKTY MAN

Jistota při plánování za všech okolností





ABY VÁŠ VOZOVÝ PARK NIKDY NESTÁL. DÍKY PROFESIONÁLNÍ PODPOŘE.

Servisní produkty MAN pomáhají zajistit, aby váš vozový park nikdy nestál

– díky modulární nabídce servisních služeb, která pokrývá veškeré servisní práce, zahrnuje atraktivní prodloužené záruky, zajišťuje rychlou pomoc v případě poruchy a lze ji přizpůsobit na míru potřebám vašeho vozového parku.

Profesionální údržbu pro vaše vozidla obstarává 1 300 servisních středisek MAN po celé Evropě. Zároveň si ušetříte administrativní práci a budete se moci soustředit na hlavní oblasti svého podnikání.

Servisní produkty MAN: K úspěchu je třeba podpora!

SERVISNÍ SMLOUVY MAN. NA MÍRU VAŠIM POTŘEBÁM.

Vyšší míra jistoty při plánování. Vyšší flexibilita. Vyšší efektivita. Naše servisní smlouvy vám pomohou snížit náklady a zvýšit provozuschopnost vašeho vozového parku. Různé smluvní moduly lze navzájem kombinovat tak, abyste optimálně pokryli své potřeby. Naše portfolio nabízí dokonale řešení pro téměř každý požadavek.

Všechny servisní smlouvy MAN zahrnují MAN ServiceCare S – bezplatný základní přístup k naší digitální správě údržby a oprav.

Díky této službě budete mít prostřednictvím platformy RIO neustálý přehled o stavu údržby svého vozového parku.

Servisní středisko MAN shromažďuje všechny vaše požadavky na údržbu a proaktivně pro vás koordinuje termíny údržby.

Potřebujete ještě větší flexibilitu, transparentnost a více dostupných údajů? Pak doporučujeme MAN ServiceCare M.

	 ComfortSuper	 ComfortPlus	 Comfort	 ComfortOil	 ComfortManaged ²	
POHON SE VZNĚTOVÝM MOTOREM	✓	✓	✓	✓	✓	
MAN ServiceCare	✓	✓	✓	✓	✓	
Výměna oleje	✓	✓	✓	✓	✓	
Servis a kontroly podle plánu údržby	✓	✓	✓	✓		
Opravy pohonného systému	✓	✓				
Kompletní opravy vozidla	✓	volitelně				
Opravy související opotřebením	✓					
Záruka mobility	✓	volitelně	volitelně			
Servisní úkony na vyžádání ¹	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně		
						Měsíční souhrnná faktura za všechny práce provedené v servisní síti MAN Např. značkami včetně nástaveb a návěstí

¹ Povinné prohlídky, pneuservis atd. ² Dostupné ve vybraných zemích pro klíčové zákazníky.

■ Comfort

Tento balíček zahrnuje všechny servisní práce a kontroly* uvedené v plánu údržby vašeho vozidla.

■ ComfortPlus

Služba ComfortPlus doplňuje služby obsažené v servisní smlouvě Comfort o prodlouženou záruku. Standardně zahrnuje záruku na pohonný systém, kterou lze doplnit volitelným rozšířením balíčkem (startér, alternátor, vzduchový kompresor a úprava výfukových plynů), případně rozšířit na kompletní záruku na vozidlo.

■ ComfortSuper

Servisní smlouva ComfortSuper zahrnuje kromě služeb poskytovaných v rámci balíčku Comfort také veškeré opravy související s opotřebením a kompletní opravy vozidla. Tato smlouva se vztahuje na všechny nákladné součásti vašeho vozidla. U elektromobilů se vztahuje na opravy celého vozidla s výjimkou vysokonapěťové baterie (lze dokoupit jako volitelné dodatečné krytí).

■ ComfortOil

Tato servisní smlouva je cenově výhodný základní produkt, který zajišťuje kvalitu vozidla prostřednictvím optimalizovaného servisu a dokonale přizpůsobených motorových, nápravových a převodových olejů (včetně seřízení vůle ventilů).

■ ComfortManaged

Tato servisní smlouva nabízí individuálně přizpůsobený rozsah služeb za atraktivních podmínek. Měsíční souhrnná faktura za všechny práce provedené v servisní síti MAN zvyšuje transparentnost nákladů.

ELEKTRICKÝ POHON

	ComfortSuper	ComfortPlus	Comfort	ComfortManaged ²
MAN ServiceCare	✓	✓	✓	✓
Servis a kontroly podle plánu údržby	✓	✓	✓	
Opravy pohonného systému včetně vysokonapěťových komponent	✓	✓		
Kompletní opravy vozidla	✓	volitelně		
Opravy související opotřebením	✓			
Záruka mobility	✓	volitelně	volitelně	Měsíční souhrnná faktura za všechny práce provedené v servisní síti MAN Napříč značkami včetně nástaveb a návěstí
Opravy vysokonapěťových baterií	volitelně	volitelně		
Servisní úkony na vyžádání ¹	volitelně	volitelně	volitelně	



* Viz smluvní podmínky.

PRODLOUŽENÉ ZÁRUKY MAN: KRYTÍ PO DELŠÍ DOBU

K servisní smlouvě MAN lze volitelně přidat prodlouženou záruku. Naše modulární portfolio je přizpůsobeno potřebám vašeho vozového parku. Nabízí dodatečnou ochranu před nepředvídanými náklady na opravu.



A pro ty, kterým by to ještě bylo málo:

Na nová vozidla nabízíme prodlouženou záruku až do nájezdu 1 000 000 km, u elektromobilů dokonce ještě více.

Záruky jsou naše starost – vy jezdíte.

Na ojeté vozy jsou k dispozici záruky MAN TopUsed až na 36 měsíců a do celkového nájezdu vozidla až 1 100 000 km.



ZÁRUKA I NA ELEKTROMOBILY:

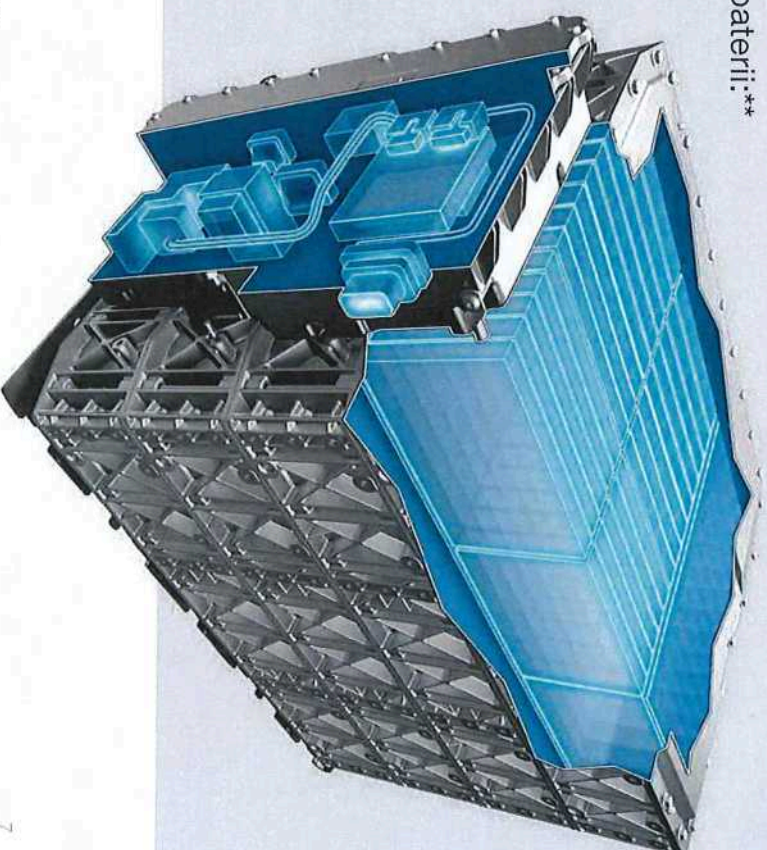
Nová vysokonapěťová technologie je plně pojistitelná. Krytí můžete individuálně přizpůsobit tak, aby zahrnovalo celé vozidlo*, pohonný systém nebo vysokonapěťové baterie, které jsou velmi nákladné. Individuální přizpůsobení záručních modulů vychází z příslušného způsobu využití vozidla v závislosti na jeho konfiguraci, životnosti nebo ročním nájezdu kilometrů.

Záruka na pohonný systém:*

- Od motoru po nápravu
- Zahrnuje vysokonapěťové komponenty, jako jsou:
 - palubní nabíječka,
 - vysokonapěťový rozdělovač,
 - měnič napětí,
 - řídicí jednotky
 - a další.

Záruka na vysokonapěťovou baterii:**

- Přizpůsobená počtu baterií
- Zahrnuje také krytí výkonu



ZÁRUKA MOBILITY – DOSTANEME VÁS DO CÍLE

Se zárukou provozuschopnosti MAN budete mít klid: i když se vám vůz porouchá, dopravíme vás do cíle – s krytím pro většinu evropských zemí.

Buď vám zajistíme asistenční službu přímo na místě, případně vaše vozidlo odtáhneme do nejbližšího servisu MAN, aby ho naši spolehliví mechanici mohli vrátit zpět na silnici. Nebo vám co nejrychleji poskytneme náhradní vozidlo. Pokud to nebudeme schopni zajistit, obdržíte náhradu za prostoje.

- Pokud se na vašem vozidle MAN vyskytne technická závada, budeme vám k dispozici – rychle a spolehlivě.
- Asistenční centrum MAN Mobile24 poskytuje spolehlivou pomoc v případě poruchy.
- Naši zkušení mechanici přesně vědí, co je třeba udělat.
- Dlouhé záruční doby hrají ve váš prospěch.
- Poruchy dokážeme řešit i přes hranice.



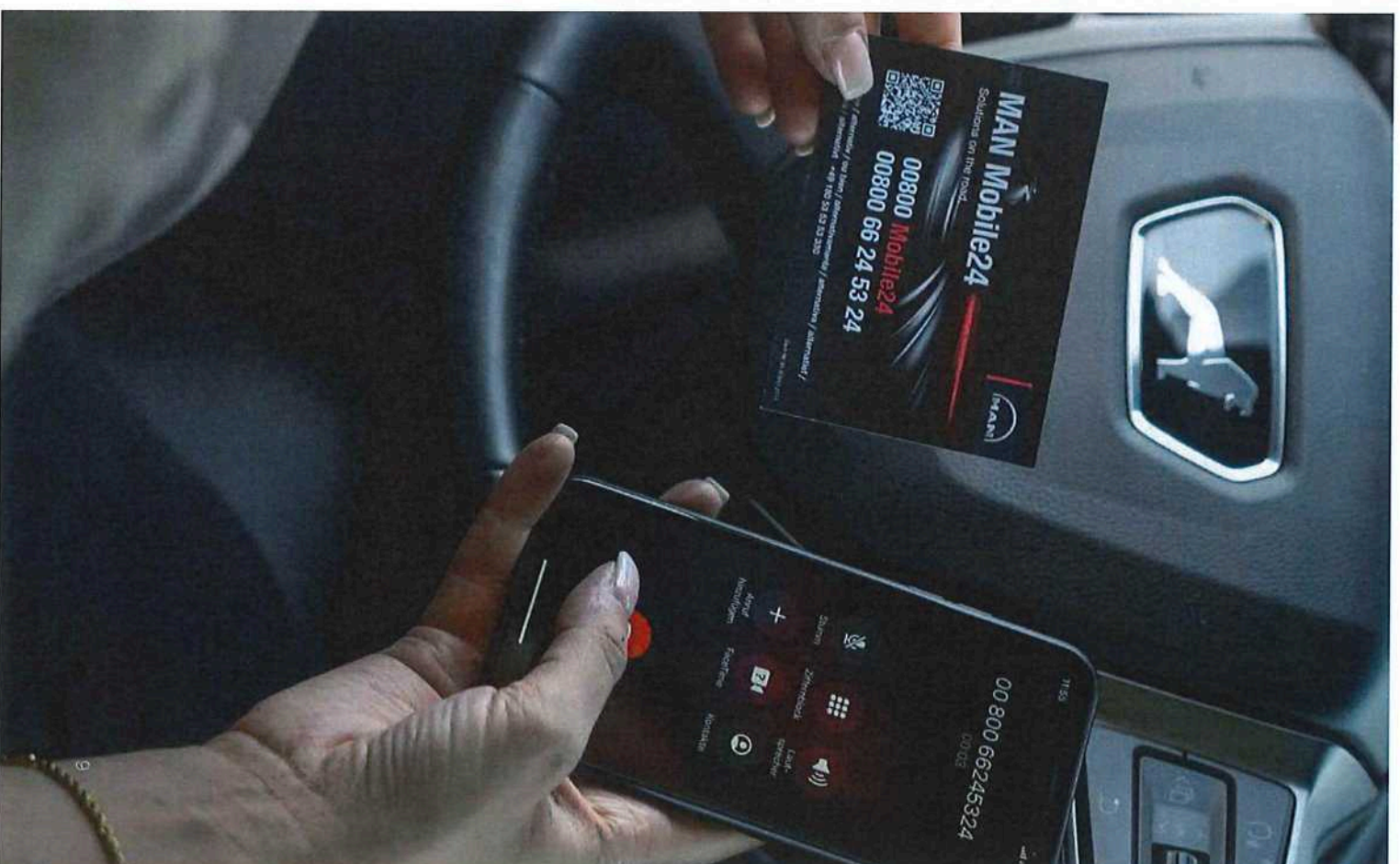
MAN **MOBILE24** - SILNIČNÍ ASISTENCE

Se službou MAN Mobile24 se postaráme o to, abyste se dostali do cíle – díky nepřetržitě podpoře 365 dní v roce po celé Evropě. V případě poruchy se obraťte na asistenční linku MAN Mobile24. Naš tým zkoordinuje všechna potřebná opatření – od servisu na místě nebo odtahu až po rezervaci dílny a provedení opravy.

- K dispozici 24 hodin denně, 365 dní v roce.
- Jedno číslo pro všechny služby v 25 jazycích.
- Více než 2 000 servisních míst a partnerských dílen MAN po celé Evropě.
- Bezplatné předání zakázky do dílny.

Díky interaktivní komunikaci MAN Mobile24 nám můžete v případě poruchy zaslat důležité informace online a získat aktuální zprávy o průběhu řešení problému.

- Označení přesného místa poruchy.
- Popis příčiny poruchy s fotodokumentací.
- Přehled stavu objednávky v reálném čase.



MAN DIGITALSERVICES – DIGITÁLNÍ SPRÁVA VAŠEHO VOZOVÉHO PARKU

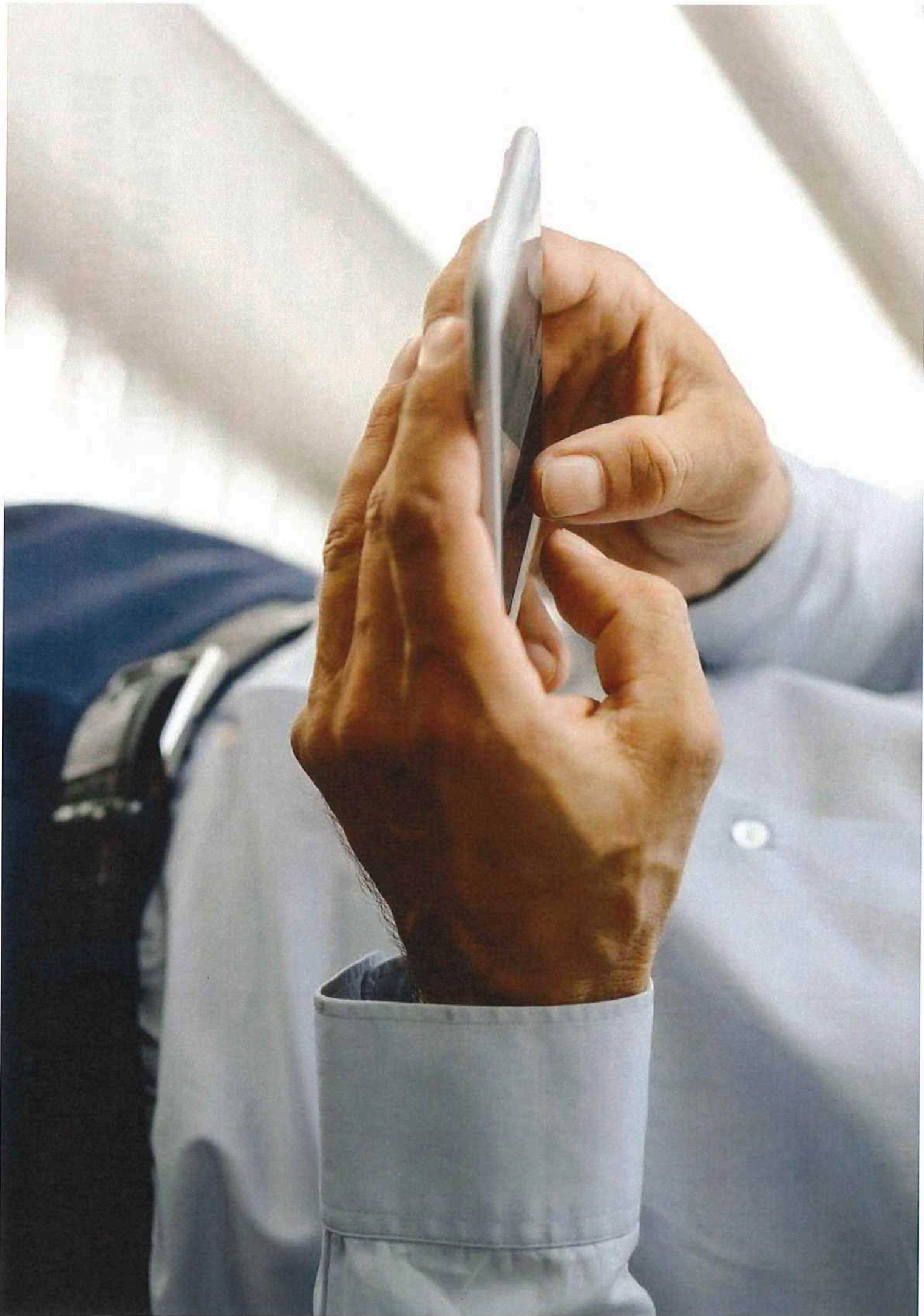
Služby MAN DigitalServices usnadňují a zpřehledňují správu vašeho vozového parku a zároveň umožňují zvýšit jeho efektivitu a provozuschopnost.

Naše digitální řešení vám dokážou pomoci v následujících oblastech:

- Sledování vozidel a plánování tras.
- Úsporná jízda.
- Řízení údržby a oprav.
- Stahování dat z tachografů a karet řidičů.
- Správa nabíjení a baterií.
- Bezkontaktní transakce a správa výdajů.
- Bezdrátové aktualizace softwaru.
- Asistence pro řidiče.

Tržišťe MAN Marketplace na platformě R10 na adrese www.man.eu/marketplace vám nabízí přístup k digitálním službám, které můžete využívat prostřednictvím příslušné telematické jednotky ve vašem vozidle.







MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120
251 01 Čestlice
Česká republika
www.man.eu

Poslední aktualizace: 09/2024. Text a ilustrace jsou nezávazné.
Výrazněji se liší právo na změny způsobené technickým pokrokem.
Všechny specifikace v této publikaci byly aktuální v době jejího vydání.



MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120
251 01 Čestlice
Česká republika
www.man.eu

Poslední aktualizace: 08/2024. Text a ilustrace jsou nezávazné.
Vytvářejeme si právo na změny způsobené technickým pokrokem.
Všechny specifikace v této publikaci byly aktuální v době jejího vydání.

