Vysvětlení zadavatele k žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Veřejná zakázka: „Svoz a nakládání s odpadem pro Svazek obcí Východní Krkonoše“

Zadavatel:
Město Žacléř
Rýchorské náměstí 181
542 01 Žacléř
jako zástupce sdružení zadavatelů

Zadavatel poskytuje podle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), následující odpověď a současně podle § 99 ZZVZ mění zadávací podmínky.

Zadavatel žádost posoudil a upravuje způsob ocenění pravidelného svozu směsného komunálního odpadu (SKO).

Minimální počet výsypů ani minimální procentní podíl odběru se nezavádí. Místo toho se ale odděluje úhrada dopravy od počtu obsloužených nádob.
Cena bude tvořena třemi částmi:
a) dopravní paušál – samostatná částka pro každou obec za jeden řádně uskutečněný pravidelný svoz ve sjednaném rozsahu. Zahrnuje nájezd svozové techniky do obce, průjezd svozové trasy a dopravu odpadu na koncové zařízení, včetně souvisejících nákladů na vozidlo a posádku
b) cena za obsluhu nádob – podle skutečného počtu obsloužených nádob (provedených výsypů) a jejich objemu
c) cena za skutečné množství svezeného odpadu v tunách – podle skutečné hmotnosti svezeného odpadu v tunách, doložené vážením podle smlouvy

Při řádném provedení stejného dopravního výkonu se paušál nesnižuje jen proto, že bylo přistaveno méně nádob. Nejde o úhradu neprovedených výsypů ani o bezpodmínečnou měsíční platbu. Dopravní náklady zahrnuté do paušálu nesmějí být podruhé zahrnuty do ceny za výsyp nebo za tunu odpadu. Smluvní pravidla pro samostatně účtované zákonné poplatky a DPH se nemění.

Stále vycházíme ze skutečnosti, že dodavatelé ocení položky v aktualizované příloze č. 3 zadávací dokumentace. Předpokládané počty svozů, výsypů a tun odpadu jsou pro všechny stejné a dodavatelé je nemění. Do celkové nabídkové ceny se započítají i dopravní paušály podle předpokládané četnosti pravidelných svozů jednotlivých obcí. Rozsah svozu a podmínky jeho provedení vycházejí z návrhu smlouvy, přílohy č. 6 zadávací dokumentace, údajů o svozových místech v přílohách č. 8a - 8d a místních omezení uvedených v příloze č. 9 zadávací dokumentace. Zadavatel nadále odpovídá za správnost a úplnost těchto podkladů.

Změna se týká pouze pravidelného svozu SKO a Door to Door systému. V tomto rozsahu nahrazuje předchozí odpovědi o zahrnutí dopravy do ceny výsypu a o nezavedení samostatného paušálu. U ostatních odpadů, mobilních a mimořádných svozů se způsob účtování nemění. Číselný či procentní limit snížení odběru se tedy nestanovuje. Změny požadovaného rozsahu svozu však musí být v souladu se zadávací dokumentací, návrhem smlouvy a ZZVZ.

Zadavatel zároveň opravuje rozporné údaje v čl. 12 zadávací dokumentace. Celkem lze získat 100 bodů: nejvýše 90 bodů za nejnižší cenu, za multikomoditní sběr 4 body a za způsob nakládání s SKO 6 bodů. Hodnotí se celková nabídková cena bez DPH za základních 60 měsíců, včetně dopravních paušálů a všech ostatních poptávaných položek.

Změny budou společně zveřejněny v zadávací dokumentaci, tabulce pro výpočet nabídkové ceny, ceníku a podrobné specifikaci.

Vzhledem k tomu, že zavedení samostatného dopravního paušálu mění podmínky ocenění a úhrady pravidelného svozu SKO a může ovlivnit rozhodnutí dalších dodavatelů o účasti, zadavatel podle § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny činila nejméně celou svou původní délku. Nová lhůta končí dne 12. 11. 2026.

V Žacléři dne 12. 10. 2026

Za zadavatele:

Aleš Vaníček

Digitálně podepsal Aleš Vaníček
Datum: 2026.10.12 14:53:32 +02'00'