

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/05726/2018/11
Naše číslo jednací: MUVM/29775/2018
Spis. znak: 280.13
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 29.08.2018

Počet listů:6 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zák. o PK") a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), **přezkoumal** v souladu s ustanovením § 111 stavebního zákona **žádost** o stavební povolení na stavbu s názvem "Modernizace lávky u tenisových kurtů v Chocni, místní komunikace, lávka pro pěší", **kte**rou dne **13.02.2018** podalo, u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Město Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 15 Choceň (dále jen "stavebník") a **v souladu s ustanovením § 115 stavebního zákona vydává**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu

"Modernizace lávky u tenisových kurtů v Chocni, místní komunikace, lávka pro pěší",
na pozemcích p.č. 2340/3, 2843/4, 2348/3, 2361/1 v katastrálním území Choceň.

Předmětem povolované stavby je výstavba nové konstrukce lávky, která je navržena jako rámová konstrukce z předpjatého betonu o jednom poli světlosti 18 m, s výškou ocelového zábradlí 1,3 m, s volnou šířkou mezi zábradlími 3,0 m. Lávka se napojí na stávající komunikaci na obou březích. Bude provedeno opevnění svahů nad stávajícími opěrnými zdmi.

Součástí stavby je obnova živičného povrchu z asfaltového betonu na komunikaci do ulice Jiráskova ke křižovatce s ulicí Kaštanová v délce 96 m. Na pravém břehu, u tenisových kurtů, bude kromě vozovky s živičným povrchem, doplněn povrch ze zámkové dlažby.

Původní konstrukce lávky bude kompletně demontována, včetně její spodní stavby.

Předmětem tohoto stavebního řízení nejsou stavební objekty SO 401 Přeložka CETIN, SO 402 Přeložka UPC, SO 403 Veřejné osvětlení.

Podrobnější informace z hlediska technického řešení předmětné stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci zpracované oprávněným projektantem Ing. Zbyňkem Neudertem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby, ČKAIT 0700316.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je vyhotovena oprávněným projektantem Ing. Zbyňkem Neudertem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby, ČKAIT 0700316.

2) Případné změny ve stavbě oproti projektové dokumentaci ověřené ve stavebním řízení nebo oproti podmínkám stavebního povolení nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu odpovědného projektanta a bez **předchozího** povolení speciálního stavebního úřadu.

- 3) Žádost o povolení změny stavby před dokončením musí být podána ze strany stavebníka nebo jeho právního zástupce a bude obsahovat veškeré náležitosti uvedené v § 118 odst. 3 stavebního zákona. Nepodstatné odchylky od ověřené projektové dokumentace lze projednat pouze za podmínek dle ustanovení § 118 odst. 7 s vazbou na § 122 odst. 2 stavebního zákona.
- 4) Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
- 5) Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 6) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím jehož funkci může vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k danému výkonu podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o výkonu autorizovaných inženýrů).
- 7) Ve vazbě na ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby, a to fyzickou osobou oprávněnou podle zák. o výkonu autorizovaných inženýrů a zajistit autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- 8) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podniku, který bude stavbu provádět. S oznámením bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen doklad o oprávněnosti stavbyvedoucího k vedení realizace stavby – autorizace pro obor dopravní stavby.
- 9) Před termínem předání staveniště zhotoviteli bude stavebníkem zajištěno obnovení nebo prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
- 10) Stavebník bude speciálnímu stavebnímu úřadu ohlašovat fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek.
- 11) Na základě ustanovení § 156 odst. 1 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky, zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby atd. Rozhodující výrobky pro stavbu a jejich vlastnosti budou ověřeny podle zvláštních předpisů. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známé, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika. Doklady z příslušných ověření budou součástí podkladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu případně budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- 12) Na viditelném místě u vstupů na staveniště bude, před zahájením stavby, umístěn štítek (případně kopie) o povolení stavby, který tam bude ponechán až do vydání kolaudačního souhlasu. Staveniště musí být na všech vstupech a vjezdech označeno v souladu s platnými předpisy.
- 13) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy předmětné stavby, a to v místech, kde hranice pozemků nejsou ohraničeny budovami. Stavba smí být zhotovena pouze na pozemcích, na které se vztahuje toto stavební povolení.

14) Po dobu stavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo. Veškeré případné vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

15) Rozsah a vybavení staveniště bude realizováno pouze na pozemcích, jež jsou dotčeny uvedenou stavbou. Pokud bude potřeba dalších ploch pro skládky nebo objekty zařízení staveniště, zajistí si je zhotovitel stavby po dohodě s vlastníky příslušných nemovitostí.

16) Pozemky, které budou v rámci výše uvedené stavby použity (po předchozím projednání s jejich vlastníky) dočasně, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Případné škody, které vzniknou v souvislosti s přípravou a realizací stavby budou uhrazeny podle platných předpisů.

17) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení.

18) V souladu s § 157 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona musí být při provádění stavby veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby.

19) Dojde-li při přípravě stavby nebo při jejím provádění k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

20) Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování vozovky navazujících pozemních komunikací. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.

21) Během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení účastníků provozu na pozemních komunikacích.

22) V průběhu výstavby musí být umožněn bezpečný přístup ke všem vstupům na sousední nemovitosti.

23) K uzavření provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o povolení uzavírky vydaném dle § 24 zák. o PK příslušným silničním úřadem, kterým je u místních komunikací obecní úřad dané obce a u veřejně přístupných účelových komunikací obecní úřad obce s rozšířenou působností.

24) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na, místních komunikacích případně na veřejně přístupných účelových komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy, které je oprávněn vydat na základě žádosti zhotovitele stavby Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost musí být podána min. 20 dní před předpokládaným umístěním přenosných dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění přenosných dopravních značek a vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu v Ústí nad Orlicí.

25) Pro instalaci nových svislých dopravních značek na pozemních komunikacích je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. K vydání místní úpravy provozu na stavbou dotčených pozemních komunikacích je příslušný Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, kterou je nutné podat nejméně dva měsíce před plánovanou instalací dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění dopravních značek a vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu v Ústí nad Orlicí.

26) Stavebník je povinen předložit nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce předmětné stavby stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěným dopravním značkám souvisejících s danou stavbou. Předložené stanovení místní úpravy provozu musí být v účinnosti.

27) Stavba bude koordinována s přeložkami telekomunikačního vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dle SO 401 Přeložka CETIN, vedení UPC Česká republika, s.r.o. dle SO 402 Přeložka UPC a vedení veřejného osvětlení dle SO 403 Veřejné osvětlení.

28) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 10.06.2018 pod č.j. MUV/M/21245/2018/OŽP-2:

- Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění stavby musí být zabráněno spadu stavebního materiálu do koryta vodního toku a jeho unášení.

- V případě hrožících zvýšených průtoků, příp. povodní, musí být stavební materiály a stroje použité ke stavbě přemístěny mimo záplavové území.

- Musí být zabráněno úniku provozních kapalin ze stavebních strojů do vodního toku.

- Stavební stroje musí být zabezpečeny proti úniku provozních kapalin i v době mimo provádění stavby (mimo pracovní dobu).

- Zahájení stavebních prací bude oznámeno a bude v dostatečném předstihu oznámeno vodoprávnímu úřadu, KTZ – ELEKTRO spol. s r.o. a Českému rybářskému svazu MO Choceň.

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s níže uvedenou dokumentací.

Projektová dokumentace s datem zpracování 01/2017, číslo zakázky 4056-15-3.

29) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v závazném stanovisku souhlasu se zásahem do významného krajinného prvku, ze dne 14.09.2017 pod č.j. MUV/M/28132/2017/OŽP-2:

- Investor v průběhu celé realizace zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

- V průběhu prací požadujeme dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to zejména ustanovení:

- 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením
- Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy
- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýhy nebo stavebních jam
- V místech, kde se nachází v bezprostřední blízkosti zeleň (výkopy 0 – 2,5 m od kmene stromů) bude výkop prováděn bezpodmínečně ručně.

- Záměr bude proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací.

- V průběhu stavebních prací bude zajištěn stálý průtok v korytě.

- Pozemky dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru).

30) Budou splněny podmínky Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, podle stanoviska ze dne 06.10.2016 pod č.j. KRPE-84140-1/ČJ-2016-171106, kterými jsou:

- Před započítím prací bude zhotovitelem zažádán silniční správní úřad o Stanovení dopravního značení k přechodné úpravě provozu s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/.

- Před instalací nového nebo odstranění stávajícího trvalého dopravního značení, bude zažádán silniční správní úřad o stanovení dopravního značení ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh změny místní úpravy. Zvažte místo DZ B 11 navrhnout DZ C9 a,b, aby dopravní značení bylo stejné jako na lávce přes Tichou Orlici.

31) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, dle vyjádření ze dne 11.04.2017 pod č.j. 586636/17:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práv a na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vy zve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické

ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 413 539 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postup) provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.). nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zneprístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m.
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

32) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek dle souhlasu s provádění činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v provozování ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, pod zn.č. 1098950792 ze dne 11.06.2018.

- Ochranné pásmo uvedeného podzemního kabelového vedení NN a VN činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu.
- Požadujeme trvalé zajištění přístupu k podzemnímu kabelovému vedení NN a VN a k jeho provozování a údržbě.
- Nesmí dojít k poškození stávajícího kabelového vedení NN a VN, uzemňovací soustavy a dalších zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s..
- Musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
- Zemní práce do vzdálenosti 1 metr od kabelu NN či VN 35 kV musí být prováděny zásadně ručně, bez použití mechanizace.
- V případě poruchy kabelu NN a VN v dotčeném území zajistí prováděcí firma (popř. investor stavby) výkopové práce a práce potřebné pro opravu kabelu, s uvedením terénu do původního stavu, na vlastní náklady.
- V místech na kabely NN a VN 35 kV je nutné silové kabelové vedení uložit do kabelových žlabů či chrániček (pokud tomu tak již není).
- Podzemní kabelové vedení NN a VN 35 kV nesmí být dotčeno žádnou stavbou, obrubníkem či základem v zemi a nesmí být snížena hloubka uložení kabelů; v opačném případě požádejte o přeložku EZ v kolizi se stavbou, dle Zákona 458/2000 Sb.
- V místě pojezdne komunikace s dlažbou a asfaltovým povrchem musí být kabely NN a VN 35 kV uloženy v hloubce min. 1 metr.
- Před zahájením projekčních a následně zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení NN a VN 35 kV, příp. ověření jejich přesné polohy a hloubky uložení ručně kopanými sondami, v majetku ČEZ Distribuce, a.s. objednááním na lince 800 850 860 Oddělení Sítě Svitavy (dle platného vyjádření/sdělení).
- V případě kontaktu s podzemním zařízením v majetku ČEZ Distribuce, a.s., před jejím záhozem či po provedení ručně kopaných sond pro ověření hloubky a polohy kabel, požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka Oddělení Sítě Svitavy, nebo požádejte o zajištění bezproudí těchto kabelů.

33) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek dle vyjádření k PD stavby od společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., ze dne 06.06.2018:

- Při realizaci vrtání mikropilot a výkopů pro založení základů stavby nedojde k poškození vodovodního řádu.
- Požadujeme zajistit technické opatření, které bude akceptovat zajištění zeminy a betonových bloků vodovodního řádu proti bočnímu vyjetí do prostoru stavební jámy.

34) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, dle vyjádření ze dne 11.06.2018 pod č. E 009616/18:

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžově barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektově, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plán), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

35) Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 nebo kolaudačního rozhodnutí podle § 122a stavebního zákona, o který stavebník požádá v dostatečném předstihu. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Žádost bude dále obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení (včetně sdělení stavebního úřadu, že nepodstatné odchylky projedná při vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (rozdělení pozemku), stanovení místní úpravy provozu.

36) Stavba bude dokončena do 22.09.2023.

Účastníci řízení (dle § 27 odst. 1 správního řádu), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Choceň, IČ 00278955, se sídlem Jungmannova 301, 565 15 Choceň

Odůvodnění

Dne 13.02.2018 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství (nyní odbor dopravních a správních agend, dále jen „speciální stavební úřad“), který v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zák. o PK vykonává působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnice II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, přijata žádost Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 15 Choceň, o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „Modernizace lávky u tenisových kurtů v Chocni, místní komunikace, lávka pro pěší“. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Usnesením ze dne 16.02.2018 pod č.j. MUV/06155/2018 bylo speciálním stavebním úřadem stavební řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve vazbě na ustanovení § 111 odst. 3

stavebního zákona přerušeno, a to současně s výzvou k doplnění pokladů žádosti o stavební povolení ze dne 16.02.2018 č.j. MUV/05977/2018.

Dne 14.05.2018 obdržel speciální stavební úřad žádost o prodloužení termínu k doplnění podkladů žádosti, na základě kterého bylo vydáno usnesení o prodloužení lhůty ze dne 01.06.2018 pod č.j. MUV/19612/2018.

Dne 22.05.2018 přijal speciální stavební úřad doplnění části podkladů žádosti, k jejichž doplnění byl stavebník vyzván výše uvedenou výzvou. Dne 17.07.2018 přijal speciální stavební úřad doplnění zbývajících podkladů žádosti, k jejichž doplnění byl stavebník vyzván výše uvedenou výzvou.

Doplněním příloh žádosti byly odstraněny nedostatky žádosti a bylo pokračováno v řízení.

Následně speciální stavební úřad oznámil, účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům, zahájení stavebního řízení, a to oznámením ze dne 08.08.2018 č.j. MUV/27570/2018.

Jelikož byly speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, bylo upuštěno ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání. Zároveň speciální stavební úřad určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení, do 10 dnů od doručení oznámení, s poučením o možnosti uplatnění námitek, s tím, že k později uplatněným stanoviskům, námitkám a popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal obecný stavební úřad - Městský úřad Choceň, odbor výstavby, souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení předmětné stavby, ze dne 15.01.2018 pod č.j. Výst/38/2018-2, a to ve vazbě na rozhodnutí o umístění stavby ze dne 20.12.2017 pod č.j. Výst/9819/2016-10.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn v souladu s ustanovením § 27 odst. 1 správního řádu a v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z příloh žádosti o stavební povolení, z informací o stavbách přístupných z nahlížení do KÚ, z listů vlastnictví, z možností dotčení vlastnických práv vlastníků sousedních pozemků prováděním stavby, z vyjádření vlastníků technické infrastruktury. Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad následující okruh účastníků řízení: Město Choceň, "KTZ - ELEKTRO" společnost s ručením omezeným (spol. s r.o.), ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., Technické služby Choceň, FILOGROUP akciová společnost.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byly následující písemnosti:

1. Žádost Města Choceň, o stavební povolení, přijatá dne 13.02.2018 včetně PD a doplnění.
2. Souhlas obecného stavebního úřadu dle § 15 odst. 2 st. zákona ze dne 15.01.2018 pod Výst/38/2018-2.
3. Územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 20.12.2017 pod č.j. Výst/9819/2016-10 s nabytím právní moci dne 09.01.2018.
4. Stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 06.10.2016 pod č.j. KRPE-84140-1/ČJ-2016-171106.
5. Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí ze dne 10.06.2018 pod č.j. MUV/21245/2018/OŽP.
6. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 14.09.2017 pod č.j. MUV/28132/2017/OŽP-2.
7. Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, ze dne 11.04.2017 pod č.j. 586636/17.
8. Souhlas s prováděním činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v provozování ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, pod zn.č. 1098950792 ze dne 11.06.2018.

9. Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. ze dne 06.06.2018 pod č.j. CH/MB/18/1115_1.

10. Vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o., zastoupené společností InfoTel, spol. s r.o. ze dne 11.06.2018 pod č. E009616/18.

11. Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, ze dne 17.08.2016 pod č.j. HSPA-26-732/2016.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení přezkoumal podanou žádost o stavební povolení z hledisek podle § 111 stavebního zákona, posoudil shromážděná stanoviska a zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena či omezena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Obecný stavební úřad souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení předmětné stavby. Projektová dokumentace je po doplnění úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou, v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu a je v souladu s požadavky dotčených orgánů.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Speciální stavební úřad označil ve výroku tohoto rozhodnutí účastníka řízení podle § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, a to do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, se sídlem Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.

Bc. Kristýna Šťastná, v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Obdrží**účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona**

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 15 Choceň

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona

"KTZ - ELEKTRO" společnost s ručením omezeným (spol. s r.o.), Dolní 262, 50321 Stěžery

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4

Technické služby Choceň, Pernerova 18, 565 01 Choceň

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona

FILOGROUP akciová společnost, Na Ostrově 1165, 56201 Ústí nad Orlicí

dotčené orgány

Městský úřad Choceň, odbor výstavby, Jungmannova 301, 565 15 Choceň

Městský úřad Choceň, investiční oddělení, Jungmannova 301, 565 15 Choceň

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánová, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Hylváty 5, 562 03 Ústí nad Orlicí