

Ministerstvo pro hospodářskou politiku a rozvoj ČR  
Správa pro dopravu

P R O V I Z O R N Í   M O S T Y   B A I L E Y   B R I D G E   B B

## S M Ě R N I C E

PRO POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ BB V CIVILNÍM SEKTORU

PRAGOPROJEKT PRAHA      PROSINEC 1991

PROVIZORNÍ MOSTY BAILEY BRIDGE BB

S M Ě R N I C E

PRO POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ BB V CIVILNÍM SEKTORU

Zadavatel : Ministerstvo pro hospodářskou politiku a rozvoj ČR  
Správa pro dopravu  
Vršovická 65, 101 60 Praha 10 - Vršovice

Zpracovatel: Pragoprojekt Praha

K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4 - Braník

Ředitel ústavu : Ing. Veselý

Vedoucí střediska : Ing. Nezval

Vypracoval : Ing. Lukáš,

Ing. Korbelář

Technická kontrola : Ing. Lukeš

Distributor: Pragoprojekt Praha

K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4 - Braník

## O B S A H

**1. SCHVALOVACÍ PROTOKOL****2. ÚVODNÍ ČÁST**

2. 1. Název směrnic
2. 2. Název a adresa zpracovatele směrnic
2. 3. Název a adresa schvalujícího ústředního orgánu směrnic
2. 4. Název a adresa distributora směrnic
2. 5. Vymezení účelu a předmětu směrnic
2. 6. Základní podmínky a pokyny pro použití směrnic
2. 7. Přehled rozhodujících souvisejících technických norem a podkladů
2. 8. Vymezení platnosti směrnic a souvisejících podkladů

**3. TECHNICKÁ ČÁST**

3. 1. Projektování
3. 2. Stavba
3. 3. Provozní podmínky
3. 4. Skladování

**4. PŘÍLOHY**

4. 1. Přehledný výkres provizorního mostu BB - typ JJ
4. 2. Příčné řezy provizorního mostu BB - typ JJ, DJ
4. 3. Prostorové uspořádání
4. 4. Mostní závěry, rampy
4. 5. Vysouvání mostu
4. 6. Příhradový prvek, příčník
4. 7. Mostovkové prvky
4. 8. Prvky příčného ztužení příhradových dílů
4. 9. Prvky vodorovného zavětrování
- 4.10. Rampové podélníky, ložiska, koncové svislice
- 4.11. Montážní válečky a podložky, spojovací články mezi příhradovými prvky
- 4.12. Pracovní pomůcky

- 4.13. Pracovní pomůcky
- 4.14. Ložisko
- 4.15. Prvky kyvadlového ložiska, koncové spojovací svislice
- 4.16. Prvky ložiska a pilířového ztužovadla
- 4.17. Vytýčení staveniště
- 4.18. Přehled prvků
- 4.19. Tabulka pro montáž mostu
- 4.20. Tabulka roztrídění materiálu
- 4.21. Tabulka nátěrové plochy
- 4.22. Tabulka pro krakorce mostů
- 4.23. Alternativa ind. úpravy chodníků včetně zábradlí

## 5. DOKLADOVÁ DOKUMENTACE \*1)

- 5. 1. Doklady
- 5. 2. Informativní důvodová zpráva
- 5. 3. Výpočet zatížitelnosti

---

\*1) *Dokladová dokumentace není předmětem distribuce schválených směrnic*

## 2 . Ú V O D N Í Č Á S T

### 2. 1. NÁZEV SMĚRNIC

Směrnice pro používání provizorních mostů BB v civilním sektoru.

### 2. 2. NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE SMĚRNIC

Pragoprojekt Praha s.p., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4 - Braník,  
středisko mosty, skupina 47 - Ing. Lukáš.

### 2. 3. NÁZEV A ADRESA SCHVALUJÍCÍHO ÚSTŘEDNÍHO ORGÁNU

Ministerstvo pro hospodářskou politiku a rozvoj ČR, Správa pro  
dopravu, Vršovická 65, 101 60 Praha 10 - Vršovice

### 2. 4. NÁZEV A ADRESA DISTRIBUTORA SMĚRNIC

Pragoprojekt Praha s.p., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4 - Braník.

### 2. 5. VYMEZENÍ ÚČELU A PŘEDMĚTU SMĚRNIC

Současně užívané podklady o materiálu BB jsou velmi staré, nepřehledné a neúplné. Není k dispozici projektová dokumentace včetně statického výpočtu. Nejsou jednoznačně známy parametry pro oceli, ze kterých byly jednotlivé části sestav konstrukcí BB vyráběny dílem v USA i GB během II. světové války. S ohledem na stav a rozsah zásob tohoto materiálu v našem státě v současné době mají tyto směrnice sloužit pouze po přechodnou dobu pro využití v civilním sektoru, než dojde k jeho konečné likvidaci. Obsahem směrnice je vymezení podmínek pro navrhování, stavbu, provoz a údržbu provizorních mostů z materiálu BB.

## 2.6. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY A POKYNY PRO POUŽITÍ SMĚRNICE

Směrnice platí pouze pro mosty na pozemních komunikacích. Směrnice neomezuje práva a povinnosti správců tohoto materiálu. Je určena pouze pro mosty s jedním jízdním pruhem, z prostých nosníků [i o více polích], menších rozpětí od 9,14m do 30,48m [dále pouze 9-30m]. Pro provizorní mosty větších rozpětí směrnice nevyklučuje použití materiálu BB, pokud bude projektová dokumentace doplněna výpočtem zatížitelnosti. Provizorní mosty BB lze považovat za mostní provizoria ve smyslu článků 164 a 165 ČSN 73 62 01 Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů.

## 2.7. PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH SOUVISEJÍCÍCH TECHNICKÝCH NOREM A PODKLADŮ

ČSN 73 62 01 [3/1978] Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů.

změna a> [2/1987]

ČSN 73 62 03 [6/1986] Zatížení mostů

změna a> [8/1988]

změna b> [11/1989]

ČSN 73 62 05 [2/1984] Navrhování ocelových mostních konstrukcí

změna a> [2/1987]

změna b> [3/1988]

změna c> [9/1989]

ČSN 73 62 06 [3/1971] Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí

změna a> [10/1989]

ČSN 73 14 01 [4/1989] Navrhování ocelových konstrukcí

změna a> [2/1986]

změna b> [3/1988]

ČSN 73 10 01 [6/1987] Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 62 09 [4/1979] Zatěžovací zkoušky mostů

změna a> [6/1990]

ON 73 62 20 [10/1976] Evidence mostů na dálnicích, silnicích a  
místních komunikacích

změna a> [4/1983]

změna b> [schválená 1990]

ON 73 62 21 [10/1976] Údržba mostů na dálnicích, silnicích a  
místních komunikacích

ČSN 73 62 21 Prohlídky a údržba mostů pozemních komunikací  
[konečný revizní návrh 1991, ve schvalovacím řízení]

Metodické pokyny k ON 73 62 21 [5/1978]

Podklady:

BAILEY - mostní soustava - 30 ks. tabulek

The Bailey and Uniflote Hand Book - Edited by Major J.A.E.Hathrell  
[R.E.Retal.] Thos.storey [engineers]  
Limited London, 1962

## 2.8. Vymezení platnosti směrnice a souvisejících podkladů

Směrnice platí pro navrhování, stavbu, provoz a údržbu mostů  
z materiálu BB v ČR. V části 4 [Přílohy] jsou obsaženy  
všechny podstatné údaje získané z těžko dostupných, výše  
uvedených podkladů.

### 3 . T E C H N I C K Á   Č Á S T

#### 3.1.    Projektování

Pro každé použití materiálu BB pro provizorní přemostění, musí být vždy pro danou lokalitu zpracována projektová dokumentace. Tato musí minimálně obsahovat tyto přílohy:

1.    Technická zpráva
2.    Výpočet zatížitelnosti [v případech, kde nelze užít hodnot uvedených v této směrnici]
3.    Statický výpočet spodní stavby
4.    Hydrotechnický výpočet [pro přemostění vodních toků dle ČSN 73 62 01 Projektování a prostorové uspořádání mostních obj.]
5.    Příčný řez mostem [1:25]
6.    Podélný řez mostem [1:50]
7.    Situace, půdorys [1:50]
8.    Schema montáže a demontáže mostu
9.    Seznam součástí BB
10.    Výkresy spodní stavby
11.    Detaily příslušenství mostu
12.    Výkres dopravního značení
13.    Požadavky na provoz a údržbu

#### Prostorové uspořádání

je jednoznačně určené možnostmi materiálu BB a je zřejmé z přílohy 4.2. Z jeho dimenzí pak přímo vyplývá, že provizorní konstrukce mostu z materiálu BB umožňuje pouze konstrukce s 1 jízdním pruhem.

~~Světla~~ <sup>neje ovládan</sup> šířka vozovky má max. hodnotu 3,30m. Pro pěší lze realizovat oboustranné chodníky situované na typových konzolách vně příhradových hlavních nosníků. Pro veřejný pěší provoz jednotné základní typové prvky zábradlí sestavy BB doplnit indiv. návrhem v rámci projektové dokumentace tak, aby vyhovovaly ustanovením ČSN 73 62 01, čl.401-403 [příklad viz příloha č.4.23]. Světla šířka chodníkového pruhu činí min. 1m.

V souladu s ČSN 73 62 01

Jednoznačně dané hodnoty šířek dopravního prostoru v chodníkové i vozovkové části příčného řezu konstrukcí z materiálu BB lze tolerovat na základě ustanovení čl.164 ČSN 73 62 01 Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů.

#### Pokyny pro návrh sestavy mostu BB

jsou dány projektovou dokumentací, která stanoví dimenze podélného rozpětí. Z těchto a z nároků na požadovanou zatížitelnost je pak dán typ příčného uspořádání včetně výčtu jednotlivých částí sestavy konstrukce BB. Toto je pak závazným podkladem pro individuální návrh konstrukce spodní stavby prov. mostu.

#### Podélný sklon mostní konstrukce:

nemá přesáhnout hodnotu 3%.

#### Situování mostu

nutno vhodně navrhnout tak, aby nájezdy na nosnou konstrukci byly pokud možno v přímé a tím se maximálně omezila možnost poškození konstrukce hlavních nosníků od nárazu projíždějících vozidel a negativních účinků bočních rázů. Z těchto důvodů se doporučuje na nájezdových rampách a předmostích osadit ocelová typizovaná svodidla.

#### Mostní závěry:

při návrhu přechodů z provizorní konstrukce na nájezdové rampy je jednoznačně nejvýhodnějším řešením užití rampových podélníků [díl č. 59]. Dle specifických podmínek pro jednotlivé případy lze pak řešit i vlastní uložení rampových prvků. Typové řešení pomocí beraněných dřevěných kúlů v kombinaci s mostinami a pražci lze nahradit pražcovou rovnatinou, event. pro mostní provizoria s větším provozem a delší dobou provozu pak betonovým úložným prahem se závěrnou zídkou.

**Zatížitelnost mostu:**

normální a výhradní zatížitelnost pro rozpětí 9 - 30 m je stanovena hodnotami v níže uvedené tabulce, zpracované v rámci těchto směrnic. Byla stanovena výpočtem zatížitelnosti mostovky [podélník, příčník] a hlavních nosníků dle ON 73 62 20 Evidence mostů na dálnicích, silnicích a místních komunikacích, změna 6). Pro mosty jiného příčného uspořádání a rozpětí je pak pro tyto případy nutné stanovit zatížitelnost individuálním výpočtem v rámci předepsané projektové dokumentace.

Zatížení vyjímecné pro přejetí zvláštních souprav po provizorním mostě je nutné vždy doložit statickým posouzením. Toto posouzení není nutné pouze v případě, že nápravová [kolová] síla a celková hmotnost břemene na konstrukci mostu nepřekračuje hodnoty stanovené pro zatížení výhradní.

Zatížitelnost uvedená v tabulkách na str. 11 je stanovena pro případ příčného uspořádání bez chodníků.

[Výpočet zatížitelnosti zařazen do dokladové části; materiál hlavních nosníků a příčníků odpovídá dle ČSN oceli řady 52, podélníků pak oceli řady 37].

*doplnění  
tabule o osobní jízdní náprav, pokud  
je hmotnost j. nápr. menší 11 t*

## Zatížitelnost BB při použití slabších podélníků [typ A]

| i | l<br>(m) | J J      |     |          |      | D J      |     |          |      |
|---|----------|----------|-----|----------|------|----------|-----|----------|------|
|   |          | NORMÁLNÍ |     | VÝHRADNÍ |      | NORMÁLNÍ |     | VÝHRADNÍ |      |
|   |          | p        | (t) | p        | (t)  | p        | (t) | p        | (t)  |
| 1 | 9.14     | PO       | 8.4 | HN       | 21.9 | PO       | 8.4 | HN       | 44.6 |
| 2 | 12.19    | PO       | 8.4 | HN       | 20.8 | PO       | 8.4 | HN       | 43.1 |
| 3 | 15.24    | PO       | 8.4 | HN       | 19.9 | PO       | 8.4 | HN       | 41.4 |
| 4 | 18.29    | PO       | 8.4 | HN       | 17.6 | PO       | 8.4 | HN       | 37.7 |
| 5 | 21.34    | PO       | 8.4 | HN       | 13.4 | PO       | 8.4 | HN       | 29.6 |
| 6 | 24.38    | HN       | 7.4 | HN       | 10.2 | PO       | 8.4 | HN       | 23.5 |
| 7 | 27.43    | HN       | 5.2 | HN       | 7.5  | PO       | 8.4 | HN       | 18.5 |
| 8 | 30.48    | HN       | 3.2 | HN       | 5.1  | PO       | 8.4 | HN       | 14.3 |

## Zatížitelnost BB při použití silnějších podélníků [typ B]

| i | l<br>(m) | J J      |      |          |      | D J      |      |          |      |
|---|----------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
|   |          | NORMÁLNÍ |      | VÝHRADNÍ |      | NORMÁLNÍ |      | VÝHRADNÍ |      |
|   |          | p        | (t)  | p        | (t)  | p        | (t)  | p        | (t)  |
| 1 | 9.14     | PR       | 13.7 | HN       | 21.9 | PR       | 13.7 | HN       | 44.6 |
| 2 | 12.19    | PR       | 13.7 | HN       | 20.8 | PR       | 13.7 | HN       | 43.1 |
| 3 | 15.24    | PR       | 13.7 | HN       | 19.9 | PR       | 13.7 | HN       | 41.4 |
| 4 | 18.29    | HN       | 12.8 | HN       | 17.6 | PR       | 13.7 | HN       | 37.7 |
| 5 | 21.34    | HN       | 11.4 | HN       | 13.4 | PR       | 13.7 | HN       | 29.6 |
| 6 | 24.38    | HN       | 7.4  | HN       | 10.2 | PR       | 13.7 | HN       | 23.5 |
| 7 | 27.43    | HN       | 5.2  | HN       | 7.5  | HN       | 13.0 | HN       | 18.5 |
| 8 | 30.48    | HN       | 3.2  | HN       | 5.1  | HN       | 8.9  | HN       | 14.3 |

PO ... zatížitelnost BB určuje únosnost podélníku

PR ... zatížitelnost BB určuje únosnost příčnicku

HN ... zatížitelnost BB určuje únosnost hlavního nosníku

Poznámka : Dle čl. 119 ČSN 73 62 20 bylo provedeno prověření pěším provozem. Z toho vyplývá : pro rozpětí 27,43 a 30,48 m soustavy JJ není možné připustit pěší provoz v dopravním prostoru vozovky.

#### Montáž a demontáž prov. mostu:

Při návrhu této části projektové dokumentace je vhodné užít technologie podélného výsunu, tak jak je schematicky řešeno v příloze 4.5. Vysouvání mostu těchto směrnic. V případech prostorové stísněnosti na obou předmostích, event. při nevyhovujících podélných spádech, možno užít technologie montáže a demontáže nosné konstrukce prov. přemostění pomocí jeřábů. Pro tento případ je nutné jednoznačně předepsat způsob a místo uchycení na osazované konstrukci tak, aby nedošlo k jejímu poškození a byť i lokálnímu přemáhání jejích jednotlivých prvků.

#### Mostovka - vozovka

z dřevěných mostin [díl č. 40] může být chráněna proti nadměrnému opotřebení provozem zesílením vrstvou fošen, kladenými rovnoběžně s osou mostu, eventuálně šikmo k ní pod úhlem 45 stupňů. Obdobným způsobem lze upravit event. nahradit lávkový článek chodníkové podlahy [díl č.42] v rámci proj. dokumentace individuálním návrhem.

### 3.2. Stavba mostu BB

Vlastní stavení realizaci provizorního přemostění lze provést na základě stavebního povolení dle schválené projektové dokumentace. Pro skladbu nosné konstrukce smějí být užívány díly z materiálu BB tvarově nepoškozené, nadměrně neopotřebované, nezkorodované a proti korozi chráněné. Při přejímce materiálu z úložiště musí být provedena technická prohlídka a sepsán protokol o přejímce.

### 3.3. Provozní podmínky mostů BB

Rychlost - maximální povolená rychlost na provizorních mostech BB je omezena na 20 km/hod.

Dopravní značení - na mostech je nutné osadit dopravní značky dle vyhlášky č. 99/1989 z 28. září 1989.

- pro provoz: B15 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez [3,2m]  
 B20a Nejvyšší dovolená rychlost [20 km/h]  
 B20b Konec nejvyšší dovol. rychlosti  
 B26 Přednost protijedoucích vozidel  
 D7 Přednost před protijedoucími vozidly [v případě nepřehlednosti na provizorním mostě a v jeho okolí je nutné doplnit značku B26 a D7 světelnou signalizací]

-pro zatížitelnost: [v souladu s ON 73 62 20 Evidence mostů na dálnicích, silnicích a místních komunikacích změna b/1990]

- B13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez s dodatkovou tabulkou E5 "Jediné vozidlo ...t". a B14 *na přepravu*  
 B30 Zákaz vstupu chodců [viz str. 11]

Uvedení mostu do provozu - předem je nutné provést první hlavní prohlídku dle ON 73 62 21 a zatěžovací zkoušku. Při zatěžovací zkoušce měřením zjistit průhyby uprostřed rozpětí mostu. Tyto pak porovnat s hodnotami stanovenými projektem zatěžovací zkoušky.

Prohlídky mostu - hlavní prohlídku nutno provést před a po provedení zatěžkácké zkoušky a vždy po dvou letech provozu. Běžné prohlídky pak v intervalu minimálně 6 - ti měsíců. [Viz ON 73 62 21]. Při prohlídkách nosných ocelových konstrukcí typu BB nutno navíc sledovat zvláště tyto poruchy:

- zjevné deformace jednotlivých dílů BB vzniklé účinkem provozu a případné porušení spojů včetně vypadnutí trnů, jejich závlaček apod.
- u svařovaných dílů zda v místech ukončení svarů nebo v koutových stycích nevznikají trhliny

- zda působí správně ložiska a dilatační přechody
- zda nenastávají při jízdě po konstrukci mostu nadměrné průhyby, silné chvění, kmitání nebo nadzdvihování konstrukce z ložisek.
- stav nátěru [orezivění] i na místech těžko přístupných a ke korozi náchylných.
- stav vozovky, chodníků, mostního vybavení
- stav spodní stavby [případné poklesy]
- stav a úplnost projektem předepsaného značení

U zjištěných závad nutno zajistit neprodleně nápravu. Je dovoleno provozovat pouze mosty u nichž lze stavební stav klasifikovat alespoň jako "dobrý" [klasifikační stupeň III] dle ON 73 62 20

Údržba mostu - nutno provádět průběžně dle výsledků předepsaných prohlídek a ON 73 62 21. Zvláště pečlivě je třeba dbát na údržbu dřevěné vozovky, kterou je nutné udržovat v čistotě a ihned odstraňovat veškeré předměty, které by mohly způsobit její poškození. Důsledně nutno odstraňovat nečistoty z vlastní konstrukce BB, ložisek a mostních závěrů. V zimním období je třeba zajistit šetrné odklizení sněhu z vozovky. K posypu lze užívat pouze materiál, nepůsobící škodlivě na konstrukci mostu; zákaz používání soli. V případě, že má být nátěr ocelové konstrukce obnoven v témže roce v němž bude vykonána i hlavní prohlídka, provede se nejdříve prohlídka.

Evidence mostů se provádí v zásadě dle ON 73 62 20. Mostní list se požaduje pouze pro objekty provizorních mostů BB, určených pro veřejný provoz.

Přechodné ustanovení - směrnice platí i pro mosty BB již realizované a provozované. U všech těchto objektů je třeba ve lhůtě do 3 měsíců od data platnosti směrnice provést revizi s případnou změnou provozních podmínek.

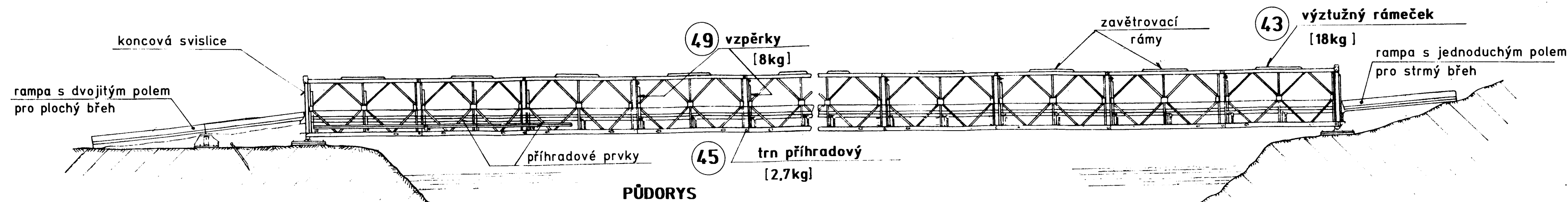
### 3.4 Skladování

Po demontáži všech dílů nosné konstrukce provizorního mostu BB je nutné provést jejich důkladnou prohlídku tak, jak je uvedeno v kapitole 3.3. Ze sestavy je nutné vyřadit všechny porušené neopravitelné díly. U zbylých zajistit jejich event. opravu, důkladné vyčištění, natření a nakonzervování.

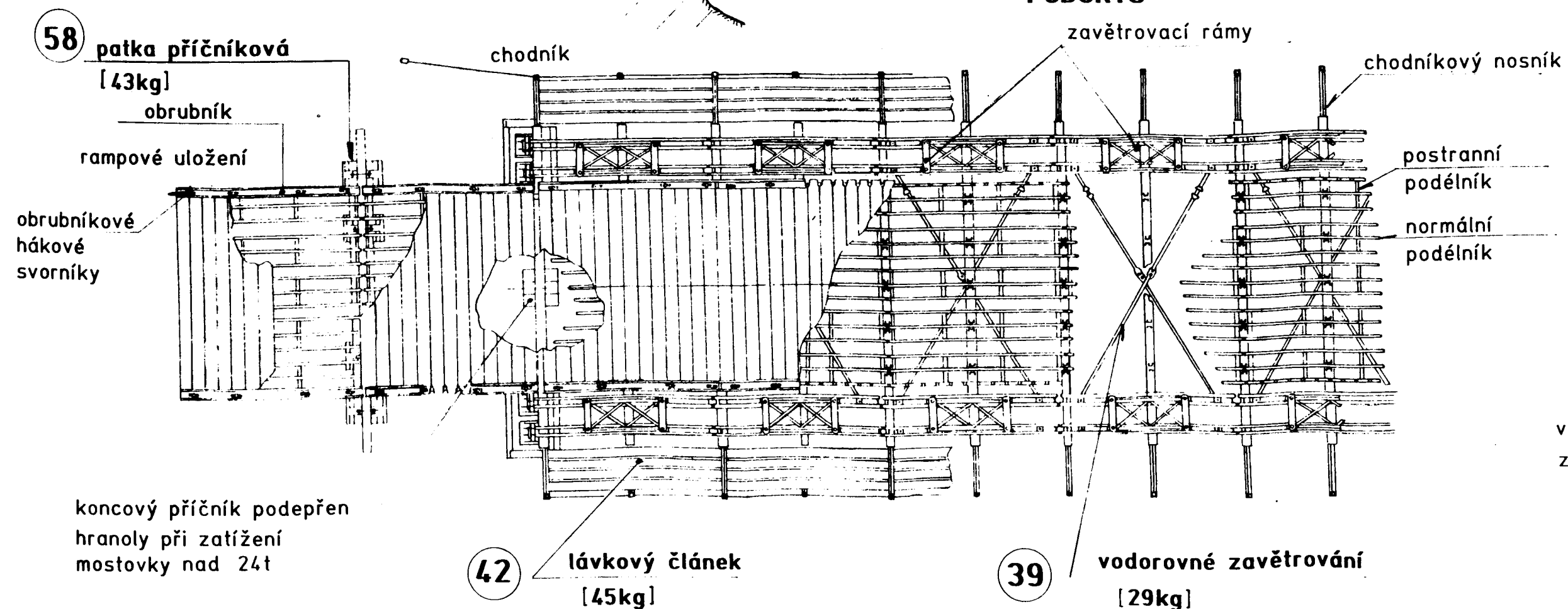
Po roztrídění jednotlivých dílů a vyhotovení jejich seznamu zajistit jejich skladování pod střechou ve vhodném neagresivním prostředí. Při delší době skladování provádět průběžnou kontrolu jednotlivých prvků, event. obnovovat jejich konzervaci.

# PŘEHLEDNÝ VÝKRES PROVIZORNÍHO MOSTU BB - TYP JJ

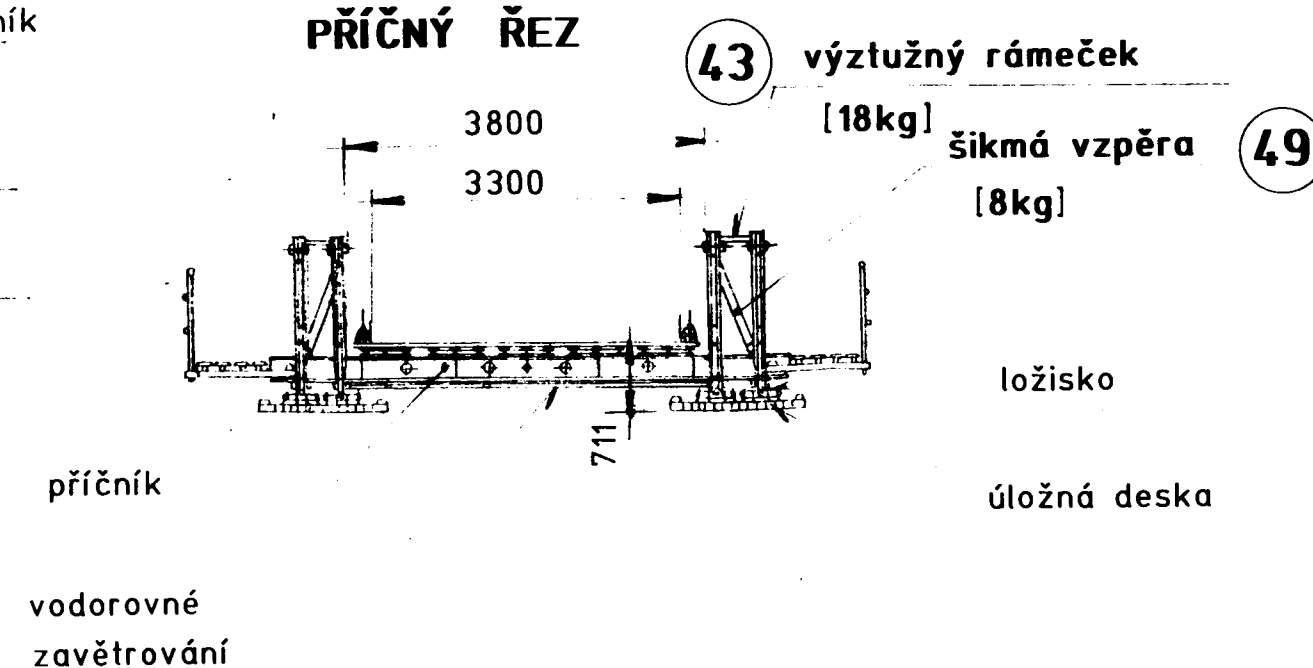
## PODÉLNÝ ŘEZ



## PŮDORYS

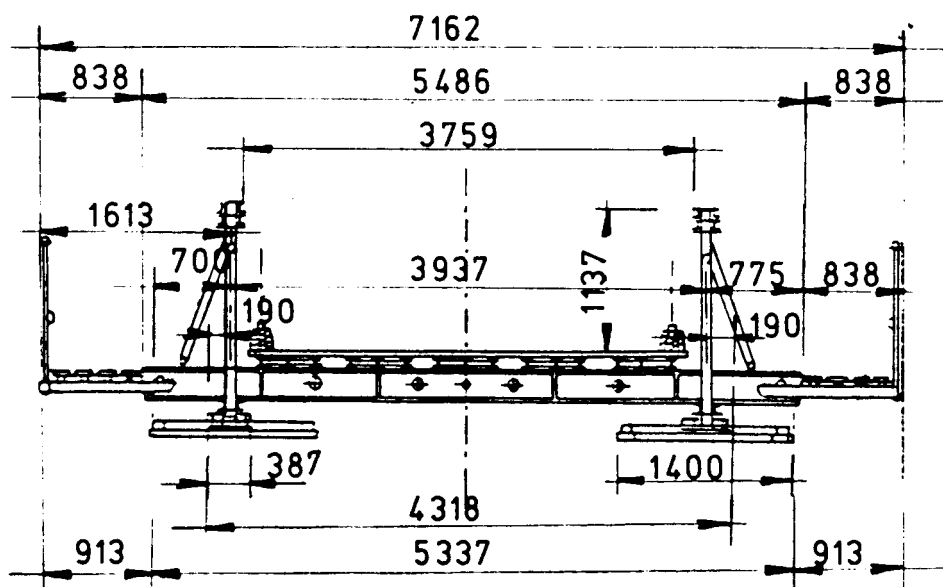


## PŘÍČNÝ ŘEZ

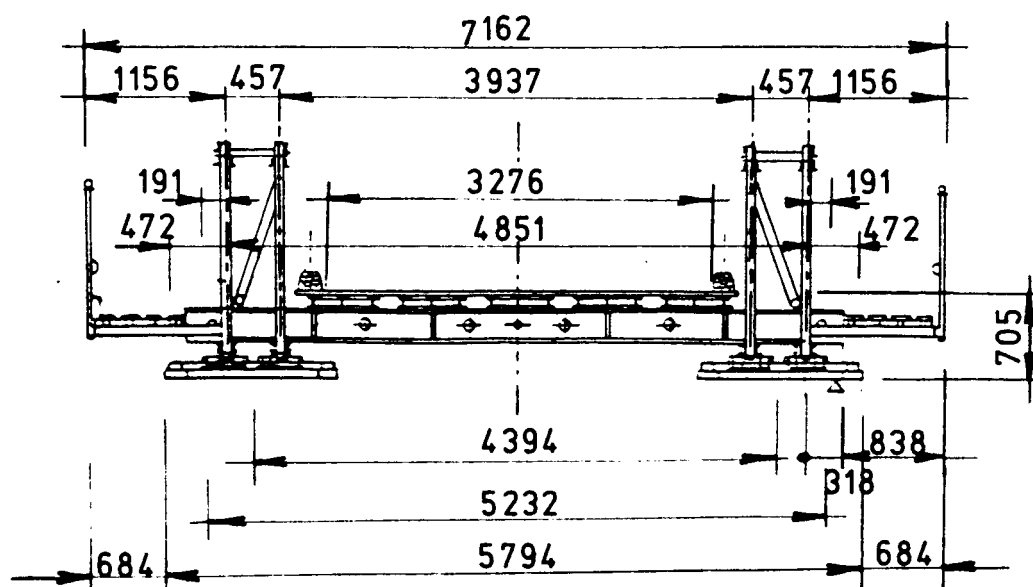


# PŘÍČNÉ ŘEZY PROVIZORNÍHO MOSTU BB - TYP JJ,DJ

## JJ

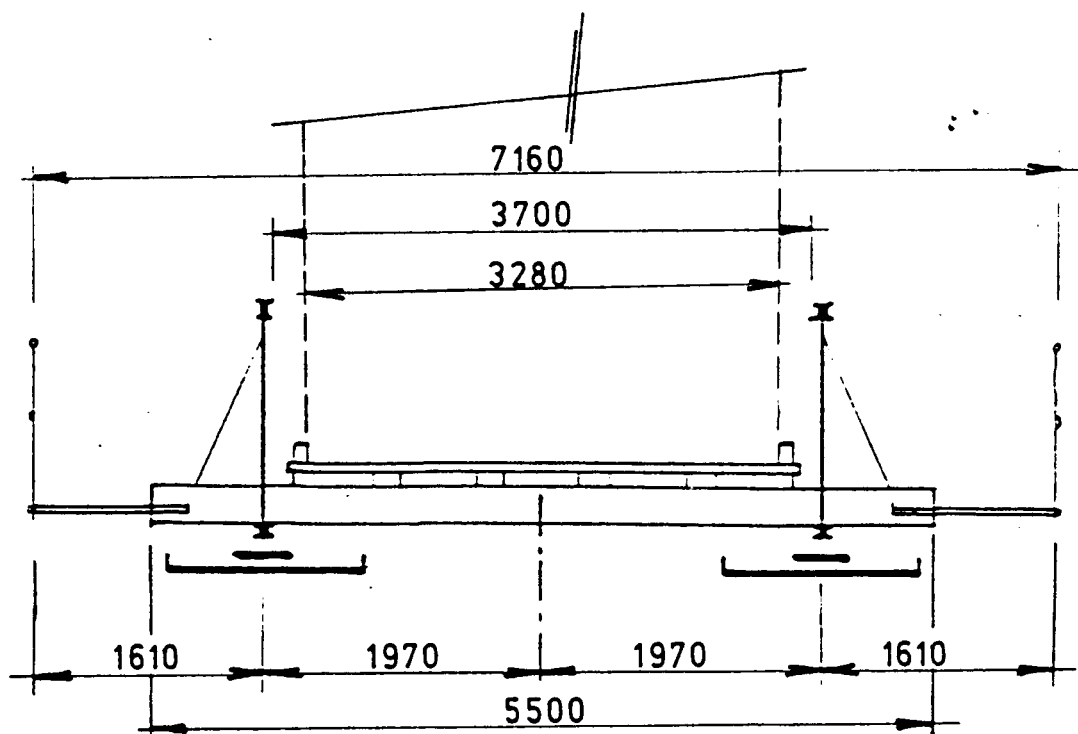


## DJ

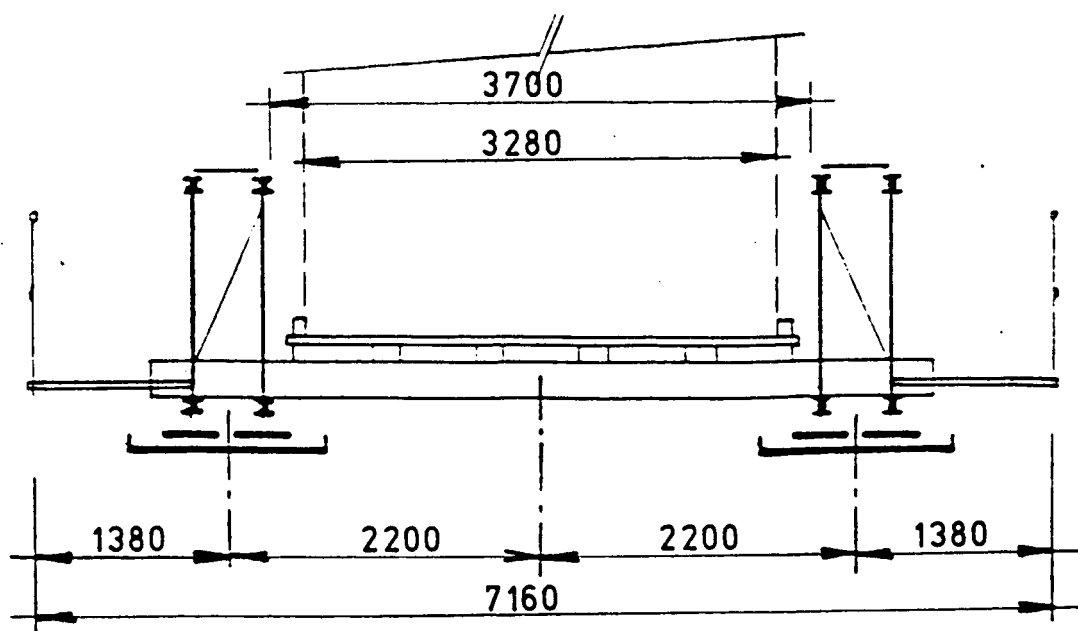


## PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

JJ

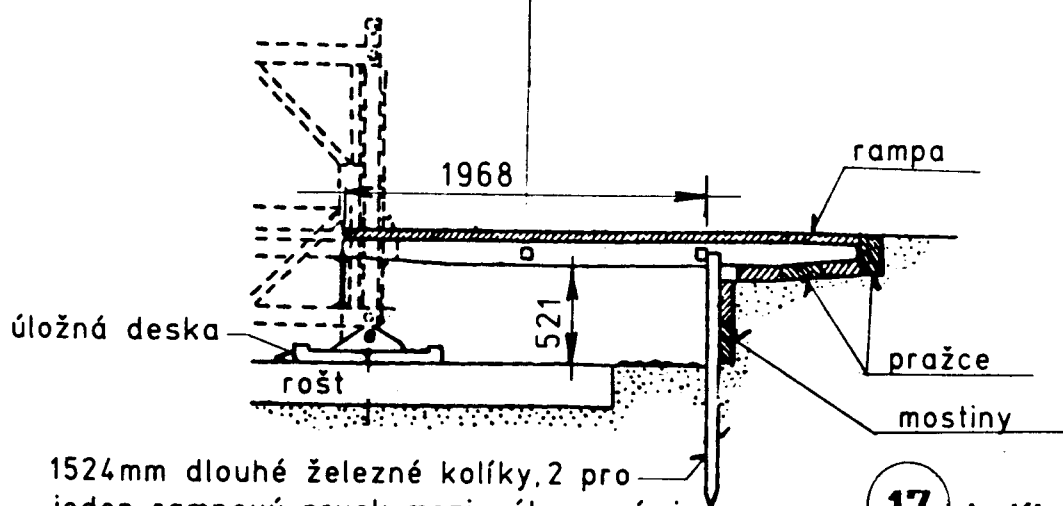


DJ



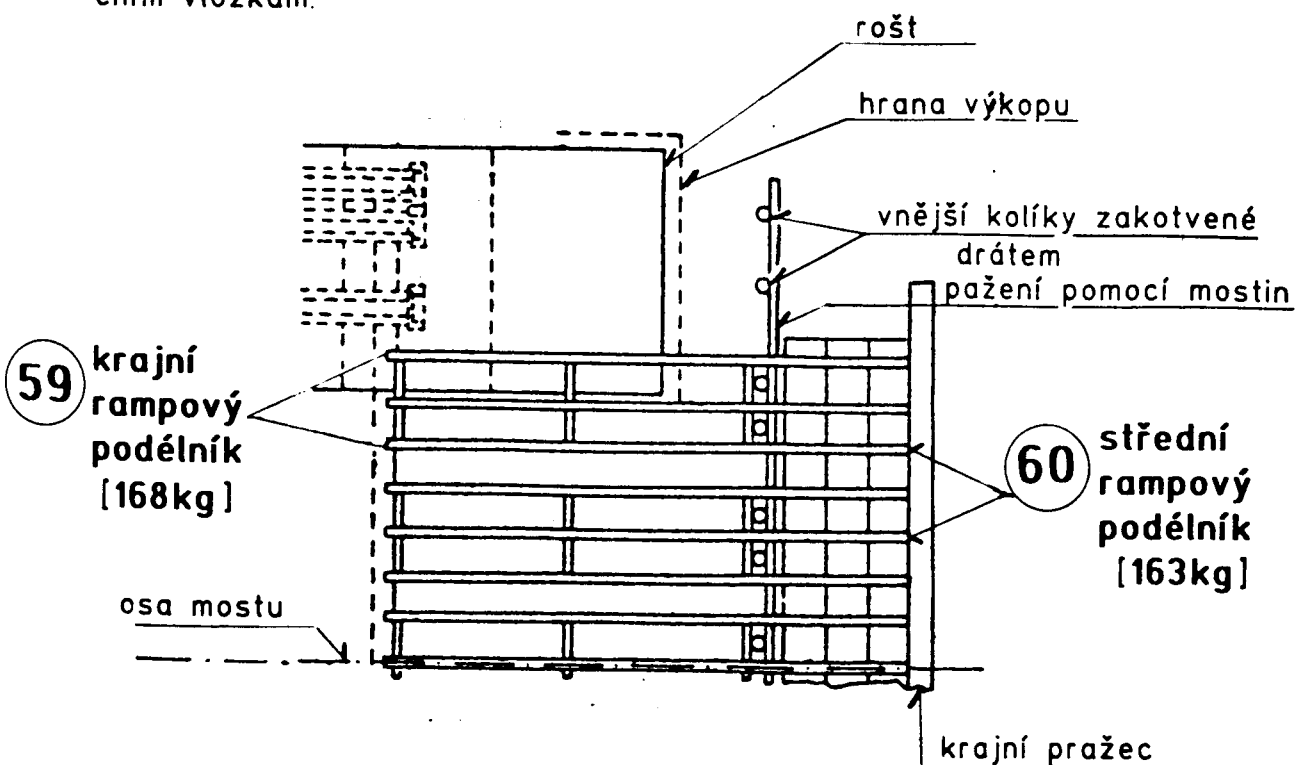
# MOSTNÍ ZÁVĚRY, RAMPY

hrana ukončení výkopu, když není  
zapotřebí roštového lože pod  
úložní deskou nebo při použití  
roštu typu F<sub>1</sub> nebo F<sub>2</sub>



1524mm dlouhé železné kolíky, 2 pro  
jeden rampový prvek mezi válcovanými  
rampovými nosníky opřené proti distan-  
čním vložkám.

**17** kolík 1524mm  
okovaný

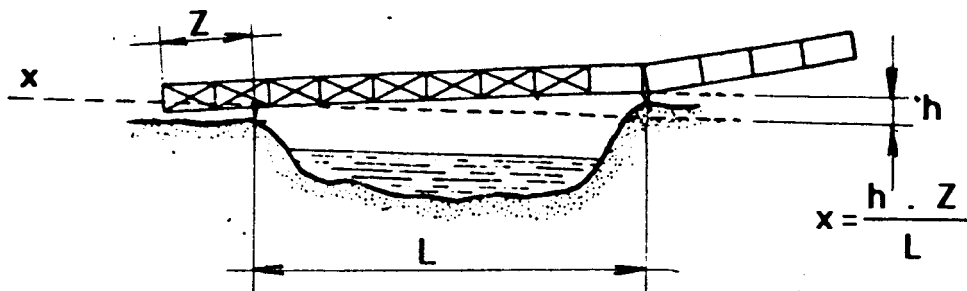


**59** krajní  
rampový  
podélník  
[168kg]

**60** střední  
rampový  
podélník  
[163kg]

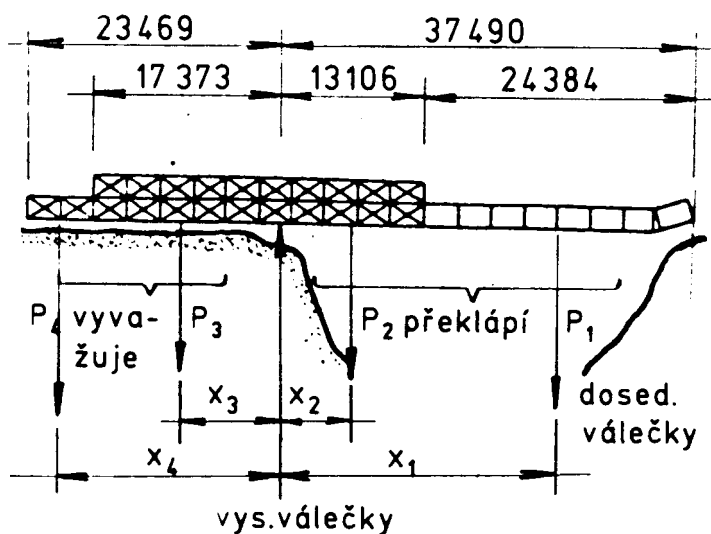
# VYSOUVÁNÍ MOSTU

## VYSOUVÁNÍ MOSTU POMOCÍ SKLONOVÉ VLOŽKY



### VYSOUVÁNÍ

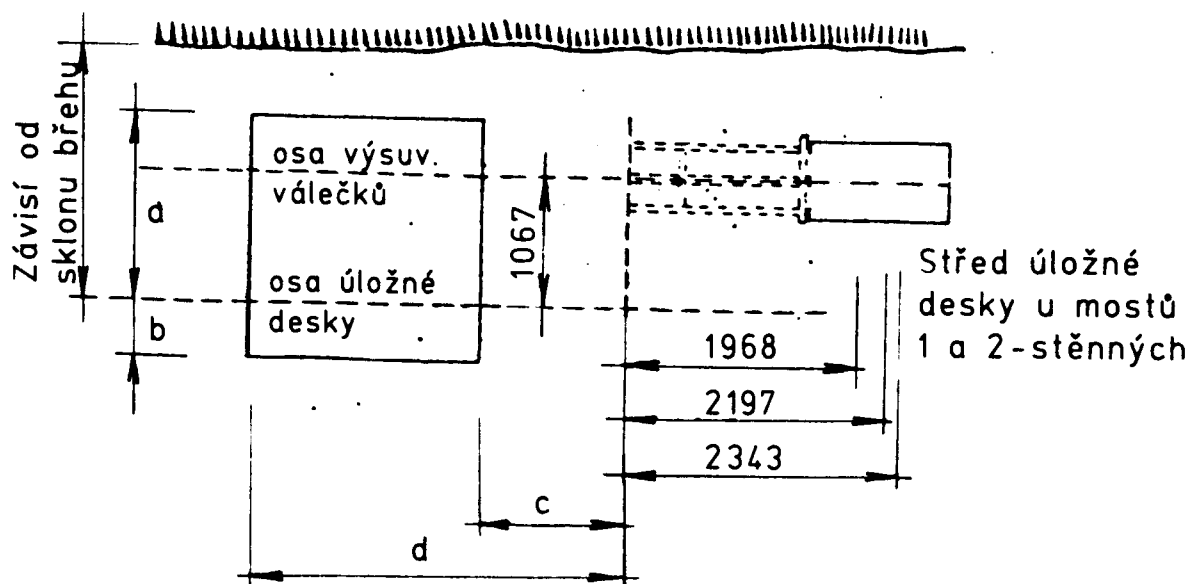
39623mm dl. mostu, kde na vlastním břehu nelze sestavit poslední pole mostu.



$$\begin{aligned} M_1 &= P_1 \cdot x_1 \\ M_2 &= P_2 \cdot x_2 \\ M_3 &= P_3 \cdot x_3 \\ M_4 &= P_4 \cdot x_4 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_1 + M_2 &= 2,530 \text{ MNm} \\ M_3 + M_4 &= 2,798 \text{ MNm} \end{aligned}$$

## VYTÝČENÍ LŮŽKA PRO ROŠTY



# PŘÍHRADOVÝ PRVEK. PŘÍČNÍK

**44** díl příhradový  
[258kg]

ucho pro jeřábový hák

**45** trn příhradový  
[2,7kg]

hlavní pásový  
čep

díry pro zavětrovací  
rám

otvor pro šikmý  
vzpěrný spojovací  
pásek nebo zavěť-  
rovací rám

**51**  
závlačka  
k příhra-  
dovým  
trnům

otvor pro svorníkový  
třmen příčnicků

všechny články  
příhradoviny  
76x38

poloha pásového  
svorníku

lože příčnicků

3048

1549  
1748

podélníkové nálitky

**PŘÍČNÍK**

nálitka pro  
šikmou vzpěru

5486

724

114

254

1968

457

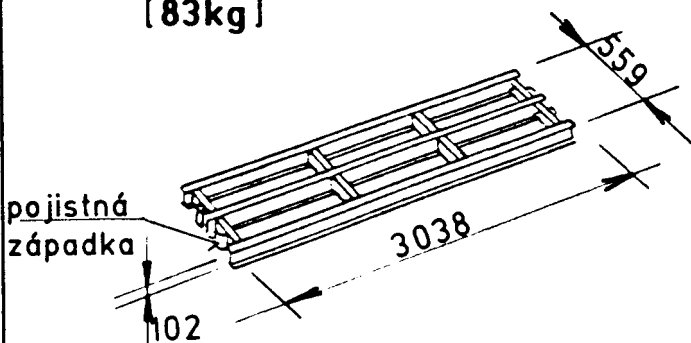
216

nálitky pro chodníkový nosník

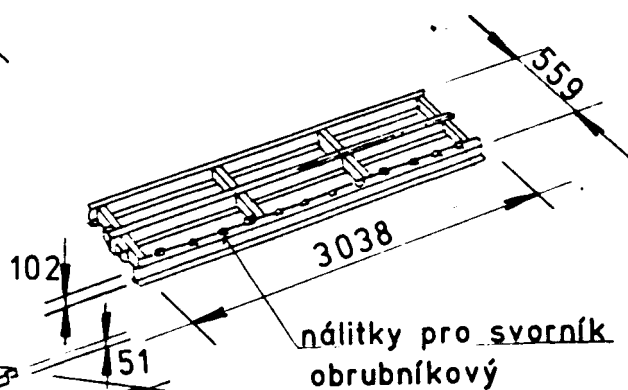
**55** příčník  
[202kg]

# MOSTOVKOVÉ PRVKY

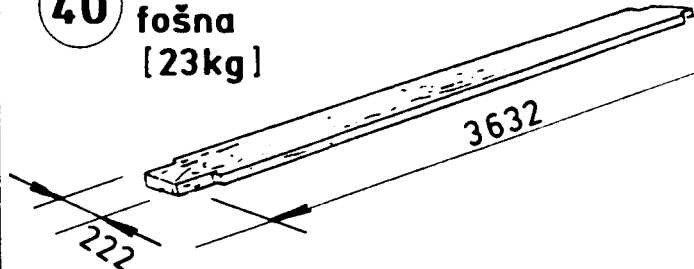
**53** podélník střední  
[83kg]



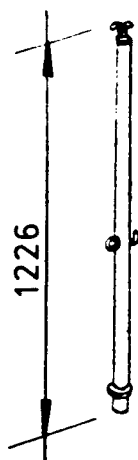
**52** POSTRANNÍ PODÉLNÍK  
podélník krajní  
[86kg]



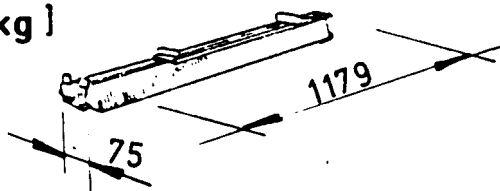
**40** MOSTINA  
fošna  
[23kg]



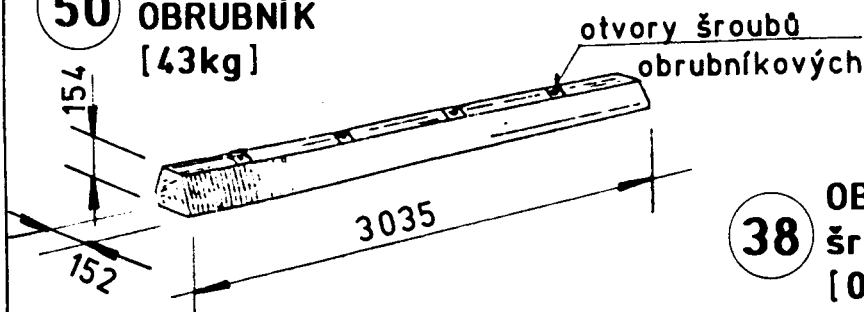
**48** CHODNÍKOVÝ SLOUPEK  
sloupek zábradlový  
[3,2kg]



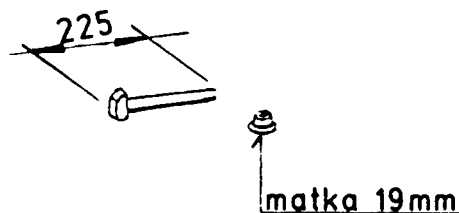
**35** CHODNÍKOVÝ NOSNÍK  
konzola lávková  
[9kg]



**50** OBRUBNÍK  
[43kg]



**38** OBRUBNÍKOVÝ SVORNÍK  
šroub obručkový  
[0,7kg]

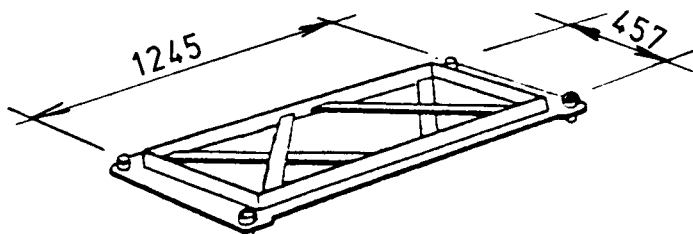


**42** CHODNÍKOVÁ PODLAHA  
lávkový článek  
[45kg]

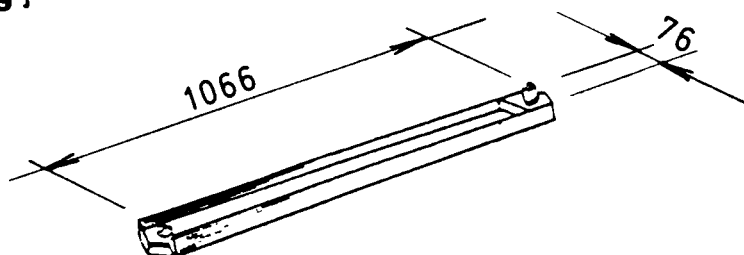


# PRVKY PŘÍČNÉHO ZTUŽENÍ PŘÍHRADOVÝCH DÍLŮ

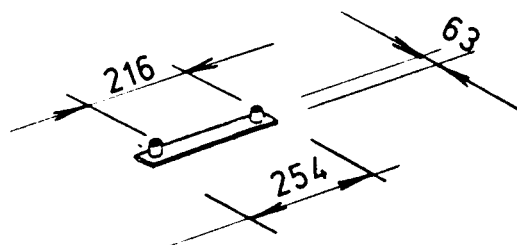
- 43** ZAVĚTROVACÍ RÁM  
rámeček výztužný  
[18kg]



- 49** ŠIKMÁ VZPĚRA  
vzpěrka  
[8kg]

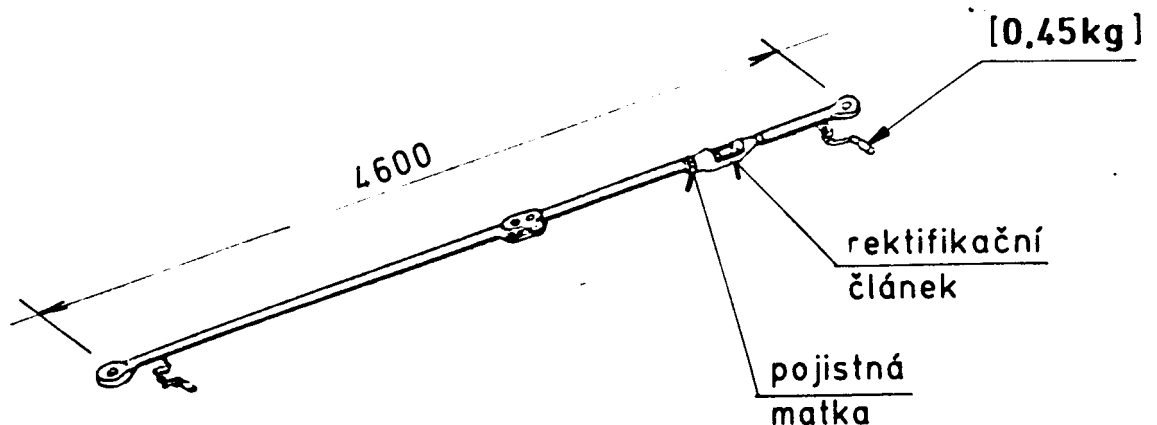


- 54** SPOJOVACÍ PÁSEK  
rozpěrka  
[1,4kg]



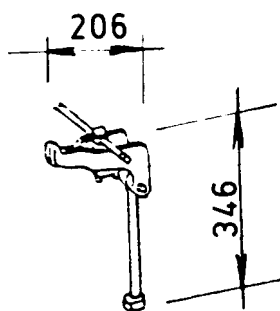
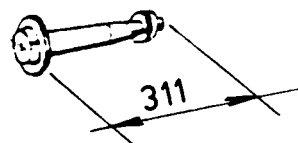
# PRVKY VODOROVNÉHO ZAVĚTROVÁNÍ

**39** zavětrovací táhlo  
[29,5kg]

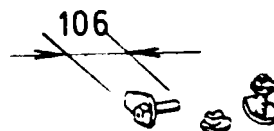


**37** PÁSOVÝ SVORNÍK  
svorník patrový  
[3,6kg]

**41** SVORNÍKOVÝ TŘMEN  
stahovač příčnickový  
[3kg]

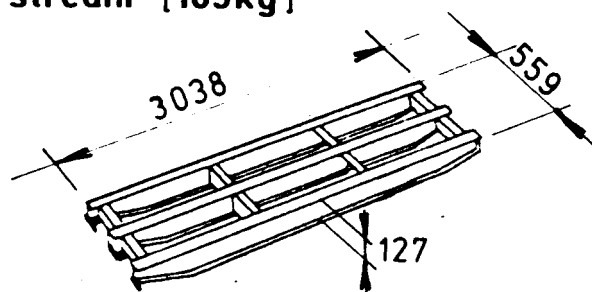


**36** ZAVĚTROVACÍ SVORNÍK  
šroub výztužný  
[0,5kg]

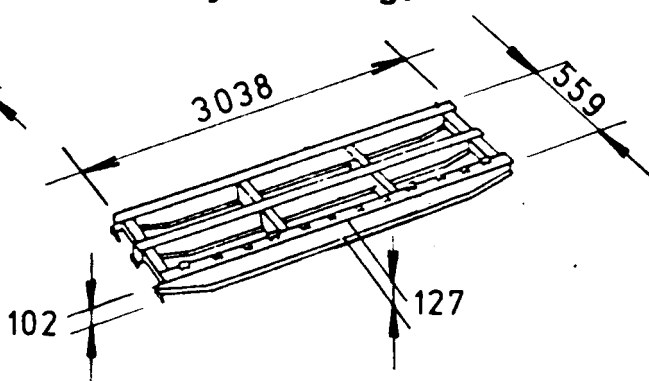


# RAMPOVÉ PODÉLNÍKY, LOŽISKA, KONCOVÉ SVISLICE

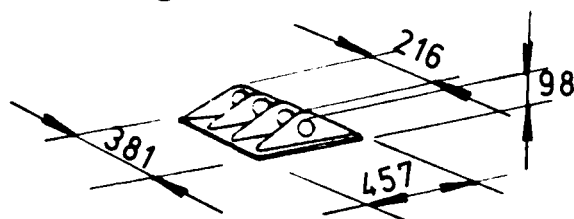
- 60** RAMPA NORMÁLNÍ  
podélník rampový  
střední [163kg]



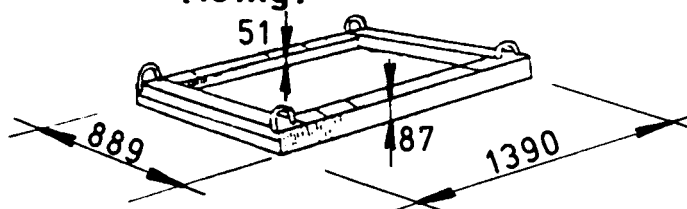
- 59** RAMPA POSTRANNÍ  
podélník rampový  
krajní [168kg]



- 34** ÚLOŽNÁ DESKA LOŽISKA  
ložisko standartní  
[32kg]



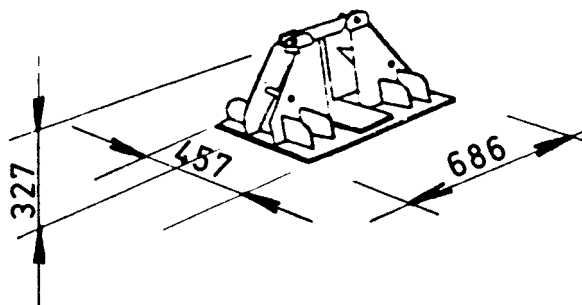
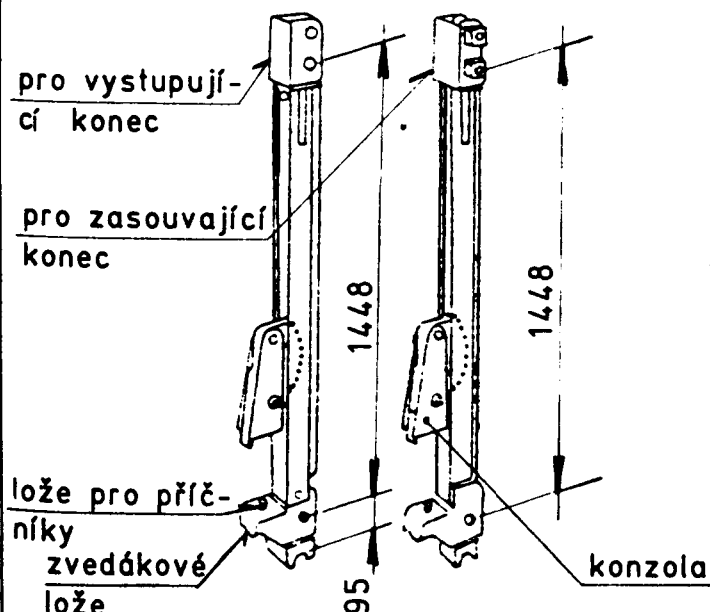
- 33** deska úložná  
[181kg]



- 46** KONCOVÁ SVISLICE  
svislíce kon-  
cová mužská  
[59kg]

- 47** svislice kon-  
cová ženská  
[59kg]

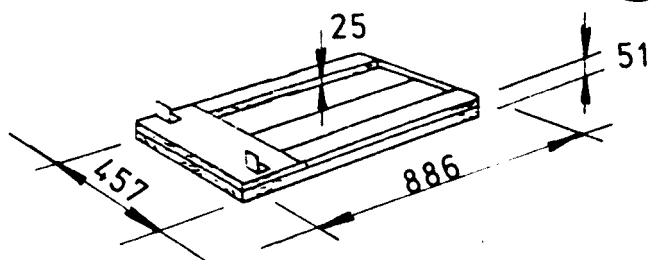
- 58** RAMPOVÉ ULOŽENÍ  
patka příčnicková  
[43kg]



# MONTÁŽNÍ VÁLEČKY A PODLOŽKY, SPOJOVACÍ ČLÁNKY MEZI PŘÍHRADOVÝMI PRVKY

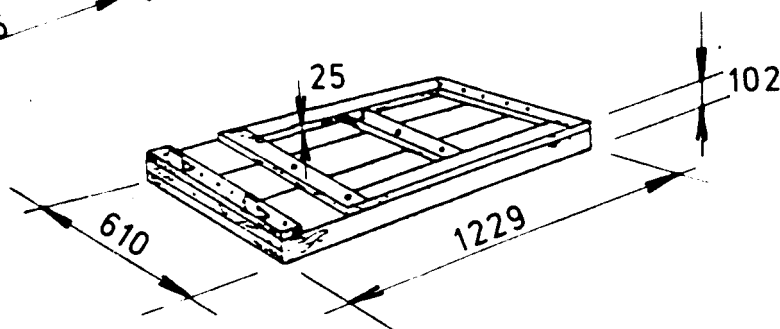
26

PODLOŽKA MONTÁŽNÍCH  
VÁLEČKŮ NORMÁLNÍCH  
podložka pod obyčejné  
válečky [14kg]



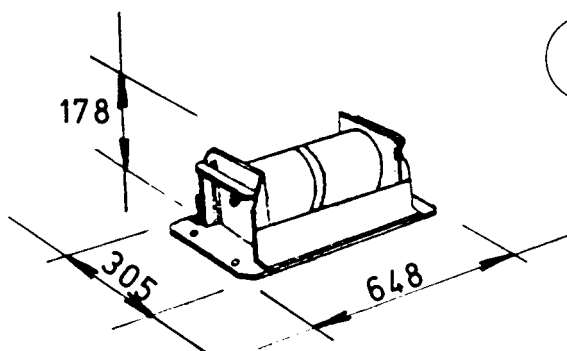
27

PODLOŽKA MONTÁŽNÍCH  
VÁLEČKŮ KYVNÝCH  
podložka pod kyvné  
válečky [45kg]



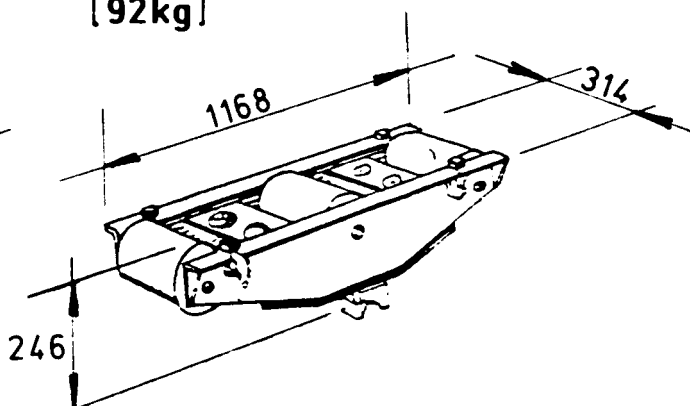
19

VÁLEČEK KYVNÝ  
obyčejný váleček  
[48kg]



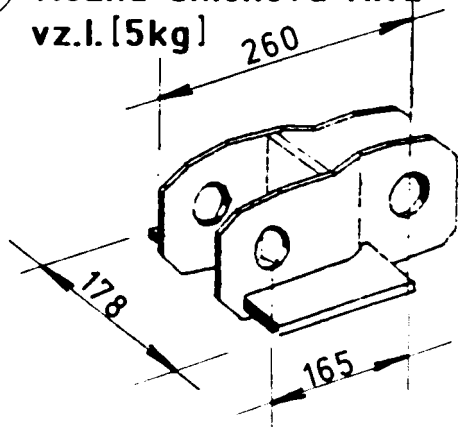
18

MONTÁŽNÍ VÁLEČEK NORMÁLNÍ  
kyvný váleček  
[92kg]



12

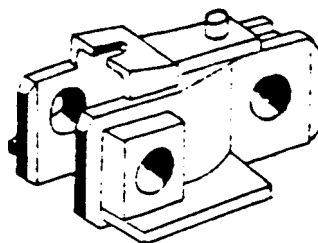
SPOJOVACÍ ČLÁNKY MEZI  
vločka sklonová MK I.  
vz.I. [5kg]



PŘÍHRADOVÝMI PRVKY

12

vločka sklonová MK II.  
vz.II. [13kg]

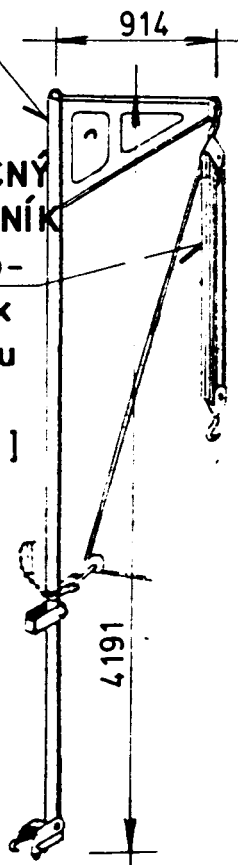


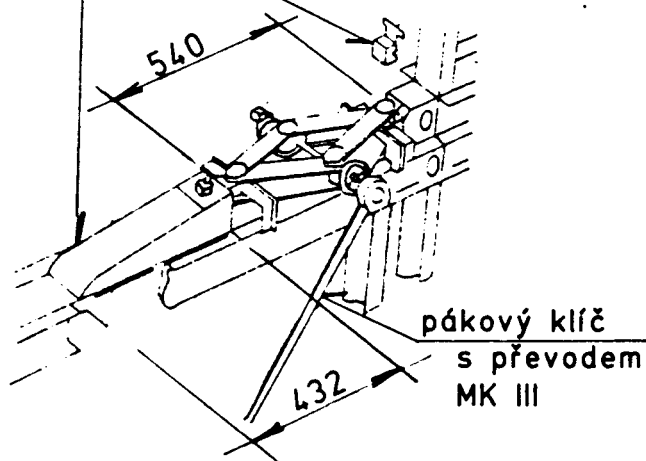
## PRACOVNÍ POMŮCKY

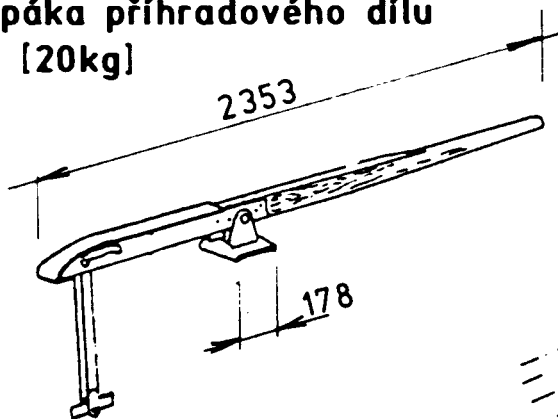
**73 MALÝ JEŘÁB**  
 [79kg]

 POMOCNÝ  
 VÝLOŽNÍK

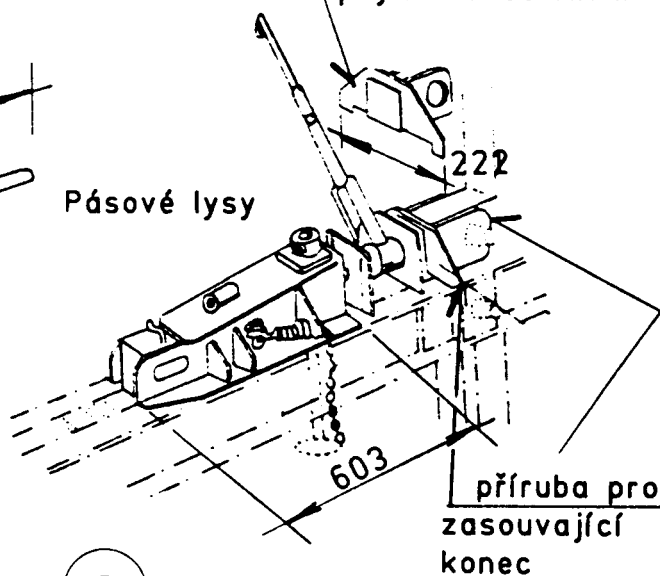
**70 kladko-  
stroj k  
malému  
jeřábu**  
 [24kg]

 spojovací  
 článek

**ROZPÍNAČ**

 příruba pro zasouvající  
 konec prvku, nepoužívá se  
 pro vstupující konec

 pákový klíč  
 s převodem  
 MK III

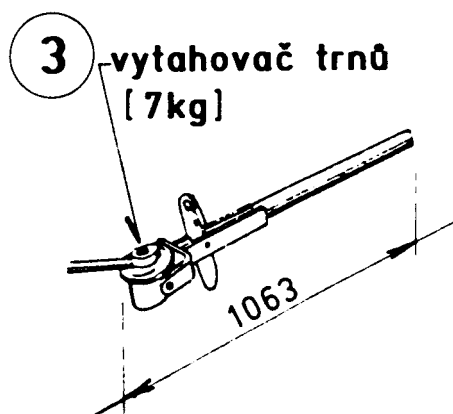
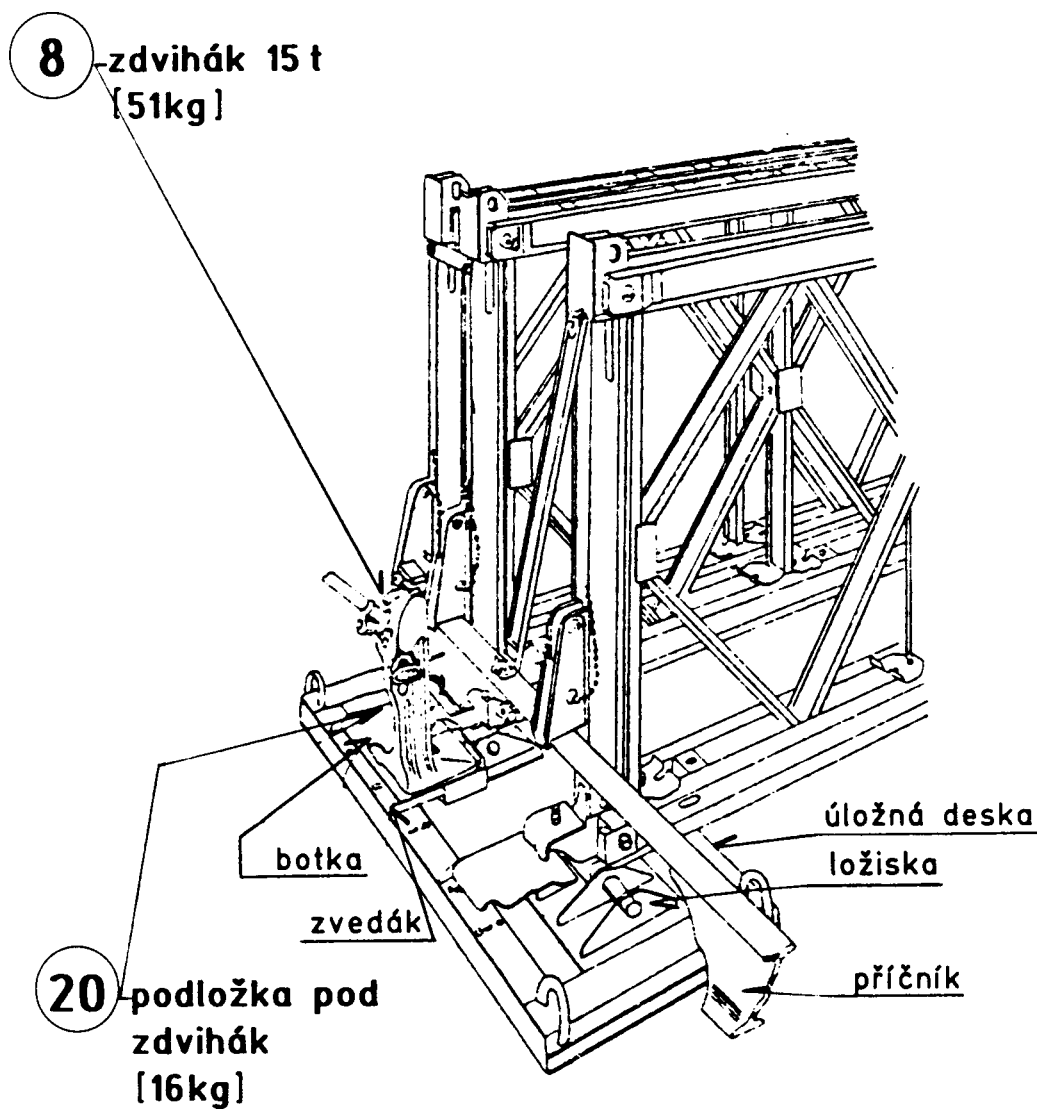
**11 MONTÁŽNÍ PÁKA**  
 páka příhradového dílu  
 [20kg]

 příruba pro vystu-  
 pující konec MK II

Pásové lysy

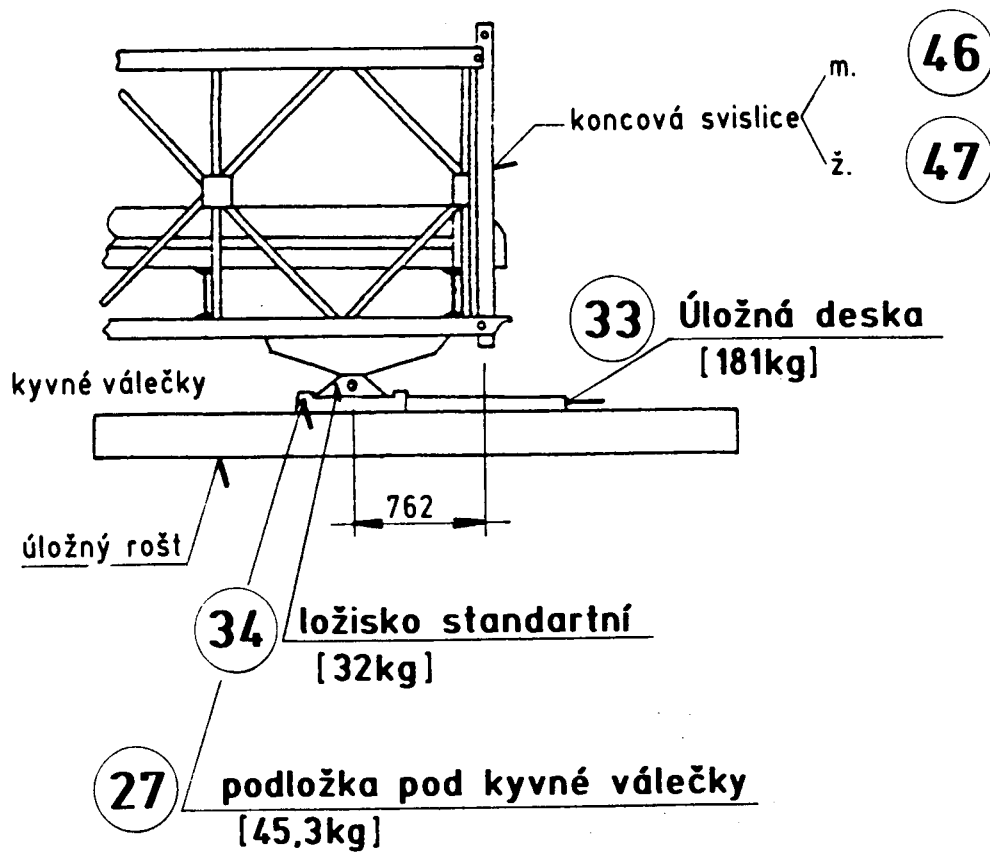

**9 rozpínač vz.ll.**  
 [45kg]

 příruba pro  
 zasouvající  
 konec

## PRACOVNÍ POMŮCKY



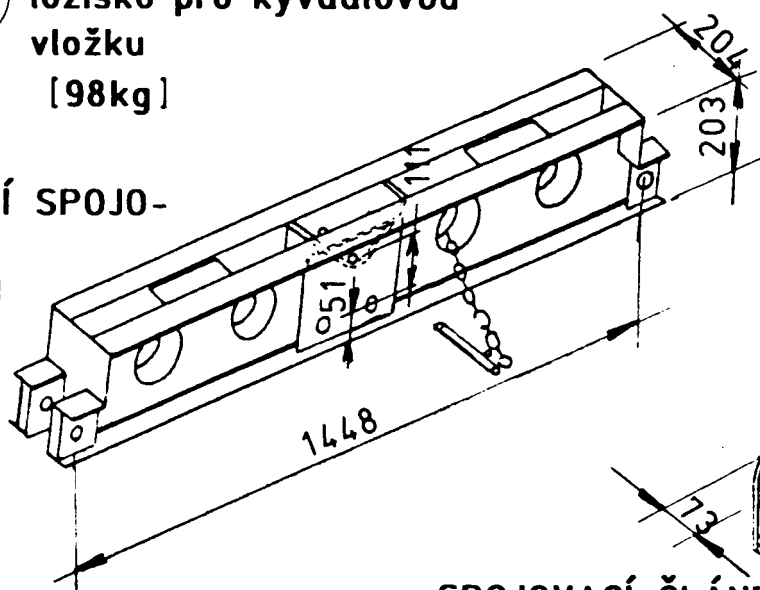
**18 kyvný váleček**  
[ 92kg ]



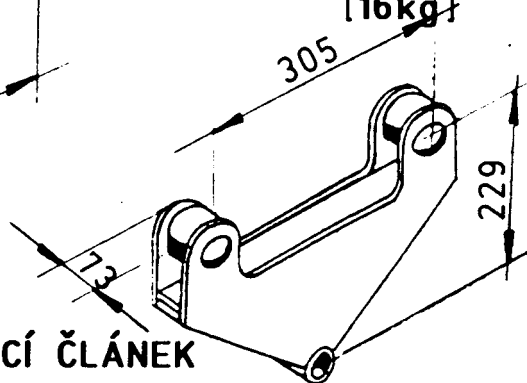
# PRVKY KYVADLOVÉHO LOŽISKA, KONCOVÉ SPOJOVACÍ SVISLICE

- 64** ložisko pro kyvadlovou  
vločku  
[98kg]

ULOŽENÍ SPOJO-  
VACÍHO  
ČLÁNKU



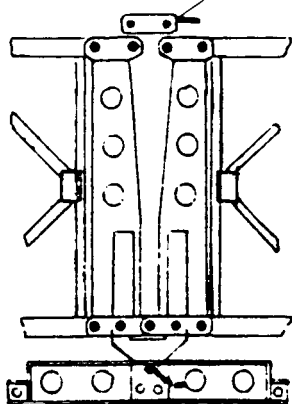
- 63** vločka  
kyvadlová  
[16kg]



- 66** svislice spojovací  
ženská  
[92kg]

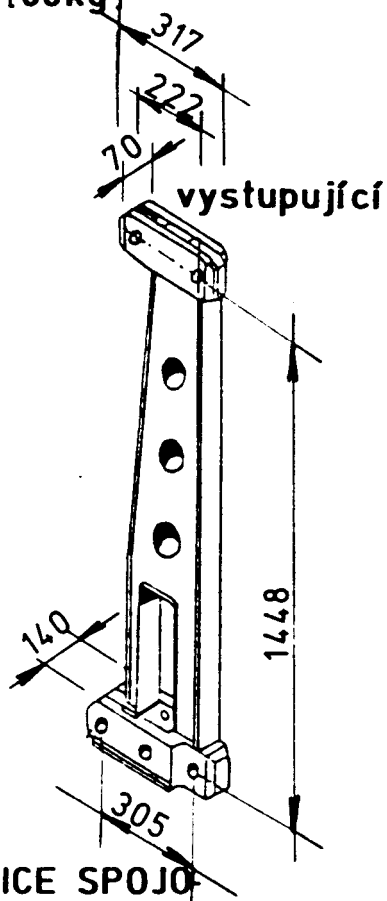
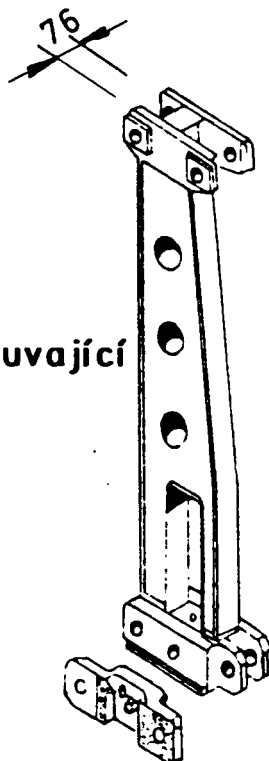
- 65** svislice spojovací  
mužská  
[88kg]

- 12** při vysouvání  
sklon. vločka



SMONTOVANÁ SPOJ DVOU  
PŘÍLEHLÝCH POLÍ

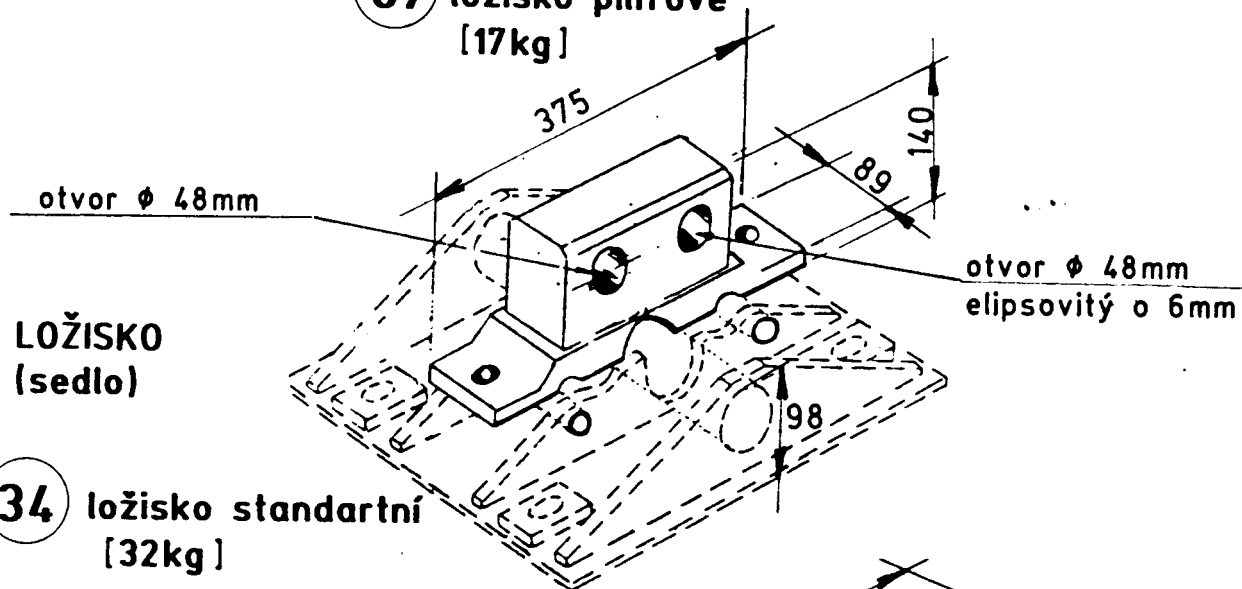
zasouvající



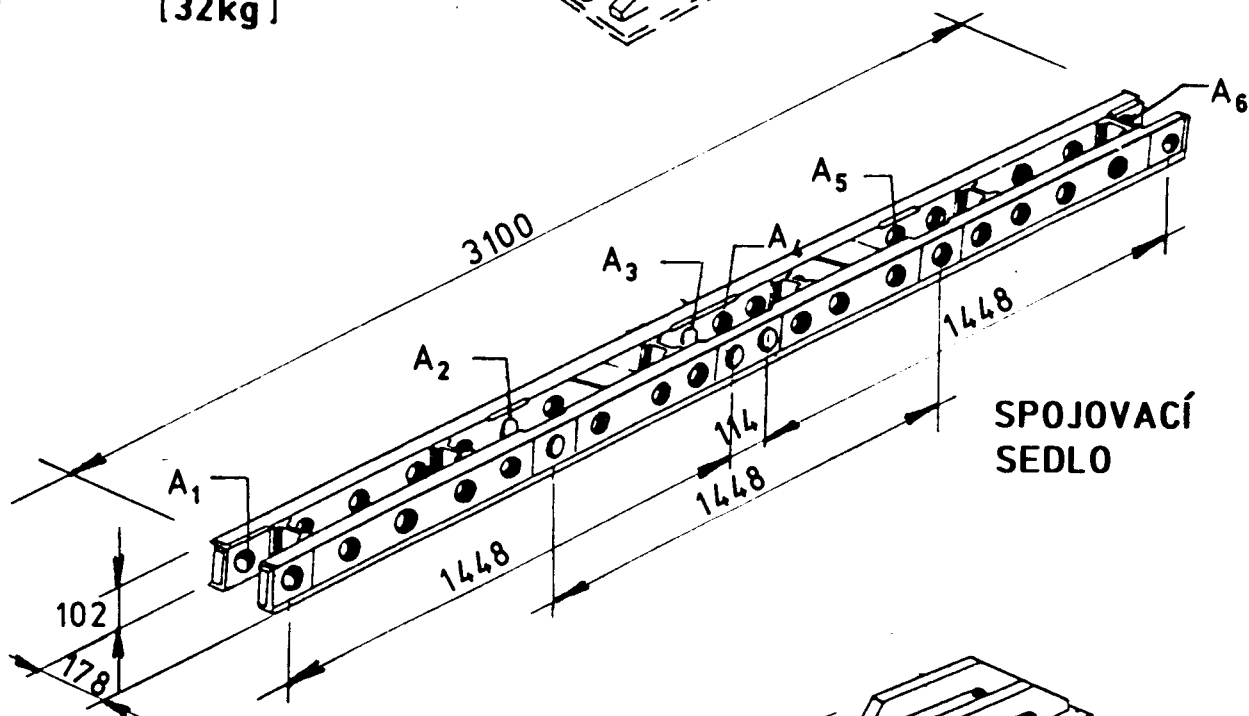
KONCOVÁ SVISLICE SPOJO-  
VACÍ

# PRVKY LOŽISKA A PILÍŘOVÉHO ZTUŽOVADLA

**67** ložisko pilířové  
[17kg]



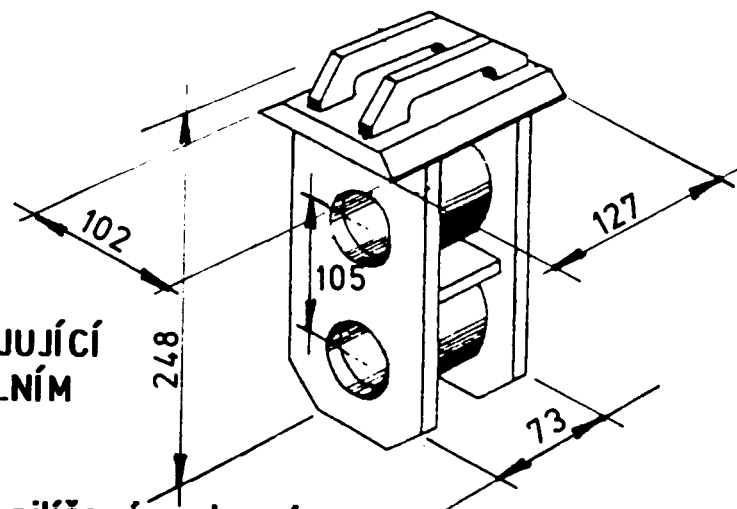
**34** ložisko standartní  
[32kg]



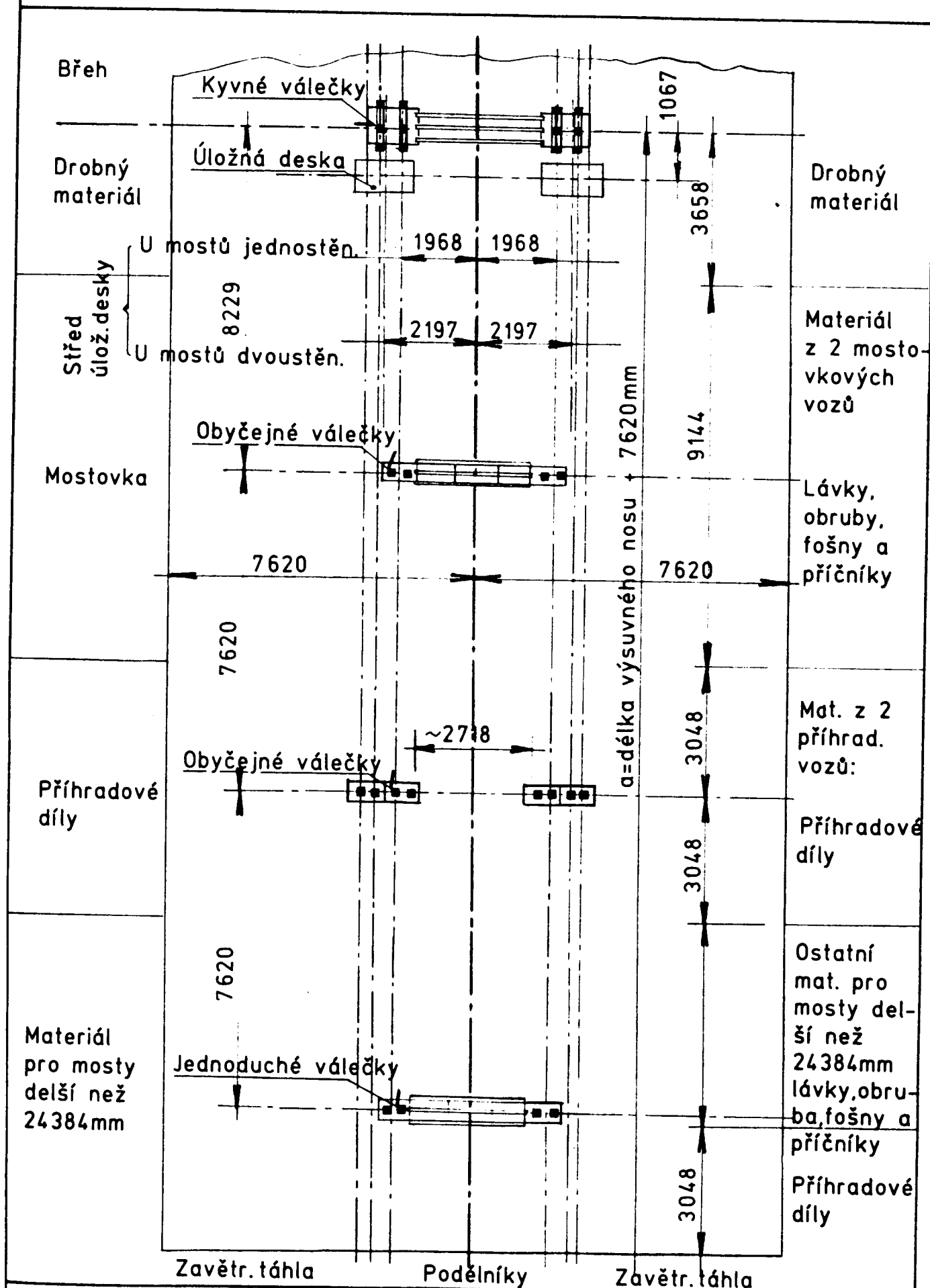
**68** ztužovadlo roznášecí  
pilířové  
[114kg]

ČLÁNKY SPOJUJÍCÍ  
SEDLO S DOLNÍM  
PASEM

**69** spojka pilířová patrová  
[5kg]



## VYTÝČENÍ STAVENIŠTĚ



## PŘEHLED PRVKŮ

| číslo součástky | Název součástky             | Hmotnost v kg | Vyobrazení v příloze číslo: |
|-----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
| 3               | Vytahovač trnů              | 6,8           | 4.13                        |
| 8               | Zdvihák 15t                 | 50,74         | 4.13                        |
| 9               | Rozpínač vz. II.            | 44,85         | 4.12                        |
| 11              | Páka příhradového dílu      | 20,38         | 4.12, 4.15                  |
| 12              | Sklonová vložka vz. I.a II. | 5,44<br>12,68 | 4.11                        |
| 16              | Záložní trny k zavětr.táhlu | 0,45          | 4.9                         |
| 17              | Kolík 1524mm okovaný        |               | 4.4                         |
| 18              | Kyvný váleček               | 91,5          | 4.11, 4.14                  |
| 19              | Obyčejný váleček            | 47,57         | 4.11                        |
| 20              | Podložka pod zdvihák        | 16,3          | 4.13                        |
| 26              | Podložka pod obyčej.válečky | 13,59         | 4.11                        |
| 27              | Podložka pod kyvné válečky  | 45,3          | 4.11, 4.14                  |
| 33              | Úložná deska                | 181,2         | 4.10, 4.14                  |
| 34              | Ložisko standartní          | 31,7          | 4.10, 4.14, 4.16            |
| 35              | Lávková konzola             | 9,1           | 4.7                         |
| 36              | Výztužný šroub              | 0,45          | 4.9                         |
| 37              | Patrový svorník             | 3,62          | 4.9                         |
| 38              | Obrubníkový šroub           | 0,60          | 4.7                         |
| 39              | Zavětrovací táhlo           | 29,45         | 4.9                         |
| 40              | Fošna                       | 22,65         | 4.7                         |
| 41              | Příčnickový stahovač        | 2,72          | 4.9                         |
| 42              | Lávkový článek              | 44,4          | 4.7                         |
| 43              | Výztužný rámeček            | 18,12         | 4.8                         |
| 44              | Příhradový díl              | 258,2         | 4.6                         |
| 45              | Příhradový trn              | 2,72          | 4.6                         |
| 46              | Koncová svislice mužská     | 58,9          | 4.10, 4.14                  |

## PŘEHLED PRVKŮ

| číslo součástky | Název součástky              | Hmotnost v kg | Vyobrazení v příloze číslo: |
|-----------------|------------------------------|---------------|-----------------------------|
| 47              | Koncová svislice ženská      | 58,9          | 4.10                        |
| 48              | Zábradelní sloupek           | 3,17          | 4.7                         |
| 49              | Vzpěrka                      | 8,15          | 4.8                         |
| 50              | Obrubník                     | 43,0          | 4.7                         |
| 51              | Závlačka k příhrad. trnům    | -             | 4.6                         |
| 52              | Krajní podélník              | 86,1          | 4.7                         |
| 53              | Střední podélník             | 82,9          | 4.7                         |
| 54              | Rozpěrka                     | 1,36          | 4.8                         |
| 55              | Příčník                      | 201,58        | 4.6                         |
| 58              | Příčníková patka             | 43,0          | 4.10                        |
| 59              | Krajní rampový podélník      | 167,6         | 4.4, 4.10                   |
| 60              | Střední rampový podélník     | 163,1         | 4.4, 4.10                   |
| 63              | Kyvadlová vložka             | 16,3          | 4.15                        |
| 64              | Ložisko pro kyvadl.vložku    | 98,3          | 4.15                        |
| 65              | Spojovací svislice mužská    | 87,88         | 4.15                        |
| 66              | Spojovací svislice ženská    | 91,5          | 4.15                        |
| 67              | Pilířové ložisko             | 16,76         | 4.16                        |
| 68              | Pilířové roznášec.ztužovadlo | 113,7         | 4.16                        |
| 69              | Patrová pilířová spojka      | 4,98          | 4.16                        |
| 70              | Kladkostroj k mal.jeřábu     | 23,56         | 4.12                        |
| 73              | Malý jeřáb(bez kladkostroje) | 79,28         | 4.12                        |
|                 |                              |               |                             |
|                 |                              |               |                             |
|                 |                              |               |                             |
|                 |                              |               |                             |
|                 |                              |               |                             |

# TABULKA PRO MONTÁŽ MOSTU

## Mosty jednopatrové

| Typ mostu                      | JJ - jednostěnné |       |       |       | DJ - dvoustěnné |       |       |       |       |       |       |  |
|--------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| rozpětí v m                    | 9,20             | 12,25 | 15,30 | 18,35 | 12,25           | 15,30 | 18,35 | 21,40 | 24,44 | 27,49 | 30,54 |  |
| počet pracovních sil           | 12               | 12    | 15    | 15    | 15              | 15    | 15    | 15    | 18    | 18    | 18    |  |
| hmotnost mont. mat. v t        | 1,7              | 1,83  | 1,83  | 1,95  | 1,87            | 1,87  | 1,99  | 2,71  | 2,83  | 3,01  | 3,13  |  |
| hmotnost výsuv. materiálu v t  | 1,51             | 2,24  | 2,24  | 2,71  | 2,24            | 2,24  | 2,71  | 3,02  | 3,82  | 4,51  | 4,51  |  |
| hmotnost konstr. materiálu v t | 6,59             | 8,44  | 10,25 | 12,05 | 11,2            | 13,6  | 16,0  | 18,3  | 20,7  | 23,0  | 25,4  |  |
| Celkem                         | 9,8              | 12,5  | 14,3  | 16,7  | 15,3            | 17,7  | 20,7  | 24,1  | 27,4  | 30,5  | 33,1  |  |
| potřeba 5 t aut na přísun      | 3                | 3     | 3     | 4     | 3               | 4     | 5     | 5     | 6     | 7     | 7     |  |
| potřeba 5 t aut na odvoz       | 1                | 1     | 1     | 2     | 1               | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |  |

## Pracovní rozvrh v minutách

| skládka materiál.             | 30 | 30 | 35  | 40  | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  | 90  |  |
|-------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| vytýčení osy                  | 10 | 10 | 15  | 15  | 10  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  |  |
| montáž vysouvací roviny       | 35 | 40 | 45  | 45  | 40  | 50  | 50  | 60  | 60  | 70  | 80  |  |
| montáž výsuvného nosu         | 20 | 25 | 25  | 30  | 25  | 25  | 30  | 30  | 40  | 50  | 50  |  |
| montáž konstrukce             | 80 | 90 | 100 | 110 | 100 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 |  |
| výsun mostu                   | 20 | 20 | 20  | 20  | 15  | 20  | 20  | 20  | 25  | 25  | 30  |  |
| demontáž výsuvného nosu       | 20 | 25 | 25  | 30  | 25  | 25  | 30  | 30  | 40  | 50  | 50  |  |
| spuštění konstruk. na ložiska | 35 | 40 | 45  | 50  | 50  | 55  | 60  | 60  | 65  | 65  | 70  |  |
| položení podélníků a fošen    | 30 | 30 | 35  | 40  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  |  |
| montáž obručníku              | 20 | 20 | 25  | 30  | 20  | 25  | 30  | 30  | 35  | 40  | 45  |  |

Celkem doba stavební :

| - minut | 300 | 330  | 370  | 410  | 345  | 420 | 455  | 500  | 560  | 630   | 670   |  |
|---------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|-------|--|
| - hodin | 5,0 | 5,30 | 6,10 | 6,50 | 5,45 | 7,0 | 7,45 | 8,20 | 9,20 | 10,30 | 11,10 |  |
|         |     |      |      |      |      |     |      |      |      |       |       |  |

PROVIZORNÍ MOSTY BAILEY BRIDGE - BB

[illegible]

TABULKA ROZTŘÍDĚNÍ MATERIÁLU

| Jednopatrový         |                 |                                | Typ                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|----------------------|-----------------|--------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| číslo inv.           | Název součástky | Hmotnost kg                    | Jednostěnný rozpětí v m |       |       |       | Dvoustěnný rozpětí v m |       |       |       |       |       |       |     |
|                      |                 |                                | 9,20                    | 12,25 | 15,30 | 18,35 | 12,25                  | 15,30 | 18,35 | 21,40 | 24,44 | 27,49 | 30,54 |     |
| Konstrukční materiál | 41              | příčník.stahovač               | 2,8                     | 16    | 20    | 22    | 26                     | 38    | 42    | 48    | 52    | 58    | 64    | 68  |
|                      | 42              | lávkový článek                 | 44,4                    |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 43              | rámeček                        | 18,2                    |       |       |       |                        | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20  |
|                      | 44              | příhradový díl                 | 2502                    | 10    | 14    | 16    | 20                     | 22    | 26    | 32    | 36    | 42    | 48    | 52  |
|                      | 45              | trn příhradový                 | 2,8                     | 20    | 26    | 30    | 36                     | 46    | 54    | 64    | 72    | 82    | 92    | 100 |
|                      | 46              | koncová svislice mužská        | 61,0                    | 2     | 2     | 2     | 2                      | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4   |
|                      | 47              | koncová svislice ženská        | 65,5                    | 2     | 2     | 2     | 2                      | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4   |
|                      | 48              | zábradelní sloupek             | 3,2                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 49              | vzpěrka                        | 8,2                     | 10    | 14    | 16    | 20                     | 14    | 16    | 20    | 22    | 26    | 28    | 30  |
|                      | 50              | obrubník                       | 430                     | 6     | 8     | 10    | 12                     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20  |
|                      | 51              | závlačka do trnů               |                         |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 52              | podélník krajní                | 86,1                    | 6     | 9     | 10    | 12                     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20  |
|                      | 53              | podélník.střední               | 829                     | 8     | 12    | 15    | 18                     | 12    | 15    | 18    | 21    | 24    | 27    | 30  |
|                      | 54              | rozpěrka                       | 1,4                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 55              | příčník                        | 2015                    | 9     | 12    | 14    | 17                     | 12    | 14    | 17    | 19    | 22    | 25    | 27  |
|                      | 58              | rampová příčníková,patka       | 430                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 59              | rampový podélník krajní        | 1676                    |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 60              | rampový podélník střední       | 163,1                   |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 63              | kyvadlová vložka               | 16,3                    |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 64              | kyvadlové ložisko              | 98,3                    |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 65              | kyvadlová svislice mužská      | 879                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 66              | kyvadlová svislice ženská      | 915                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 67              | pilířové ložisko               | 168                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 68              | pilířové roznášecí ztužovaadlo | 1137                    |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      | 69              | pilířová spojka                | 5,0                     |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |
|                      |                 |                                |                         |       |       |       |                        |       |       |       |       |       |       |     |

## TABULKA NÁTĚROVÉ PLOCHY

| Typ mostu | číslo inv.          | Počet | Součást                                  | Nátěr v m <sup>2</sup> |
|-----------|---------------------|-------|------------------------------------------|------------------------|
| JJ        | KRAJNÍ POLE č. 1.   |       |                                          |                        |
|           | 33                  | 2     | Úložné desky                             | 3,39                   |
|           | 34                  | 2     | Ložiska standartní                       | 0,82                   |
|           | 36                  | 4     | Výztužné šrouby                          | 0,03                   |
|           | 38                  | 8     | Obrubníkové šrouby                       | 0,06                   |
|           | 39                  | 2     | Zavětrovací táhla                        | 1,04                   |
|           | 41                  | 4     | Příčnickové stahovače                    | 0,31                   |
|           | 44                  | 2     | Příhradové díly                          | 16,78                  |
|           | 45                  | 4     | Příhradové trny                          |                        |
|           | 46                  | 2     | Koncové svislice mužské                  | 2,19                   |
|           | 49                  | 2     | Vzpěrky                                  | 0,54                   |
|           | 50                  | 2     | Obrubníky                                | 0,04                   |
|           | 52                  | 2     | Krajní podélníky                         | 7,56                   |
|           | 53                  | 3     | Střední podélníky                        | 10,91                  |
|           | 55                  | 2     | Příčnice / o <sub>2</sub> <sup>d</sup> / | 9,07                   |
|           |                     |       |                                          |                        |
|           |                     |       |                                          |                        |
|           | celkem a/bezú.d.    |       | 49,81                                    | b /s ú.d. 52,81        |
|           | STŘEDNÍ POLE        |       |                                          |                        |
|           | 36                  | 4     | Výztužné šrouby                          | 0,03                   |
|           | 38                  | 8     | Obrubníkové šrouby                       | 0,06                   |
|           | 39                  | 2     | Zavětrovací táhla                        | 1,04                   |
|           | 41                  | 4     | Příčnickové stahovače                    | 0,31                   |
|           | 44                  | 2     | Příhradové díly                          | 16,78                  |
|           | 45                  | 4     | Příhradové trny                          | 0,05                   |
|           | 49                  | 2     | Vzpěrky                                  | 0,54                   |
|           | 50                  | 2     | Obrubníky                                | 0,04                   |
|           | 52                  | 2     | Krajní podélníky                         | 7,56                   |
|           | 53                  | 3     | Střední podélníky                        | 10,91                  |
|           | 55                  | 2     | Příčnice / c <sub>1</sub> <sup>d</sup> / | 10,63                  |
|           |                     |       |                                          |                        |
|           |                     |       |                                          |                        |
|           | celkem střední pole |       |                                          | 49,95                  |

## TABULKA NÁTĚROVÉ PLOCHY

| Typ mostu                           | číslo inv.             | Počet | Součást                                      | Nátěr v m <sup>2</sup> |       |  |
|-------------------------------------|------------------------|-------|----------------------------------------------|------------------------|-------|--|
| JJ                                  | KRAJNÍ POLE č, 2.      |       |                                              |                        |       |  |
|                                     | 33                     | 2     | Úložné desky                                 | 3,39                   |       |  |
|                                     | 34                     | 2     | Ložiska standartní                           | 0,82                   |       |  |
|                                     | 36                     | 8     | Výztužné šrouby                              | 0,06                   |       |  |
|                                     | 38                     | 8     | Obrubníkové šrouby                           | 0,23                   |       |  |
|                                     | 39                     | 2     | Zavětrovací táhla                            | 1,04                   |       |  |
|                                     | 41                     | 6     | Příčnickové stahovače                        | 0,46                   |       |  |
|                                     | 44                     | 2     | Příhradové díly                              | 16,73                  |       |  |
|                                     | 45                     | 8     | Příhradové trny                              | 0,10                   |       |  |
|                                     | 47                     | 2     | Koncové svislice ženské                      | 2,19                   |       |  |
|                                     | 49                     | 4     | Vzpěrky                                      | 1,09                   |       |  |
|                                     | 50                     | 2     | Obrubníky                                    | 0,04                   |       |  |
|                                     | 52                     | 2     | Krajní podélníky                             | 7,56                   |       |  |
|                                     | 53                     | 2     | Střední podélníky                            | 10,91                  |       |  |
|                                     | 55                     | 3     | Příčníky / c <sub>1</sub> c <sub>2</sub> d / | 14,33                  |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     | celkem a/              |       | 55,03                                        | celkem b/              | 58,95 |  |
|                                     | NÁVODNÍ PILÍŘ          |       |                                              |                        |       |  |
|                                     | 33                     | 2     | Úložné desky                                 | 3,39                   |       |  |
|                                     | 34                     | 2     | Ložiska standartní                           | 0,82                   |       |  |
|                                     | 67                     | 2     | Pilířová ložiska                             | 0,17                   |       |  |
|                                     | 68                     | 2     | Pilířová roznáš.ztužidla                     | 2,87                   | 2,81  |  |
|                                     | 69                     | 6 8   | Patrové pilíř. spojky                        | 0,46                   | 0,61  |  |
|                                     | 45                     | 10 12 | Příhradové trny                              | 0,12                   | 0,15  |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     |                        |       |                                              |                        |       |  |
|                                     | celkem 1 návodní pilíř |       |                                              | 7,83                   | 7,95  |  |
| PROVIZORNÍ MOSTY BAILEY BRIDGE - BB |                        |       |                                              |                        |       |  |

## TABULKA NÁTĚROVÉ PLOCHY

| Typ mostu | číslo inv.          | Počet | Součást                       | Nátěr v m <sup>2</sup> |
|-----------|---------------------|-------|-------------------------------|------------------------|
| DJ        | KRAJNÍ POLE č. 1    |       |                               |                        |
|           | 33                  | 2     | Úložné desky                  | 3,04                   |
|           | 34                  | 4     | Ložiska standartní            | 1,64                   |
|           | 36                  | 12    | Výztužné šrouby               | 0,10                   |
|           | 38                  | 8     | Obrubníkové šrouby            | 0,06                   |
|           | 39                  | 2     | Zavětrovací táhla             | 1,04                   |
|           | 41                  | 8     | Příčnickové stahovače         | 0,62                   |
|           | 43                  | 2     | Výztužné rámečky              | 1,49                   |
|           | 44                  | 4     | Příhradové díly               | 33,48                  |
|           | 45                  | 8     | Příhradové trny               | 0,10                   |
|           | 46                  | 4     | Koncové svislice mužské       | 4,38                   |
|           | 49                  | 2     | Vzpěrky                       | 0,54                   |
|           | 50                  | 2     | Obrubníky                     | 0,04                   |
|           | 52                  | 2     | Krajní podélníky              | 7,56                   |
|           | 53                  | 3     | Střední podélníky             | 10,91                  |
|           | 55                  | 2     | Příčníky / c <sub>2</sub> d / | 9,02                   |
|           |                     |       |                               |                        |
|           | celkem a/           |       | 71,00                         | celkem b/ 74,04        |
|           | STŘEDNÍ POLE        |       |                               |                        |
|           | 36                  | 12    | Výztužné šrouby               | 0,10                   |
|           | 38                  | 8     | Obrubníkové šrouby            | 0,06                   |
|           | 39                  | 2     | Zavětrovací táhla             | 1,04                   |
|           | 41                  | 8     | Příčnickové stahovače         | 0,62                   |
|           | 43                  | 2     | Výztužné rámečky              | 1,49                   |
|           | 44                  | 4     | Příhradové díly               | 33,48                  |
|           | 45                  | 8     | Příhradové trny               | 0,10                   |
|           | 49                  | 2     | Vzpěrky                       | 0,54                   |
|           | 50                  | 2     | Obrubníky                     | 0,04                   |
|           | 52                  | 2     | Krajní podélníky              | 7,56                   |
|           | 53                  | 3     | Střední podélníky             | 10,91                  |
|           | 55                  | 2     | Příčníky / c <sub>1</sub> d / | 10,57                  |
|           |                     |       |                               |                        |
|           | celkem střední pole |       |                               | 66,51                  |

## TABULKA NÁTĚROVÉ PLOCHY

| Typ mostu | číslo inv.             | Počet | Součást                                      | Nátěr v m <sup>2</sup> |       |  |
|-----------|------------------------|-------|----------------------------------------------|------------------------|-------|--|
| DJ        | KRAJNÍ POLE č. 2.      |       |                                              |                        |       |  |
|           | 33                     | 2     | Úložné desky                                 | 3,04                   |       |  |
|           | 34                     | 4     | Ložiska standartní                           | 1,64                   |       |  |
|           | 36                     | 16    | Výztužné šrouby                              | 0,13                   |       |  |
|           | 38                     | 8     | Obrubníkové šrouby                           | 0,06                   |       |  |
|           | 39                     | 2     | Zavětrovací táhla                            | 1,04                   |       |  |
|           | 41                     | 12    | Příčnickové stahovače                        | 0,92                   |       |  |
|           | 43                     | 2     | Výztužné rámečky                             | 1,49                   |       |  |
|           | 44                     | 4     | Příhradové díly                              | 33,39                  |       |  |
|           | 45                     | 16    | Příhradové trny                              | 0,20                   |       |  |
|           | 47                     | 4     | Koncové svislice ženské                      | 4,38                   |       |  |
|           | 49                     | 4     | Vzpěrky                                      | 1,09                   |       |  |
|           | 50                     | 2     | Obrubníky                                    | 0,04                   |       |  |
|           | 52                     | 2     | Krajní podélníky                             | 7,56                   |       |  |
|           | 53                     | 3     | Střední podélníky                            | 10,91                  |       |  |
|           | 55                     | 3     | Příčnice / c <sub>1</sub> d c <sub>2</sub> / | 14,25                  |       |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           | celkem a/              |       | 77,10                                        | celkem b/              | 80,14 |  |
|           | NÁVODNÍ PILÍŘ          |       |                                              |                        |       |  |
|           | 33                     | 22    | Úložné desky                                 | 3,04                   |       |  |
|           | 34                     | 4     | Ložiska standartní                           | 1,64                   |       |  |
|           | 67                     | 4     | Pilířová ložiska                             | 0,34                   |       |  |
|           | 68                     | 4     | Pilířová roznáš. ztužidla                    | 5,75                   | 5,62  |  |
|           | 69                     | 12 16 | Patrové pilířové spojky                      | 0,91                   | 1,22  |  |
|           | 45                     | 20 24 | Příhradové trny                              | 0,24                   | 0,29  |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           |                        |       |                                              |                        |       |  |
|           | celkem 1 návodní pilíř |       |                                              | 11,92                  | 12,15 |  |

TABULKA PRO KRAKORCE MOSTŮ

| Typ | Rozpětí<br>v m | Počet příhrad.<br>polí v krakorci |    | Průhyb<br>krakorce<br>v cm |
|-----|----------------|-----------------------------------|----|----------------------------|
|     |                | typ JJ                            | DJ |                            |
| JJ  | 9,14           | 2                                 | -  | 7,62                       |
|     | 12,19          | 3                                 | -  | 10,16                      |
|     | 15,24          | 3                                 | -  | 13,97                      |
|     | 18,29          | 4                                 | -  | 20,32                      |
|     | 21,34          | 5                                 | -  | 27,94                      |
|     | 24,39          | 5                                 | -  | 40,64                      |
|     | 27,43          | 6                                 | -  | 60,96                      |
| DJ  | 12,19          | 2                                 | -  | 6,35                       |
|     | 15,24          | 3                                 | -  | 11,43                      |
|     | 18,29          | 4                                 | -  | 19,06                      |
|     | 21,34          | 4                                 | -  | 27,94                      |
|     | 24,38          | 5                                 | -  | 38,10                      |
|     | 27,43          | 6                                 | -  | 50,80                      |
|     | 30,48          | 6                                 | -  | 63,50                      |

# ALTERNATIVA INDIVIDUÁLNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU VČETNĚ ZÁBRADLÍ

## PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKOVOU KONZOLOU

